

Ministerstvo vnitra ČR, odbor programového financování
Registrace akce v EDS: 014d261002029

KUPNÍ SMLOUVA

uzavřená níže uvedeného dne, měsíce a roku podle § 2079 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, v platném znění

Smluvní strany

Město Letovice

se sídlem:	Masarykovo náměstí 210/19, 679 61 Letovice
IČ:	00280518
DIČ:	CZ00280518
zastoupená:	Mgr. Petr Novotný, starosta
bankovní spojení:	Komerční banka, a.s.
č.ú.:	820631/0100
kontaktní osoba ve věci smlouvy:	Bc. Martin Nárožný
(dále jen „kupující“, „zadavatel“)	

a

Obchodní jméno: THT Polička, s.r.o.

se sídlem / místem podnikání:	Starohradská 316, 572 01 Polička
IČ:	46508147
DIČ:	CZ46508147
zastoupený / jednající:	Ing. Stanislavem Červeným, jednatelem
bankovní spojení:	UniCredit Bank Czech Republic and Slovakia, a.s.
č.ú.:	72550001/2700
zapsán v obchodním rejstříku, vedeném Krajským soudem v Hradci Králové, oddíl C, vložka č.2192	
kontaktní osoba ve věci smlouvy:	Martin Baláš
telefon:	461 755 232, 607 716 909
e-mail:	balas@tht.cz
(dále jen „prodávající“)	

Tato smlouva je uzavírána v návaznosti na veřejnou zakázku s názvem „**Město Letovice - Pořízení nové cisternové automobilové stříkačky**“, zadávanou kupujícím jakožto zadavatelem, a která je spolufinancována z prostředků Ministerstva vnitra, Generální ředitelství HZS ČR, FZŠ - Fond zábrany škod, prostředků Jihomoravského kraje a města Letovice.

Ministerstvo vnitra ČR, odbor programového financování
Registrace akce v EDS: 014d261002029

Čl. 1. Předmět smlouvy

1.1 Touto smlouvou se prodávající zavazuje dodat kupujícímu za podmínek v ní sjednaných zboží, specifikované v tomto článku kupní smlouvy a převést na kupujícího vlastnické právo k němu. Kupující se zavazuje zboží převzít a zaplatit za ně sjednanou kupní cenu.

1.2 Předmětem této smlouvy je dodávka 1 ks cisternové automobilové stříkačky (dále jen „zboží“) dodané v souladu se zadávací dokumentací a nabídkou prodávajícího v rámci nadlimitní veřejné zakázky s názvem „Město Letovice - Pořízení nové cisternové automobilové stříkačky“ zadané v otevřeném řízení dle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek. Podrobný popis zboží je přílohou č. 1 a 2 této kupní smlouvy a je její nedílnou součástí.

1.3 Zboží bude dodáno a označeno v souladu s technickými podmínkami zadávací dokumentace.

1.4 Zboží (a veškeré jeho části) budou nové, nepoužité, nerepasované, původní neopotrebované, boží (a veškeré jeho části) nebyly předmětem odpisu, tedy zadavatel bude prvním uživatelem. Zboží (a veškeré jeho části) budou z prvotřídních materiálů a budou odpovídat současným parametrům a požadavkům nejvyšší kvality, norem v první jakosti, se všemi příslušnými certifikáty. Vozidlo bude zcela odpovídat právním předpisům České republiky pro provoz vozidel na pozemních komunikacích.

1.5 Součástí dodávky zboží je i předání dokladů, které se ke zboží vztahují a doprava předmětu plnění do místa plnění vč. pojištění po dobu přepravy a zaškolení obsluhy. Prodávající tímto prohlašuje, že zboží nemá právní vady ve smyslu § 1920 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, v platném znění.

1.6 Kupující je oprávněn kdykoli provádět kontrolu stavby vozidla. O provedení kontroly vyrozumí prodávajícího minimálně 3 pracovní dny předem.

Čl. 2. Doba, místo a způsob předání zboží

2.1. Doba dodání předmětu smlouvy

Prodávající dodá předmět smlouvy do 150 dnů od podpisu kupní smlouvy (doplní účastník zadávacího řízení v souladu s nabídkou).

2.2. Místo plnění

Místem plnění je Sbor dobrovolných hasičů Letovice, Nové Město 11, 679 61 Letovice, okres Blansko (hasičská zbrojnice).

2.3. Způsob předání zboží

2.3.1 Prodávající se zavazuje informovat kupujícího o termínu dodání zboží nejméně pět pracovních dnů předem. Před touto dobou může prodávající dodat zboží jen po předchozím souhlasu kupujícího.

Ministerstvo vnitra ČR, odbor programového financování
Registrace akce v EDS: 014d261002029

2.3.2 Splněním dodávky zboží se rozumí odevzdání a uvedení zboží do provozu v místě plnění, převzetí zboží oprávněnými osobami kupujícího a dodání všech dokladů nutných k jeho provozování podle právních předpisů a technických norem ČR, včetně zaškolení obsluhy autorizovanou osobou s oprávněním pro provádění školení výrobcem vozidla u kupujícího.

2.3.3 Kupující při převzetí zboží provede kontrolu zejména:

- dodané značky, typu, druhu,
- zjevných jakostních vlastností a roku výroby,
- zda nedošlo k poškození zboží při přepravě,
- dodaných dokladů (dokumentace),
- kompletnosti,
- souladu provedení a vybavení se zadáním kupujícího a nabídkou prodávajícího.

2.3.4 Prodávající předá kupujícímu tyto doklady vztahující se ke zboží dle této kupní smlouvy:

- osvědčení o registraci vozidla část II. (technický průkaz) se zapsanými povinnými údaji k provedení a vybavení vozidla, včetně výjimek,
- rozhodnutí Ministerstva dopravy ČR o schválení technické způsobilosti typu samostatného technického celku vozidla,
- osvědčení Ministerstva dopravy ČR o schválení technické způsobilosti typu samostatného technického celku vozidla,
- návod k použití, obsluze a údržbě CAS s ohledem na bezpečnost práce a ekologii (bude obsahovat zejména pokyny k jízdě, a obsluze účelové nástavby, provozní pokyny a pokyny k údržbě, pokyny k seznamu činností povolených uživateli, katalog náhradních dílů nástavby vozidla tyto dokumenty budou současně dodány i v elektronické podobě na médiu CD/DVD, dokumentace bude dodána v českém jazyce
- servisní knížka a originální servisní dokumentace,
- seznam vybavení včetně požárního příslušenství,
- kontaktní údaje servisních míst,
- prohlášení o shodě výrobku vystavený výrobcem CAS s certifikátem vydaným autorizovanou osobou prokazující splnění kupujícím stanovených technických podmínek podle vyhlášky č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění pozdějších předpisů (pokud se certifikát vydává).
- kopii certifikátu vydaného certifikovanou osobou a dokladující splnění technických podmínek vyhlášky č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění pozdějších předpisů (pokud se certifikát vydává),
- záruční listy, návody k použití, doklady a dokumentace k provozování příslušenství a vybavení,
- předávací protokol.

2.3.5 Prodávající předá kupujícímu všechny nezbytné doklady a dokumenty požadované legislativou vztahující se ke zboží dle této kupní smlouvy v českém jazyce. Přípustné jsou jen cizojazyčné doklady, dokumenty a texty (zejména návod), které budou opatřeny překladem do českého jazyka. Prodávající se zavazuje zajistit seznámení kupujícího s obsluhou zboží.

2.3.6 O předání a převzetí zboží bude mezi prodávajícím a kupujícím sepsán předávací protokol ve dvou vyhotoveních, z nichž každá ze smluvních stran obdrží po jednom. V případě zjištěných zjevných vad zboží může kupující odmítnout jeho převzetí, což řádně i s důvody potvrdí na příslušném dokladu.

Ministerstvo vnitra ČR, odbor programového financování
Registrace akce v EDS: 014d261002029

2.3.7 Prodávající umožní odborným osobám zástupce kupujícího, včetně zpracovatele technických podmínek, během výroby předmětu plnění této smlouvy, nejméně 2 inspekční prohlídky v jeho zařízeních k ověření správného postupu realizace předmětu plnění. Tyto osoby, jsou povinné oznámit termín inspekční prohlídky nejméně 3 pracovní dny předem.

2.3.8 Při dodání zboží proběhne v místě plnění provozní zkouška, které budou přítomny osoby pověřené kupujícím.

2.3.9 Předávací protokolu bude sepsán a vystaven až po provedení provozní zkoušky.

Čl. 3. Kupní cena a platební podmínky

3.1. Kupní cena

Kupní cena za zboží uvedené v článku 2 této smlouvy je stanovena dohodou smluvních stran a činí za 1 ks cisternové automobilové stříkačky včetně příslušenství **6 958 000,00 Kč bez DPH, přičemž DPH ve výši 21 % činí 1 461 180,00 Kč, a cena celkem včetně DPH činí 8 419 180,00 Kč.**

Tato sjednaná kupní cena je konečnou a zahrnuje veškeré náklady spojené s dodávkou zboží (doprava do místa plnění, dodání veškeré sjednané dokumentace, seznámení s obsluhou, zaškolení autorizovanou osobou, provozní zkouška, clo, skladované balné atd.). V ceně jsou zahrnuty i veškeré náklady spojené s dopravou zboží na místo plnění a případná možná rizika (inflační, cenové či měnové vlivy apod.).

3.2. Platební podmínky

3.2.1 Cena bude zaplacená na základě faktury vystavené prodávajícím po převzetí kompletní dodávky 1 ks cisternové automobilové stříkačky včetně příslušenství.

3.2.2 Faktura (daňový doklad) v českém jazyce vystavena prodávajícím musí obsahovat náležitosti stanovené právními předpisy, název a označení této kupní smlouvy a dále vyčíslení zvlášť ceny zboží v Kč bez DPH, zvlášť DPH a celkovou cenu za zboží v Kč včetně DPH. Prodávající je povinen vystavit fakturu nejpozději do **pěti** pracovních dnů od předání zboží.

3.2.3 Cena za zboží v Kč včetně DPH se stanovuje připočtením sazby DPH platné v den fakturace dle platné legislativy v zemi kupujícího.

3.2.4 Smluvní strany se dohodly, že platba bude provedena v českých korunách (CZK) výhradně na účet prodávajícího uvedený v článku 1 této smlouvy. Pokud prodávající nemá účet zřízený v peněžním ústavu na území České republiky, bankovní poplatky za zahraniční platbu jdou na vrub prodávajícího.

3.2.5 Prodávající je povinen přiložit k faktuře (daňovému dokladu) originál předávacího protokolu a položkový rozpis fakturované částky.

3.2.6 Faktura (daňový doklad) v českém jazyce vystavena prodávajícím musí obsahovat náležitosti stanovené právními předpisy, název a označení této kupní smlouvy a dále vyčíslení zvlášť cenu v Kč bez DPH, zvlášť DPH a celkovou cenu v Kč včetně DPH.

3.2.7 Cena za zboží v Kč včetně DPH se stanovuje připočtením sazby DPH platné v den fakturace dle platné legislativy v zemi kupujícího.

3.2.8 Smluvní strany se dohodly, že platba bude provedena v českých korunách (CZK) výhradně na účet prodávajícího uvedený v článku 1 této smlouvy. Pokud prodávající nemá účet zřízený v peněžním ústavu na území České republiky, bankovní poplatky za zahraniční platbu jdou na vrub prodávajícího.

Ministerstvo vnitra ČR, odbor programového financování
Registrace akce v EDS: 014d261002029

3.2.9 Prodávající je povinen přiložit ke konečné faktuře (daňovému dokladu) originál předávacího protokolu a položkový rozpis fakturované částky.

3.2.10 Faktura bude zpracována v souladu s vyhláškou č. 410/2009 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů, pro účetní jednotky, které jsou územními samosprávnými celky, příspěvkovými organizacemi, státními fondy a organizačními složkami státu. Rovněž bude ve všech fakturách uplatněn Pokyn č. D - 22, MF ČR k jednotnému postupu při uplatňování některých ustanovení zákona č. 586/1992 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

3.2.11 Faktura musí mít náležitosti daňového dokladu dle zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty v platném znění. Součástí faktury bude smluvními stranami podepsaný protokol o převzetí prací.

Faktura musí obsahovat:

- číslo a datum vystavení faktury,
- číslo smlouvy a datum jejího uzavření, číslo veřejné zakázky,
- předmět smlouvy, jeho přesnou specifikaci (nestačí odkaz na číslo smlouvy),
- označení banky a číslo účtu, na který musí být zaplacen,
- lhůta splatnosti faktury,
- soupis provedených prací, dodávek a služeb včetně předávacího protokolu
- označení osoby, která fakturu vyhotovila, včetně jejího podpisu a kontaktního telefonu,
- IČ a DIČ kupujícího a prodávajícího, jejich přesné názvy a sídlo,
- číslo registrace a název projektu: **EDS:014D261002029 a Letovice** – Cisternová automobilová stříkačka

3.2.12 Kupující si vyhrazuje právo uplatnit institut zvláštního způsobu zajištění daně z přidané hodnoty podle § 109a zákona č. 235/2004 Sb. zákona o dani z přidané hodnoty (ZDPH), v platném znění, v případě požadavku úhrady na bankovní účet, který není zveřejněn podle § 96 odst. 2 Zákona o DPH a vůči nespolehlivým plátcům podle § 106a ZDPH.

3.2.13 Smluvní strany se dohodly na lhůtě splatnosti faktury v délce min. 30 kalendářních dnů ode dne doručení faktury na kontaktní adresu kupujícího.

3.2.14 Kupní cena se považuje za uhrazenou okamžikem odepsání fakturované kupní ceny z bankovního účtu kupujícího. Kupující uhradí vystavenou fakturu až po odstranění všech případných vad.

3.2.15 Kupující nebude poskytovat prodávajícímu jakékoliv zálohy na úhradu ceny zboží nebo jeho části a prodávající prohlašuje, že žádnou zálohovou platbu nepožaduje a požadovat nebude.

3.2.16 Kupující je oprávněn před uplynutím lhůty splatnosti fakturu vrátit bez zaplacení faktury, která neobsahuje náležitosti stanovené touto smlouvou nebo budou-li tyto údaje uvedeny chybně. Prodávající je povinen podle povahy nesprávnosti fakturu opravit nebo nově vyhotovit. V takovém případě není kupující v prodlení se zaplacením ceny zboží. Okamžikem doručení náležitě doplněné či opravené faktury začne běžet nová lhůta splatnosti na základě této smlouvy.

Ministerstvo vnitra ČR, odbor programového financování
Registrace akce v EDS: 014d261002029

Čl. 4. Vlastnické právo ke zboží a nebezpečí škody na zboží

4.1. Vlastnické právo ke zboží

Kupující nabývá vlastnické právo ke zboží okamžikem jeho převzetí od prodávajícího.

4.2. Nebezpečí škody na zboží

Nebezpečí škody na zboží přechází na kupujícího okamžikem převzetí zboží od prodávajícího.

Čl. 5. Záruka, vady zboží a sankce za její nedodržení

5.1 Prodávající odpovídá za to, že dodané zboží má vlastnosti uvedené v technické dokumentaci a stanovené touto smlouvou a jejími přílohami a z hlediska bezpečnosti provozu odpovídá platným předpisům ČR a technickým normám, a to po celou záruční dobu.

5.2 Záruční doba začíná běžet dnem předání zboží kupujícímu. Záruční doba neběží po dobu, po kterou kupující nemůže užívat zboží pro jeho vady, za které odpovídá prodávající.

5.3 Záruční doba na CAS včetně na nástavby, požárního čerpadla a na podvozek činí 36 měsíců od splnění dodávky. Na ostatní části požárního vybavení je stanovena záruka dle dodavatelů nebo výrobců těchto zařízení.

5.4 Veškeré vady zboží po dobu záruční lhůty je kupující povinen uplatnit u prodávajícího bez zbytečného odkladu poté, kdy vadu zjistil, a to formou písemného oznámení o vadě nebo emailem na adresu service@tht.cz. Po ohlášení vad je prodávající povinen započít na servisní zásah do dvou pracovních dnů od nahlášení závady (reklamace). V případě, že kupující nesdělí při vytknutí vady či vad zboží v rámci záruční doby prodávajícímu jiný požadavek, je prodávající povinen vytýkané vady ve lhůtě do 5 dnů odstranit, nedohodnou-li se smluvní strany v reklamačním protokolu jinak.

5.5 Veškeré náklady kupujícího související s opravou záručních vad a dopravou do servisu včetně nákladů na případnou přepravu nepojízdné CAS do servisu v záruční době budou hrazeny prodávajícím.

5.6 Další nároky kupujícího plynoucí z titulu vad zboží z obecně závazných právních předpisů tím nejsou dotčeny.

5.7 Prodávající prohlašuje, že je jediným garantem plnění této smlouvy a na jeho vrub budou řešeny veškeré záruky.

Čl. 6. Servis

6.1 Prodávající se zavazuje zajistit servisní služby na dodané zboží u kupujícího, bude-li to pro prodávajícího technicky proveditelné a nikoliv nepřiměřeně zatěžující, příp. ve výrobním závodě či v servisních organizacích se smluvním závazkem na provádění servisních prací. Prodávající ručí za kvalitu a termínový průběh servisních služeb, ať jsou poskytovány výrobním závodem nebo smluvním partnerem. Pokud servisní středisko nebude na území

Ministerstvo vnitra ČR, odbor programového financování
Registrace akce v EDS: 014d261002029

ČR, bude komunikace probíhat v českém jazyce, platby za servis budou provedeny v české měně a bankovní poplatky pro zahraniční platbu půjdou na vrub prodávajícího.

6.2 Seznam organizací poskytujících servis podle této smlouvy je uveden v příloze č. 3 této smlouvy.

Uznané reklamace, které nemohou být odstraněny opravou, budou řešeny výměnným způsobem vadného dílu za díl nový na náklady prodávajícího.

Čl. 7. Povinnost mlčenlivosti a uveřejnění smlouvy

7.1. Povinnost mlčenlivosti

Prodávající se zavazuje zachovávat ve vztahu ke třetím osobám mlčenlivost o informacích, které při plnění této smlouvy získá od kupujícího nebo o jeho zaměstnancích a spolupracovnících a nesmí je zpřístupnit bez písemného souhlasu kupujícího žádné třetí osobě ani je použít v rozporu s účelem této smlouvy, ledaže se jedná:

- a) informace, které jsou veřejně přístupné, nebo
- b) případ, kdy je zpřístupnění informace vyžadováno zákonem nebo závazným rozhodnutím oprávněného orgánu.

7.2. Uveřejnění smlouvy

S ohledem na veřejnoprávní charakter kupujícího prodávající výslovně prohlašuje, že je s touto skutečností obeznámen a souhlasí se zveřejněním smluvních podmínek obsažených v této smlouvě v rozsahu a za podmínek vyplývajících z příslušných právních předpisů, zejména zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů.

Čl. 8. Smluvní pokuty a odstoupení od smlouvy

8.1. Smluvní pokuty

8.1.1 V případě nedodržení termínu dodání a převzetí zboží ze strany prodávajícího, je prodávající povinen uhradit kupujícímu smluvní pokutu ve výši 0,02 % z celkové ceny zboží včetně DPH za každý, byť i započatý kalendářní den prodlení.

8.1.2 V případě prodlení prodávajícího s odstraněním reklamovaných vad v záruční době ve sjednaném termínu je prodávající povinen uhradit kupujícímu smluvní pokutu ve výši 1.000,- Kč každou jednotlivou reklamovanou vadu a za každý, byť i započatý den tohoto prodlení

8.1.3 Při nedodržení termínu splatnosti řádně vystavené faktury - daňového dokladu kupujícímu, je prodávající oprávněn požadovat po kupujícím úhradu úroku z prodlení z dlužné částky, a to ve výši 0,05 % z celkové ceny včetně DPH za každý, byť i započatý kalendářní den prodlení.

8.1.4 Pro případ nedodržení zásad dle § 6 odst. 4 zákon o zadávání veřejných zakázek, zejména nedodržení či porušení bodů 10.6, 10.7, 10.8. a 10.9 této smlouvy je prodávající povinen uhradit kupujícímu smluvní pokutu ve výši 1.000,- Kč, a to za každý jednotlivý případ porušení povinnosti. Uhrazení smluvní pokuty se nikterak nedotýká nároku na náhradu škody způsobené porušením této povinnosti.

Ministerstvo vnitra ČR, odbor programového financování
Registrace akce v EDS: 014d261002029

8.1.5 Smluvní pokuta a úrok z prodlení jsou splatné do čtrnácti (14) kalendářních dnů ode dne jejich uplatnění.

8.1.6 Zaplacením smluvní pokuty a úroku z prodlení není dotčen nárok smluvních stran na náhradu škody nebo odškodnění v plné výši ani na odstoupení od této Smlouvy ani povinnost prodávajícího řádně dodat zboží. Odstoupením od smlouvy nárok na již uplatněnou smluvní pokutu nezaniká.

8.1.7 Strany vylučují použití ustanovení § 2050 Občanského zákoníku.

8.1.8 Povinnost prodávajícího uhradit smluvní pokutu za prodlení při plnění závazků dle této smlouvy je vyloučena v případech, kdy je prodlení způsobeno karanténními nebo jinými opatřeními veřejné moci kvůli pandemii koronaviru (COVID-19) nebo podobné výjimečné události ohrožující veřejné zdraví. Prodlení prodávajícího v takovém případě nepředstavuje porušení smlouvy a kupujícímu nevzniká jakýkoliv nárok na smluvní pokutu, či jakoukoli náhradu za újmu v důsledku tohoto mimořádného stavu.

8.2. Odstoupení od smlouvy

8.2.1 Za podstatné porušení smlouvy prodávajícím, které zakládá právo kupujícího na odstoupení od smlouvy, se považuje zejména:

- a) prodlení prodávajícího s dodáním zboží o více než 10 kalendářních dnů,
- b) prodlení při odstranění vad zboží nad zákonnou lhůtu o více než sedm kalendářních dnů,
- c) dodání zboží, které nebude splňovat parametry deklarované prodávajícím v jeho nabídce, požadované touto smlouvou, zadávacími podmínkami, obecně závaznými právními předpisy nebo technickými normami.

8.2.2 Kupující je dále oprávněn od smlouvy odstoupit v případě, že:

- a) nastane důvod pro odstoupení od smlouvy dle ustanovení NOZ,
- b) prodávající pozbude oprávnění vyžadovaného právními předpisy k činnostem, k jejichž provádění je prodávající povinen dle této smlouvy,
- c) vůči majetku prodávajícího probíhá insolvenční řízení, v němž bylo vydáno rozhodnutí o úpadku, pokud to právní předpisy umožňují,
- d) insolvenční návrh na prodávajícího byl zamítnut proto, že majetek prodávajícího nepostačuje k úhradě nákladů insolvenčního řízení,
- e) prodávající vstoupí do likvidace,
- f) prodávající podá návrh na vyrovnání.

8.2.3 Prodávající je oprávněn od smlouvy odstoupit v případě, že:

- a) kupující bude v prodlení s úhradou svých peněžitých závazků vyplývajících ze smlouvy po dobu delší než 30 kalendářních dnů,
- b) pokud kupující nezajistí podmínky pro řádné předání plnění a tuto skutečnost po upozornění nenapraví ani v přiměřené lhůtě.

8.2.4 Účinky každého odstoupení od smlouvy nastávají okamžikem doručení písemného projevu vůle odstoupit od této smlouvy druhé smluvní straně. Odstoupení od smlouvy se nedotýká zejména nároku na náhradu škody, smluvní pokuty a povinnosti mlčenlivosti.

8.2.5 V případě odstoupení od smlouvy bude do 30 dnů provedeno vypořádání smluvních stran.

8.2.6 Kupující si vyhrazuje právo od smlouvy v případě nedostatku či omezení finančních prostředků odstoupit bez jakýchkoliv finančních sankcí, a to písemným jednostranným úkonem adresovaným prodávajícímu, který je účinný dnem doručení prodávajícímu. Kupující v tomto případě uhradí prodávajícímu náklady provedené na podkladě této smlouvy o dílo vzniklé do doby odstoupení kupujícího dle předešlé věty.

Ministerstvo vnitra ČR, odbor programového financování
Registrace akce v EDS: 014d261002029

Čl. 9. Kontaktní osoby a osoby

9.1. Kontaktní osoby

9.1.1 Veškerá komunikace mezi smluvními stranami v záležitostech této smlouvy bude probíhat prostřednictvím kontaktních osob. Každá smluvní strana jmenuje kontaktní osobu. Každá ze smluvních stran má právo změnit jí jmenovanou kontaktní osobu, je však povinna vyrozumět o každé změně druhou smluvní stranu. Změna kontaktní osoby je vůči druhé straně účinná teprve okamžikem prokazatelného doručení takového vyrozumění.

Kontaktními osobami za kupujícího jsou:

Bc. Martin Nárožný

Kontaktními osobami za prodávajícího jsou:

Martin Baláš

9.1.2 Komunikace mezi kontaktními osobami bude uskutečňována v elektronické podobě emailem nebo telefonicky.

9.1.3 Veškerá korespondence mezi smluvními stranami bude činěna v písemné formě a doručena druhé smluvní straně, přičemž písemná forma je zachována i v případě emailové zprávy.

9.2. Osoby pro věci technické

Osobami pro věci technické za kupujícího jsou:

Bc. Martin Nárožný

Osobami pro věci technické za prodávajícího jsou:

Martin Baláš

9.2.1 Tyto uvedené osoby pro věci technické jsou oprávněny jednat pouze ve věcech technických a nejsou oprávněny sjednat změnu či ukončení smlouvy.

Čl. 10. Ostatní ujednání

10.1. Prodávající není bez předchozího písemného souhlasu kupujícím oprávněn postoupit práva a povinnosti z této smlouvy na třetí osobu.

10.2 V případě jakéhokoliv rozporu mezi požadavky na technickou specifikaci obsažené v technické dokumentaci kupujícího (příloha č. 1 smlouvy) a návrhu technického řešení ze strany prodávajícího (příloha č. 2 smlouvy) bude smluvními stranami vždy jako rozhodné považováno ustanovení požadavků obsažených v technické dokumentaci kupujícího (příloha č. 1 smlouvy).

10.3 Prodávající je ve smyslu ustanovení § 2 písm. e) zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů (zákon o finanční kontrole), osobou povinnou spolupůsobit při výkonu finanční kontroly prováděné v souvislosti s úhradou zboží nebo služeb z veřejných výdajů.

10.4 Prodávající je povinen upozornit kupujícího písemně na existující či hrozící střet zájmů bezodkladně poté, co střet zájmů vznikne nebo vyjde najevo, pokud prodávající i při vynaložení veškeré odborné péče nemohl střet zájmů zjistit před uzavřením této smlouvy.

10.5 Prodávající bez jakýchkoliv výhrad souhlasí se zveřejněním své identifikace a dalších údajů uvedených ve smlouvě včetně ceny zboží.

Ministerstvo vnitra ČR, odbor programového financování
Registrace akce v EDS: 014d261002029

10.6 Prodávající prohlašuje, že si je vědom skutečnosti, že kupující má zájem na plnění této smlouvy v souladu se zásadami společensky odpovědného zadávání veřejných zakázek. Prodávající se zavazuje po celou dobu trvání této smlouvy zajistit dodržování veškerých právních předpisů, zejména pak pracovněprávních (odměňování, pracovní doba, doba odpočinku mezi směnami, placené přesčasy), dále předpisů týkajících se oblasti zaměstnanosti a bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, tj. zejména zákona o zaměstnanosti a Zákoníku práce, a to vůči všem osobám, které se na plnění smlouvy podílejí a bez ohledu na to, zda bude dle této smlouvy plněno prodávajícím či jeho poddodavatelem.

10.7 Prodávající se zavazuje, že na realizaci zakázky se budou podílet pouze jeho zaměstnanci, agenturní zaměstnanci, živnostníci či další osoby, které jsou vedeny v příslušných registrech, zejména živnostenském rejstříku, registru pojištěnců ČSSZ a mají příslušná povolení k pobytu v ČR a k výkonu pracovní činnosti. Dále tyto osoby musí být proškoleny z problematiky BOZP dle účinné legislativy. Prodávající bere na vědomí, že kupující má právo provést kontrolu výše uvedeného požadavku a případná zjištění poskytnout příslušným orgánům veřejné moci ČR. Tato povinnost prodávajícího platí bez ohledu na to, zda bude plnění dle této smlouvy prováděno prodávajícím či jeho poddodavatelem.

10.8 Prodávající se dále zavazuje po celou dobu trvání smlouvy zajistit u sebe a svých poddodavatelů dodržování zákona č. 198/2009 Sb., o rovném zacházení a o právních prostředcích ochrany před diskriminací a o změně některých zákonů (antidiskriminační zákon).

10.9 Prodávající se taktéž zavazuje zajistit řádné a včasné plnění finančních závazků svým poddodavatelům, kdy za řádné a včasné plnění se považuje plné uhrazení poddodavatelem vystavených faktur za plnění poskytnutá k plnění veřejné zakázky, a to vždy do 5 pracovních dnů od obdržení platby ze strany zadavatele za konkrétní plnění. Prodávající se zavazuje přenést totožnou povinnost do dalších úrovní dodavatelského řetězce.

Čl. 11. Závěrečná ustanovení

11.1 Právní vztahy touto smlouvou výslovně neupravené a z ní vyplývající nebo s ní související se řídí platným právním řádem České republiky, zejména příslušnými ustanoveními Občanského zákoníku.

11.2 Smluvní strany se zavazují, že veškeré spory vzniklé v souvislosti s realizací smlouvy budou řešeny smírnou cestou – dohodou. Nedojde-li k dohodě, bude spor projednán před příslušným českým soudem podle platného českého právního řádu.

11.3 V případě uzavření smlouvy ve dvojazyčném znění je rozhodné znění v českém jazyce. Veškerá komunikace smluvních stran bude probíhat v českém jazyce.

11.4 Jakékoli změny či doplňky této smlouvy je možné platně učinit pouze formou písemných a vzestupně číslovaných dodatků, podepsaných oprávněnými zástupci obou smluvních stran.

Ministerstvo vnitra ČR, odbor programového financování
Registrace akce v EDS: 014d261002029

11.5 Smlouva se pořizuje ve čtyřech (4) vyhotoveních s platností originálu, z nichž dvě (2) obdrží kupující a dvě (2) prodávající.

11.6 Smluvní strany prohlašují, že tuto smlouvu před jejím podpisem přečetly, zcela rozumí jejímu obsahu a s celým jejím obsahem souhlasí. Dále prohlašují, že tato smlouva vyjadřuje jejich pravou a svobodnou vůli. Na důkaz toho připojují vlastnoruční podpisy svých oprávněných zástupců.

11.7 Tato smlouva byla schválena podle zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní řízení) v platném znění Radou města Letovice usnesením č.: **2022-RM-1-19 na její 1. schůzi dne 19. 11. 2022**

Přílohy smlouvy

- příloha č. 1 - Technická dokumentace kupujícího/zadavatele
- příloha č. 2 - Navrhované technické řešení prodávajícího včetně cen jednotlivých položek požárního příslušenství
- příloha č. 3 - Seznam organizací poskytujících servis podle této smlouvy

V Poličce dne
Za prodávajícího

Ing.
**Stanislav
Červený**
.....
Ing. Stanislav Červený, jednatel

Digitálně podepsal
Ing. Stanislav
Červený
Datum: 2022.12.19
11:14:16 +01'00'

V Letovicích dne
Za kupujícího

Mgr.
**Petr
Novotný**
.....
Mgr. Petr Novotný, starosta

Digitálně
podepsal Mgr.
Petr Novotný
Datum:
2023.01.09
11:43:15 +01'00'

Ministerstvo vnitra ČR, odbor programového financování
Registrace akce v EDS: 014d261002029

Příloha č. 1 Kupní smlouvy - Technická dokumentace kupujícího/zadavatele

(Pro potřebu podání nabídky na veřejnou zakázku nebude účastník zadávacího řízení kompletovat nabídku v tom smyslu, že jako součást návrhu smlouvy na předmět plnění nemusí být přiloženy přílohy smlouvy. Tyto budou zkompletovány až při podpisu smlouvy s vítězným účastníkem zadávacího řízení.)

Příloha č. 2 Kupní smlouvy - Navrhované technické řešení prodávajícího včetně položkového rozpočtu technického příslušenství a požárního příslušenství

(Pro potřebu podání nabídky na veřejnou zakázku nebude účastník zadávacího řízení kompletovat nabídku v tom smyslu, že jako součást návrhu smlouvy na předmět plnění nemusí být přiloženy přílohy smlouvy. Tyto budou zkompletovány až při podpisu smlouvy s vítězným účastníkem zadávacího řízení.)

Ministerstvo vnitra ČR, odbor programového financování
Registrace akce v EDS: 014d261002029

Příloha č. 3 Kupní smlouvy - Seznam organizací poskytujících servis podle této smlouvy

Název, IČ, sídlo, místo poskytování služby servisu, telefon, email:

1. ..
2. ..
3. ..
4. ..

Technické podmínky pro cisternovou automobilovou stříkačku

1. Předmětem technických podmínek je pořízení nové cisternové automobilové stříkačky vybavené požárním čerpadlem se jmenovitým výkonem $2000 \text{ l} \cdot \text{min}^{-1}$ podle ČSN EN 1028-1, kategorie podvozku 2 „smíšená“ v provedení „R“ (speciálním redukováném pro šest osob) a hmotnostní třídy S (dále jen „CAS“).
2. CAS splňuje požadavky:
 - a) předpisů pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR, a veškeré povinné údaje k provedení a vybavení CAS včetně výjimek jsou uvedeny v osvědčení o registraci vozidla část II. (technický průkaz),
 - b) stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění pozdějších předpisů a doložené při dodání CAS kopií certifikátu vydaného pro požadovaný typ CAS autorizovanou osobou, případně prohlášením o shodě výrobku,
 - c) stanovené vyhláškou č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany, ve znění pozdějších předpisů,a požadavky uvedené v těchto technických podmínkách.
3. Požadavky stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění pozdějších předpisů CAS splňuje s níže uvedeným upřesněním:
 - 3.1 K bodu 9 a 14 přílohy č. 1
CAS je v prostoru místa nástupu strojníka (řidiče) do CAS vybavena zásuvkou 230 V pro dobíjení akumulátorových baterií sdruženou s přípojným místem pro doplňování tlakového vzduchu, typu Rettbox Air 230 V, výrobce ISV Marechal Technology (tento typ zaveden u JPO). Sdružená zásuvka se při spuštění motoru samočinně odpojí, její součástí je inteligentní nabíjecí zařízení. Součástí dodávky je příslušný protikus. Systém je vybaven zařízením, které při připojení sdružené zásuvky zajistí oddělení dobíjení akumulátorových baterií od elektrické soustavy CAS, současně zajistí dodávku elektrického proudu pro funkčnost dobíječů svítilen a přenosných stanic, tabletu a dalších přístrojů. Vozidlové komunikační prostředky (analogová radiostanice a digitální terminál) jsou napájeny pouze z akumulátorů podvozku, a to i v případě, že je CAS napojena na externí dobíjecí zařízení. Součástí sdružené zásuvky je proudový chránič; přítomnost externího napájecího napětí na akumulátorových bateriích je indikována sdělovačem vyzařujícím světlo zelené barvy umístěným vně kabiny osádky u sdružené zásuvky. Doplňování tlakového vzduchu umožňuje naplnit vzduchovou soustavu nejméně od 0 bar do nejnižší provozní hodnoty, při které dojde k vypnutí výstrahy. Doplňování tlakového vzduchu je umožněno i při vypnuté spínací skřínce. Protikus s délkou napojení nejméně 5 m, s ukončením rychlospojku pro vzduch a domovní zástrčkou 230 V.
 - 3.2 K bodu 13 přílohy č. 1
Kabina osádky je vybavena vozidlovou analogovou radiostanicí, která splňuje parametry dle bodu 4 Přílohy č. 1 k vyhl. č. 69/2014 Sb., o technických podmínkách věcných prostředků požární ochrany, včetně tlačítkového mikrofonu umožňujícího uživatelsky zadat jednu sekvenci selektivní volby, typu GM 360, výrobce Motorola a příslušnou střešní anténou. Analogovou radiostanicí včetně tlačítkového mikrofonu pro montáž dodá zadavatel, anténu dodá výrobce CAS.
Ovládací části vozidlových komunikačních prostředků jsou v kabině osádky umístěny v prostoru u předního okna tak, aby byly plně obsluhovatelné z místa velitele a částečně obsluhovatelné (uchopení mikrofonu a vedení komunikace, a to ve výjimečných případech) z místa strojníka.

- 3.3 K bodu 13 přílohy č. 1
V prostoru obslužného místa čerpací jednotky je umístěn mikrofon a reproduktor jako druhé obslužné místo vozidlové radiostanice.
- 3.4 K bodu 13 přílohy č. 1
Vzhledem k tomu, že CAS je vybavena vozidlovou analogovou radiostanicí, je pro tento komunikační prostředek vybavena samostatným měničem napětí 24/12 V s elektrickým proudem nejméně 8 A trvale. K měniči napětí pro vozidlovou analogovou radiostanici nebo vozidlový digitální terminál není připojeno jiné zařízení, spotřebič nebo zásuvka.
- 3.5 K bodu 16 přílohy č. 1
CAS je v prostoru mezi kabinou a účelovou nástavbou vybavena pneumaticky vysouváním osvětlovacím stožárem o výšce nejméně 5 m od země s nejméně dvěma světly LED 24 V s celkovým světelným tokem nejméně 30.000 lm a krytím nejméně IP 44. Světla jsou orientována do jednoho směru. Naklápění světelných zdrojů podle vodorovné osy a otáčení osvětlovacího stožáru podle svislé osy v rozsahu nejméně 0 – 360° je možné pomocí dálkového ovládání s přípojným kabelem o délce nejméně 5 m. Osvětlovací stožár je vybaven funkcí samočinného složení do přepravní polohy a to i po uvolnění parkovací brzdy. Napájení osvětlovacího stožáru je z elektrické soustavy CAS 24 V. Dálkové ovládání je umístěno v prostoru ovládání požárního čerpadla. Vysunutí stožáru je signalizováno v zorném poli řidiče CAS na přístrojové desce.
- 3.6 K bodu 16 přílohy č. 1
Osvětlení prostoru okolo účelové nástavby je zajištěno LED zdroji neoslňujícího světla bílé barvy umístěnými na bocích a zadní stěně účelové nástavby.
- 3.7 K bodu 17 až 23 přílohy č. 1
Kabinou osádky se rozumí prostor určený pro přepravu celého požárního družstva, včetně velitele a strojníka na první řadě sedadel.
- 3.8 K bodu 20 přílohy č. 1
Kabina osádky je vybavena topením nezávislým na chodu motoru a jízdě.
- 3.9 K bodu 21 přílohy č. 1
Kabina osádky je vybavena v dosahu sedadla velitele (spolujezdce) prostorem pro bezpečné uložení dokumentace formátu A4.
- 3.10 K bodu 22 přílohy č. 1
Kabina osádky je jednoprostorová nedělená se čtyřmi dveřmi.
- 3.11 K bodu 22 přílohy č. 1
Kabina osádky je vybavena šesti sedadly ve dvou řadách orientovanými po směru jízdy, první řada sedadel je určena pro strojníka (řidiče) a velitele jednotky. Vzdálenost zadní stěny a sloupku čelního okna kabiny je v úrovni sedáku řidiče nejméně 3000 mm.
- 3.12 K bodu 22 přílohy č. 1
Kabina osádky je v opěradlech druhé řady sedadel vybavena čtyřmi dýchacími přístroji, zbývající dýchací přístroje shodného typu jsou uloženy v kabině osádky, z toho jeden v opěradle velitele. Kompletní dýchací přístroje pro montáž poskytne zadavatel.
- 3.13 K bodu 22 přílohy č. 1
Kabina osádky je v opěradlech druhé řady sedadel vybavena třemi náhradními tlakovými láhvemi k dýchacím přístrojům. Náhradní tlakové láhve pro montáž poskytne zadavatel.
- 3.14 K bodu 22 přílohy č. 1
Kabina osádky je vybavena šesti dobíjecími úchyty pro ruční radiostanice typu DP 1400, výrobce Motorola, úchyty pro montáž poskytne zadavatel. Dva dobíjecí úchyty jsou umístěny v prostoru mezi sedadly řidiče a velitele, další čtyři dobíjecí úchyty jsou umístěny před druhou řadou sedadel.

3.15 K bodu 22 přílohy č. 1

Kabina osádky je vybavena šesti dobíjecími úchyty pro ruční svítilny typu Survivor, výrobce Streamlight, úchyty pro montáž poskytne zadavatel. Dva dobíjecí úchyty jsou umístěny v prostoru mezi sedadlem řidiče a velitele, další čtyři dobíjecí úchyty jsou umístěny před druhou řadou sedadel.

3.16 K bodu 22 přílohy č. 1

Pod druhou řadou sedadel je vytvořen úložný prostor pro drobné požární příslušenství přístupný shora. Sedák druhé řady sedadel je dělen nejméně na dvě části. Nad úchyty dýchacích přístrojů v druhé řadě sedadel je umístěna úložná police přes celou šíři kabiny osádky, určená pro bezpečné uložení ochranných masek k dýchacím přístrojům a dalšího drobného příslušenství.

3.17 K bodu 22 přílohy č. 1

Za sedadlem řidiče a za sedadlem spolujezdce jsou vytvořeny úložné prostory přístupné od druhé řady sedadel.

3.18 K bodu 22 přílohy č. 1

Ve střední horní části kabiny osádky je umístěna úložná police přes celou šíři kabiny osádky přístupná od druhé řady sedadel, ve spodní části je uzpůsobena pro umístění páteřové desky.

3.19 K bodu 22 přílohy č. 1

CAS je v kabině osádky vybavena:

- autorádiem s displejem o velikosti nejméně 7“, s napojením na couvací kameru,
- sadou pro komunikaci typu „handsfree“ v provedení bluetooth, pokud stejnou funkci není vybaveno autorádio,
- v dosahu sedadla velitele dvěma samostatnými zásuvkami CL s napětím 12 V (s trvalým proudem každé nejméně 8 A) a 2 USB zásuvkami (s trvalým proudem každé nejméně 2 A) pro případné napojení nabíjecích prvků mobilních telefonů,
- jednou zásuvkou CL s napětím 12 V a elektrickým proudem nejméně 8 A a jednou USB zásuvkou s elektrickým proudem nejméně 2 A napojenými na zdroj po zapnutí spínací skříňky pootočením klíče do první polohy,
- v prostoru spodní části čelního skla kabelem s odpovídajícím konektorem pro připojení myšné jednotky, vývod je napojen na zdroj po zapnutí spínací skříňky pootočením klíče do první polohy,
- v dosahu sedadla velitele dobíjecím úchytem tabletu pro tablet typu Galaxy Tab A 10.5 LTE, výrobce Samsung. Pro napájení tabletu je použito samostatně jištěné (5 A) přípojné místo. Tablet pro montáž dodá zadavatel, dobíjecí úchyt dodá výrobce CAS,
- v přední části u čelního okna uprostřed, jednou samostatnou USB zásuvkou pro napájení kamery pro záznam jízdy, kameru pro montáž dodá zadavatel.

3.20 K bodu 22 přílohy č. 1

Součástí úložného prostoru kabiny osádky je úchytný prvek pro uložení šesti lahví PET 1,5 l s pitnou vodou.

3.21 K bodu 23 přílohy č. 1

CAS je vybavena zvláštním světelným výstražným zařízením, které umožňuje reprodukci mluveného slova. Jeho světelná část je tvořena 2 samostatnými bloky – hlavní částí (dále jen „světelné zařízení“) a doplňkovými svítilnami. Světelné zařízení je v přední části CAS tvořeno rampou o délce nejméně 1700 mm. Rampa je osazena rohovými moduly zajišťujícími vykrytí potřebného vyzařovacího úhlu a nejméně 8 přímými moduly pro zvýšení intenzity vyzařovaného světla ve směru jízdy (každý z modulů s nejméně 3 diodami).

Světelné zařízení v přední části CAS je vybaveno ochranným prvkem proti zachycení větvi.

V zadní části CAS je světelné zařízení tvořeno rohovými svítilnami (každá s nejméně 12 diodami) zabudovanými v rozích karoserie účelové nástavby. Není-li z důvodu konstrukčního provedení CAS nebo umístění vybavení zabezpečena viditelnost vyzařovacích

úhlů výše uvedeného světelného zařízení ze 360 ° ve vzdálenosti 20 m od něho (ve výšce 1 m nad zemí), musí být světelné zařízení CAS tvořeno i dalšími výstražnými svítílnami pro dokrytí nevykrytých úhlů. Světelné zařízení CAS vyzařuje v jeden okamžik pouze světlo jedné barvy, a to střídavě modré barvy na pravé straně a červené barvy na levé straně od podélné osy CAS ve směru jízdy.

CAS je vybavena 3 páry doplňkových svítílen (každá svítilna s nejméně 8 diodami) - 1 pár na přední straně kabiny osádky v prostoru pod předním oknem, 1 pár na bocích CAS (po 1 doplňkové svítilně na každém boku) v jejich přední části a 1 pár v zadní části CAS – na spodní části účelové nástavby nebo pod ní. Doplňkové svítilny vyzařují v jeden okamžik pouze světlo jedné barvy, a to střídavě světlo modré barvy na levé straně a světlo červené barvy na pravé straně od podélné osy CAS ve směru jízdy. Doplňkové svítilny nejsou synchronizovány se světelným zařízením.

Doplňkové svítilny na přední straně kabiny osádky, doplňkové svítilny na boku CAS (jsou-li umístěny na boku kabiny osádky nebo boku předního nárazníku) a přímé moduly v rampě pro zvýšení intenzity vyzařovaného světla ve směru jízdy (je-li světelné zařízení v přední části CAS tvořeno rampou) lze v případě potřeby společně vypínat a zapínat vypínačem na ovládacím panelu zvláštního výstražného zařízení. Doplňkové svítilny v zadní části CAS lze v případě potřeby vypínat a zapínat vypínačem na ovládacím panelu zvláštního výstražného zařízení. Po zapnutí zvláštního výstražného zařízení musejí být v činnosti všechny jeho světelné části.

Všechny světelné části ZVZ jsou opatřeny LED zdroji světla, mají čiré kryty a jsou provedeny pro dvě úrovně svítivosti – DEN/NOC homologace podle EHK 65, třída 2. Musí být zapojeny tak, aby na změnu intenzity okolního osvětlení reagovaly vždy jako celek, a to automaticky, nebo prostřednictvím ovladače umístěného v dosahu řidiče. Ovládací prvky zvláštního výstražného zařízení jsou umístěny v dosahu strojníka a nejsou integrovány v mikrofonu. Spuštění, přepínání a vypnutí tónů je pro strojníka řešeno tlačítkem houkačky CAS a je umožněno i samostatným tlačítkem v dosahu sedadla velitele. Reprodukter zvláštního výstražného zařízení je umístěn tak, aby vyzařoval ve směru jízdy a jeho vyzařování nebylo zásadním způsobem omezeno konstrukčními prvky CAS, výbavou a příslušenstvím. Samostatný reproduktor může být nahrazen dvojicí paralelně zapojených a sfázovaných reproduktorů (o nejméně stejných elektrických a akustických parametrech soustavy jako u samostatného reproduktoru).

Výstražné zařízení je dále doplněno o jednotónovou pneumatickou houkačku ovládanou z místa strojníka a velitele, která nezvyšuje celkovou výšku CAS.

3.22 K bodu 24 přílohy č. 1

Prostory pro uložení požárního příslušenství po stranách účelové nástavby jsou vybaveny roletkami z lehkého kovu s průběžnými madly v celé šířce roletky. Výška madla nebo jiného prvku otevřené roletky je, s ohledem na různou výšku jednotlivých hasičů, nejvíce 2000 mm od země. Všechny roletky jsou uzamykatelné shodným klíčem. Otevření roletek a dveří čerpací jednotky je signalizováno v zorném poli řidiče CAS na přístrojové desce.

3.23 K bodu 24 přílohy č. 1

Prostor pro uložení požárního příslušenství a čerpací jednotky v zadní části účelové nástavby je vybaven dveřmi, které se otevírají nahoru. Dveře jsou uzamykatelné shodným klíčem s roletkami.

3.24 K bodu 26 přílohy č. 1

Karosérie účelové nástavby je vyrobena z plechů a profilů ze slitiny lehkých kovů technologií prizmatických šroubovaných spojů a lepení nebo svařování a lepení. S ohledem na potřebu očisty a dekontaminace je karoserie společně s vnitřními částmi úložných prostor účelové nástavby vyrobena technologií lepení plechů ze slitiny lehkých kovů s hladkým povrchem (kromě pochůzných částí, které mohou být vyrobeny z prolamovaných nebo profilovaných plechů). Karoserie účelové nástavby může být doplněna karosářskými prvky z jiných lehkých materiálů s životností odpovídající životnosti CAS.

3.25 K bodu 26 přílohy č. 1

Pokud je vzdálenost mezi kabinou osádky a karoserií účelové nástavby větší než 100 mm, je tento volný prostor na obou bocích CAS zakryt karosářskými prvky kopírujícími tvar kabiny vozidla a navazujícími na tvar nástavby.

3.26 K bodu 26 přílohy č. 1

Úchytné a úložné prvky v prostorech pro uložení požárního příslušenství jsou provedeny z lehkého kovu nebo jiného materiálu, s vysokou životností.

3.27 K bodu 26 přílohy č. 1

Úložné prostory pro požární příslušenství po stranách účelové nástavby mají vnitřní využitelnou hloubku nejméně 600 mm.

3.28 K bodu 26 přílohy č. 1

Ve vnitřních prostorech účelové nástavby určených pro uložení požárního příslušenství je použito světelného zdroje typu LED. Osvětlení je umístěno po obou stranách v místě vodící lišty roletky v celé výšce tohoto prostoru účelové nástavby, má krytí nejméně IP 67 a je snadno demontovatelné. S ohledem na požadovanou mechanickou odolnost nejsou použity flexibilní samolepicí LED pásy.

3.29 K bodu 26 přílohy č. 1

Účelová nástavba s ohledem na charakter předpokládaného nasazení CAS ve složitých terénních podmínkách není vybavena stupačkami ani jinými plochami nebo karosářskými prvky, které lze jako stupačku použít nebo které omezující přístup hasiče k CAS ze země. Požární příslušenství je v postranních a v zadní skříni účelové nástavby uloženo tak, aby jej bylo možné vyjímat a vkládat ze země, bez potřeby užití stupaček.

3.30 K bodu 26 přílohy č. 1

Na obou stranách účelové nástavby jsou umístěny LED stavoznaky znázorňující množství hasiva v nádrži na vodu a v nádrži na pěnidlo. Stavoznaky zobrazují nejméně stav: prázdná, čtvrt, půl, tři čtvrtě a plná nádrž.

3.31 K bodu 28 přílohy č. 1

Zařízení prvotního zásahu je umístěno v pravé zadní části účelové nástavby, tvoří jej průtokový naviják s elektrickým pohonem pro zpětné navíjení, vysokotlaká hadice a proudnice. Naviják umožňuje nouzové ruční navíjení. Naviják je opatřen vodícími kladkami (rolnami) pro snadnou manipulaci s vysokotlakou hadicí. Vysokotlaká hadice má délku nejméně 60 m, hadice je v celé své délce tvarově stálá a plně průtočná černé barvy.

K hadici je připojena vysokotlaká proudnice pro hašení vodou i pěnou. Proudnice je kombinovaná vysokotlaká podle ČSN EN 15182-4+A1, typ 3 (vysokotlaká proudnice s variabilním tvarem proudu při volitelném konstantním průtoku) a je vybavena třmenovou ovládací pákou armatury.

3.32 K bodu 30 přílohy č. 1

Žebřík pro výstup na střechu účelové nástavby je svařovaný a je umístěn na zadní straně účelové nástavby vpravo. Příčle a štěřiny žebříku mají torzní tuhost. Žebřík je zároveň zinkovaný.

3.33 K bodu 35 přílohy č. 1

CAS je v zadní části vybavena LED světelným zařízením v provedení „alej“ vyzařujícím světlo oranžové barvy a tvořeným nejméně 5 svítilkami (každá s nejméně 3 diodami). Světelné zařízení umožňuje pracovat nejméně ve 3 režimech – směřování vlevo, výstražný mód a směřování vpravo. Ovládací prvky a signalizace činnosti jsou umístěny v dosahu sedadla řidiče, u CAS s datovou sběrnici k řízení provozu účelové nástavby i v prostoru čerpacího zařízení. Zapojení světelného zařízení znemožňuje jeho užití za jízdy CAS.

3.34 K bodu 36 přílohy č. 1

Pro barevnou úpravu CAS je použita bílá barva odstínu RAL 9003 podle vzorníku RAL 841 GL nebo obdobná barva (celková barevná definice $\delta E \leq 3$ od etalonu) a červená barva RAL 3024 podle vzorníku RAL 841 GL nebo obdobná barva (celková barevná definice $\delta E \leq 3$ od etalonu). Bílý vodorovný retroreflexní pruh je umístěn po obou stranách CAS a je veden i přes postranní roletky.

3.35 K bodu 36 přílohy č. 1

Na zadní straně karosérie účelové nástavby je v souladu s předpisem EHK 48 umístěno úplné obrysové značení v barvě červené, na obou bočních stranách karosérie účelové nástavby a kabiny osádky je v celé délce bílého zvýrazňujícího pruhu, vedoucího i přes roletky, umístěno liniové značení v barvě žluté. Výška bílého retroreflexního pruhu je nejméně 200 mm a nejvíce 350 mm, včetně výšky liniového značení.

3.36 K bodu 37 přílohy č. 1

V bílém zvýrazňujícím retroreflexním pruhu na obou předních dveřích kabiny osádky je umístěn nápis s označením dislokace jednotky. V prvním řádku je text „SBOR DOBROVOLNÝCH HASIČŮ“, v druhém řádku je název obce „LETOVICE“.

3.37 K bodu 39 přílohy č. 1

Na pravé straně zadní části karoserie je umístěn nápis s textem ve třech řádcích s černým písmem na bílé ploše o výšce písma 14 mm. V prvním řádku je text „POŘÍZENO S PŘÍSPĚNÍM“, v druhém řádku je „FONDU ZÁBRANY ŠKOD“ a ve třetím řádku je „ČESKÉ KANCELÁŘE POJISTITELŮ“.

3.38 K bodu 42 přílohy č. 1

Na přední části karosérie kabiny osádky je umístěn nápis „HASIČI“ o výšce písma 100 až 200 mm.

3.39 K bodu 37 a 42 přílohy č. 1

Veškeré nápisy jsou provedeny kolmým bezpatkovým písmem, písmeny velké abecedy.

3.40 K bodu 2 přílohy č. 3

Vysokotlaká část požárního čerpadla pracuje se jmenovitým tlakem 4,0 MPa a jmenovitým průtokem nejméně 150 l.min⁻¹.

3.41 K bodu 8 přílohy č. 3

Diferenciály hnacích náprav jsou vybaveny uzávěrkou diferenciálu nebo obdobným zařízením.

3.42 K bodu 8 přílohy č. 3

Nápravy jsou uspořádány 4 x 4, pohon přední nápravy je trvalý.

3.43 K bodu 9 přílohy č. 3

Čerpací jednotka s obslužným místem je umístěna v zadní skříni účelové nástavby a s ohledem na předpokládané nasazení CAS v terénních podmínkách bez vodorovných nástupních ploch jsou veškeré ovládací a kontrolní prvky dostupné ze země bez potřeby stupaček nebo jiných karosářských prvků, které lze jako stupačku použít, a to ve výši nejvíce 1800 mm od země. Konstrukce požárního čerpadla vylučuje únik vody při jeho zapnutí.

3.44 K bodu 10 přílohy č. 3

Výtlačná a plnicí hrdla jsou vyvedena pod zadní schránky mimo úložný prostor s požárním příslušenstvím.

3.45 K bodu 13 přílohy č. 3

Provedení sacího hrdla čerpací jednotky umožňuje sání z obou stran CAS.

3.46 K bodu 17 přílohy č. 3

Konstrukce zařízení pro plnění nádrže na vodu z vnějšího tlakového zdroje umožňuje samočinné a plynulé doplňování nádrže na vodu z vnějšího zdroje v závislosti na poklesu hladiny v nádrži na vodu. Uzavírací armatury jsou konstruovány tak, aby nezpůsobovaly tlakové rázy v dopravním vedení.

3.47 K bodu 18 přílohy č. 3

Obslužné místo čerpací jednotky je vybaveno ovládáním pro zapínání pohonu požárního čerpadla.

3.48 K bodu 22 přílohy č. 3

Nádrž na pěnidlo je opatřena plnicím otvorem se záchytným prostorem o objemu nejméně 3 l pro zachycení nalévaného pěnidla.

3.49 K bodu 25 přílohy č. 3

Nádrž na hasivo tvoří nádrž na vodu a nádrž na pěnidlo. Nádrž na hasivo je vyrobena z nerezové oceli, jakosti minimálně AISI 316L.

3.50 K bodu 29 přílohy č. 3

Nádrž na vodu má objem 4.000 až 4.099 litrů a je v prostoru pochůzní plochy opatřena vstupním otvorem o průměru nejméně 500 mm s odklopným víkem s rychlouzávěrem.

3.51 K bodu 30 přílohy č. 3

Pěnotvorné příměšovací zařízení je vybaveno ručně nastavitelnou regulací.

3.52 K bodu 33 přílohy č. 3

CAS je vybavena následujícími položkami požárního příslušenství:

	počet kusů/párů	dodá zadavatel	dodá výrobce
čerpadlo plovoucí, typ HONDA 800	1 ks	1	0
dalekohled	1 ks	1	0
držák (vazák) hadicový v obalu	4 ks	4	0
ejektor	1 ks	1	0
hadice požární izolovaná 52x20 m	10 ks	10	0
hadice požární izolovaná 75x20 m	10 ks	10	0
hadice požární izolovaná 75x5 m	2 ks	2	0
hadice sací ø 110, délka 2,5 m	4 ks	4	0
hadice sací přenosného příměšovače	1 ks	1	0
háček trhací nastavovací kovový, délka 5 m	1 ks	1	0
kabel prodlužovací 230 V, na navijáku 25 m	1 ks	1	0
kartáč průtokový na mytí s hadicí 25 x 10 m	1 ks	0	1
kbelík 10 l	1 ks	1	0
kleště pákové	1 ks	1	0
klíč k nadzemnímu hydrantu	1 ks	1	0
klíč k podzemnímu hydrantu	1 ks	1	0
klíč na hadice a armatury 75/52	6 ks	6	0
klíč na sací hadice	2 ks	2	0
kohout kulový přenosný 75	1 ks	1	0
koš sací ø 110	1 ks	1	0
koště cestářské s násadou	1 ks	1	0
krumpáč	1 ks	1	0
láhev tlaková náhradní k dýchacímu přístroji 6,9 l, včetně textilního obalu	3 ks	3	0
lano nízkoprůtažné s opláštěným jádrem typu A 30 m	2 ks	2	0
lano nízkoprůtažné s opláštěným jádrem typu A 60 m	1 ks	1	0

lano ventilové, na vidlici	1 ks	1	0
lano záchytné, na vidlici	1 ks	1	0
lopata	2 ks	2	0
motykosekera	1 ks	1	0
můstek hadicový (přejezdový)	2 ks	2	0
mýdlo tekuté 500 ml	1 ks	0	1
nádoba na pohonné hmoty a olej k motorové řetězové pile	1 ks	1	0
nádoba na úkapy	1 ks	1	0
nástavec hydrantový	1 ks	1	0
nástavec pěnotvorný na vysokotlakou proudnici (zařízení pro prvotní zásah)	1 ks	0	1
nástavec sací na pěnidlo	1 ks	1	0
nosítka záchranná a evakuační – páteřová deska	1 ks	1	0
nůž (řezák) vyprošťovací na bezpečnostní pásy	2 ks	2	0
objímka na hadice 52 v obalu	4 ks	4	0
objímka na hadice 75 v obalu	4 ks	4	0
oděv ochranný protichemický, typu 3 podle ČSN EN 14605 pro opakované použití (oděv kompatibilní se zavedeným typem u JPO – typ SUNIT IV)	3 ks	0	3
páčidlo ploché	1 ks	1	0
páska vytyčovací, červenobílá, délka nejméně 100 m	1 ks	1	0
pila motorová řetězová s příslušenstvím, typ HUSQVARNA 346XP	1 ks	1	0
prostředky první pomoci v kufru/batohu (lékárnička velikost III)	1 ks	1	0
proudnice 52 s uzávěrem	1 ks	1	0
proudnice 75	1 ks	1	0
proudnice kombinovaná 52	2 ks	2	0
proudnice pěnotvorná na střední pěnu	1 ks	1	0
proudnice pěnotvorná na těžkou pěnu	1 ks	1	0
přechod 110/75	1 ks	1	0
přechod 52/25	3 ks	3	0
přechod 75/52	4 ks	4	0
přikrývka (deka) v obalu	1 ks	1	0
příměšovač přenosný	1 ks	1	0
přístroj dýchač izolační s tlakovou lahví 6,9 l včetně masky a textilního obalu, typ DRAGER 5000	6 ks	6	0
přístroj hasicí CO ₂ , přenosný, s hasicí schopností 89B	1 ks	1	0
přístroj hasicí práškový, přenosný, s hasicí schopností 34A a zároveň 183B	1 ks	1	0
pytel polyetylenový	5 ks	5	0
radiostanice ruční	7 ks	7	0
rozdělovač 75	1 ks	1	0
ručníky papírové (balení)	1 ks	0	1
rukavice lékařské pro jednorázové použití nesterilní	15 pár	15	0
rukavice proti tepelným rizikům do 600 °C	2 pár	2	0

rychloucpávka kanálová, pro opakované použití	1 ks	0	1
sběrač 2 x 75 se zpětnou klapkou	1 ks	1	0
sekera požární bourací	1 ks	1	0
skříňka s elektrotechnickými nástroji dle TP-TS/07-2011	1 ks	0	1
skříňka s nástroji	1 ks	1	0
stříkačka džberová – vak hasící zádový	1 ks	1	0
světlo výstražné přenosné, oranžové barvy (<i>akumulátorové v provedení LED, v přenosném obalu po 6 ks s dobíjením</i>)	1 ks	1	0
světlomet požární s kloubovým úchytem, není-li použit osvětlovací stožár	2 ks	0	0
svítilna ruční, v provedení LED a ATEX	6 ks	6	0
termofólie 2x2 m	1 ks	1	0
ventil přetlakový	1 ks	1	0
ventilátor přetlakový, typ PAPIN 350	1 ks	1	0
žebřík záchranný a zásahový, přenosný pro 3 osoby nastavovací/vysunovací	1 ks	1	0
čerpadlo kalové motorové, typ HERON 1300	1 ks	1	0
čerpadlo kalové elektrické, typ SIGMA 1500 a FLYGT READY 8	2 ks	2	0
vysavač na vodu, elektrický, typ NILFISK ATTIX 751-11	1 ks	1	0
zvedák hydraulický, s podložkou	1 ks	1	0
matrace vakuová s příslušenstvím, typ 650x650x350 mm	1 ks	1	0
kalhoty brodící	1 ks	1	0
oděv pro práci na vodě, typ HIKO	2 ks	2	0
vrtáčka AKU v kufru, rozměr 130x480x370 mm	1 ks	1	0
pila kotoučová (rozbrušovací) AKU v kufru, rozměr 130x480x370 mm	1 ks	1	0
pila šavlová AKU v kufru, rozměr 130x480x370 mm	1 ks	1	0
utahovák rázový AKU v kufru, rozměr 130x480x370 mm	1 ks	1	0
souprava nářadí pro vnikání do uzavřených prostor v kufru	1 ks	1	0
pila kotoučová (rozbrušovací) elektrická v kufru, rozměr 200x270x690 mm	1 ks	1	0
občerstvení v kufru, rozměr 250x600x300 mm	1 ks	1	0
proudnice kombinovaná 25	3 ks	3	0
dezinfekce 500 ml	1 ks	0	1
kanystr na vodu, objem 10 l	1 ks	0	1
systém osvětlovací, typ Rosenbauer RLS 1000	1 ks	1	0
redukce 400 V	10 ks	10	0
kabel prodlužovací 230 V	2 ks	2	0
kabel prodlužovací 400 V	1 ks	1	0
přilba pro práci s motorovou pilou	1 ks	1	0
elektrocentrála, typ HERON EGM 60 AVR-3	1 ks	1	0
palice velká	1 ks	1	0
pila motorová kotoučová (rozbrušovací), typ Stihl TS420	1 ks	1	0
pila motorová řetězová, typ Stihl MS 461R	1 ks	1	0
pila motorová řetězová jednoruční, typ STIHL MS 193	1 ks	1	0
nádoba na pohonné hmoty k elektrocentrále	1 ks	1	0

lopatka dřevorubecká	1 ks	1	0
nářadí a příslušenství k motorovým pilám	1 sada	1	0
stativ k požárním světlometům	1 ks	1	0
zemní tyč a kabel k elektrocentrále	1 sada	1	0
tubus přiměřovací pro kartuše na tuhá smáčedla	1 ks	1	0
hadice požární izolovaná 25x20 m	10 ks	10	0
rozdělovač 25	1 ks	1	0
sekera štípací	1 ks	1	0
nástroj ruční vyprošťovací, typ Paratech HOOLIGAN STANDARD	1 ks	1	0
kartuše – tuhé smáčedlo	4 ks	4	0
plachta krycí	4 ks	4	0
úvazky a třmeny	3 ks	3	0
termokamera v kufru, typ Dräger UCF78000	1 ks	1	0
pás pracovní polohovací	4 ks	4	0
pytlík házečí, typ HIKO	1 ks	1	0
maska vyváděcí– Dräger Rescue hood PSS	2 ks	2	0
vesta výstražná, s nápisem „HASIČI“	6 ks	6	0
kužel dopravní skládací	2 ks	2	0
vesta pro práci na vodě, typ HIKO X-TREME PRO	2 ks	2	0
přilba pro práci na vodě, typ KASK	2 ks	2	0
kopáč	2 ks	2	0
háček trhací nastavovací – NUPLA, délka 4 m (2x2 m)	1 ks	1	0
nosítka záchranná a evakuační (vanová), typ SPENCER Twin SHELL	1 ks	1	0
hadice sací 75, délka 2,5 m	3 ks	3	0
sud s víkem na sorbent	1 ks	1	0
tyč tažná	1 ks	1	0
pila ruční teleskopická, typ ERGO-SCHNITT ERGO 800	1 ks	1	0

3.53 K bodu 33 přílohy č. 3

Rozměrné požární příslušenství, s výjimkou přenosného záchranného a zásahového žebříku, je uloženo ve dvou schránkách s odvětráním, utěsněným dnem a s víkem, vyrobených z lehkého kovu a umístěných na účelové nástavbě s výškou, která nepřesahuje výšku kabiny osádky se zvláštním výstražným zařízením. Každá schránka je uzamykatelná shodným klíčem jako k uzamykání rolet a dveří účelové nástavby. Vnitřní prostor schránky je vybaven LED osvětlením. S ohledem na požadovanou mechanickou odolnost nejsou použity samolepící LED pásy.

3.54 K bodu 33 přílohy č. 3

Hygienické prostředky, které tvoří dávkovací zásobník na tekuté mýdlo o objemu nejméně 500 ml, dávkovací zásobník na alkoholovou dezinfekci o objemu nejméně 500 ml a zásobník na papírové ručníky, jsou uloženy v účelové nástavbě CAS v pravé zadní skříni na výsuvném úložném prvku. Do tohoto prostoru je vyvedena hadice s uzavírací armaturou a odvodňovacím prvkem, která je napojena na kanýstr o objemu nejméně 10 l, který je určen k základní hygieně osádky. Součástí tohoto prostoru je spirálová hadice s délkou v roztaženém stavu nejméně 1,5 m s ofukovací tryskou, která je napojena na tlakovou vzduchovou soustavu CAS a ovládaná mechanickým vzduchovým kohoutem.

3.55 K bodu 33 přílohy č. 3

V účelové nástavbě a v kabině osádky CAS je úložný prostor organizován pro uložení vybraných položek požárního příslušenství následujícím způsobem:

- a) Prává přední část účelové nástavby:
 - ☐ světlo výstražné přenosné, oranžové barvy 1 ks,
- uložení na výsuvném úložném prvku:
 - ☐ čerpadlo kalové motorové 1 ks,
 - ☐ čerpadlo kalové elektrické 2 ks,
 - ☐ vysavač na vodu, elektrický 1 ks,
 - ☐ zvedák hydraulický s podložkou 1 ks,
- b) Prává střední část účelové nástavby:
 - ☐ oděv ochranný protichemický typu 3 3 ks,
 - ☐ matrace vakuová 1 ks,
 - ☐ kalhoty brodicí 1 ks,
 - ☐ oděv pro práci na vodě 2 ks,
 - ☐ vrtačka AKU v kufru 1 ks,
 - ☐ pila kotoučová (rozbrušovací) AKU v kufru 1 ks,
 - ☐ pila šavlová AKU v kufru 1 ks,
 - ☐ utahovák rázový AKU v kufru 1 ks,
 - ☐ souprava nářadí pro vnikání do uzavřených prostor v kufru 1 ks,
 - ☐ skříňka s nástroji 1 ks,
 - ☐ skříňka s elektrotechnickými nástroji 1 ks,
 - ☐ pila kotoučová (rozbrušovací) elektrická v kufru 1 ks,
 - ☐ občerstvení v kufru 1 ks,
- c) Prává zadní část účelové nástavby:
 - ☐ proudnice kombinovaná 52 1 ks,
 - ☐ proudnice kombinovaná 25 1 ks,
 - ☐ hadice požární izolovaná 52x20 m v kotouči uložená samostatně 2 ks,
 - ☐ hadice požární izolovaná 75x20 m v kotouči uložená samostatně 2 ks,
 - ☐ hadice požární izolovaná 25x20 m v kotouči uložená samostatně 2 ks,
 - ☐ kartáč průtokový na mytí s hadicí 25 x 10 m 1 ks,
 - ☐ nástavec pěnotvorný na vysokotlakou proudnici 1 ks,
 - ☐ přechod 52/25 1 ks,
 - ☐ přechod 75/52 2 ks,
 - ☐ příměšovač přenosný 1 ks,
 - ☐ klíč na hadice 75/52 2 ks,
 - ☐ hadice sací přenosného příměšovače 1 ks,
- uložení na výsuvném úložném prvku:
 - ☐ ručníky papírové 1 balení,
 - ☐ mýdlo tekuté 500 ml 1 ks,
 - ☐ dezinfekce 500 ml 1 ks,
 - ☐ kanystr na vodu, objem 10 l 1 ks,
- d) Levá přední část účelové nástavby:
 - uložení na vodorovném výsuvném vyklápěcím prvku:
 - ☐ systém osvětlovací 1 ks,
 - ☐ světlomet požární 2 ks,
 - ☐ kabel prodlužovací 230 V, na navijáku o délce 25 m 1 ks,
 - ☐ redukce 400 V 10 ks,
 - ☐ kabel prodlužovací 230 V 2 ks,
 - ☐ kabel prodlužovací 400 V 1 ks,
 - ☐ přilba pro práci s motorovou pilou 1 ks,

- uložení na vodorovném výsuvném prvku:
 - ❑ přetlakový ventilátor 1 ks,
 - ❑ elektrocentrála 1 ks,
 - ❑ palice velká 1 ks,
- uložení v úchytném prvku zachycujícím úkap PHM:
 - ❑ pila motorová řetězová 2 ks,
 - ❑ pila motorová kotoučová (rozbrušovací) 1 ks,
 - ❑ pila motorová řetězová jednoruční 1 ks,
 - ❑ nádoba na pohonné hmoty k elektrocentrále 1 ks,
 - ❑ nádoba na pohonné hmoty a olej k motorové řetězové pile 1 ks,
- v úrovni pod policí zachycující úkap PHM je umístěn:
 - ❑ vodorovný výsuvný prvek v celé hloubce a šířce rolety o nosnosti nejméně 50 kg (prostorová rezerva) 1 ks,
- uložení v šuplíku pod výsuvným prvkem:
 - ❑ lopatka dřevorubecká 1 ks,
 - ❑ nářadí a příslušenství k motorovým pilám 1 ks,
 - ❑ stativ k požárním světlometům 1 ks,
 - ❑ tyč a kabel zemnicí k elektrocentrále 1 ks,
- e) Levá střední část účelové nástavby:
 - ❑ hadice požární izolovaná 52x20 m v kotouči uložená samostatně 4 ks,
 - ❑ hadice požární izolovaná 75x20 m v kotouči uložena samostatně 4 ks,
 - ❑ hadice požární izolovaná 25x20 m v kotouči uložena samostatně 4 ks,
 - ❑ klíč na hadice 75/52 2 ks,
 - ❑ proudnice kombinovaná 52 2 ks,
 - ❑ proudnice kombinovaná 25 2 ks,
 - ❑ objímka na izolovanou hadici 52 v obalu 4 ks,
 - ❑ objímka na izolovanou hadici 75 v obalu 4 ks,
 - ❑ přechod 75/52 2 ks,
 - ❑ přechod 52/25 2 ks,
 - ❑ kohout kulový přenosný 1 ks,
 - ❑ ventil přetlakový 1 ks,
 - ❑ tubus přiměšovací pro kartuše na tuhá smáčedla 1 ks,
 - ❑ rozdělovač 75 1 ks,
 - ❑ rozdělovač 25 1 ks,
- uložení v přenosné kazetě na hadice po dvou kusech:
 - ❑ hadice požární izolovaná 52x20 m 4 ks,
 - ❑ hadice požární izolovaná 75x20 m 4 ks,
 - ❑ hadice požární izolovaná 25x20 m 4 ks,
- f) Levá zadní část účelové nástavby:
 - ❑ nástavec hydrantový 1 ks,
 - ❑ klíč k podzemnímu hydrantu 1 ks,
 - ❑ přístroj hasicí CO₂ přenosný 1 ks,
 - ❑ přístroj hasicí práškový přenosný 1 ks,
- uložení na svislém výsuvném prvku:
 - ❑ kleště pákové 1 ks,
 - ❑ páčidlo ploché 1 ks,
 - ❑ sekera požární bourací 1 ks,
 - ❑ štípací sekera 1 ks,
 - ❑ nástroj ruční vyprošťovací 1 ks,
- uložení v přepravkách:

- | | |
|---|----------|
| ☐ rukavice proti tepelným rizikům | 2 páry, |
| ☐ lano ventilové na vidlici | 1 ks, |
| ☐ lano záchytné na vidlici | 1 ks, |
| ☐ kartuše tuhého smáčedla | 4 ks, |
| ☐ plachta krycí | 4 ks, |
| ☐ úvazky a třmeny | 3 ks, |
| ☐ stříkačka džberová – vak hasící zádobový | 1 ks, |
| g) Úložný prostor v zadní části účelové nástavby (prostor s požárním čerpadlem): | |
| ☐ hadice požární izolovaná 75x5 m v kotouči | 2 ks, |
| ☐ klíč k nadzemnímu hydrantu | 1 ks, |
| ☐ klíč na sací hadice | 2 ks, |
| ☐ přechod 110/75 | 1 ks, |
| ☐ klíč na hadice 75/52 | 2 ks, |
| ➤ uložení na vodorovném výsuvném a výklopném prvku v horní části úložného prostoru: | |
| ☐ čerpadlo plovoucí | 1 ks, |
| ☐ sběrač 110/2x75 | 1 ks, |
| h) Úložný prostor v kabině osádky: | |
| ☐ dalekohled | 1 ks, |
| ☐ přístroj dýchací izolační včetně tlakové lahve a masky | 6 ks, |
| ☐ držák (vazák) hadicový v obalu | 4 ks, |
| ☐ prostředky první pomoci (lékárnička velikost III) | 1 ks, |
| ☐ lahev tlaková náhradní k dýchacímu přístroji | 3 ks, |
| ☐ pytel polyetylénový | 5 ks, |
| ☐ svítidla ruční | 6 ks, |
| ☐ radiostanice ruční | 7 ks, |
| ☐ rukavice lékařské jednorázové | 15 páry, |
| ☐ termofolie 2 x 2 m (v lékárničce velikosti III) | 1 ks, |
| ☐ nůž (řezák) vyprošťovací na bezpečnostní pásy | 2 ks, |
| ☐ páska vytyčovací červenobílá | 1 ks, |
| ☐ termokamera v kufru | 1 ks, |
| ☐ pás pracovní polohovací | 4 ks, |
| ☐ pytlík házečí | 1 ks, |
| ☐ nosítka záchranná a evakuační – páteřová deska | 1 ks, |
| ☐ maska vyváděcí | 2 ks, |
| ☐ vesta výstražná s nápisem „HASIČI“ | 6 ks, |
| ☐ kužel dopravní skládací | 2 ks, |
| ➤ uložení v prostoru pod druhou řadou sedadel: | |
| ☐ lano nízkoprůtažné 30 m | 2 ks, |
| ☐ lano nízkoprůtažné 60 m | 1 ks, |
| ☐ příkrývka (deka) v obalu | 1 ks, |
| ☐ vesta pro práci na vodě | 2 ks, |
| ☐ přilba pro práci na vodě | 2 ks, |
| i) Úložný prostor na pochůzném ploše účelové nástavby: | |
| ☐ koště cestářské s násadou | 1 ks, |
| ☐ můstek hadicový | 2 ks, |
| ☐ rychloupávka kanálová | 1 ks, |
| ☐ kbelík 10 litrů | 1 ks, |
| ☐ krumpáč | 1 ks, |
| ☐ lopata | 2 ks, |
| ☐ motykosekera | 1 ks, |
| ☐ kopáč | 2 ks, |
| ☐ nádoba na úkapy | 1 ks, |

☐ proudnice pěnotvorná na střední pěnu	1 ks,
☐ proudnice pěnotvorná na těžkou pěnu	1 ks,
☐ žebřík záchranný a zásahový přenosný	1 sada,
☐ hadice sací	1 sada,
☐ koš sací	1 ks,
☐ nástavec sací na pěnidlo	1 ks,
☐ hák trhací	2 ks,
☐ nosítka záchranná a evakuační (vanová)	1 ks,
☐ sací hadice 75	3 ks,
☐ sud s víkem na sorbent	1 ks,
☐ ejektor	1 ks,
☐ proudnice 75	1 ks,
☐ tyč tažná	1 ks,
☐ pila ruční teleskopická	1 ks.

3.56 K bodu 33 přílohy č. 3

Drobné požární příslušenství je uloženo nejméně v osmi přenosných přepravech o rozměru základny 400 x 600 mm, umístěných v úložném prostoru účelové nástavby.

3.57 K bodu 36 přílohy č. 3

Prostorová a hmotnostní rezerva, která je určena pro uložení nadstandardního požárního příslušenství o hmotnosti nejméně 200 kg, je situována v přední pravé části účelové nástavby.

4. CAS je vybavena datovou sběrnicí k řízení provozu účelové nástavby typu CAN-bus, nejméně s následujícími funkcemi:
 - ☐ záznam dat, chybový deník, maximální dosažené otáčky požárního čerpadla,
 - ☐ diagnostika, uzavření rolet a dveří, zasunutí osvětlovacího stožáru,
 - ☐ monitorování mezních provozních stavů na požárním čerpadle, a to tlak, otáčky, rychlost jízdy se zapnutým pomocným pohonem,
 - ☐ signalizace zapnutí pomocného pohonu pro požární čerpadlo při jízdě,
 - ☐ ovládání osvětlení okolí automobilu a výstražné aleje na zádi účelové nástavby z prostoru obsluhy požárního čerpadla a z kabiny osádky,
 - ☐ automatické plnění vodní nádrže z hydrantu,
 - ☐ automatické ukončení odvodnění požárního čerpadla,
 - ☐ zobrazení kontrolních údajů podvozkové části a účelové nástavby včetně moto-hodin, otáček motoru a požárního čerpadla a mazacího tlaku,
 - ☐ zobrazení stavu nabití akumulátorových baterií,
 - ☐ signalizace přehřátí pohonu čerpacího zařízení,
 - ☐ akustická signalizace nízkého množství pohonných hmot a hasiva,
 - ☐ automatické zasunutí osvětlovacího stožáru při uvolnění ruční brzdy včetně automatického vypnutí světel na osvětlovacím stožáru,
 - ☐ automatizovaný provoz se zavodněním požárního čerpadla a tlakovou regulací,
 - ☐ upozornění na chybnou obsluhu formou textového hlášení s akustickou signalizací),
 - ☐ systém plánované údržby v účelové nástavbě CAS.
5. Přední část kabiny osádky je v prostoru rámu podvozku vybavena elektrickým lanovým navijákem podle ČSN EN 14492-1+A1 s tažnou silou ve vodorovné rovině nejméně 50 kN. Lanový naviják, který pro montáž dodá výrobce CAS, je vybaven šnekovou převodovkou, jištěním proti přetížení a nepromokavým obalem.
6. Přední část kabiny osádky je ve spodní části vybavena asanační lištou nebo obdobným zařízením, napojeným na pevně zabudované potrubí od požárního čerpadla a ovládaným z místa strojníka (řidiče).
7. CAS vykazuje zvýšenou odolnost proti účinkům sálavého tepla na rozvodech tlakového vzduchu, na elektrických vodičích a na rozvodu paliva v místech, kde tyto nejsou chráněny podvozkovou

částí. Pro zvýšení odolnosti se použijí ochranné návleky nebo jiné ochranné prvky, které dlouhodobě odolávají teplotě 200 °C a po dobu 15 minut odolávají teplotě 1000 °C.

8. Zadní část požární účelové nástavby je v prostoru rámu podvozku vybavena tažným zařízením pro brzděný přívěs o hmotnosti 3.500 kg. Tažné zařízení je umístěno v souladu s předpisem 94/20/ES. K napojení elektrického proudu pro přívěs je použita jedna zásuvka ABS 24V ISO 7638-1 a jedna zásuvka 15 PIN 24V ISO 12098, součástí dodávky je adaptér z 15 PIN 24V ISO 12098 na 2x7 PIN 24V hlavní N ISO 1185 a doplňková S ISO 3731.
9. Zadní část účelové nástavby CAS je vybavena kamerou pro sledování prostoru za CAS z místa řidiče. Kamera je vyhřívaná, odolná proti prachu a vodě a její zobrazovací část je integrována do displeje autorádia.
10. CAS je vybavena LED pracovním světlometem s intenzitou světelného toku nejméně 1000 lm:
 - na každém držáku bočního zpětného zrcátka,
 - na přední části kabiny osádky,
 - vpravo i vlevo na zadní části účelové nástavby.

Zapnutí pracovních světlometů je umožněno z místa řidiče, je nezávislé na zařazeném zpětném rychlostním stupni a je řidiči opticky signalizováno sdělovačem vyzařujícím světlo žluté barvy.

11. Obě nápravy jsou osazeny koly vybavenými pneumatikami konstruovanými pro provoz na blátě a sněhu a s výrobním označením „M+S“ a současně pro provoz na sněhu a ledu s výrobním označením „alpský štít“, který zobrazuje emblém hory se sněhovou vločkou. U přední nápravy jsou použity pneumatiky s indexem nosnosti nejméně 160, indexem rychlosti nejméně K. Pneumatiky na obou nápravách jsou od jednoho výrobce a z jedné produktové řady.
12. Součástí CAS je povinná výbava motorových a přípojných vozidel stanovená právním předpisem. Veškeré příslušenství potřebné pro výměnu kola je součástí dodávky, náhradní kolo k CAS je dodáno samostatně, příbalem.
13. Výška CAS v nezátíženém stavu (bez osádky a hasiva a v transportní poloze) je nejvíce s ohledem na prostorové podmínky hasičské zbrojnice a podjezdy v hasebním obvodu 3150 mm. Uvedená výška může být překročena anténami vozidlových komunikačních prostředků.
14. Délka kompletně vybavené CAS je, s ohledem na prostorové podmínky hasičské zbrojnice, nejvíce 8700 mm.
15. S ohledem na složité terénní podmínky a kopcovitý ráz krajiny, ve kterých se předpokládá provoz CAS, je pro CAS použit automobilový podvozek s jmenovitým měrným výkonem nejméně $17 \text{ kW} \cdot 1000 \text{ kg}^{-1}$ největší technicky přípustné hmotnosti CAS. Maximální točivý moment je nejméně 2400 Nm.
16. S ohledem na možný výskyt povodní v hasebním obvodu, je CAS postavena na automobilovém podvozku s brodívostí nejméně 750 mm při pomalé jízdě klidnou vodou. Elektrická zařízení pod čarou brodění jsou v provedení vodotěsném nebo v provedení odolném vodě. Startér umožňuje opětovné spuštění motoru při brodění, a to po nejméně deseti minutách, kdy motor byl vypnut.
Pokud je CAS vybavena hlavními světlomety (potkávací a dálková světla), jejichž spodní část činné plochy je níže než 100 mm nad čarou brodění, potom jsou vodotěsné a CAS je vybavena dalšími hlavními světlomety v prostoru pod předním oknem, případně nad předním oknem kabiny osádky, které po přepnutí samostatným přepínačem tvoří při brodění plnohodnotnou náhradu za hlavní světlomety. CAS současně umožňuje vypnutí denního svícení. V případě, že CAS není konstruovaná pro brodění s lanovým navijákem, musí být v účelové nástavbě určeno úložné místo pro umístění lanového navijáku při brodění. Úložné místo je vybaveno úchytným prvkem pro lanový naviják.
Úložné prostory pro požární příslušenství v účelové nástavbě v prostoru pod čarou brodivosti jsou konstruovány pro rychlý samovolný odtok vody, konstrukce však omezuje vnikání vody z vnějšího okolí.

17. S ohledem na možnost nasazení požárního automobilu mimo jiné i při přípravě na mimořádné události a při záchranných a likvidačních pracích a při ochraně obyvatelstva před a po dobu vyhlášení stavu nebezpečí, nouzového stavu, stavu ohrožení státu a válečného stavu, kdy není možné vyloučit obtíže se zásobováním jednotek požární ochrany například čínidlem ad blue, případně pohonnými hmotami z veřejné distribuční sítě, konstrukce motoru umožňuje provoz:

- a) bez čínidla ad blue, a to bez omezení výkonových parametrů a snížení životnosti motoru a bez potřeby zvýšené údržby či servisních zásahů během provozu či po jeho ukončení,
- b) při použití jednotného paliva označovaného podle vojenských standardů F 34 bez přidáných aditiv. Součástí dodávky takové techniky jsou veškeré potřebné součásti a případně nářadí k úpravě výfukové soustavy.

V případě, kdy tyto technické podmínky nezaručuje motor podle aktuálně platné emisní normy, lze použít motor podle nižší emisní normy při plnění ostatních aktuálních předpisů pro provoz vozidla na pozemních komunikacích. Uvedený provoz musí zaručovat stanovenou životnost motoru a celé výfukové soustavy, dosavadní požadavky na servisní úkony po použití a na výkonové parametry požárního automobilu. Podrobný postup úprav potřebných k popsanému provozu je zpracován do návodu k obsluze.

18. CAS je vybavena:

- akumulátorovými bateriemi s kapacitou nejméně 180 Ah a alternátorem nejméně 150 A,
- výškově a podélně nastavitelným volantem,
- výškově a podélně nastavitelnou sedačkou řidiče,
- odpruženou sedačkou řidiče a velitele s možností regulace,
- centrálním zamykáním s dálkovým ovládáním (které není součástí klíčku) s možností uzamčení kabiny osádky při chodu motoru,
- potkávacími, dálkovými i přídavnými světlomety v provedení LED,
- hlavními vnějšími zpětnými zrcátky elektricky vyhřívány a elektricky nastavitelnými,
- homologovanými nerezovými ochrannými kryty zrcátek nepřesahujícími obrys zrcátek,
- připojením pomocného pohonu čerpadla PTO pouze při zařazení neutrálu „N“, jízda CAS s připojeným PTO je možná až po přiřazení PTO,
- vnější sluneční clonou se zabudovanými přídavnými LED dálkovými světly,
- dvěma tažnými body v zadní části CAS vlevo a vpravo od tažného zařízení, osazenými omega třmeny o možném zatížení nejméně 90 kN při přímém zatížení na každém třmenu, a v přední části CAS závěsem pro nouzové odtažení CAS na tažné tyči,
- elektrickým stahováním všech bočních oken,
- nejméně manuální klimatizací.

19. CAS je schopna statické stability při bočním náklonu nejméně 30°, doloženým ověřenou kopií protokolu o zkoušce.

20. Podvozková část CAS je vybavena:

- převodovkou s automatizovaným (robotizovaným) řazením s automaticky ovládanou spojkou (bez spojkového pedálu), nebo automatickým řazením rychlostních stupňů, která umožňuje jízdu CAS mimo zpevněné komunikace, na sněhu a na blátě, při brodění apod.,
- hydrodynamickým nebo elektromagnetickým retardérem, s ovládáním v dosahu volantu a přes brzdový pedál o brzděném výkonu nejméně 350 kW.

21. CAS je vybavena výfukovým potrubím od motoru, které je za kabinou osádky vyvedeno nad účelovou nástavbu a je vyvedeno kolenem do strany bez použití klapky.

22. Pro výrobu CAS se používá pouze nový, dosud nepoužitý automobilový podvozek, který není starší 24 měsíců a pro účelovou nástavbu pouze nové a originální součásti.

23. Technická životnost CAS je nejméně 16 let, a to při běžném provozu u jednotky požární ochrany s ročním kilometrovým průběhem do 10.000 km. Po celou tuto dobu je CAS plně funkční.

24. Všechny položky požárního příslušenství a všechna zařízení použita pro montáž do CAS splňují obecně stanovené bezpečnostní předpisy a jsou doložena návodem a příslušným dokladem (homologace, certifikát, prohlášení o shodě apod.).

Tuto technickou specifikaci vypracoval a případné zpřesňující údaje může poskytnout pan Martin Leinveber, email leinveber@seznam.cz, telefon 607 116 577.

Schválené technické podmínky zaslat na email: leinveber@seznam.cz

V Letovicích dne 1. 2. 2022

Technická specifikace na vozidlo

CAS 20 - SCANIA P 500 B4x4HZ CP 31L

Cisternová automobilová stříkačka vybavená požárním čerpadlem se jmenovitým výkonem 2 000 l.min⁻¹ podle ČSN EN 1028-1, kategorie podvozku 2 „smíšená“ v provedení „R“ (speciálním redukováném pro šest osob) a hmotnostní třídy S (dále jen „CAS“).

CAS splňuje požadavky:

- a) předpisů pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR, a veškeré povinné údaje k provedení a vybavení CAS včetně výjimek jsou uvedeny v osvědčení o registraci vozidla část II. (technický průkaz),
 - b) stanovené vyhl. č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění pozdějších předpisů a doložené při dodání CAS prohlášením o shodě výrobku a kopií certifikátu vydaného pro požadovaný typ CAS autorizovanou osobou, případně prohlášením o shodě výrobku,
 - c) stanovené vyhl. č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany ve znění pozdějších předpisů,
- a požadavky uvedené v těchto technických podmínkách.

Požadavky stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění pozdějších předpisů CAS splňuje s níže uvedeným upřesněním:

1. PODVOZEK

- dvounápravové šasi s trvalým pohonem přední nápravy a s průběžným rámem a uzávěrkou diferenciálu.

- typ	SCANIA P 500 B4x4HZ CP 31L
- výrobce	SCANIA

1.1. KABINA OSÁDKY

Kabinou osádky se rozumí prostor určený pro přepravu celého požárního družstva, včetně velitele a strojníka na první řadě sedadel.

Kabina osádky je vybavena topením nezávislým na chodu motoru a jízdě.

Kabina osádky je vybavena v dosahu sedadla velitele (spolujezdce) prostorem pro bezpečné uložení dokumentace formátu A4.

Kabina osádky je jednoprostorová nedělená se čtyřmi dveřmi.

Kabina osádky je vybavena šesti sedadly ve dvou řadách orientovanými po směru jízdy, první řada sedadel je určena pro řidiče (strojníka) a velitele jednotky. Vzdálenost zadní stěny a sloupku čelního okna kabiny osádky je v úrovni sedáku řidiče (strojníka) nejméně 3000 mm.

Kabina osádky je v opěradlech druhé řady sedadel vybavena čtyřmi dýchacími přístroji, zbývající dýchací přístroje shodného typu jsou uloženy v kabině osádky, z toho jeden v opěradle velitele. Kompletní dýchací přístroje pro montáž poskytne zadavatel.

Kabina osádky je v opěradlech druhé řady sedadel vybavena třemi náhradními tlakovými láhvemi k dýchacím přístrojům. Náhradní tlakové láhve pro montáž poskytne zadavatel.

Kabina osádky je vybavena šesti dobíjecími úchyty pro ruční radiostanice typu DP 1400, výrobce Motorola, úchyty pro montáž poskytne zadavatel. Dva dobíjecí úchyty jsou

umístěny v prostoru mezi sedadly řidiče a velitele, další čtyři dobíjecí úchyty jsou umístěny před druhou řadou sedadel.

Kabina osádky je vybavena šesti dobíjecími úchyty pro ruční svítilny typu Survivor, výrobce Streamlight, úchyty pro montáž poskytne zadavatel. Dva dobíjecí úchyty jsou umístěny v prostoru mezi sedadlem řidiče a velitele, další čtyři dobíjecí úchyty jsou umístěny před druhou řadou sedadel.

Pod druhou řadou sedadel je vytvořen úložný prostor pro drobné požární příslušenství přístupný shora. Sedák druhé řady sedadel je dělen na dvě části. Nad úchyty dýchacích přístrojů v druhé řadě sedadel je umístěna úložná police přes celou šíři kabiny osádky, určená pro bezpečné uložení ochranných masek k dýchacím přístrojům a dalšího drobného příslušenství.

Za sedadlem řidiče a za sedadlem spolujezdce jsou vytvořeny úložné prostory přístupné od druhé řady sedadel.

Ve střední horní části kabiny osádky je umístěna úložná police přes celou šíři kabiny osádky přístupná od druhé řady sedadel, ve spodní části je uzpůsobena pro umístění páteřové desky.

CAS je v kabině osádky vybavena:

- ☐ autorádiem s displejem o velikosti 7“, s napojením na couvací kameru,
- ☐ sadou pro komunikaci typu „handsfree“ v provedení bluetooth, pokud stejnou funkci není vybaveno autorádio,
- ☐ v dosahu sedadla velitele dvěma samostatnými zásuvkami CL s napětím 12 V (s trvalým proudem každé 8 A) a 2 USB zásuvkami (s trvalým proudem každé 2 A) pro případné napojení nabíjecích prvků mobilních telefonů,
- ☐ jednou zásuvkou CL s napětím 12 V a elektrickým proudem 8 A a jednou USB zásuvkou s elektrickým proudem 2 A napojenými na zdroj po zapnutí spínací skříňky pootočením klíče do první polohy,
- ☐ v prostoru spodní části čelního skla kabelem s odpovídajícím konektorem pro připojení mytné jednotky, vývod je napojen na zdroj po zapnutí spínací skříňky pootočením klíče do první polohy,
- ☐ v dosahu sedadla velitele dobíjecím úchytem tabletu pro tablet typu Galaxy Tab A 10.5 LTE, výrobce Samsung. Pro napájení tabletu je použito samostatně jištěné (5 A) přípojné místo. Tablet pro montáž dodá zadavatel, dobíjecí úchyt dodá výrobce CAS,
- ☐ v přední části u čelního okna uprostřed, jednou samostatnou USB zásuvkou pro napájení kamery pro záznam jízdy, kameru pro montáž dodá zadavatel.

Součástí úložného prostoru kabiny osádky je úchytný prvek pro uložení šesti lahví PET 1,5 l s pitnou vodou.

CAS je vybavena:

- ☐ výškově a podélně nastavitelným volantem,
- ☐ výškově a podélně nastavitelnou sedačkou řidiče,
- ☐ odpruženou sedačkou řidiče a velitele s možností regulace,
- ☐ centrálním zamykáním s dálkovým ovládáním (které není součástí klíčku) s možností uzamčení kabiny osádky při chodu motoru,
- ☐ potkávacími, dálkovými i přídavnými světlomety v provedení LED,
- ☐ hlavními vnějšími zpětnými zrcátky elektricky vyhřívanými a elektricky nastavitelnými,
- ☐ homologovanými nerezovými ochrannými kryty zrcátek nepřesahujícími obrys zrcátek,

- ☐ připojením pomocného pohonu čerpadla PTO pouze při zařazení neutrálu „N“, jízda CAS s připojeným PTO je možná až po přiřazení PTO,
- ☐ vnější sluneční clonou se zabudovanými přídavnými LED dálkovými světly,
- ☐ dvěma tažnými body v zadní části CAS vlevo a vpravo od tažného zařízení, osazenými omega třmeny o možném zatížení nejméně 90 kN při přímém zatížení na každém třmenu, a v přední části CAS závěsem pro nouzové odtažení CAS na tažné tyči,
- ☐ elektrickým stahováním všech bočních oken,
- ☐ manuální klimatizací.

1.2. MOTOR

Motor je naftový, vznětový, čtyřdobý, přeplňovaný s chlazením plnicího vzduchu, řadový, vodou chlazený s přímým vstřikem paliva. Motor splňuje emisní normu EURO V.

CAS je vybavena výfukovým potrubím od motoru, které je za kabinou osádky vyvedeno nad účelovou nástavbu a je vyvedeno kolenem do strany bez použití klapky.

Typové označení	DC13
Počet válců	6
Čistý výkon motoru	368 kW/1 900 min ⁻¹
Čistý točivý moment	2 550 Nm/1 000 min ⁻¹ - 1 300 min ⁻¹

1.3. PŘEVODOVÉ ÚSTROJÍ

Podvozková část CAS je vybavena převodovkou s automatickým systémem řazení rychlostních stupňů (12 stupňů vpřed a 2 zpět) bez spojkového pedálu s možností manuálního volení rychlostních stupňů, ovládání je umístěno v blízkosti volantu. Převodovka je vybavena hydrodynamickým retardérem s ovládáním v dosahu volantu a přes brzdový pedál o brzděném výkonu nejméně 350 kW.

Převodovka je vybavená pomocným pohonem pro pohon vodního čerpadla. Činnost pomocného pohonu je možná i při jízdě vozidla do 10 km·h⁻¹.

- Typ převodovky	GRS 905
- Typ pomocného pohonu	EG 660F

1.4. NÁPRAVY

Šasi je dvounápravové v uspořádání náprav 4x4 s trvalým pohonem přední nápravy. Rozvor náprav je 4 550 mm.

1.4.1. Přední náprava je řídicí s uzávěrkou osového diferenciálu zapínatelnou dle potřeby a je vybavena příčným torzním stabilizátorem.

1.4.2. Zadní náprava je vybavena uzávěrkou zapínatelnou dle potřeby a je vybavena příčným torzním stabilizátorem.

1.5. ŘÍZENÍ

Řízení je levostranné s monoblokovým servořízením.

1.6. KOLA A PNEUMATIKY

1.6.1. Kola jsou disková, středěná na kulové plochy podložek matic diskových kol. Na přední nápravě je jednoduchá montáž. Na zadní nápravě je dvojité montáž.

1.6.2. Obě nápravy jsou osazeny koly vybavenými pneumatikami konstruovanými pro provoz na blátě a sněhu a s výrobním označením „M+S“ a současně pro provoz na sněhu a

ledu s výrobním označením „alpský štít“, který zobrazuje emblém hory se sněhovou vločkou. U přední nápravy jsou použity pneumatiky s indexem nosnosti 160, indexem rychlosti K. Pneumatiky na obou nápravách jsou od jednoho výrobce a z jedné produktové řady.

- přední náprava 385/65 R 22.5
- zadní náprava 315/80 R 22.5

1.6.3. Součástí CAS je povinná výbava motorových a přípojných vozidel stanovená právním předpisem. Veškeré příslušenství potřebné pro výměnu kola je součástí dodávky, náhradní kolo k CAS je dodáno samostatně, příbalem.

1.7. BRZDY

Bubnové brzdy na obou nápravách, se čtyřmi na sobě nezávislými brzdovými systémy (provozní brzda, parkovací brzda na všechna kola, odlehčovací brzda a nouzová brzda). Vozidlo je vybaveno zařízením ABS.

1.8. PODVOZEK

1.8.1 Podélné nosníky rámu jsou zhotovené z profilu tvaru "U". Příčné výztuhy s profilem "U" jsou nýtované. Zadní příčník pro závěs je šroubovaný.

Přední část kabiny osádky je v prostoru rámu podvozku vybavena elektrickým lanovým navijákem podle ČSN EN 14492-1+A1 s tažnou silou ve vodorovné rovině 50 kN. Lanový naviják, který pro montáž dodá výrobce CAS, je vybaven šnekovou převodovkou, jištěním proti přetížení a nepromokavým obalem.

Přední část kabiny osádky je ve spodní části vybavena asanační lištou, napojenou na pevně zabudované potrubí od požárního čerpadla a ovládanou z místa strojníka (řidiče).

CAS vykazuje zvýšenou odolnost proti účinkům sálavého tepla na rozvodech tlakového vzduchu, na elektrických vodičích a na rozvodu paliva v místech, kde tyto nejsou chráněny podvozkovou částí. Pro zvýšení odolnosti se použijí ochranné návleky nebo jiné ochranné prvky, které dlouhodobě odolávají teplotě 200 °C a po dobu 15 minut odolávají teplotě 1000 °C.

1.8.2. Závěsná zařízení.

Pomocný závěs na předním nárazníku pro vlečení a vyproštění.

Zadní část požární účelové nástavby je v prostoru rámu podvozku vybavena tažným zařízením pro brzděný přívěs o hmotnosti 3 500 kg. Tažné zařízení je umístěno v souladu s předpisem 94/20/ES. K napojení elektrického proudu pro přívěs je použita jedna zásuvka ABS 24 V ISO 7638-1 a jedna zásuvka 15 PIN 24 V ISO 12098, součástí dodávky je adaptér z 15 PIN 24 V ISO 12098 na 2x7 PIN 24 V hlavní N ISO 1185 a doplňková S ISO 3731.

1.8.3. Nádrže provozních hmot.

Objem palivové nádrže	200 l
AdBlue	47 l

1.9. ELEKTRICKÉ PŘÍSLUŠENSTVÍ

Šasi mají napětí elektrického příslušenství 24 V.

Zdrojem napětí jsou dvě akumulátorové baterie 12 V/180 Ah.

Ukostřen pól - záporný.

Po bocích vozidla jsou umístěna prosvětlená odrazová světla.

Zařazení zpětného převodového stupně je zvukově signalizováno.

Osvětlení prostoru okolo účelové nástavby je zajištěno LED zdroji neoslňujícího světla bílé barvy umístěnými na bocích a zadní stěně účelové nástavby.

S ohledem na možný výskyt povodní v hasebním obvodu, je CAS postavena na automobilovém podvozku s brodivostí 750 mm při pomalé jízdě klidnou vodou. Elektrická zařízení pod čarou brodění jsou v provedení vodotěsném nebo v provedení odolném vodě. Startér umožňuje opětovné spuštění motoru při brodění, a to po nejméně deseti minutách, kdy motor byl vypnut.

CAS je vybavena hlavními světlomety (potkávací a dálková světla), jejichž spodní část činné plochy je výše než 100 mm nad čarou brodění. CAS je vybavena dalšími přídatnými dálkovými světlomety v prostoru pod předním oknem, případně nad předním oknem, které po přepnutí samostatným přepínačem tvoří při brodění plnohodnotnou náhradu za hlavní světlomety. CAS současně umožňuje vypnutí denního svícení. V předním nárazníku jsou osazeny světlomety do mlhy. CAS je konstruována pro brodění s lanovým navijákem.

CAS je vybavena LED pracovním světlometem s intenzitou světelného toku 1 000 lm:

- na každém držáku bočního zpětného zrcátka,
- na přední části kabiny osádky,
- vpravo i vlevo na zadní části účelové nástavby.

Zapnutí pracovních světlometů je umožněno z místa řidiče, je nezávislé na zařazeném zpětném rychlostním stupni a je řidiči opticky signalizováno sdělovačem vyzařujícím světlo žluté barvy.

Zadní část účelové nástavby CAS je vybavena kamerou pro sledování prostoru za CAS z místa řidiče (strojníka). Kamera je vyhřívaná, odolná proti prachu a vodě a její zobrazovací část je integrována do displeje autorádia.

CAS je vybavena hlídačem napětí pro připojení přístrojů s trvalým odběrem proudu (převážně dobíječe ručních svítilen, dobíječe ručních radiostanic a pod.). Hlídač napětí zajišťuje automatické odpojení přístrojů při poklesu napětí a opětovné připojení přístrojů při normálním napětí.

Alternátor

28 V/150 A

1.10. VÝSTRAŽNÉ SVĚTELNÉ A ZVUKOVÉ ZAŘÍZENÍ

CAS je vybavena zvláštním světelným výstražným zařízením, které umožňuje reprodukci mluveného slova. Jeho světelná část je tvořena 2 samostatnými bloky – hlavní částí (dále jen „světelné zařízení“) a doplňkovými svítilnami. Světelné zařízení je v přední části CAS tvořeno rampou o délce nejméně 1 700 mm. Rampa je osazena rohovými moduly zajišťujícími vykrytí potřebného vyzařovacího úhlu a 8 přímými moduly pro zvýšení intenzity vyzařovaného světla ve směru jízdy (každý z modulů se 3 diodami).

Světelné zařízení v přední části CAS je vybaveno ochranným prvkem proti zachycení větvi. V zadní části CAS je světelné zařízení tvořeno rohovými svítilnami (každá s 12 diodami) zabudovanými v rozích karoserie účelové nástavby. Není-li z důvodu konstrukčního provedení CAS nebo umístění vybavení zabezpečena viditelnost vyzařovacích úhlů výše uvedeného světelného zařízení ze 360° ve vzdálenosti 20 m od něho (ve výšce 1 m nad zemí), musí být světelné zařízení CAS tvořeno i dalšími výstražnými svítilnami pro dokrytí nevykrytých úhlů. Světelné zařízení CAS vyzařuje v jeden okamžik pouze světlo jedné barvy, a to střídavě modré barvy na pravé straně a červené barvy na levé straně od podélné osy CAS ve směru jízdy.

CAS je vybavena 3 páry doplňkových svítilen (každá svítilna s 8 diodami) - 1 pár na přední straně kabiny osádky v prostoru pod předním oknem, 1 pár na bocích CAS (po 1 doplňkové svítilně na každém boku) v jejich přední části a 1 pár v zadní části CAS – na spodní části účelové nástavby nebo pod ní. Doplňkové svítilny vyzařují v jeden okamžik pouze světlo jedné barvy, a to střídavě světlo modré barvy na levé straně a světlo červené barvy na pravé

straně od podélné osy CAS ve směru jízdy. Doplnkové svítilny nejsou synchronizovány se světelným zařízením.

Doplňkové svítilny na přední straně kabiny osádky, doplňkové svítilny na boku CAS (jsou-li umístěny na boku kabiny osádky nebo boku předního nárazníku) a přímé moduly v rampě pro zvýšení intenzity vyzařovaného světla ve směru jízdy (je-li světelné zařízení v přední části CAS tvořeno rampou) lze v případě potřeby společně vypínat a zapínat vypínačem na ovládacím panelu zvláštního výstražného zařízení. Doplnkové svítilny v zadní části CAS lze v případě potřeby vypínat a zapínat vypínačem na ovládacím panelu zvláštního výstražného zařízení. Po zapnutí zvláštního výstražného zařízení musejí být v činnosti všechny jeho světelné části.

Všechny světelné části ZVZ jsou opatřeny LED zdroji světla, mají čiré kryty a jsou provedeny pro dvě úrovně svítivosti – DEN/NOC homologace podle EHK 65, třída 2. Musí být zapojeny tak, aby na změnu intenzity okolního osvětlení reagovaly vždy jako celek, a to automaticky, nebo prostřednictvím ovladače umístěného v dosahu řidiče. Ovládací prvky zvláštního výstražného zařízení jsou umístěny v dosahu strojníka a nejsou integrovány v mikrofonu. Spuštění, přepínání a vypnutí tónů je pro strojníka řešeno tlačítkem houkačky CAS a je umožněno i samostatným tlačítkem v dosahu sedadla velitele. Reprodukter zvláštního výstražného zařízení je umístěn tak, aby vyzařoval ve směru jízdy a jeho vyzařování nebylo zásadním způsobem omezeno konstrukčními prvky CAS, výbavou a příslušenstvím. Samostatný reproduktor může být nahrazen dvojicí paralelně zapojených a sfázovaných reproduktorů (o nejméně stejných elektrických a akustických parametrech soustavy jako u samostatného reproduktoru).

Výstražné zařízení je dále doplněno o jednotónovou pneumatickou houkačku ovládanou z místa strojníka a velitele, která nezvyšuje celkovou výšku CAS.

CAS je v zadní části vybavena LED světelným zařízením v provedení „alej“ vyzařujícím světlo oranžové barvy a tvořeným 8 svítilnami (každá se 3 diodami). Světelné zařízení umožňuje pracovat ve 3 režimech – směřování vlevo, výstražný mód a směřování vpravo. Ovládací prvky a signalizace činnosti jsou umístěny v dosahu sedadla řidiče, u CAS s datovou sběrnicí k řízení provozu účelové nástavby i v prostoru čerpacího zařízení. Zapojení světelného zařízení znemožňuje jeho užití za jízdy CAS.

1.11. DOPLŇOVÁNÍ ENERGIÍ

CAS je v prostoru místa nástupu strojníka (řidiče) do CAS vybavena zásuvkou 230 V pro dobíjení akumulátorových baterií sdruženou s přípojným místem pro doplňování tlakového vzduchu, typu Rettbox Air 230 V, výrobce ISV Marechal Technology (tento typ zaveden u JPO). Sdružená zásuvka se při spuštění motoru samočinně odpojí, její součástí je inteligentní nabíjecí zařízení. Součástí dodávky je příslušný protikus. Systém je vybaven zařízením, které při připojení sdružené zásuvky zajistí oddělení dobíjení akumulátorových baterií od elektrické soustavy CAS, současně zajistí dodávku elektrického proudu pro funkčnost dobíječů svítilen a přenosných stanic, tabletu a dalších přístrojů. Vozidlové komunikační prostředky (analogová radiostanice a digitální terminál) jsou napájeny pouze z akumulátorů podvozku, a to i v případě, že je CAS napojena na externí dobíjecí zařízení. Součástí sdružené zásuvky je proudový chránič; přítomnost externího napájecího napětí na akumulátorových bateriích je indikována sdělovačem vyzařujícím světlo zelené barvy umístěným vně kabiny osádky u sdružené zásuvky. Doplňování tlakového vzduchu umožňuje naplnit vzduchovou soustavu od 0 bar do nejnižší provozní hodnoty, při které dojde k vypnutí výstrahy. Doplňování tlakového vzduchu je umožněno i při vypnuté spínací skřínce. Protikus s délkou napojení 5 m, s ukončením rychlospojkou pro vzduch a domovní zástrčkou 230 V.

1.12. KOMUNIKAČNÍ PROSTŘEDKY

Kabina osádky je vybavena vozidlovou analogovou radiostanicí, která splňuje parametry dle bodu 4 Přílohy č. 1 k vyhl. č. 69/2014 Sb., o technických podmínkách věcných prostředků požární ochrany, včetně tlačítkového mikrofону umožňujícího uživatelsky zadat jednu sekvenci selektivní volby, typu GM 360, výrobce Motorola a příslušnou střešní anténou. Analogovou radiostanicí včetně tlačítkového mikrofону pro montáž dodá zadavatel, anténu dodá výrobce CAS.

Ovládací části vozidlových komunikačních prostředků jsou v kabině osádky umístěny v prostoru u předního okna tak, aby byly plně obsluhovatelny z místa velitele a částečně obsluhovatelny (uchopení mikrofону a vedení komunikace, a to ve výjimečných případech) z místa strojníka.

V prostoru obslužného místa čerpací jednotky je umístěn mikrofón a reproduktor jako druhé obslužné místo vozidlové radiostanice.

Vzhledem k tomu, že CAS je vybavena vozidlovou analogovou radiostanicí, je pro tento komunikační prostředek vybavena samostatným měničem napětí 24/12 V s elektrickým proudem 8 A trvale. K měniči napětí pro vozidlovou analogovou radiostanicí nebo vozidlový digitální terminál není připojeno jiné zařízení, spotřebič nebo zásuvka.

2. NÁSTAVBA

Účelová nástavba s ohledem na charakter předpokládaného nasazení CAS ve složitých terénních podmínkách není vybavena stupačkami ani jinými plochami nebo karosářskými prvky, které lze jako stupačku použít nebo které omezující přístup hasiče k CAS ze země. Požární příslušenství je v postranních a v zadní skříni účelové nástavby uloženo tak, aby jej bylo možné vyjmát a vkládat ze země, bez potřeby užití stupaček.

Pokud je vzdálenost mezi kabinou osádky a karoserií účelové nástavby větší než 100 mm, je tento volný prostor na obou bocích CAS zakryt karosářskými prvky kopírujícími tvar kabiny vozidla a navazujícími na tvar nástavby.

Na obou stranách účelové nástavby jsou umístěny LED stavoznaky znázorňující množství hasiva v nádrži na vodu a v nádrži na pěnídlo. Stavoznaky zobrazují stav: prázdná, čtvrt, půl, tři čtvrtě a plná nádrž.

2.1. KAROSERIE

Karosérie účelové nástavby je vyrobena z plechů a profilů ze slitiny lehkých kovů technologií prizmatických šroubovaných spojů a lepení. S ohledem na potřebu očisty a dekontaminace je karosérie společně s vnitřními částmi úložných prostor účelové nástavby vyrobena technologií lepení plechů ze slitiny lehkých kovů s hladkým povrchem (kromě pochůzných částí, které mohou být vyrobeny z prolamovaných nebo profilovaných plechů). Karosérie účelové nástavby může být doplněna karosářskými prvky z jiných lehkých materiálů s životností odpovídající životnosti CAS.

Karosérie je řešena tak, že její boční část tvoří úložné skříně, opatřené z obou boků vozidla uzavíracími roletkami z lehkého kovu s průběžným madlem v celé šířce roletky (vždy po třech roletkách z každé strany CAS). Výška madla nebo jiného prvku otevřené roletky je, s ohledem na různou výšku jednotlivých hasičů, nejvíce 2 000 mm od země. Všechny roletky jsou uzamykatelné shodným klíčem. Otevření roletek a dveří čerpací jednotky je signalizováno v zorném poli řidiče CAS na přístrojové desce.

Další část karosérie tvoří zadní prostorná skříň pro uložení požárního příslušenství a čerpací zařízení opatřená nahoru výklopnými dveřmi. Spodek skříně čerpacího zařízení je zakapotován kryty.

Všechny roletky a dveře nástavby mají zámky, které se dají zajišťovat i odjišťovat stejným klíčem pro příslušné vozidlo.

Střechu karoserie nástavby tvoří ohrazená manipulační plošina, která je nad horní úrovní nádrže na vodu. Je z hliníkového plechu s neklouzavým povrchem.

Žebřík pro výstup na střechu účelové nástavby je svařovaný a je umístěn na zadní straně účelové nástavby vpravo. Příčle a štěřiny žebříku mají torzní tuhost. Žebřík je zároveň zinkovaný.

2.2. NÁDRŽE

Nádrž na vodu a pěnídlo tvoří jeden celek a je svařena z nerezového plechu jakosti AISI 316 L a ošetřena pasivací. Nádrž je hranolovitého tvaru. Ve spodní části nádrže jsou navařeny konzoly, pomocí kterých je nádrž přišroubována k pomocnému rámu.

2.2.1. Nádrž na vodu

Na horní části nádrže je průlez o průměru nejméně 500 mm s odklopným víkem s rychlouzávěrem. Vedle průlezu je válcové těleso přepadu, který zajišťuje odvětrání nádrže při činnosti čerpacího zařízení a odvod vody z nádrže pod vozidlo při jejím přeplnění. Ve spodní části nádrže je příruba pro připojení sání čerpadla.

Objem nádrže

4 000 l

2.2.2. Nádrž na pěnídlo

Nádrž na pěnídlo je opatřena plnicím otvorem na horní části nádrže s ochrannou obrubou pro rychlé plnění (objem zachytného prostoru této obruby je 3 l), membránovým odvětrávacím ventilem s přepadem a zařízením pro kontrolu množství. Ve spodní části nádrže je příruba pro napojení potrubí pěnídla k příměšovacímu zařízení.

Objem nádrže

240 l

2.3. ČERPACÍ ZAŘÍZENÍ

V zadní skříni karoserie je namontováno požární čerpadlo THT PKA 2000 - 250 podle ČSN EN 1028-1 poháněné od motoru vozidla. Použité čerpadlo umožňuje zásah při použití nízkého nebo vysokého tlaku, popřípadě kombinovaný provoz. Proti přehřátí je čerpadlo vybaveno automatickým teplotním odlehčovacím ventilem. Čerpadlo je vybaveno automatickou vývěvou s možností ručního vypnutí. Konstrukce požárního čerpadla vylučuje únik vody při jeho zapnutí.

Čerpací jednotka s obslužným místem je umístěna v zadní skříni účelové nástavby a s ohledem na předpokládané nasazení CAS v terénních podmínkách bez vodorovných nástupních ploch jsou veškeré ovládací a kontrolní prvky dostupné ze země bez potřeby stupaček nebo jiných karosářských prvků, které lze jako stupačku použít, a to ve výši nejvíce 1 800 mm od země.

Obslužné místo čerpací jednotky je vybaveno ovládáním pro zapínání pohonu požárního čerpadla.

Technické údaje:

jmenovitý průtok	2 000 l.min ⁻¹
jmenovitý tlak	1,0 MPa
jmenovitá sací výška	3 m
Vysokotlak	
jmenovitý průtok	250 l.min ⁻¹
při jmenovitém tlaku	4,0 MPa

Počet výtlaků se spojkou STORZ 75 a s víčkem

4

Počet výtlaků napojených na průtokový naviják

1

Počet napojení pro sání z volného zdroje
s hrdlem 125 dle ČSN 38 9420 a s víčkem 1
(vyvedeno do zádi vozidla s možností sání z obou stran CAS)

Počet napojení pro plnění nádrže vnějším tlakovým
zdrojem se spojkou STORZ 75 a s víčkem 2

Výtlačná a plnicí hrdla jsou vyvedena pod zadní schránky mimo úložný prostor s požárním příslušenstvím.

Konstrukce zařízení pro plnění nádrže na vodu z vnějšího tlakového zdroje umožňuje samočinné a plynulé doplňování nádrže na vodu z vnějšího zdroje v závislosti na poklesu hladiny v nádrži na vodu. Uzavírací armatury jsou konstruovány tak, aby nezpůsobovaly tlakové rázy v dopravním vedení.

Ovládací panel obsahuje tyto ovládací a kontrolní prvky:

manovakuometr

manometr nízkého tlaku

manometr vysokého tlaku

ovládací prvky přiměšování

ovladač zapínání a vypínání pohonu čerpadla

indikátor přehřátí motoru

ostatní kontrolní a ovládací prvky

CAS je vybavena datovou sběrnicí k řízení provozu účelové nastavby typu CAN-bus, s následujícími funkcemi:

- ☐ záznam dat, chybový deník, maximální dosažené otáčky požárního čerpadla,
- ☐ diagnostika, uzavření rolet a dveří, zasunutí osvětlovacího stožáru,
- ☐ monitorování mezních provozních stavů na požárním čerpadle, a to tlak, otáčky, rychlost jízdy se zapnutým pomocným pohonem,
- ☐ signalizace zapnutí pomocného pohonu pro požární čerpadlo při jízdě,
- ☐ ovládání osvětlení okolí automobilu a výstražné aleje na zádi účelové nastavby z prostoru obsluhy požárního čerpadla a z kabiny osádky,
- ☐ automatické plnění vodní nádrže z hydrantu,
- ☐ automatické ukončení odvodnění požárního čerpadla,
- ☐ zobrazení kontrolních údajů podvozkové části a účelové nastavby včetně moto-hodin, otáček motoru a požárního čerpadla a mazacího tlaku,
- ☐ zobrazení stavu nabití akumulátorových baterií,
- ☐ signalizace přehřátí pohonu čerpacího zařízení,
- ☐ akustická signalizace nízkého množství pohonných hmot a hasiva,
- ☐ automatické zasunutí osvětlovacího stožáru při uvolnění ruční brzdy včetně automatického vypnutí světel na osvětlovacím stožáru,
- ☐ automatizovaný provoz se zavodněním požárního čerpadla a tlakovou regulací,
- ☐ upozornění na chybnou obsluhu formou textového hlášení s akustickou signalizací),
- ☐ systém plánované údržby v účelové nastavbě CAS.

2.4. PŘIMĚŠOVACÍ ZAŘÍZENÍ

Přiměšovací zařízení sestává z proudového přiměšovače, ručně nastavitelné regulační klapky a propojovacího potrubí. Pěnidlo je přiváděno do sání vodního čerpadla.

Množství přísátého pěnidla 0 až 6%

2.5. ZAŘÍZENÍ PRVOTNÍHO HASEBNÍHO ZÁSAHU

Zařízení prvotního zásahu je umístěno v pravé zadní části účelové nástavby, tvoří jej průtokový naviják s elektrickým pohonem pro zpětné navíjení, vysokotlaká hadice a proudnice. Naviják umožňuje nouzové ruční navíjení. Naviják je opatřen vodícími kladkami (rolnami) pro snadnou manipulaci s vysokotlakou hadicí. Vysokotlaká hadice má délku 60 m, hadice je v celé své délce tvarově stálá a plně průtočná černé barvy.

K hadici je připojena vysokotlaká proudnice pro hašení vodou i pěnou. Proudnice je kombinovaná vysokotlaká podle ČSN EN 15182-4+A1, typ 3 (vysokotlaká proudnice s variabilním tvarem proudu při volitelném konstantním průtoku) a je vybavena třmenovou ovládací pákou armatury.

2.6. OSVĚTLOVACÍ STOŽÁR

CAS je v prostoru mezi kabinou a účelovou nástavbou vybavena pneumaticky vysouvaným osvětlovacím stožárem o výšce 5 m od země se čtyřmi světlomety LED 24 V s celkovým světelným tokem 30 000 lm a krytím IP 44. Světlomety jsou orientovány do jednoho směru. Naklápění světlometů podle vodorovné osy a otáčení osvětlovacího stožáru podle svislé osy v rozsahu $0 \div 360^\circ$ je možné pomocí dálkového ovládání s přípojným kabelem o délce 5 m. Osvětlovací stožár je vybaven funkcí samočinného složení do přepravní polohy a to i po uvolnění parkovací brzdy. Napájení osvětlovacího stožáru je z elektrické soustavy CAS 24 V. Dálkové ovládání je umístěno v prostoru ovládání požárního čerpadla. Vysunutí stožáru je signalizováno v zorném poli řidiče CAS na přístrojové desce.

2.7. PROSTORY PRO PŘÍSLUŠENSTVÍ

Prostory pro příslušenství jsou zakryty roletkami z hliníkových lamel. Ve vnitřních prostorech účelové nástavby určených pro uložení požárního příslušenství je použito světelného zdroje typu LED. Osvětlení je umístěno na obou stranách místě vodící lišty roletky v celé výšce tohoto prostoru účelové nástavby, má krytí IP 67 a je snadno demontovatelné. S ohledem na požadovanou mechanickou odolnost nejsou použity flexibilní samolepicí LED pásy. Osvětlení úložných prostor se samočinně zapne po otevření a vypne po uzavření rolet a zadních dveří účelové nástavby CAS.

Police (příhrádky) pro příslušenství jsou provedeny z hliníkového plechu a umožňují variabilní umístění požární výbavy.

Úchytné a úložné prvky v prostorech pro uložení požárního příslušenství jsou provedeny z lehkého kovu nebo jiného materiálu, s vysokou životností.

Úložné prostory pro požární příslušenství po stranách účelové nástavby mají vnitřní využitelnou hloubku 600 mm.

Úložné prostory pro požární příslušenství v účelové nástavbě v prostoru pod čarou brodivosti jsou konstruovány pro rychlý samovolný odtok vody, konstrukce však omezuje vnikání vody z vnějšího okolí.

CAS je vybavena následujícími položkami požárního příslušenství:

	počet kusů/párů	dodá zadavatel	dodá výrobce
čerpadlo plovoucí, typ HONDA 800	1 ks	1	0
dalekohled	1 ks	1	0
držák (vazák) hadicový v obalu	4 ks	4	0
ejektor	1 ks	1	0
hadice požární izolovaná 52x20 m	10 ks	10	0

hadice požární izolovaná 75x20 m	10 ks	10	0
hadice požární izolovaná 75x5 m	2 ks	2	0
hadice sací ø 110, délka 2,5 m	4 ks	4	0
hadice sací přenosného příměšovače	1 ks	1	0
hák trhací nastavovací kovový, délka 5 m	1 ks	1	0
kabel prodlužovací 230 V, na navijáku 25 m	1 ks	1	0
kartáč průtokový na mytí s hadicí 25 x 10 m	1 ks	0	1
kbelík 10 l	1 ks	1	0
kleště pákové	1 ks	1	0
klíč k nadzemnímu hydrantu	1 ks	1	0
klíč k podzemnímu hydrantu	1 ks	1	0
klíč na hadice a armatury 75/52	6 ks	6	0
klíč na sací hadice	2 ks	2	0
kohout kulový přenosný 75	1 ks	1	0
koš sací ø 110	1 ks	1	0
koště cestářské s násadou	1 ks	1	0
krumpáč	1 ks	1	0
láhev tlaková náhradní k dýchacímu přístroji 6,9 l, včetně textilního obalu	3 ks	3	0
lano nízkoprůtažné s opláštěným jádrem typu A 30 m	2 ks	2	0
lano nízkoprůtažné s opláštěným jádrem typu A 60 m	1 ks	1	0
lano ventilové, na vidlici	1 ks	1	0
lano záchytné, na vidlici	1 ks	1	0
lopata	2 ks	2	0
motykosekera	1 ks	1	0
můstek hadicový (přejezdový)	2 ks	2	0
mýdlo tekuté 500 ml	1 ks	0	1
nádoba na pohonné hmoty a olej k motorové řetězové pile	1 ks	1	0
nádoba na úkapy	1 ks	1	0
nástavec hydrantový	1 ks	1	0
nástavec pěnотvorný na vysokotlakou proudnici (zařízení pro prvotní zásah)	1 ks	0	1
nástavec sací na pěnídlo	1 ks	1	0
nosítka záchranná a evakuační – páteřová deska	1 ks	1	0
nůž (řezák) vyprošťovací na bezpečnostní pásy	2 ks	2	0
objímka na hadice 52 v obalu	4 ks	4	0
objímka na hadice 75 v obalu	4 ks	4	0
oděv ochranný protichemický, typu 3 podle ČSN EN 14605 pro opakované použití (oděv kompatibilní se zavedeným typem u JPO – typ SUNIT IV)	3 ks	0	3
páčidlo ploché	1 ks	1	0
páska vytyčovací, červenobílá, délka nejméně 100 m	1 ks	1	0

pila motorová řetězová s příslušenstvím, typ HUSQVARNA 346XP	1 ks	1	0
prostředky první pomoci v kufru/batochu (lékárnička velikost III)	1 ks	1	0
proudnice 52 s uzávěrem	1 ks	1	0
proudnice 75	1 ks	1	0
proudnice kombinovaná 52	2 ks	2	0
proudnice pěnotvorná na střední pěnu	1 ks	1	0
proudnice pěnotvorná na těžkou pěnu	1 ks	1	0
přechod 110/75	1 ks	1	0
přechod 52/25	3 ks	3	0
přechod 75/52	4 ks	4	0
příkrývka (deka) v obalu	1 ks	1	0
příměšovač přenosný	1 ks	1	0
přístroj dýchač izolační s tlakovou lahví 6,9 l včetně masky a textilního obalu, typ DRAGER 5000	6 ks	6	0
přístroj hasicí CO ₂ , přenosný, s hasicí schopností 89B	1 ks	1	0
přístroj hasicí práškový, přenosný, s hasicí schopností 34A a zároveň 183B	1 ks	1	0
pytel polyetylenový	5 ks	5	0
radiostanice ruční	7 ks	7	0
rozdělovač 75	1 ks	1	0
ručníky papírové (balení)	1 ks	0	1
rukavice lékařské pro jednorázové použití nesterilní	15 pár	15	0
rukavice proti tepelným rizikům do 600 °C	2 pár	2	0
rychloucpávka kanálová, pro opakované použití	1 ks	0	1
sběrač 2 x 75 se zpětnou klapkou	1 ks	1	0
sekera požární bourací	1 ks	1	0
skříňka s elektrotechnickými nástroji dle TP-TS/07-2011	1 ks	0	1
skříňka s nástroji	1 ks	1	0
stříkačka džberová – vak hasicí zádobý	1 ks	1	0
světlo výstražné přenosné, oranžové barvy (akumulátorové v provedení LED, v přenosném obalu po 6 ks s dobíjením)	1 ks	1	0
světlomet požární s kloubovým úchytem, není-li použit osvětlovací stožár	2 ks	0	0
svítlna ruční, v provedení LED a ATEX	6 ks	6	0
termofólie 2x2 m	1 ks	1	0
ventil přetlakový	1 ks	1	0
ventilátor přetlakový, typ PAPIN 350	1 ks	1	0
žebřík záchranný a zásahový, přenosný pro 3 osoby nastavovací/vysunovací	1 ks	1	0

čerpadlo kalové motorové, typ HERON 1300	1 ks	1	0
čerpadlo kalové elektrické, typ SIGMA 1500 a FLYGT READY 8	2 ks	2	0
vysavač na vodu, elektrický, typ NILFISK ATTIX 751-11	1 ks	1	0
zvedák hydraulický, s podložkou	1 ks	1	0
matrace vakuová s příslušenstvím, typ 650x650x350 mm	1 ks	1	0
kalhoty brodící	1 ks	1	0
oděv pro práci na vodě, typ HIKO	2 ks	2	0
vrtačka AKU v kufru, rozměr 130x480x370 mm	1 ks	1	0
pila kotoučová (rozbrušovací) AKU v kufru, rozměr 130x480x370 mm	1 ks	1	0
pila šavlová AKU v kufru, rozměr 130x480x370 mm	1 ks	1	0
utahovák rázový AKU v kufru, rozměr 130x480x370 mm	1 ks	1	0
souprava nářadí pro vnikání do uzavřených prostor v kufru	1 ks	1	0
pila kotoučová (rozbrušovací) elektrická v kufru, rozměr 200x270x690 mm	1 ks	1	0
občerstvení v kufru, rozměr 250x600x300 mm	1 ks	1	0
proudnice kombinovaná 25	3 ks	3	0
dezinfekce 500 ml	1 ks	0	1
kanystr na vodu, objem 10 l	1 ks	0	1
systém osvětlovací, typ Rosenbauer RLS 1000	1 ks	1	0
redukce 400 V	10 ks	10	0
kabel prodlužovací 230 V	2 ks	2	0
kabel prodlužovací 400 V	1 ks	1	0
přilba pro práci s motorovou pilou	1 ks	1	0
elektrocentrála, typ HERON EGM 60 AVR-3	1 ks	1	0
palice velká	1 ks	1	0
pila motorová kotoučová (rozbrušovací), typ Stihl TS420	1 ks	1	0
pila motorová řetězová, typ Stihl MS 461R	1 ks	1	0
pila motorová řetězová jednoruční, typ STIHL MS 193	1 ks	1	0
nádoba na pohonné hmoty k elektrocentrále	1 ks	1	0
lopatka dřevorubecká	1 ks	1	0
nářadí a příslušenství k motorovým pilám	1 sada	1	0
stativ k požárním světlometům	1 ks	1	0
zemnicí tyč a kabel k elektrocentrále	1 sada	1	0
tubus přiměšovací pro kartuše na tuhá smáčedla	1 ks	1	0
hadice požární izolovaná 25x20 m	10 ks	10	0
rozdělovač 25	1 ks	1	0
sekera štípací	1 ks	1	0
nástroj ruční vyprošťovací, typ Paratech HOOLIGAN STANDARD	1 ks	1	0
kartuše – tuhé smáčedlo	4 ks	4	0

plachta krycí	4 ks	4	0
úvazky a třmeny	3 ks	3	0
termokamera v kufru, typ Dräger UCF78000	1 ks	1	0
pás pracovní polohovací	4 ks	4	0
pytlík házečí, typ HIKO	1 ks	1	0
maska vyváděcí– Dräger Rescue hood PSS	2 ks	2	0
vesta výstražná, s nápisem „HASIČI“	6 ks	6	0
kužel dopravní skládací	2 ks	2	0
vesta pro práci na vodě, typ HIKO X-TREME PRO	2 ks	2	0
přilba pro práci na vodě, typ KASK	2 ks	2	0
kopáč	2 ks	2	0
háč trhací nastavovací – NUPLA, délka 4 m (2x2 m)	1 ks	1	0
nosítka záchranná a evakuační (vanová), typ SPENCER Twin SHELL	1 ks	1	0
hadice sací 75, délka 2,5 m	3 ks	3	0
sud s víkem na sorbent	1 ks	1	0
tyč tažná	1 ks	1	0
pila ruční teleskopická, typ ERGO-SCHNITT ERGO 800	1 ks	1	0

V účelové nástavbě a v kabině osádky CAS je úložný prostor organizován pro uložení vybraných položek požárního příslušenství následujícím způsobem:

a) Prává přední část účelové nástavby:

- ☐ světlo výstražné přenosné, oranžové barvy 1 ks,

➤ uložení na výsuvném úložném prvku:

- ☐ čerpadlo kalové motorové 1 ks,
☐ čerpadlo kalové elektrické 2 ks,
☐ vysavač na vodu, elektrický 1 ks,
☐ zvedák hydraulický s podložkou 1 ks,

b) Prává střední část účelové nástavby:

- ☐ oděv ochranný protichemický typu 3 3 ks,
☐ matrace vakuová 1 ks,
☐ kalhoty brodící 1 ks,
☐ oděv pro práci na vodě 2 ks,
☐ vrtačka AKU v kufru 1 ks,
☐ pila kotoučová (rozbrušovací) AKU v kufru 1 ks,
☐ pila šavlová AKU v kufru 1 ks,
☐ utahovák rázový AKU v kufru 1 ks,
☐ souprava náradí pro vnikání do uzavřených prostor v kufru 1 ks,
☐ skříňka s nástroji 1 ks,
☐ skříňka s elektrotechnickými nástroji 1 ks,
☐ pila kotoučová (rozbrušovací) elektrická v kufru 1 ks,
☐ občerstvení v kufru 1 ks,

c) Prává zadní část účelové nástavby:

- | | | |
|--|---|-----------|
| ☐ | proudnice kombinovaná 52 | 1 ks, |
| ☐ | proudnice kombinovaná 25 | 1 ks, |
| ☐ | hadice požární izolovaná 52x20 m v kotouči uložená samostatně | 2 ks, |
| ☐ | hadice požární izolovaná 75x20 m v kotouči uložená samostatně | 2 ks, |
| ☐ | hadice požární izolovaná 25x20 m v kotouči uložená samostatně | 2 ks, |
| ☐ | kartáč průtokový na mytí s hadicí 25 x 10 m | 1 ks, |
| ☐ | nástavec pěnotvorný na vysokotlakou proudnici | 1 ks, |
| ☐ | přechod 52/25 | 1 ks, |
| ☐ | přechod 75/52 | 2 ks, |
| ☐ | příměšovač přenosný | 1 ks, |
| ☐ | klíč na hadice 75/52 | 2 ks, |
| ☐ | hadice sací přenosného příměšovače | 1 ks, |
| ➤ uložení na výsuvném úložném prvku: | | |
| ☐ | ručníky papírové | 1 balení, |
| ☐ | mýdlo tekuté 500 ml | 1 ks, |
| ☐ | dezinfekce 500 ml | 1 ks, |
| ☐ | kanystr na vodu, objem 10 l | 1 ks, |
| d) Levá přední část účelové nástavby: | | |
| ➤ uložení na vodorovném výsuvném vyklápěcím prvku: | | |
| ☐ | systém osvětlovací | 1 ks, |
| ☐ | světlomet požární | 2 ks, |
| ☐ | kabel prodlužovací 230 V, na navijáku o délce 25 m | 1 ks, |
| ☐ | redukce 400 V | 10 ks, |
| ☐ | kabel prodlužovací 230 V | 2 ks, |
| ☐ | kabel prodlužovací 400 V | 1 ks, |
| ☐ | přilba pro práci s motorovou pilou | 1 ks, |
| ➤ uložení na vodorovném výsuvném prvku: | | |
| ☐ | přetlakový ventilátor | 1 ks, |
| ☐ | elektrocentrála | 1 ks, |
| ☐ | palice velká | 1 ks, |
| ➤ uložení v úchytném prvku zachycujícím úkap PHM: | | |
| ☐ | pila motorová řetězová | 2 ks, |
| ☐ | pila motorová kotoučová (rozbrušovací) | 1 ks, |
| ☐ | pila motorová řetězová jednoruční | 1 ks, |
| ☐ | nádoba na pohonné hmoty k elektrocentrále | 1 ks, |
| ☐ | nádoba na pohonné hmoty a olej k motorové řetězové pile | 1 ks, |
| ➤ v úrovni pod policí zachycující úkap PHM je umístěn: | | |
| ☐ | vodorovný výsuvný prvek v celé hloubce a šířce rolety o nosnosti nejméně 50 kg (prostorová rezerva) | 1 ks, |
| ➤ uložení v šuplíku pod výsuvným prvkem: | | |
| ☐ | lopatka dřevorubecká | 1 ks, |
| ☐ | nářadí a příslušenství k motorovým pilám | 1 ks, |
| ☐ | stativ k požárním světlometům | 1 ks, |
| ☐ | tyč a kabel zemnicí k elektrocentrále | 1 ks, |

e) Levá střední část účelové nástavby:

- | | | |
|---|---|---------|
| ☐ | hadice požární izolovaná 52x20 m v kotouči uložená samostatně | 4 ks, |
| ☐ | hadice požární izolovaná 75x20 m v kotouči uložena samostatně | 4 ks, |
| ☐ | hadice požární izolovaná 25x20 m v kotouči uložena samostatně | 4 ks, |
| ☐ | klíč na hadice 75/52 | 2 ks, |
| ☐ | proudnice kombinovaná 52 | 2 ks, |
| ☐ | proudnice kombinovaná 25 | 2 ks, |
| ☐ | objímka na izolovanou hadici 52 v obalu | 4 ks, |
| ☐ | objímka na izolovanou hadici 75 v obalu | 4 ks, |
| ☐ | přechod 75/52 | 2 ks, |
| ☐ | přechod 52/25 | 2 ks, |
| ☐ | kohout kulový přenosný | 1 ks, |
| ☐ | ventil přetlakový | 1 ks, |
| ☐ | tubus příměšovací pro kartuše na tuhá smáčedla | 1 ks, |
| ☐ | rozdělovač 75 | 1 ks, |
| ☐ | rozdělovač 25 | 1 ks, |
| ➤ uložení v přenosné kazetě na hadice po dvou kusech: | | |
| ☐ | hadice požární izolovaná 52x20 m | 4 ks, |
| ☐ | hadice požární izolovaná 75x20 m | 4 ks, |
| ☐ | hadice požární izolovaná 25x20 m | 4 ks, |
| f) Levá zadní část účelové nástavby: | | |
| ☐ | nástavec hydrantový | 1 ks, |
| ☐ | klíč k podzemnímu hydrantu | 1 ks, |
| ☐ | přístroj hasicí CO2 přenosný | 1 ks, |
| ☐ | přístroj hasicí práškový přenosný | 1 ks, |
| ➤ uložení na svislém výsuvném prvku: | | |
| ☐ | kleště pákové | 1 ks, |
| ☐ | páčidlo ploché | 1 ks, |
| ☐ | sekera požární bourací | 1 ks, |
| ☐ | štípací sekera | 1 ks, |
| ☐ | nástroj ruční vyprošťovací | 1 ks, |
| ➤ uložení v přepravkách: | | |
| ☐ | rukavice proti tepelným rizikům | 2 páry, |
| ☐ | lano ventilové na vidlici | 1 ks, |
| ☐ | lano záchytné na vidlici | 1 ks, |
| ☐ | kartuše tuhého smáčedla | 4 ks, |
| ☐ | plachta krycí | 4 ks, |
| ☐ | úvazky a třmeny | 3 ks, |
| ☐ | stříkačka džberová – vak hasící zádivý | 1 ks, |
| g) Úložný prostor v zadní části účelové nástavby (prostor s požárním čerpadlem): | | |
| ☐ | hadice požární izolovaná 75x5 m v kotouči | 2 ks, |
| ☐ | klíč k nadzemnímu hydrantu | 1 ks, |
| ☐ | klíč na sací hadice | 2 ks, |
| ☐ | přechod 110/75 | 1 ks, |
| ☐ | klíč na hadice 75/52 | 2 ks, |
| ➤ uložení na vodorovném výsuvném a výklopném prvku v horní části úložného prostoru: | | |
| ☐ | čerpadlo plovoucí | 1 ks, |

☐	sběrač 110/2x75	1 ks,
h) Úložný prostor v kabině osádky:		
☐	dalekohled	1 ks,
☐	přístroj dýchač izolační včetně tlakové lahve a masky	6 ks,
☐	držák (vazák) hadicový v obalu	4 ks,
☐	prostředky první pomoci (lékárnička velikost III)	1 ks,
☐	lahve tlaková náhradní k dýchačimu přístroji	3 ks,
☐	pytel polyetylenový	5 ks,
☐	svítilna ruční	6 ks,
☐	radiostanice ruční	7 ks,
☐	rukavice lékařské jednorázové	15 páry,
☐	termofolie 2 x 2 m (v lékárničce velikosti III)	1 ks,
☐	nůž (řezák) vyprošťovací na bezpečnostní pásy	2 ks,
☐	páska vytyčovací červenobílá	1 ks,
☐	termokamera v kufru	1 ks,
☐	pás pracovní polohovací	4 ks,
☐	pytlík házečí	1 ks,
☐	nosítka záchranná a evakuační – páteřová deska	1 ks,
☐	maska vyváděcí	2 ks,
☐	vesta výstražná s nápisem „HASIČI“	6 ks,
☐	kužel dopravní skládací	2 ks,
➤ uložení v prostoru pod druhou řadou sedadel:		
☐	lano nízkoprůtažné 30 m	2 ks,
☐	lano nízkoprůtažné 60 m	1 ks,
☐	přikrývka (deka) v obalu	1 ks,
☐	vesta pro práci na vodě	2 ks,
☐	přilba pro práci na vodě	2 ks,
i) Úložný prostor na pochůzně ploše účelové nástavby:		
☐	koště cestářské s násadou	1 ks,
☐	můstek hadicový	2 ks,
☐	rychloucpávka kanálová	1 ks,
☐	kbelík 10 litrů	1 ks,
☐	krumpáč	1 ks,
☐	lopata	2 ks,
☐	motykosekera	1 ks,
☐	kopáč	2 ks,
☐	nádoba na úkapy	1 ks,
☐	proudnice pěnotvorná na střední pěnu	1 ks,
☐	proudnice pěnotvorná na těžkou pěnu	1 ks,
☐	žebřík záchranný a zásahový přenosný	1 sada,
☐	hadice sací	1 sada,
☐	koš sací	1 ks,
☐	nástavec sací na pěnídlo	1 ks,
☐	háček trhací	2 ks,
☐	nosítka záchranná a evakuační (vanová)	1 ks,
☐	sací hadice 75	3 ks,
☐	sud s víkem na sorbent	1 ks,
☐	ejektor	1 ks,
☐	proudnice 75	1 ks,

☐ tyč tažná	1 ks,
☐ pila ruční teleskopická	1 ks.

Rozměrné požární příslušenství, s výjimkou přenosného záchranného a zásahového žebříku, je uloženo ve dvou schránkách s odvětráním, utěsněným dnem a s víkem, vyrobených z lehkého kovu a umístěných na účelové nástavbě s výškou, která nepřesahuje výšku kabiny osádky se zvláštním výstražným zařízením. Každá schránka je uzamykatelná shodným klíčem jako k uzamykání rolet a dveří účelové nástavby. Vnitřní prostor schránky je vybaven LED osvětlením. S ohledem na požadovanou mechanickou odolnost nejsou použity samolepící LED pásy.

Hygienické prostředky, které tvoří dávkovací zásobník na tekuté mýdlo o objemu 500 ml, dávkovací zásobník na alkoholovou dezinfekci o objemu 500 ml a zásobník na papírové ručníky, jsou uloženy v účelové nástavbě CAS v pravé zadní skříni na výsuvném úložném prvku. Do tohoto prostoru je vyvedena hadice s uzavírací armaturou a odvodňovacím prvkem, která je napojena na kanystr o objemu 10 l, který je určen k základní hygieně osádky. Součástí tohoto prostoru je spirálová hadice s délkou v roztaženém stavu 1,5 m s ofukovací tryskou, která je napojena na tlakovou vzduchovou soustavu CAS a ovládaná mechanickým vzduchovým kohoutem.

Drobné požární příslušenství je uloženo v osmi přenosných přepravečkách o rozměru základny 400 x 600 mm, umístěných v úložném prostoru účelové nástavby.

Prostorová a hmotnostní rezerva, určena pro uložení nadstandardního požárního příslušenství o hmotnosti nejméně 200 kg, je situována v přední pravé části účelové nástavby.

2.8. PŘEDPOVRCHOVÁ ÚPRAVA

- otryskání ocelovou drtí (ocelové díly)
- odmaštění

2.9. BAREVNÉ PROVEDENÍ

Pro barevnou úpravu CAS je použita bílá barva odstínu RAL 9003 podle vzorníku RAL 841 GL nebo obdobná barva (celková barevná definice $\delta E < 3$ od etalonu) a červená barva RAL 3024 podle vzorníku RAL 841 GL nebo obdobná barva (celková barevná definice $\delta E < 3$ od etalonu). Bílý vodorovný retroreflexní pruh je umístěn po obou stranách CAS a je veden i přes postranní roletky.

Na zadní straně karosérie účelové nástavby je v souladu s předpisem EHK 48 umístěno úplné obrysové značení v barvě červené, na obou bočních stranách karosérie účelové nástavby a kabiny osádky je v celé délce bílého zvýrazňujícího pruhu, vedoucího i přes roletky, umístěno liniové značení v barvě žluté. Výška bílého retroreflexního pruhu je nejméně 200 mm a nejvíce 350 mm, včetně výšky liniového značení.

2.10. ZNAKY A NÁPISY

V bílém zvýrazňujícím retroreflexním pruhu na obou předních dveřích kabiny osádky je umístěn nápis s označením dislokace jednotky. V prvním řádku je text „SBOR DOBROVOLNÝCH HASIČŮ“, v druhém řádku je název obce „LETOVICE“.

Na pravé straně zadní části karosérie je umístěn nápis s textem ve třech řádcích s černým písmem na bílé ploše o výšce písma 14 mm. V prvním řádku je text „POŘÍZENO S PŘÍSPĚNÍM“, v druhém řádku je „FONDU ZÁBRANY ŠKOD“ a ve třetím řádku je „ČESKÉ KANCELÁŘE POJISTITELŮ“.

Na přední části karosérie kabiny osádky je umístěn nápis „HASIČI“ o výšce písma 100 mm. Veškeré nápisy jsou provedeny kolmým bezpatkovým písmem, písmeny velké abecedy.

2.11. ANTIKOROZNÍ ÚPRAVY

- podběhy - nástřik izolační antihlukové a antiabrazivní hmoty na bázi kaučuku.

3 KOMPLETNÍ VOZIDLO

3.1. ROZMĚRY

Délka (včetně nárazníkové proudnice)	8 700 mm
Šířka	2 550 mm
Výška (bez osádky a hasiva a v transportní poloze)	3 150 mm
(Uvedená výška může být překročena anténami vozidlových komunikačních prostředků.)	
Úhel bočního naklonění	30°
(doložený ověřenou kopií protokolu o zkoušce)	

3.2. HMOTNOSTI

Celková hmotnost	18 000 kg
Největší technicky přípustná hmotnost	18 000 kg

3.3. JÍZDNÍ PARAMETRY

Maximální rychlost	110 km·h ⁻¹
Měrný výkon	20,44 kW·t ⁻¹

S ohledem na možnost nasazení požárního automobilu mimo jiné i při přípravě na mimořádné události a při záchranných a likvidačních pracích a při ochraně obyvatelstva před a po dobu vyhlášení stavu nebezpečí, nouzového stavu, stavu ohrožení státu a válečného stavu, kdy není možné vyloučit obtíže se zásobováním jednotek požární ochrany například čínidlem ad blue, případně pohonnými hmotami z veřejné distribuční sítě, konstrukce motoru umožňuje provoz:

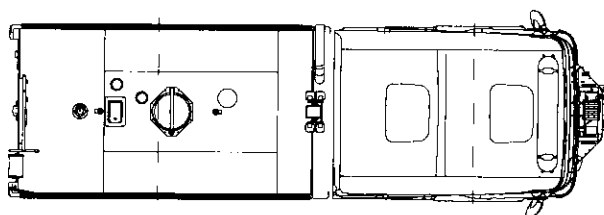
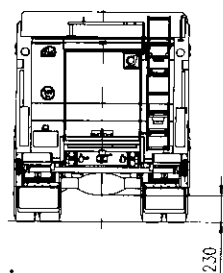
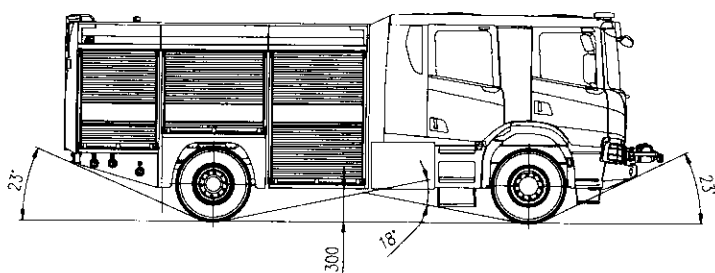
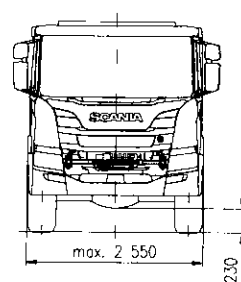
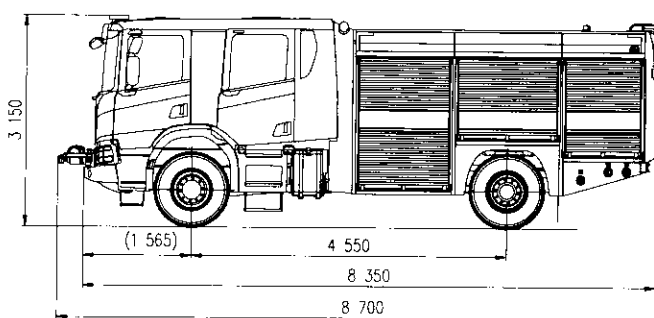
- a) bez čínidla ad blue, a to bez omezení výkonových parametrů a snížení životnosti motoru a bez potřeby zvýšené údržby či servisních zásahů během provozu či po jeho ukončení,
- b) při použití jednotného paliva označovaného podle vojenských standardů F 34 bez přidávaných aditiv. Součástí dodávky takové techniky jsou veškeré potřebné součásti a případně nářadí k úpravě výfukové soustavy.

V případě, kdy tyto technické podmínky nezaručuje motor podle aktuálně platné emisní normy, lze použít motor podle nižší emisní normy při plnění ostatních aktuálních předpisů pro provoz vozidla na pozemních komunikacích. Uvedený provoz musí zaručovat stanovenou životnost motoru a celé výfukové soustavy, dosavadní požadavky na servisní úkony po použití a na výkonové parametry požárního automobilu. Podrobný postup úprav potřebných k popsání provozu je zapracován do návodu k obsluze.

Pro výrobu CAS se používá pouze nový, dosud nepoužitý automobilový podvozek, který není starší více než 24 měsíců a pro účelovou nástavbu pouze nové a originální součásti.

Technická životnost CAS je nejméně 16 let, a to při běžném provozu u jednotky požární ochrany s ročním kilometrovým průběhem do 10 000 km. Po celou tuto dobu je CAS plně funkční.

Všechny položky požárního příslušenství a všechna zařízení použita pro montáž do CAS splňují obecně stanovené bezpečnostní předpisy a jsou doložena návodem a příslušným dokladem (homologace, certifikát, prohlášení o shodě apod.).



MEZINÁPRAVOVÁ PRŮCHODNOST 0,2 m
OBRYSOVÝ PRŮMĚR ZATAČENÍ 19 m
ÚHEL BOČNÍHO NAKLONĚNÍ 30°
BRODIVOST PODVOZKY 750 mm

Č			
B			
A			
ZMĚNA	ZMĚNU VYPRACOVAL	DATUM	
PŘESNOST THY 014240	VYPRACOVAL Barboš I.		
PROMĚTÁNÍ	PŘEZKOUMAL		
	SOTVÁL		
MĚŘITKO	POZN.	DATUM 30.09.2022	HMOT. kg
	TYP	SKUPINA	



TENTO VÝKRES JE VLASTNOSTÍ THY PRAHA, s.r.o.
A NESMÍ BYTI UŽÍVÁN NEBO KOPÍROVÁN
BEZ PŘEDCHOZÍHO SOUHLASU THY PRAHA, s.r.o.
VŠECHNA PRÁVA VYKAZUJENA

NÁZEV		FORMÁT
CAS 20/4000/240-S2R		A3
ČÍSLO POLOŽKY	040260_1	LIST 1

Požární příslušenství

	počet		dodá	dodá	Položka	Označení	Cena Kč/ks	Celkem Kč bez DPH
	kusů/párů		zadavatel	výrobce				
čerpadlo plovoucí, typ HONDA 800	1	ks	1	0				
dalekohled	1	ks	1	0				
držák (vazák) hadicový v obalu	4	ks	4	0				
ejektor	1	ks	1	0				
hadice požární izolovaná 52x20 m	10	ks	10	0				
hadice požární izolovaná 75x20 m	10	ks	10	0				
hadice požární izolovaná 75x5 m	2	ks	2	0				
hadice sací ø 110, délka 2,5 m	4	ks	4	0				
hadice sací přenosného příměšovače	1	ks	1	0				
háček trhací nastavovací kovový, délka 5 m	1	ks	1	0				
kabel prodlužovací 230 V, na navijáku 25 m	1	ks	1	0				
kartáč průtokový na mytí s hadicí 25 x 10 m	1	ks	0	1	2 7245 001	KARTÁČ PRŮTOKOVÝ	995,00	995,00
kbelík 10 l	1	ks	1	0				
kleště pákové	1	ks	1	0				
klíč k nadzemnímu hydrantu	1	ks	1	0				
klíč k podzemnímu hydrantu	1	ks	1	0				
klíč na hadice a armatury 75/52	6	ks	6	0				
klíč na sací hadice	2	ks	2	0				
kohout kulový přenosný 75	1	ks	1	0				
koš sací ø 110	1	ks	1	0				
koště cestářské s násadou	1	ks	1	0				
krumpáč	1	ks	1	0				
láhev tlaková náhradní k dýchacímu přístroji 6,9 l, včetně textilního obalu	3	ks	3	0				
lano nízkoprůtažné s opláštěným jádrem typu A 30 m	2	ks	2	0				
lano nízkoprůtažné s opláštěným jádrem typu A 60 m	1	ks	1	0				
lano ventilové, na vidlici	1	ks	1	0				

	počet kusů/párů		dodá zadavatel	dodá výrobce	Položka	Označení	Cena Kč/ks	Celkem Kč bez DPH
lano záchytné, na vidlici	1	ks	1	0				
lopata	2	ks	2	0				
motykosekera	1	ks	1					
můstek hadicový (přejezdový)	2	ks	2	0				
mýdlo tekuté 500 ml	1	ks	0	1	595 000 100 /	MÝDLO TEKUTÉ 500 ML S DÁVKOVAČEM	32 00	32 00
nádoba na pohonné hmoty a olej k motorové řetězové pile	1	ks	1	0				
nádoba na úkapy	1	ks	1	0				
nástavec hydrantový	1	ks	1	0				
nástavec pěnotvorný na vysokotlakou proudnici (zařízení pro prvotní zásah)	1	ks	0	1	449 812 1059	NÁSTAVEC PĚNOVÝ K PROUDNICI D25 AWC	6 078 00	6 078 00
nástavec sací na pěnidlo	1	ks	1	0				
nosítka záchranná a evakuační – páteřová deska	1	ks	1	0				
nůž (řezák) vyprošťovací na bezpečnostní pásy	2	ks	2	0				
objímka na hadice 52 v obalu	4	ks	4	0				
objímka na hadice 75 v obalu	4	ks	4					
oděv ochranný protichemický, typu 3 podle ČSN EN 14605 pro opakované použití (oděv kompatibilní se zavedeným typem u JPO – typ SUNIT IV)	3	ks	0	3	793 570 0011	OBLEK PROTICHEMICKÝ SUNIT IV nepřetlakový	7 435 00	22 305 00
páčidlo ploché	1	ks	1	0				
páska vytyčovací, červenobílá, délka nejméně 100 m	1	ks	1	0				
pila motorová řetězová s příslušenstvím, typ HUSQVARNA 346XP	1	ks	1	0				
prostředky první pomoci v kufru/batozu (lékárnička velikost III)	1	ks	1	0				
proudnice 52 s uzávěrem	1	ks	1	0				
proudnice 75	1	ks	1	0				
proudnice kombinovaná 52	2	ks	2	0				
proudnice pěnotvorná na střední pěnu	1	ks	1	0				

	počet kusů/párů	dodá zadavatel	dodá výrobce	Položka	Označení	Cena Kč/ks	Celkem Kč bez DPH
proudnice pěnotvorná na těžkou pěnu	1 ks	1	0				
přechod 110/75	1 ks	1	0				
přechod 52/25	3 ks	3	0				
přechod 75/52	4 ks	4	0				
přikrývka (deka) v obalu	1 ks	1	0				
příměšovač přenosný	1 ks	1	0				
přístroj dýchací izolační s tlakovou lahví 6,9 l včetně masky a textilního obalu, typ DRAGER 5000	6 ks	6	0				
přístroj hasicí CO2, přenosný, s hasicí schopností 89B	1 ks	1	0				
přístroj hasicí práškový, přenosný, s hasicí schopností 34A a zároveň 183B	1 ks	1	0				
pytel polyetylénový	5 ks	5	0				
radiostanice ruční	7 ks	7	0				
rozdělovač 75	1 ks	1	0				
ručníky papírové (balení)	1 ks	0	1	273 /14 1002	RUČNÍKY PAPIROVÉ NA JEDNO POUŽITÍ ZZ NATURE - zelené (250...)	21,00	21,00
rukavice lékařské pro jednorázové použití nesterilní	15 pár	15	0	595 000 1004	RYCHLOUCPÁVKA KANALIZAČNÍ JEDNORÁZ. (400 x 600mm)x 2ks	2 274,00	2 274,00
rukavice proti tepelným rizikům do 600 °C	2 pár	2	0				
rychloucpávka kanálová, pro opakované použití	1 ks	0	1				
sběrač 2 x 75 se zpětnou klapkou	1 ks	1	0	97480 002	KUFR S ELEKTRONÁŘADÍM	9 462,00	9 462,00
sekera požární bourací	1 ks	1	0				
skříňka s elektrotechnickými nástroji dle TP-TS/07-2011	1 ks	1	1				
skříňka s nástroji	1 ks	1	0				
stříkačka džberová – vak hasicí zádobý	1 ks	1	0				
světlo výstražné přenosné, oranžové barvy (akumulátorové v provedení LED, v přenosném obalu po 6 ks s dobíjením)	1 ks	1	0				

	počet		dodá	dodá	Položka	Označení	Cena Kč/ks	Celkem Kč bez DPH
	kusů/párů		zadavatel	výrobce				
světlomet požární s kloubovým úchytem, není-li použit	2	ks	2	0				
osvětlovací stožár 2 ks 0 0	6	ks	6	0				
svítidla ruční, v provedení LED a ATEX	1	ks	1	0				
termofólie 2x2 m	1	ks	1	0				
ventil přetlakový	1	ks	1	0				
ventilátor přetlakový, typ PAPIN 350	1	ks	1	0				
žebřík záchranný a zásahový, přenosný pro 3 osoby	1	ks	1	0				
nastavovací/vysunovací	1	ks	1	0				
čerpadlo kalové motorové, typ HERON 1300	1	ks	1	0				
čerpadlo kalové elektrické, typ SIGMA 1500 a FLYGT	2	ks	2	0				
READY 8	1	ks	1	0				
vysavač na vodu, elektrický, typ NILFISK ATTIX 751-11	1	ks	1	0				
zvedák hydraulický, s podložkou	1	ks	1	0				
matrace vakuová s příslušenstvím, typ 650x650x350 mm	1	ks	1	0				
kalhoty brodicí	1	ks	1	0				
oděv pro práci na vodě, typ HIKO	2	ks	2	0				
vrtačka AKU v kufru, rozměr 130x480x370 mm	1	ks	1	0				
pila kotoučová (rozbrušovací) AKU v kufru, rozměr	1	ks	1	0				
130x480x370 mm	1	ks	1	0				
pila šavlová AKU v kufru, rozměr 130x480x370 mm	1	ks	1	0				
utahovák rázový AKU v kufru, rozměr 130x480x370 mm	1	ks	1	0				
souprava nářadí pro vnikání do uzavřených prostor v	1	ks	1	0				
kufru	1	ks	1	0				
pila kotoučová (rozbrušovací) elektrická v kufru, rozměr	1	ks	1	0				
200x270x690 mm	1	ks	1	0				
občerstvení v kufru, rozměr 250x600x300 mm	1	ks	1	0				
proudnice kombinovaná 25	3	ks	3	0				

	počet kusů/párů		dodá zadavatel	dodá výrobce	Položka	Označení	Cena Kč/ks	Celkem Kč bez DPH
dezinfekce 500 ml	1	ks	0	1	273 714 1019	DEZINFEKČNÍ PROSTŘEDEK NA RUCI 500MLalkoholové SEPIODERM	154.00	154.00
kanystr na vodu, objem 10 l	1	ks	0	1	563 410 1004	KANYSTR PLASTOVÝ 10 L ČIRÝ	61.00	61.00
systém osvětlovací, typ Rosenbauer RLS 1000	1	ks	1	0				
redukce 400 V	10	ks	10	0				
kabel prodlužovací 230 V	2	ks	2	0				
kabel prodlužovací 400 V	1	ks	1	0				
přilba pro práci s motorovou pilou	1	ks	1	0				
elektrocentrála, typ HERON EGM 60 AVR-3	1	ks	1	0				
palice velká	1	ks	1	0				
pila motorová kotoučová (rozbrušovací), typ Stihl TS420	1	ks	1	0				
pila motorová řetězová, typ Stihl MS 461R	1	ks	1	0				
pila motorová řetězová jednoruční, typ STIHL MS 193	1	ks	1	0				
nádoba na pohonné hmoty k elektrocentrále	1	ks	1	0				
lopatka dřevorubecká	1	ks	1	0				
nářadí a příslušenství k motorovým pilám 1 sada 1 0	1	sada	1	0				
stativ k požárním světlometům	1	ks	1	0				
zemnicí tyč a kabel k elektrocentrále 1 sada 1 0	1	sada	1	0				
tubus přiměřovací pro kartuše na tuhá smáčedla	1	ks	1	0				
hadice požární izolovaná 25x20 m	10	ks	10	0				
rozdělovač 25	1	ks	1	0				
sekera štípací	1	ks	1	0				
nástroj ruční vyprošťovací, typ Paratech HOOLIGAN STANDARD	1	ks	1	0				
kartuše – tuhé smáčedlo	4	ks	4	0				
plachta krycí	4	ks	4	0				
úvazky a třmeny	3	ks	3	0				
termokamera v kufru, typ Dräger UCF78000	1	ks	1	0				

[illegible]

Servisní střediska

Záruční i pozáruční servis na nástavbu je zajišťován **oddělením OTS** THT Polička, s.r.o.

Servisní středisko:

THT Polička, s.r.o.

Starohradská 316, 572 01 Polička, Česká republika

IČ: 46508147

Tel.: 461 755 111, 461 755 233

Mobil: 606 434 570

E-mail: service@tht.cz, tht@tht.cz

Mobilní servis:

Tel.: 461 755 111, 461 755 233

Mobil: 606 434 570

E-mail: service@tht.cz

Pohotovostní servisní poradenství

Tel.: 720 597 502

THT Polička, s.r.o. dále zajišťuje záruční a pozáruční servis na podvozek prostřednictvím servisní sítě SCANIA v ČR, která je k dispozici v regionu konkrétního uživatele CAS, popřípadě servisního střediska, které si zvolí uživatel sám.



**DEALER ČECHY
SERVIS CHRÁŠTANY**

Sobinská 186
252 19 Chrástany
Tel.: +420 251 095 333
e-mail: servis.praha@scania.cz

**DEALER ČECHY
SERVIS MODLETICE**

Modletice 105
251 01 Říčany
Tel.: +420 315 819 430
e-mail: servis.modletice@scania.cz

**DEALER ČECHY
SERVIS MNICHOVO HRADIŠTĚ**

Vita Nejedlého 1465
295 01 Mnichovo Hradiště
Tel.: +420 739 543 668
e-mail: servis.mh@scania.cz

**DEALER ČECHY
SERVIS ÚSTÍ NAD LABEM**

Žižkova 875/249
400 01 Ústí nad Labem
Tel.: +420 475 317 132
e-mail: servis.usti@scania.cz

**DEALER ČECHY
SERVIS ČESKÉ BUDĚJOVICE**

U Pily 677
370 01 České Budějovice
Tel.: +420 387 428 704
e-mail: servis.budejovice@scania.cz

**DEALER ČECHY
SERVIS STRAKONICE**

Heydukova 1286
386 01 Strakonice
Tel.: +420 602 443 973
e-mail: servis.strakonice@scania.cz

**DEALER MORAVA
SERVIS JIHLAVA**

Hruškové Dvory 129, Průmyslová zóna II
586 01 Jihlava
Tel.: +420 564 600 340
e-mail: servis.jihlava@scania.cz

**DEALER MORAVA
SERVIS BRNO**

Hájekská 14
618 00 Brno - Černovice
Tel.: +420 515 500 500
e-mail: servis.bрно@scania.cz

**DEALER MORAVA
SERVIS VIZOVICE**

Vizovice Razov
763 12 Vizovice
Tel.: +420 577 452 994
e-mail: servis.vizovice@scania.cz

**DEALER MORAVA
SERVIS PASKOV**

Místecká 872
739 21 Paskov
Tel.: +420 553 816 111
e-mail: servis.paskov@scania.cz

**DEALER MORAVA
SERVIS OLMOUC**

Lipenská 1170/45
772 00 Olomouc
Tel.: +420 581 830 020
e-mail: servis.olomouc@scania.cz

**DEALER MORAVA
SERVIS TRÁVNICE**

Trávnice 300
739 53 Hnojník
Tel.: +420 558 680 232
e-mail: servis.tranovice@scania.cz

**SCANWEST PLZEŇ SPOL. S R.O.
SERVIS PLZEŇ**

U Letiště 1
316 00 Plzeň
Tel.: +420 377 454 618
e-mail: plzen@scanwest.cz

**SCANWEST PLZEŇ SPOL. S R.O.
SERVIS DOMAŽLICE**

Cihlářská 520 - Průmyslová zóna
344 01 Domažlice
Tel.: +420 379 768 974
e-mail: domazlice@scanwest.cz

**SCANWEST PLZEŇ SPOL. S R.O.
SERVIS CHEB**

Nižnětagilská 1
350 98 Cheb
Tel.: +420 354 529 200
e-mail: cheb@scanwest.cz

**SCANWEST PLZEŇ SPOL. S R.O.
SERVIS CHOMUTOV**

Na Moráni 4878
430 01 Chomutov 1
Tel.: +420 474 651 771
e-mail: chomutov@scanwest.cz

**PROSCAN A.S.
SERVIS JIČÍN**

Konecchlumského 1072
506 01 Jičín
Tel.: +420 773 778 138
e-mail: servis@proscan.cz

**PROSCAN A.S.
SERVIS PARDUBICE**

Fáblovka 559
533 52 Staré Hradiště
Tel.: +420 773 778 139
e-mail: servisPce@proscan.cz

