

SMLOUVA O DÍLO

dle § 2586 a násl. občanského zákoníku

kterou uzavřeli

na straně jedné: **SPORTES Svitavy s.r.o.**
IČO: 620 62 620, DIČ: CZ62062620
 se sídlem Svitavy, Riegrova 2098/5, PSČ 568 02
 společnost zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Hradci
 Králové, oddíl C, vložka 7388
 zastoupena Ing. Jaroslavem Kytýrem, jednatelem
 - dále jen objednatel -

a

na straně druhé: **INREKA PLOŠINY SERVIS s.r.o.**
IČO: 26933195, DIČ: CZ26933195
 se sídlem U Korečnice 1768, 688 01 Uherský Brod
 zápis v rejstříku KS v Brně, oddíl C vložka 46132
 zastoupena Jiřím Strnadem, jednatelem
 - dále jen zhotovitel -

I.

Předmět smlouvy

- 1.1. Zhotovitel se touto smlouvou zavazuje pro objednatele provést dílo pod názvem: „**GO plošiny MP16 na novém nosiči nástavby MP16**“ a objednatel se zavazuje provedené dílo převzít a zaplatit cenu za dílo za podmínek stanovených touto smlouvou, a to na základě výběrového řízení o zadání veřejné zakázky malého rozsahu realizovaného objednatelem.
- 1.2. Dílo spočívá v provedení díla v rozsahu stanoveném v příloze č. 1 této smlouvy - Předmět a popis plnění.
- 1.3. Součástí povinnosti zhotovitele provést dílo jsou veškeré činnosti a dodávky nutné pro provedení díla.
- 1.4. Zhotovitel potvrzuje, že se v plném rozsahu seznámil s předmětem, rozsahem a povahou díla, že jsou mu známy veškeré technické, kvalitativní a jiné podmínky nezbytné k realizaci díla a že disponuje takovými kapacitami a odbornými znalostmi, které jsou k provedení díla nezbytné.
- 1.5. Dílo musí splnit a být v souladu s harmonizovanými, platnými a doporučenými ČSN, zákony, vyhláškami, nařízeními vlády a jinými právními předpisy, zejména hygienickými, protipožárními a předpisy týkajícími se bezpečnosti práce, které se vztahují na provádění díla, na dobu jeho životnosti a jeho provozování. Podmínkou předání díla resp. jeho převzetí je i předání příslušných dokladů o provedených zkouškách a revizích (prohlášení o shodě dle zákona č. 22/1997 Sb., v platném znění) a ostatních dokladů tak, jak stanoví příloha č. 1 této smlouvy.
- 1.6. V případě rozporu mezi smlouvou a jejími přílohami mají přednost ujednání obsažená ve smlouvě. V případě jakéhokoliv rozporu mezi přílohami navzájem má přednost ujednání přílohy s nižším číslem.

II.

Čas plnění

- 2.1. Zhotovitel je povinen provést dílo a dílo předat objednateli do 90 dnů od uzavření této smlouvy.
- 2.2. V případě, že se zhotovitel dostane do prodlení s předáním díla objednateli v dohodnutém termínu, je zhotovitel povinen uhradit objednateli smluvní pokutu ve výši 0,1 % z ceny za dílo za každý den prodlení.

III.

Cena za dílo

- 3.1. Cena za dílo byla dohodnuta takto: **1.199.400,- Kč** bez DPH.
- 3.2. Cena za dílo je stanovena na základě nabídky zhotovitele a je cenou nejvýše přípustnou.
- 3.3. Cenová nabídka zhotovitele je obsažena v příloze č. 2 této smlouvy.
- 3.4. Veškeré vícepráce, změny, doplňky nebo rozšíření i omezení rozsahu předmětu díla musí být vždy před jejich faktickou realizací písemně odsouhlaseny objednatelem formou dodatku. Pokud zhotovitel provede některé z těchto prací či dodávek bez předchozího písemného souhlasu objednatele ve formě dodatku, má objednatel právo odmítnout jejich úhradu a to i v případě, dojde-li k odstoupení od smlouvy, a může požadovat odstranění takovýchto prací či dodávek.

IV.

Platební podmínky

- 4.1. Objednatel nebude během provádění díla poskytovat zhotoviteli žádné zálohy.
- 4.2. Po předání díla vystaví zhotovitel objednateli fakturu na cenu za dílo a DPH. Nedílnou součástí faktury musí být předávací protokol podepsaný objednatelem.
- 4.3. Faktura musí mít náležitosti daňového dokladu.
- 4.4. Faktura musí dále obsahovat číslo účtu zhotovitele a prohlášení zhotovitele, že :
 - číslo účtu zhotovitele uvedené na faktuře je zveřejněno správcem daně podle § 96 zákona o DPH;
 - zhotovitel není správcem daně veden jako nespolehlivý plátcce DPH ve smyslu § 106a zákona o DPH.V případě, že faktura nebude obsahovat náležitosti uvedené v tomto bodě 4.4., nebo zhotovitel bude ke dni uskutečnění zdanitelného plnění v příslušné evidenci uveden jako nespolehlivý plátcce, je objednatel oprávněn uhradit částku odpovídající výši DPH vyčíslené na této faktuře přímo na účet správce daně podle § 109a zákona o DPH.
- 4.5. Splatnost faktury činí 14 dnů od data jejího doručení objednateli.
- 4.6. Bude-li objednatel v prodlení s úhradou faktury nebo její části, je objednatel povinen zaplatit zhotoviteli úrok z prodlení ve výši 0,05 % z dlužné částky za každý den prodlení.

V.

Předání díla

- 5.1. Dílo bude předáno na adrese: Tovární 677/28, 568 02 Svitavy.
- 5.2. Zhotovitel je povinen alespoň 5 pracovních dnů předem oznámit objednateli přesný termín dodání díla, a to způsobem dohodnutým v článku VIII. této smlouvy.
- 5.3. Objednatel není povinen dílo převzít v případě, že zhotovitel nedodá tyto doklady :
 - certifikát o zaškolení obsluhy s osnovou školení;
 - technickou dokumentaci, návod k obsluze, prohlášení o shodě, osvědčení o registraci vozidla (technický průkaz), příp. další platnými předpisy požadovaná osvědčení o schválení k provozu na pozemních komunikacích, to vše v českém jazyce;
 - soupis garančních prohlídek díla po dobu záruční doby.
- 5.4. Objednatel není povinen převzít dílo v případě výskytu jakýchkoliv vad. V případě, že objednatel převezme dílo s vadami, uvede tuto skutečnost do předávacího protokolu spolu s termínem pro odstranění vady. V případě, že zhotovitel neodstraní vady uvedené v předávacím protokolu v termínu stanoveném objednatelem, zavazuje se zaplatit smluvní pokutu ve výši 500,- Kč denně za každou vadu, s jejímž odstraněním bude v prodlení.

VI.

Záruka za jakost

- 6.1. Zhotovitel poskytuje na dílo záruku za jakost s tím, že záruční doba činí **24 měsíců**. Záruční doba začíná běžet ode dne podpisu předávacího protokolu při předání díla oběma smluvními stranami.
- 6.2. Zhotovitel je povinen odstranit vady do 10 dnů ode dne obdržení reklamace, pokud strany zejména z důvodů technických nedohodnou jiný termín.
- 6.3. Náklady na odstranění vad hradí v případě oprávněné reklamace zhotovitel. V případě, že by se následně zjistilo, že reklamace není oprávněná, nese dané náklady objednatel.
- 6.4. V případě, že zhotovitel nezajistí odstranění reklamované vady v dohodnuté lhůtě, má objednatel právo zajistit odstranění vady jiným způsobem (zejm. odstranění zadat u třetí osoby na náklady zhotovitele) a všechny náklady s tím spojené se zhotovitel zavazuje objednateli bezodkladně na jeho výzvu uhradit.
- 6.5. Objednatel je povinen v průběhu záruční doby absolvovat garanční prohlídky díla podle soupisu, který mu zhotovitel předá při dodání díla. Provedení veškerých garančních prohlídek je zahrnuto v Ceně za dílo.
- 6.6. Strany se dohodly, že garanční prohlídky budou prováděny na adrese Tovární 667/28, Svitavy.

VII.

Ostatní ujednání

- 7.1. Nebezpečí škody na díle přechází na objednatele okamžikem předání a převzetí díla dle článku V. této smlouvy.
- 7.2. Žádné ujednání o smluvní pokutě obsažené v této smlouvě se nedotýká nároku objednatele požadovat v plné výši náhradu škody způsobené porušením povinností zhotovitele, na kterou se vztahuje smluvní pokuta.
- 7.3. Zhotovitel je oprávněn postoupit či zastavit své pohledávky vůči objednateli z titulu této smlouvy pouze s předchozím písemným souhlasem objednatele.

VIII.

Adresy pro doručování

- 8.1. Adresy pro doručování:
Adresa a e-mail objednatele jsou:
SPORTES Svitavy s.r.o.
Adresa: Riegrova 2098/5, 568 02 Svitavy
e-mail: jaroslav.kytyr@svitavy.cz a současně jaroslav.macek@svitavy.cz
Adresa a e-mail zhotovitele jsou:
INREKA PLOŠINY SERVIS s.r.o.
Adresa: U Korečnice 1768, 688 01 Uherský Brod
e-mail: inrekaservis@email.cz
nebo jiné adresy nebo e-mailové adresy, které budou druhé straně písemně oznámeny.
- 8.2. Veškerá oznámení, výzvy, reklamace a jiné úkony dle této smlouvy mohou být zaslány písemně doporučenou poštou nebo e-mailem na adresy shora dohodnuté.

IX.

Závěrečná ujednání

- 9.1. Práva a povinnosti smluvních stran výslovně touto smlouvou neupravené se řídí příslušnými ustanoveními občanského zákoníku.
- 9.2. Nedílnou součástí této smlouvy jsou:
 - příloha č. 1 - Předmět a popis plnění
 - příloha č. 2 - nabídka zhotovitele.

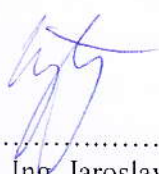
- 9.3. Žádná ze stran není oprávněna postoupit tuto smlouvu, tj. práva a povinnosti ze smlouvy nebo její části, třetí osobě.
- 9.4. Tato smlouva může být měněna pouze formou písemných oboustranně podepsaných dodatků. Smlouvu lze zrušit pouze písemnou formou.
- 9.5. Tato smlouva je vyhotovena ve 2 stejnopisech, z nichž po jednom obdrží každá ze smluvních stran.
- 9.6. K uzavření této smlouvy udělila předchozí souhlas Rada města Svitavy při výkonu působnosti valné hromady společnosti SPORTES Svitavy s.r.o. dne 15.12.2015.

Ve Svitavách dne 14.12.2015

V Uherském Brodě dne 17.12.2015

Za objednatele :

Za zhotovitele :



Ing. Jaroslav Kytýr, jednatel
SPORTES Svitavy s.r.o.



INREKA PLOŠINY
SERVIS, s.r.o.
U Korečnice 1768
638 01 Uherský Brod
IČO: 253 17 173



Jiří Strnad, jednatel
INREKA PLOŠINY SERVIS s.r.o.

Předmět a popis plnění

Předmětem plnění veřejné zakázky je dodávka 1ks nového nosiče nástavby MP16, provedení generální opravy (dále GO) nástavby MP16 a její montáž na nový nosič dodaný dodavatelem, dle níže uvedené technické specifikace.

Předmět plnění veřejné zakázky (dále také „GO plošiny MP16 na novém nosiči nástavby MP16“) bude dodán, včetně souvisejících služeb a vybavení, na základě uzavřené smlouvy o dílo (dále též jako „smlouva“).

Řádnou dodávkou GO plošiny MP16 na novém nosiči nástavby MP16 se rozumí dodávka všech požadovaných prvků na místo určení a dále provedení všech činností souvisejících s dodávkou, zejména:

- a) dodání 1ks nového nosiče nástavby (podvozku) pod pohyblivou pracovní plošinu MP16, dle technické specifikace
- b) provedení demontáže zadavatelovy plošiny MP16 ze stávajícího (dnes nevyhovujícího) podvozku zadavatele v prostorách dodavatele
- c) provedení generální opravy demontované plošiny zadavatele
- d) provedení montáže plošiny po GO na nový, dodavatelem dodaný nosič nástaveb (podvozek) u dodavatele tak, aby tvořil s plošinou MP16 po GO funkční celek.
- e) zajištění všech nezbytných zkoušek, atestů a revizí podle ČSN a případných jiných právních, technických nebo hygienických předpisů platných, kterými bude prokázáno dosažení předepsané kvality a předepsaných parametrů;
- f) provedení převzatí dodávky a sepsání protokolu o předání a převzetí dodávky;
- g) předání technické dokumentace, záručních listů, návodu k obsluze, prohlášení o shodě, technická osvědčení, případně další nezbytná osvědčení, katalog náhradních dílů
- h) zaškolení obsluhy (zaměstnanců zadavatele) na Tovární 677/28, Svitavy v rozsahu min.6 hodin, součástí je certifikát o zaškolení s osnovou školení;
- i) předání soupisu garančních prohlídek po dobu záruční doby
- j) dodavatel zajistí zápis nástavby do technického průkazu nového podvozku
- k) dodavatel zajistí bezplatné uložení původního nosiče (podvozku) zadavatele, který zůstává ve vlastnictví zadavatele, a to po dobu maximálně 3 měsíců, než je zadavatel odprodá třetí osobě nebo si zadavatel zajistí odvoz.

Technická specifikace:

Nový podvozek i nástavba plošiny po GO musí být zkompleťovány tak, aby navzájem tvořily funkční celek a splňovaly a odpovídaly všem legislativním požadavkům vztahujícím se k provozování plošin a silniční dopravě.

výrobce MP 16:	Slovácké strojírny a.s., Uherský Brod
rok výroby:	1992
výrobní číslo MP16:	401
RZ vozidla:	FMA 36-45

V rámci dodávky dodavatel dodá **nový podvozek**, jehož specifikace technických parametrů je do jisté míry dána nároky pro montáž stávající plošiny (zejména rozměry, nosnosti apod.):

Popis parametru	Specifikace parametru (požadavek zadavatele)	Poznámka
Podvozek s pohonem náprav	4 x 2	
Požadavky na podvozek	Dobrá manévrovatelnost v městské zástavbě a stabilita v terénu (park, veřejné prostranství)	
Dieselový motor	Dle platné emisní normy pro nové vozy	
Výkon motoru	Min. 160 HP	
Pohon náprav	Min. 4x2	
Barva kabiny	Modrá	
Barva nástavby	Bílá	
Celková hmotnost MP 16	Do 7,5 tun	
Dvojmontáž na zadní nápravě	ANO	
Uzávěrka diferenciálu	ANO	
Počet míst v kabině	3	
Rádio	ANO	
Denní svícení	ANO	
Okno v zadní části kabiny	ANO	
Akustická signalizace zpátečky	ANO	
Uzamykatelná palivová nádrž	ANO	
Rezervní kolo	ANO	
Povinná výbava	Dle platných předpisů	

V rámci **generální opravy nástavby** dojde k opravě:

❖ Hydraulického systému v rozsahu minimálně:

- Oprava a přetěsnění pístnic a hydromotorů podpěr, ramenové nástavby a aretace
- Kompletní výměna hydraulických tlakových hadic
- Výměna hydraulického oleje včetně filtrů hydraulického systému
- Oprava a přetěsnění rotačního převaděče
- Montáž nového hydromotoru otoče včetně příruby
- Částečná výměna tlakového potrubí
- Montáž nového ovladače podpěr a aretace
- Montáž nových třisekčních ovladačů ramen
- Repase nebo výměna zamykacích ventilů ramen a podpěr
- Montáž ručního čerpadla pro nouzové spuštění do pracovní klece a oprava nebo výměna stávajícího ručního nouzového čerpadla
- Montáž nového hlavního elektromagnetického ventilu
- Čištění a přetěsnění tlakového filtru popřípadě jeho výměna
- Úprava a vyčištění hydraulické nádrže

❖ Elektrického systému v rozsahu minimálně:

- Oprava a čištění kroužkového sběrače, případná výměna uhlíků
- Kompletní výměna kabelů ovládání
- Kompletní výměna ovládacích prvků
- Výměna všech koncových spínačů
- Montáž nového hlavního el. rozvaděče
- Oprava elektromagnetických ventilů, výměna elektromagnetických cívek
- Montáž přívodu 230V od točnice do pracovní klece včetně jištění
- Montáž nového majáku LED v počtu 2 ks a pracovního reflektoru LED
- Propojení nástavby a nového podvozku - napájení el. mag. ventilů a ovládání
- Start a stop motoru vozidla z pracovní klece plošiny
- Montáž nových výstražných světel na zadní podpěry
- Montáž nových koncových světel podvozku

❖ Mechanické části v rozsahu minimálně:

- Čištění a tryskání před lakováním - komplet ocelová konstrukce včetně rámu
- Provedení nových nátěrů ramen a drobných dílců - základní a vrchní lakování polyuretanovou barvou
- Nové nátěry rámové základny a hydraulických válců - základní a vrchní polyuretanová barva (včetně doložení původu a technického listu výrobce - UV odolnost, životnost atd.)
- Kontrola svárů ocelové konstrukce - jejich oprava
- Výměna šroubů nástavby - podvozek, rám - točnice
- Výměna poškozených čepů
- Ostatní drobný spojovací materiál - nový
- Oprava deformovaných částí plechových dílců nebo jejich výměna
- Oprava montážních skříní - případně výroba nových
- Oprava převodovky otoče - výměna ložisek, šneku, oz. kol a gufer - náplň maziva
- Vyztužení namáhaných částí rámu a ramen
- Výměna samomazných pouzder u kloubových spojů ramen a podpěr
- Výměna vyrovnávacího zařízení klece - paralelogramu
- Výměna kloubových ložisek hydromotorů
- Nové výstražné a bezpečnostní symboly
- Montáž nových talířů podpěr
- Úprava rámu plošiny na nový podvozek - prodloužení
- Úprava rámu plošiny - výroba nových úchytů a usazení na nový podvozek

V rámci přestavby plošiny na nový podvozek (v závislosti na dodaném typu podvozku) dojde k následujícím úpravám, tak, aby byl zajištěn funkční celek.

❖ U hydraulického systému:

- Montáž nového hydraulického čerpadla na přídavnou převodovku nového vozu
- Propojení nástavby a čerpadla

❖ U elektrického systému:

- Propojení nástavby a nového podvozku - napájení el. mag. ventilů a ovládání
- Start a stop motoru vozidla z pracovní klece plošiny
- Zapojení výstražných majáků a ost. světel nástavby

❖ V mechanické části:

- Úprava rámu plošiny na nový podvozek - prodloužení
- Úprava rámu plošiny - výroba nových úchytů a usazení na nový podvozek
- Provedení nových nátěrů rámu a podpěr - lakování



Rozpis prací a použitého materiálu při celkové generální opravě na pracovní plošině MP 16

Hydraulický systém:

- oprava – výměna pístnic a přetěsnění hydromotorů podpěr a ramenové nástavby
- kompletní výměna hydraulických tlakových hadic
- výměna hydr. oleje, vč. filtrů hydraulického systému
- oprava a přetěsnění rotačního převaděče
- částečná výměna tlakového potrubí
- čištění a přetěsnění tlak. filtru příp. výměna
- oprava a výměna ovladačů ramen
- repase nebo výměna zamykacích ventilů ramen a podpěr
- oprava nebo výměna ručních nouzových čerpadel
- úprava hydr. nádrže - čištění
- výměna původních hydr. děličů za kulové ventily
- repase nebo výměna hydraulického konc. spínače

Elektrický systém:

- oprava a čištění kroužkového sběrače
- kompletní výměna kabeláže ramen
- výměna ovládacích tlačítek
- výměna všech koncových spínačů
- oprava hlavních el. rozvaděčů
- oprava elektromagnetických ventilů
- montáž nových koncových světel podvozku
- montáž nových majáků a reflektoru
- montáž přívodu 230V do prac. klece

Mechanická část:

- **Kompletní demontáž celé nástavby na jednotlivé díly**
- **čištění a tryskání před lakováním –pískování-** komplet ocelová konstrukce vč. rámu
- provedení nových nátěrů ramen a drobných dílců – základní a vrchní lakování polyuretanovými barvami, komaxitem
- nové nátěry rámové základny a hydr. válců – polyuretanovými barvami
- oprava deformovaných částí konstrukce ramen, rámu a ost. dílců
- kontrola svárů ocelové konstrukce – jejich oprava
- výměna šroubů nástavba – podvozek, rám – točnice
- výměna poškozených čepů ramen, táhel a hydr. válců
- ostatní drobný spojovací materiál - nový
- oprava úchytů předních podpěr v rámu - vyztužení
- výměna hydromotoru otoče
- oprava převodovky otoče – šnek. kolo, ložiska, gufera, mazivo
- výměna samomazných pouzder u kloubových spojů ramen a podpěr



- oprava nebo výměna skříní na nářadí a materiál
- montáž nových talířů podpěr
- oprava poškozených táhel navaření nových konců
- nové výstražné a bezpečnostní symboly

Práce

- montážní a zámečnické práce
- celkové seřízení pracovní plošiny
- zátěžová zkouška – revize

Potřebná dokumentace

- **dodání kompletní dokumentace pro zápis nástavby do TP nového podvozku – kompletní protokol**
(nutné doložit výkresovou dokumentaci včetně parametrů pro schválení pro provoz na pozemních komunikacích orgánem pověřeným ministerstvem dopravy)
- **certifikát ISO 9001**
- **doložení technické dokumentace – konstrukčních výkresů k provedeným úpravám** *(nutné pro kontrolu technické inspekce ČR, SR, strojírenský zkušební ústav)*
- **doložení výpočtu stability pracovní plošiny umístěné na novém podvozku** *(nutné pro kontrolu technické inspekce SR, ČR, strojírenský zkušební ústav)*
- **zpracování dodatku návodu k obsluze vzhledem k provedeným změnám** *(nutné pro kontrolu bezpečnosti práce a technické inspekce SR, ČR)*

U pracovní plošiny po této generální opravě garantujeme životnost minimálně v délce životnosti nového automobilového podvozku.

Přestavba pracovní plošiny MP16 z podvozku Avia na nový podvozek Iveco

Přestavba zahrnuje:

- demontáž nástavby z podvozku Avia – odpojení elektrické a hydraulické instalace
- demontáž odnímatelných částí rámu
- výroba mezirámu pro spojení rámu nástavby a šasi
- úprava a výroba předních podpěr
- úprava rámové základny a přizpůsobení podpěr novému podvozku
- úprava původního rámu – pochůzní plochy, úchyty pro skříně na nářadí, nástupní schůdky, blatníky atd.
- **montáž přídavných plastových schránek na nářadí pod rám plošiny- 4 kusy !!**

INREKA PLOŠINY SERVIS, s.r.o. se sídlem U Korečnice 1768, 688 01 Uherský Brod, společnost zapsána v OR vedeného Krajským soudem v Brně oddíl C, vložka 46132,
IČO:26933195, DIČ:CZ26933195, bank.spoj.:KB Uherský Brod, č.účtu: 35-1314220297/0100
Tel.:+420 571896555, fax.:+420571896556, e-mail: inrekaservis@email.cz





- montáž hydraulického čerpadla na připravené PTO podvozku
- označení reflexním značením ve smyslu platných předpisů
- montáž na nový podvozek, připojení elektrické a hydraulické instalace
- funkční zkoušky, revize, podklady pro zápis do TP

Na opravu a přestavbu je poskytnuta záruka 24 měsíců. Doba trvání opravy 9 – 12 týdnů pokud není podvozek dodaný s plošinou. V případě dodání podvozku s plošinou je doba trvání opravy cca 8 týdnů.

Vypracoval - Jiří Strnad
Tel.:605260765



Obr. ukázka řešení přestavby plošiny MP16 na podvozek

INREKA PLOŠINY SERVIS, s.r.o. se sídlem U Korečnice 1768, 688 01 Uherský Brod, společnost zapsána v OR vedeného Krajským soudem v Brně oddíl C, vložka 46132, IČO:26933195, DIČ:CZ26933195, bank.spoj.:KB Uherský Brod, č.úctu: 35-1314220297/0100 Tel.:+420 571896555, fax.:+420571896556, e-mail: inrekaservis@email.cz



Obr. ukázka řešení přestavby plošiny MP16 na podvozek

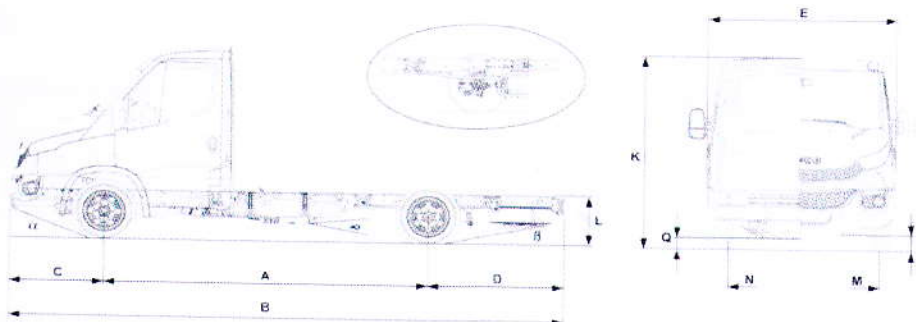


Pozn.

Naše společnost je schopna v případě zájmu zapůjčit na dobu trvání opravy plošiny naši teleskopickou plošinu s pracovní výškou 12m za cenu 1000 Kč / den.

IVECO

65C17 - auto do výroby



Rozměry [mm]:

platí pro pneumatiky: PNEU 225/75 R16 silniční

A- Rozvor	3750	E- Šířka kabiny/ podvozku	2010 / 2052
A1- Druhý rozvor		K- Vnější výška kabiny nezatiženo	2107
B- Celková délka vozidla	6553	L0- Výška rámu(podlahy)nezatiženo konec	633/689
C- Přední převis	1008	Lz- Výška rámu(podlahy) zatíženo	
D- Std zadní převis	1795	N- Max. zdvih kol nad rám (výška podběhu)	236
F/H P.náprava- začátek nástavby	1355	P- Světla výška	185
Volná délka rámu/ poloha točny	4190	R- Průměr otáčení (obrys/ stopa)	13694 / 13048

Hmotnosti [kg]

platí pro kabinu: Denní krátká

platí pro pneumatiky: PNEU 225/75 R16 silniční

Celková hmotnost vozidla tech. / legal	6300/ 6500*	6500
Max.tech.zatížení náprav(poslední volba):	T.zatížení 2300-5000 kg	
Max.legalní zatížení náprav EU:		
Pohotovostní hmotnost (v základní výbavě)	2349	
Pohot. hmotnost na přední nápravě(ách)	1505	
Pohot. hmotnost na zadní nápravě(ách)	844	
Užitečná hmotnost bez nástavby		4151
Celk.hmotnost soupravy homol./ kalkulovaná s7,5kW/t /90km/h	10000 (9500 mod60C, 9800 mod D)	13571

POSKYTL
SERVIS

IVECO

Daily 65C17

Kategorie a určení vozidla

Víceúčelový podvozek Daily pro silniční dopravu s leg.celk.hmotností 6,5 t.Rám z přímých "C" podélníků s příčníky kruhového průřezu. Kotoučové brzdy na obou nápraváchHnaná zadní náprava, jednoduchý převod. Vpředu torzní tyče, vzadu vícelístové pružiny.

Motor:

IVECO (FPT) F1CFL411HSofim 3L 170 HP. 0430 Nm

Přepíňovaný vznětový řadový čtyřválec. Vysokotlaké přímé vstřikování Common Rail, Z.rozvod DOHC 16V. 2.998 cm³. Proměnné turbo VGT. EGR. Pre-cat, DPF. Blow by. El.ovládané chlazení. Autodiagnostika.Max. výkon 125 kW/3500 ot/min. 430 Nm/1250 ot/min.

Emisní norma:

Euro 5+ (LD)

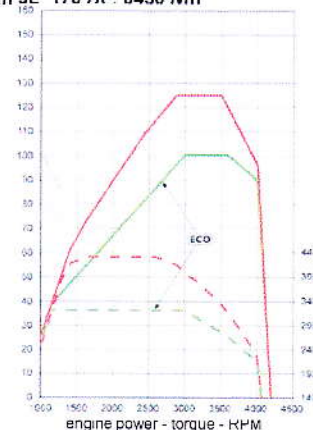
ECO RPM:

1500 - 2750

Převodovka a spojka:

6S400 OD (6)

Plně mechanicky synchronizovaná řazená 6ti stupňová dvouhřídelová převodovka s řazením bowdeny.Suchá jednokotoučová spojka s talířovou pružinou a automatickým vymezováním vůle a hydraulickým ovládáním.Převodové poměry: 5,74-3,15-2,04-1,37-1-0,79 / R4,84



Rám vozidla žebřinový, ocelové tvářené podélníky s montovanými příčkami, podélníky s profilem

174x64x5

Nápravy a pérování:

Přední náprava

5823 QuadTor

Rídící nepoháněná náprava se zvýšenou nosností, kola nezávisle zavěšena na dvojici příčných ramen, pérování torzními tyčemi, stabilizátor, tlumiče.

Zadní náprava(y):

450517/2

Hnací tuhá náprava s bezúdržbovým uložením dvojmontáže kol v hmotnostně optimalizovaném tělese. Jednoduchý hypoidní převod. Zavěšení listovými pružinami, tlumiče, stabilizátor.

Brzdy:

Hydraulicky s posilovačem ovládané provozní brzdy kotoučové na všech nápravách s vnitřním chlazením a plovoucími třmeny

se systémem regulace

Elektricky ovládané hydraulické ventily kol. Zahrnuje funkce ABS, ASR, Hill holder, brzdový asistent HBA, adaptaci na polohu zátěže LAC, ESP s řízením stability soupravy a příčné stability vozidla.

Parkovací brzda působící

mechanicky na bubnovou parkovací brzdou zadních kol

Jízdní výkony:

Stálý převod (poslední volba): Převod nápravy 4.30	Pneumatiky (poslední volba): PNEU 225/75 R16 silniční	Otáčky mot při 50kmh-předposlední převod: 1588
Otáčky motoru při 90kmh-poslední převod: 2262	Otáčky motoru při 80kmh-poslední převod: 2010	Otáčky při 65kmh-poslední převod: 1633
Otáčky mot při 120kmh-poslední převod: 3015	Otáčky mot při 80kmh-předposlední převod: 2541	Otáčky mot při 65kmh-předposlední převod: 2085
Rychlost na dolní zelené otáčky-poslední p. 60 km/h	Rychlost na dolní zelené otáčky-předposlední p. 47 km/h	Teor.rychlost na horní zel.otáčky- poslední p. 109 km/h
Rychlost na nejpomalejší stupeň:	5,18 km/h/ 700/min	14,81 km/h/ 2000/min

Kabina, řízení:

Std cab

Víceúčelová kapotová kabina pro distribuční účely. Řazení na palubní desce.Sedadlo řidiče vícenásobně nastavitelné, integrované opěrky hlavy , bezp.pásky.

PROJEKT
SERVIS

**Individuální nabídka vozidla****Barva kabiny:****Rozvor:**

Daily 65C17

50120 Modrá

3750

Detaily výbavy pro trh (VCB+VM bez individ. upgradu):

Převod nápravy 4.30

Omezovač rychlosti 90 Km/h

Alternátor smart 150 A (12V)

Zadní okna kabiny

T.zatížení 2300-5000 kg

Dvojitý trojúhelníkový závěs s torzní tyčí

Zadní semieliptická pera pro těžkou dopravu

Přední stabilizátor

Zadní stabilizátor

Ramena zrcátek pro šířku nastavby 2350

Elektrické stahování oken

Komfortní displej

Bez Airbagu

Příprava pro radio

Konektor pro nastavbáře 20 & 12 PIN

Determinální zabarvená čelní sklo

Dálkové ov.centr.zamykání s imobilizérem

Digitální tachograf

Držák náhr.kola pod rámem vzadu

Pevný zadní nárazník

Denní světla s optimální životností žárovek

Vyhřívání palivového filtru

Náhradní kolo

Bez ochranného štítu chladiče

Add std

LDWS hlídač jízdního pruhu

bohužel je to povinné.

Výfuková trubka uprostřed dozadu

Euro 5+ (LD)

2-sedačka spolujezdce s 2-bod pásy schránka

izolace zadní steny v kabině řidiče

Autoradio**Povinná výbava**

Odkladací prostor pod dvojlavicí

Uzamykatelná 100l palivová nádrž

Dva parkovací klíny v držácích

Přední zástěrky pro podvozek

Reflexní varovný trojúhelník

Dálkové ovládaná vyhřívání vnější zrcátka

Akustická signalizace zpátečky vzadu

Vyhřívání Blow-By

ESP v.9 (ABS,ASR,MSR, HBA,HiH,LAC,TSM,HRB,HFC)

Textilní nastavitelné sedadlo řidiče 3st

Výbava na přání zákazníka: započítáno v celkové ceně

Price of opt. identified with P/N is not binding

Opt n.	PackA	Description	PackB
131		Uzávěrka diferenciálu	navíc proti minulé nabídce
75076		Pom. pohon převodovky 23Z4 180Nm, 1.08 vzadu čerp.	
2463		Cruise Control	
8657		Expansní modul (ne s 8656)	
		příprava elektriky , PTO	navíc proti minulé nabídce

Záruka standardní:**Servisní smlouva :****Servisní interval:**

24 měsíců bez omezení km

zvýhodněná podmínky na práci, díly ve všech servisech Iveco Moravia

40 000 km