



Obsah:

	strana
Všeobecně	3.
Chlum točna pro autobusy	5.
Jásinov od čp. 59 po čp. 18	8.
Jásinov od čp. 72 po čp. 12	11.
Jásinov od čp. 46 po čp. 56	14.
Kladoruby Trávník	17.
Kladoruby k pož. cvičišti	20.
Kladoruby u čp. 32	23.
Kladoruby u čp. 57, 59	26.
Kochov oprava po vodě	29.
Meziříčko od čp. 89	32.
Meziříčko od čp. 52 po čp. 44	35.
Meziříčko u čp. 97	38.
Novíci ke hřišti	41.
Silnice k zámku	44.
Stvolová – Dolní Smržov	47.
Zábludov – Kněževísko	50.
CD s fotodokumentací a textem v PDF	51.

I. Všeobecně

Předmětem tohoto návrhu je doporučení technologie opravy vybraných komunikací ve vlastnictví města Letovice. Komunikace, které jsou předmětem návrhu byly vybrány pracovníky města a rozsah úpravy byl stanoven na základě pochůzky na jednotlivých lokalitách.

Zároveň byl určen předpokládaný druh zatížení vozovek a jejich způsob využití. Při návrhu se nepočítá s rozšířením předmětných komunikací ani podstatným zvýšením nivelety. Odvodnění komunikací zůstává dle současného stavu. Navržený druh úprav nemá vliv na způsob vedení dopravy a dosavadní využití komunikací. Úpravy se nedotknou současného dopravního značení, nové nebude realizováno. Nepředpokládá se ani budování záchytných a zádržných systémů.

Zadáním pro zpracování tohoto návrhu bylo co nejekonomičtější řešení při zachování potřebné funkčnosti vozovek. Zemní práce budou prováděny pouze v nejnútnejší míře. Pokud k nim dojde, bude nutno ověřit existenci podzemních inženýrských sítí a v návaznosti na to před vlastní realizací prací i jejich vytýčení. Sládku pro vytěženou zeminu určí MěÚ Letovice.

Vzhledem k tomu, že mezi původním stanovením rozsahu úprav a vlastní realizací dojde k časové prodlevě, bude nutno znovu přesně určit přesný rozsah úprav. Důvodem je současný stav povrchu komunikací, který se zhoršuje provozem.

Ze současného stavu je pořízena fotodokumentace. Pro ilustraci jsou k popisu jednotlivých lokalit dány charakteristické fotografie. Celá fotodokumentace je na příloženém CD na zadní straně tohoto dokumentu.

Jednotlivé úpravy jsou podrobněji popsány u příslušných úseků. Řazení jednotlivých staveb v tomto dokumentu je abecední, není tedy dáno významem ani jiným kritériem.

II. Seznam komunikací

- Chlum točna pro autobusy
- Jásinov od čp. 59 po čp. 18
- Jásinov od čp. 72 po čp. 12
- Jásinov od čp. 46 po čp. 56
- Kladoruby Trávník
- Kladoruby k pož. cvičišti
- Kladoruby u čp. 32
- Kladoruby u čp. 57, 59
- Kochov oprava po vodě
- Meziříčko od čp. 89
- Meziříčko od čp. 52 po čp. 44
- Meziříčko u čp. 97
- Noviči ke hřišti
- Silnice k zámku
- Stvolová – Dolní Smržov
- Zábludov – Kněževísko

Popis jednotlivých lokalit

Chlum točna pro autobusy

Popis současného stavu:

Stávající povrch autobusové točny je tvořen z větší části z rozpadlé asfaltové směsi při okrajích kryté nánosem drti. V ploše jsou výrazné nerovnosti. Točna i středový ostrůvek jsou lemovány betonovými obrubníky, místy s nerovnostmi. Odvodnění plochy není přímo řešeno, srážková voda zčásti odtéká do okolí, zčásti vsakuje do rozpadlé vozovky.

Zaměření současného stavu:

Středová délka:	42,5 m
Obruba vnější:	58,0 m
Obruba vnitřní:	59,0 m (ostrůvek)
Spáry napojení:	54,0 m

Navrhované řešení:

1) Město Letovice má zpracováváno projektovou dokumentaci, která řeší kompletní rekonstrukci autobusové točny. Vzhledem k tomu, že vozovka točny je dosti zatížená a navazuje na silnici v majetku Jihomoravského kraje, jeví se toto řešení jako optimální. Tato varianta bude finančně nákladnější.

2) Pokud bude zvolena úsporná varianta, dojde pouze k nutné opravě krytu, případě výměně stávajících obrub. V tomto případě by bylo nutné provést následující práce:

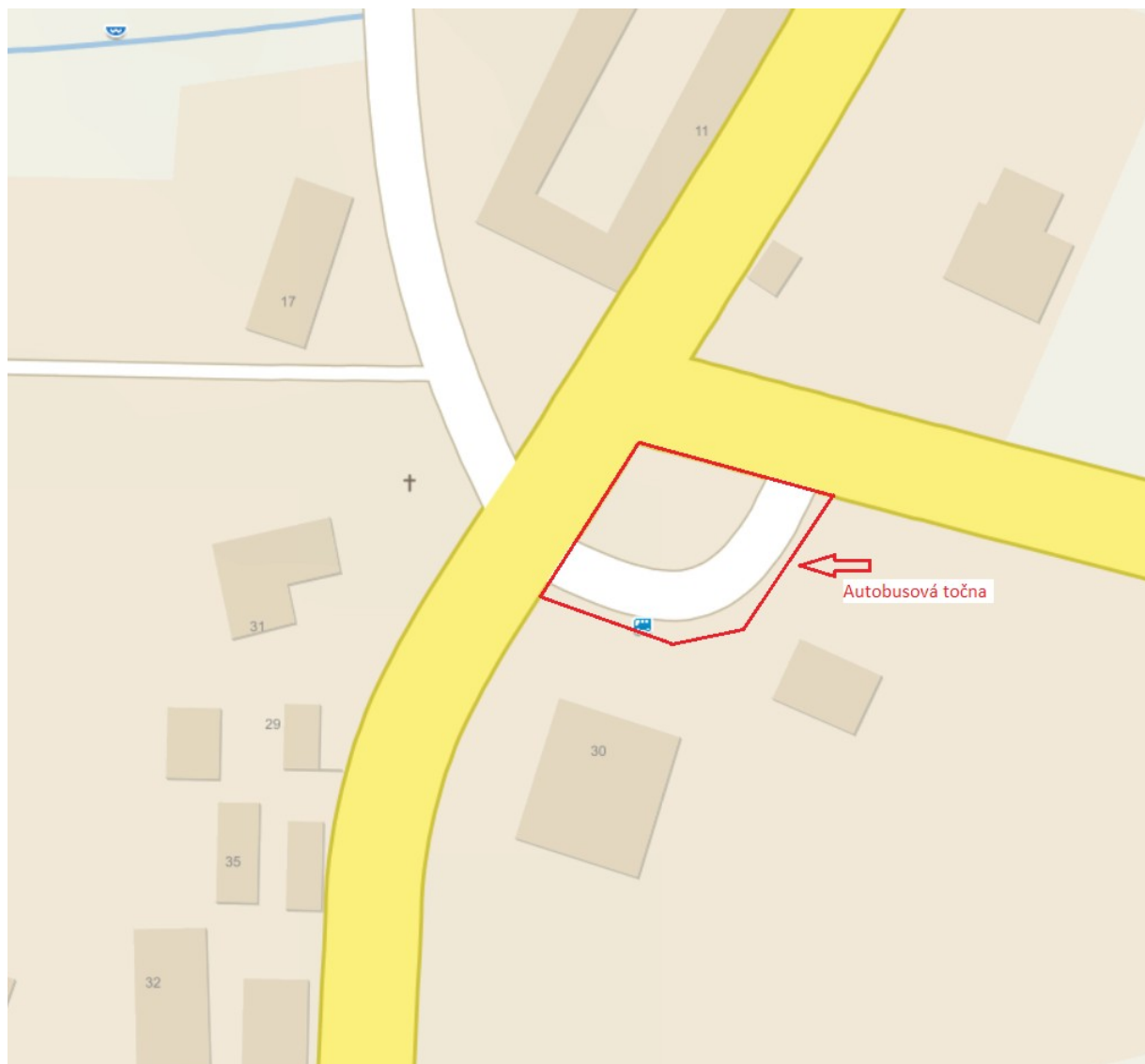
- Odstranění nánosu na stávajícím povrchu a odebrání uvolněných částí krytu
- Vytrhání obrubníků
- Odvoz vybouraných a vytěžených hmot na určenou skládku
- Osazení nových obrub a doplnění konstrukce vozovky v jejich blízkosti
- Vyrovnání nerovností povrchu vozovky asfaltovou směsí ACP 16
- Zarovnání styčných spar v napojení na okolní komunikace
- Pokládka krytové vrstvy z asfaltové směsi ACO 11 tl. 6 cm
- Ošetření spar v napojení

Vzhledem k tomu, že točna bezprostředně navazuje na okolní komunikace, bude nutné vybranou variantu projednat s jejich správci. Rovněž bude nutné zpracovat řešení dopravního značení během výstavby a zajistit jeho stanovení. U varianty „2“ bude nutno provést podrobné proměření spádů vozovky pro dobrý odvod srážkové vody.

Fotodokumentace:



Přehledná situace:



Jásinov od čp. 59 po čp. 18

Popis současného stavu:

Povrch komunikace je tvořen v současnosti již degradovaným penetračním makadamem, místy narušeným síťovým rozpadem a částečně projetými kolejiemi. Na konci úseku je na násypové straně vozovka lemována obrubníky, které svádějí srážkovou vodu do boční vpustě. Podél této obruby je nános prorostlý travou.

Zaměření současného stavu:

Délka úseku:	105,0 m
Šířka komunikace:	3,0 m
Plocha komunikace:	315,0 m ²

Navrhované řešení:

1) Levnější řešení předpokládá po očištění vozovky a vyrovnaní větších nerovností, provedení dvojnásobného emulzního nátěru se zadrčením, což předpokládá tyto práce:

- Odstranění nánosů podél obrub s odvozem na skládku
- Očištění povrchu vozovky zametením
- Doplnění kraje vozovky asfaltovou směsí ACO 11 podél obrubníků
- vyrovnaní nerovností vozovky směsí ACO 11
- provedení dvojnásobného emulzního nátěru se zadrčením

2) Kvalitnějším ale dražším řešením je provedení krytu vozovky z asfaltové směsi. Přípravné práce jsou totožné jako ve variantě „1“. Celkově se jedná o tyto práce:

- Odstranění nánosů podél obrub s odvozem na skládku
- Očištění povrchu vozovky zametením
- Doplnění kraje vozovky asfaltovou směsí ACO 11 podél obrubníků
- vyrovnaní nerovností vozovky směsí ACO 11
- Příprava styčných ploch v napojeních na obou stranách
- Pokládka krytové vrstvy ze směsi ACO 11 tl 6 cm
- Ošetření spar v napojení

Fotodokumentace:



Přehledná situace:



Jásinov od čp. 72 po čp. 12

Popis současného stavu:

Stávající komunikace je tvořena zbytky asfaltového povrchu, místně s odkrytým štěrkovým podložím. V části komunikace je středová část krytá nánosem a porostlá travou.

Zaměření současného stavu:

Délka úseku:	279,0 m
Průměrná šířka komunikace:	2,6 m
Plocha komunikace:	725,4 m ²

Navrhované řešení:

Vzhledem ke způsobu využívání této komunikace je možno použít zbytky původní konstrukce. Je nutné odstranit nános s travním porostem ve středové části vozovky. Povrch vozovky bude v celé šířce stávající vozovky vyrovnán asfaltovým recyklátem, který bude urovnán a zhutněn. Takto upravený podklad bude opatřen dvojnásobným emulzním nátěrem. Celkově se jedná o tyto práce:

- Odstranění nánosů včetně odvozu na skládku
- Očištění původní vozovky zametením
- Provedení podkladu z asfaltového recyklátu s vyrovnáním nerovností
- Dvojnásobný emulzní nátěr se zadrčením

Fotodokumentace:



Přehledná situace:



Jásinov od čp. 46 po čp. 56

Popis současného stavu:

Povrch současné vozovky je tvořen rozpadajícím se asfaltovým krytem. Místy se projevují částečně projeté koleje, způsobené ježděním ve stejné stopě vzhledem k šířce vozovky. V některých úsecích prorůstá nepojížděný střed komunikace travním porostem.

Zaměření současného stavu:

Délka úseku:	377,0 m
Průměrná šířka úseku:	3,0 m
Šířka na konci úseku:	4,0 m
Plocha vozovky:	1 210,0 m ²

Navrhované řešení:

Vzhledem k současnému stavu vozovky a způsobu jejího využití je možno použít stávající konstrukci vozovky a řešit pouze úpravu jejího krytu a výspravu nerovností a vyjetých kolejí. Na konci úseku je třeba odebrat posyp drtí který zřejmě sloužil jako provizorní výsprava. Odebraný materiál je možno použít na zpevnění krajnic. Úprava předpokládá tyto práce:

- Odstranění nánosů a travního porostu ze střední části vozovky s odvozem na skládku
- Očištění povrchu stávající vozovky zametením
- Pokládka podkladu z asfaltového recyklátu s vyrovnaním výtluků a projetých kolejí
- Provedení dvojnásobného nátěru z asfaltové emulze.

Fotodokumentace:



Přehledná situace:



Kladoruby Trávník

Popis současného stavu:

Komunikaci tvoří uježděná šterková vrstva s projetými kolejiemi jako důsledkem jízdy v jedné stopě, což je dáno šířkou vozovky. Střed vozovky a její okraje jsou pokryty nánosem s částečným travním porostem.

Zaměření současného stavu:

Délka úseku:	160,0 m
Šířka vozovky:	3,5 m
Plocha vozovky:	560,0 m ²

Navrhované řešení:

Komunikace slouží z části jako spojovací ale také pro zemědělský provoz. Z tohoto důvodu ji je potřeba také odpovídajícím způsobem dimenzovat. Současné zpevnění bude možné zachovat, pouze ho odpovídajícím způsobem zesílit a opatřit krytem z asfaltové směsi. Předpokládá to provedení těchto prací:

- Odstranění nánosu z krajů a střední části vozovky včetně odvozu na skládku
- Úprava, srovnání a zhutnění stávajícího šterkového podkladu
- Provedení podkladní vrstvy ze šterkodrti frakce 0/63 mm o průměrné tl. 15 cm
- Úprava styčných spar v napojení na stávající komunikace
- Pokládka podkladní vrstvy z asfaltové směsi ACP 16 tl. 6 cm
- Pokládka krytu z asfaltové směsi ACO 11 tl. 5 cm
- Ošetření spar v napojení

Fotodokumentace:



Přehledná situace:



Kladoruby k pož. cvičišti

Popis současného stavu:

Vozovka na příjezdové cestě je tvořena povrchem z kameniva frakce 0/22 – 0/32 (prašná úprava) kterým na některých místech prorůstá vegetace. Kromě částečně projetých kolejí nejsou na povrchu žádné výrazné poruchy. U napojení na objekty je stávající příčný odvodňovací žlab, který zůstane zachován. Odvodnění v trase je jinak vedeno do přilehlého terénu.

Zaměření současného stavu:

- | | |
|------------------------|----------------------|
| • Celková délka úseku: | 64,0 m |
| • Délka k odv. žlabu: | 58,0 m |
| • Šířka vozovky: | 3,5 m |
| • Plocha vozovky: | 224,0 m ² |

Navrhované řešení:

Povrch stávající vozovky se sníží a upraví do požadovaného sklonu, materiál není nutno odvážet na skládku, je vhodné jej použít na dosypání krajnic. Spolu s povrchem se odstraní i prorůstající vegetace. Snížení je třeba provést i u příčného odvodňovacího žlabu tak aby na něj niveleta nového povrchu plynule navazovala. Takto upravený povrch se zhutní, úprava pro nový povrch bude v šíři stávajícího, tj. 3,5 m. Na upravený podklad se položí krytová vrstva z asfaltové směsi tl. 6 cm s průměrnou vyrovnávkou tl.2 cm. Napojení u hlavní silnice se zařízne a zarovná. Řešení předpokládá tyto práce:

- Odstranění části krytu z kameniva s přemístěním v místě
- Zařízení a odbourání napojení u hlavní silnice
- Zhutnění upraveného podkladu
- Pokládka krytu z asfaltové směsi ACO 11 tl. 6Cm s vyrovnávkou 2cm
- Dosypání krajnic z vytěženého materiálu
- Ošetření příčných spar u napojení na hl.komunikaci a příčný žlab

Fotodokumentace:



Přehledná situace:



Kladoruby u čp. 32

Popis současného stavu:

Stávající komunikace je opatřena krytem z drceného kameniva, na začátku úseku se zbytky asfaltového krytu. Ve střední části je nános a vytlačená konstrukce kryté travním porostem. V horní části je šikmý příčný žlab z betonových prefabrikátů. Tento žlab zůstane zachován.

Zaměření současného stavu:

Délka úseku:	75,0 m
Šířka vozovky:	3,0 m
Plocha vozovky:	225,0 m ²

Navrhované řešení:

Pro úpravu této komunikace jsou možná dvě řešení, levnější s krytem z emulzního nátěru a dražší ale kvalitnější s krytem z asfaltové směsi. Pro obě varianty je nutné nejprve odstranit převýšenou střední část vozovky a doplnit chybějící podklad. Poté je možné provést novou krytovou vrstvu dle zvolené varianty. Jednotlivé varianty předpokládají tyto práce:

1)

- Odtěžení střední vyvýšené části vozovky s odvozem na skládku
- Odříznutí a odbourání příčné spáry – napojení na komunikaci
- Úprava podkladu v okolí příčného žlabu
- Doplnění podkladu vozovky a projetých kolejí asfaltovým recyklátem
- Zhutnění upraveného podkladu
- Provedení krytu z dvojnásobného emulzního nátěru s podrcením

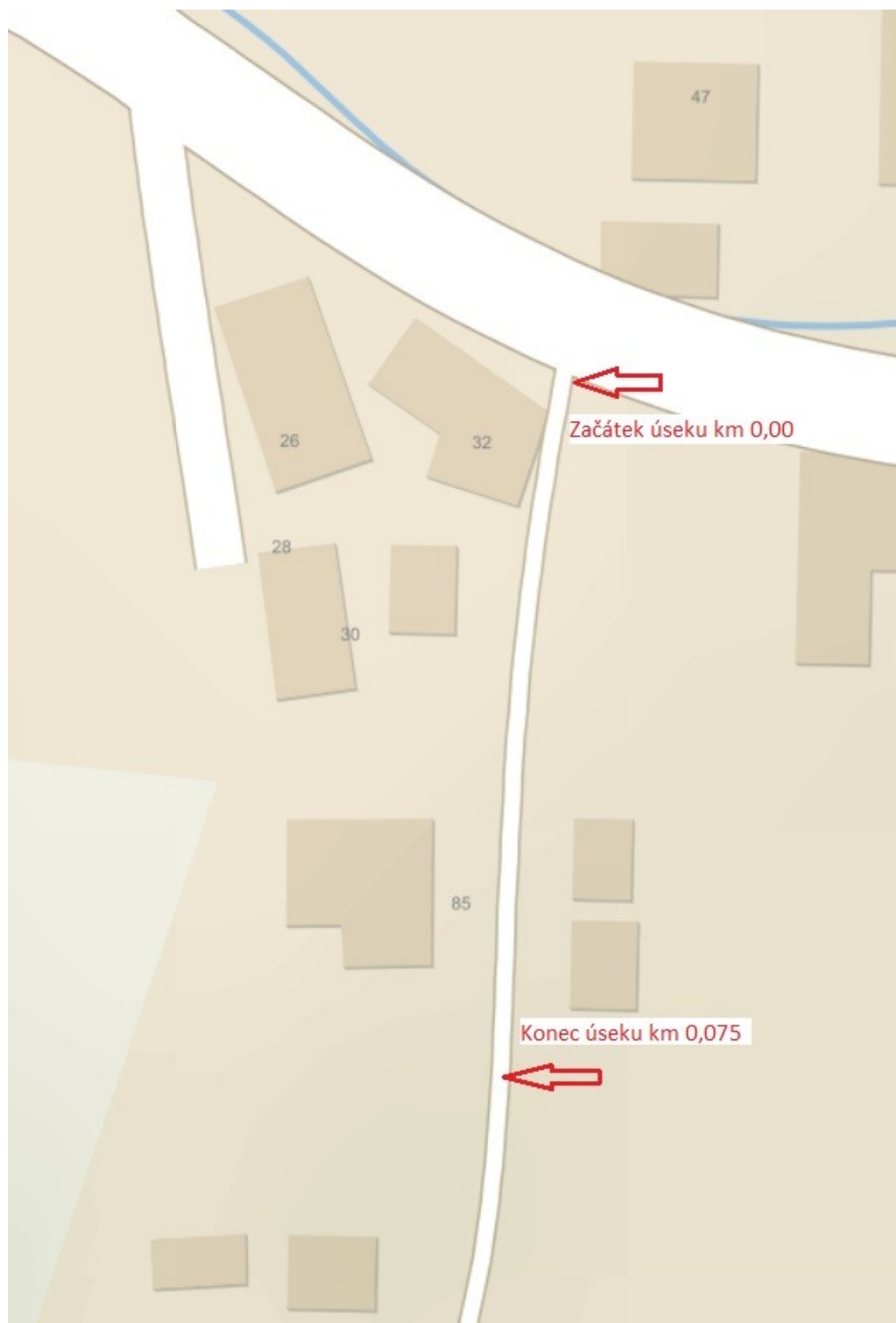
2)

- Odtěžení střední vyvýšené části vozovky s odvozem na skládku
- Odříznutí a odbourání příčné spáry – napojení na komunikaci
- Odtěžení a úprava podkladu v napojení na příčný žlab
- Doplnění podkladu vozovky a projetých kolejí asfaltovým recyklátem
- Zhutnění upraveného podkladu
- Položení krytové vrstvy z asfaltové směsi ACO 11 tl. 6 cm s průměrnou vyrovnávkou tl. 2 cm
- Ošetření spáry napojení na komunikaci

Fotodokumentace:



Přehledná situace:



Kladoruby u čp. 57, 59

Popis současného stavu:

Komunikace slouží jako průjezdná pro obsluhu rodinných domků, na začátku i na konci je napojena na komunikace v majetku Jmkraje. Zhruba v polovině úseku je napojena odbočka, která strmě stoupá směrem od komunikace. V této odbočce se nachází příčný odvodňovací žlab tvořený ocelovým „U“ profilem. Tento žlab zůstane při opravě vozovky zachován. Vozovka je v současnosti tvořena krytem z kameniva s projetými kolejiemi. Střední část je vyvýšená a krytá travním porostem.

Zaměření současného stavu:

Délka úseku:	153,0 m
Šířka vozovky:	3,0 m
Délka odbočky:	54,0 m
Šířka odbočky:	3,0 m
Plocha vozovky celkem:	621,0 m ²

Navrhované řešení:

S ohledem na velké podélné spády jednotlivých úseků a i uvažovaný přítok srážkové vody z odbočky komunikace, není vhodné použít k opravě vozovky nátěrovou technologii. V celé délce vozovky je nutno odtěžit vyvýšenou středovou část a částečně odříznout kraje vozovky. Odbourat bude nutné napojení u příčného žlabu a rovněž příčné napojení na stávající komunikace. Po odtěžení je třeba stávající podklad ztuhnět a poté doplnit podkladem z asfaltového recyklátu průměrné tloušťky 8 cm. V místě ukončení zpevnění odbočky budou příčně osazeny betonové obruby v úrovni nového povrchu aby se zabránilo podemílání nového krytu. Na upravený podklad se položí asfaltová směs v celkové tloušťce 11 cm.

Přehled prováděných prací:

- Odtěžení zvýšeného středu vozovky s odvozem na skládku
- Odbourání konstrukce v místech napojení
- Úprava povrchu stávajícího podkladu včetně ztuhnutí
- Osazení příčné obruby na konci zpevnění odbočky
- Provedení podkladní vrstvy z asfaltového recyklátu
- Pokládka asfaltové vrstvy ACP 16 v tl. 6 cm
- Pokládka krytu z asfaltové směsi ACO 11 tl. 5 cm
- ošetření příčných spar v místech napojení

Fotodokumentace:



Přehledná situace:



Kochov oprava po vodě

Popis současného stavu:

Předmětem opravy je část stávající vozovky (její kraj) provizorně opravený kamenivem po výkopu pro vodovod. Přiléhající část původní vozovky vykazuje poruchy sítového rozpadu a značné nerovnosti. V trase výkopu jsou umístěny poklopy vodovodních uzávěrů, jejich počet však nebylo možné zjistit, některá jsou přesypány provizorním krytem. Bude třeba přesné určení a vytýčení od správce.

Zaměření současného stavu:

Délka úseku:	187,0 m
Průměrná šířka:	1,8 m
Plocha opravované části:	336,6 m ²

Navrhované řešení:

V předmětném úseku je třeba odtěžit provizorní úpravu v místě výkopu do hloubky 9 cm a odkryté podloží řádně zhutnit. Vytěžený materiál je možno použít na zpevnění krajnic nebo vyrovnání podkladu na jiné stavbě. V celé délce původního výkopu je třeba zaříznout a začistit podélnou styčnou spáru. Na upravený podklad se položí ve dvou vrstvách asfaltová směs, podélná spára se ošetří zatřením a zadrcením. Vzhledem k předpokládanému provádění prací za provozu je nutné věnovat pozornost řádnému označení a zabezpečení stavby.

Přehled potřebných prací:

- Odtěžení vrstvy z drčeného kameniva s přemístěním na skládku
- Zaříznutí a zarovnání styčné spáry
- Zhutnění podkladu
- Pokládka asfaltové vrstvy ACP 16 tl. 5 cm
- Výšková úprava krytů šoupat
- Pokládka krytů z asfaltové směsi ACO 11 tl. 4 cm
- Ošetření podélné spáry zatřením emulzí se zadrcením

Fotodokumentace:



Přehledná situace:



Meziříčko od čp. 89

Popis současného stavu:

Jedná se o komunikaci ve značném podélném spádu s asfaltovým, na řadě míst porušeným krytem. Po levé straně ve směru podélného spádu je okraj vozovky propadlý průměrně o 15 cm. U křižovatky v horní části je vozovka značně porušena se zjevně neúnosnými podkladními vrstvami. Spodní část úseku má kryt z drceného kameniva. Ve staničení 73,4 m od ZÚ jsou ve vozovce položeny betonové panely.

Zaměření současného stavu:

Délka úseku:	88,0 m
Šířka vozovky:	3,5 m
Plocha vozovky:	308,0 m ²

Navrhované řešení:

Vzhledem k tomu, že vozovka se nachází ve značném podélném spádu je vhodným řešením oprava krytu položením asfaltového koberce. V rámci přípravných prací je třeba odstranit stávající poškozený kryt a podkladní vrstvy v křižovatce v horní části vozovky a nahradit je novou konstrukcí. Příčná styčná spára v horní části se zařízne a dobourá. Veškeré vybourané hmoty budou odvezeny na skládku. Dále je třeba odstranit panely ve spodní části úseku a provést zde podkladní vrstvu. Vozovka se očistí zametením. Snížený okraj vozovky se vyrovná asfaltovou směsí ACP 16. Na očištěnou a vyrovnanou vozovku se položí kryt z asfaltové směsi ACO 11 tl. 6 cm s vyrovnávkou průměrné tloušťky 2 cm. Spáry v napojení se ošetří zatřením a posypem.

Přehled prací:

- Odstranění poškozeného krytu a podkladních vrstev s odvozem na skládku
- Vybourání betonových panelů s odvozem
- Zařízení a odbourání příčné spáry v napojení do křižovatky
- Očištění vozovky zametením
- Vyrovnání kraje vozovky asfaltovou směsí ACP 16
- Doplnění podkladu z ACP 16 v místě opravy porušené vozovky a vyjmutých panelů
- Pokládka krytu z asfaltové směsi ACO 11 tl. 6 cm s vyrovnávkou
- Dosypání krajnic
- Ošetření spáry zatřením a zadrcením

Fotodokumentace:



Přehledná situace:



Meziříčko od čp. 52 po čp. 44

Popis současného stavu:

Kryt vozovky je tvořen drceným kamenivem. Střední část je vyvýšená s travním porostem. V některých částech je kryt proveden z obalovaného kameniva – zřejmě výspravy po inženýrských sítích. Na začátku úseku je vybudován příčný odvodňovací žlab.

Zaměření současného stavu:

Délka úseku:	173,0 m
Šířka vozovky:	2,7 m
Plocha vozovky:	467,1 m ²

Navrhované řešení:

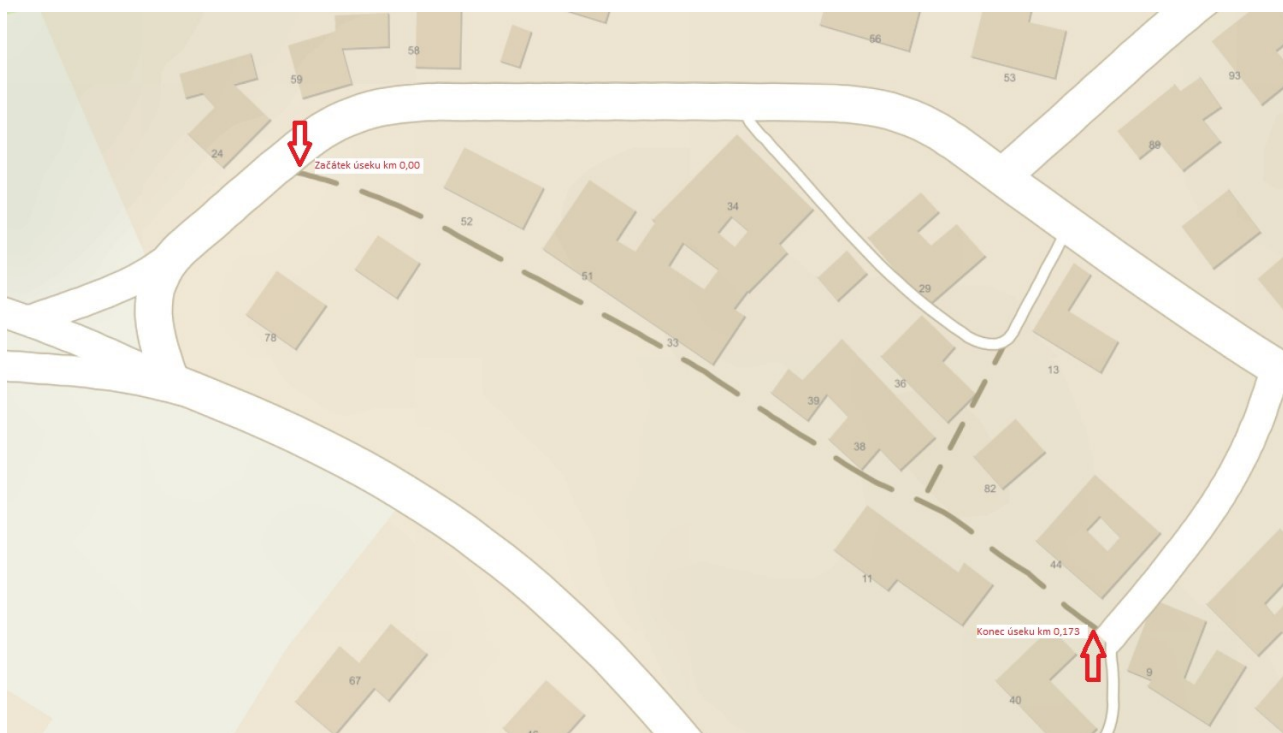
Vzhledem k druhu zatížení této komunikace je možno použít původní část podkladní konstrukce. Je nutné odstranit nános s travním porostem ve středové části vozovky. Povrch vozovky bude v celé šířce stávající vozovky vyrovnán asfaltovým recyklátem, který bude urovnán a zhutněn. Takto upravený podklad bude opatřen dvojnásobným emulzním nátěrem. Celkově se jedná o tyto práce:

- Odtěžení střední vyvýšené části vozovky s odvozem na skládku
- Odříznutí a odbourání příčné spáry – napojení na komunikaci
- Úprava podkladu v okolí příčného žlabu
- Doplnění podkladu vozovky a projetých kolejí asfaltovým recyklátem
- Zhutnění upraveného podkladu
- Provedení krytu z dvojnásobného emulzního nátěru s podrcením

Fotodokumentace:



Přehledná situace:



Meziříčko u čp. 97

Popis současného stavu:

Povrch vozovky na většině úseku je v současné době tvořen štěrkovou vrstvou. Na části vozovky jsou zbytky porušeného asfaltového krytu. Štěrková část vozovky byla provizorně upravena po škodách způsobených povodní. Komunikace slouží z velké části pro provoz zemědělské techniky. Odvodnění vozovky je do přilehlého terénu.

Zaměření současného stavu:

Délka úseku:	223,0 m
Průměrná šířka vozovky:	3,30 m
Plocha vozovky:	735,9 m ²

Navrhované řešení:

Vzhledem k uvažovanému zatížení vozovky a nebezpečí podemletí vodou nelze volit příliš úspornou variantu. Lze ale využít současný štěrkový i asfaltový podklad, který bude zesílen dalšími vrstvami. Podklad se doplní vrstvou ze štěrkodrti průměrné tloušťky 15 cm, což umožní i přespádování některých úseku aby se umožnil odtok vody z povrchu vozovky. Na upravený podklad se položí dvě vrstvy asfaltových směsí. V části úseku bude třeba dosypat krajnice štěrkodrtí.

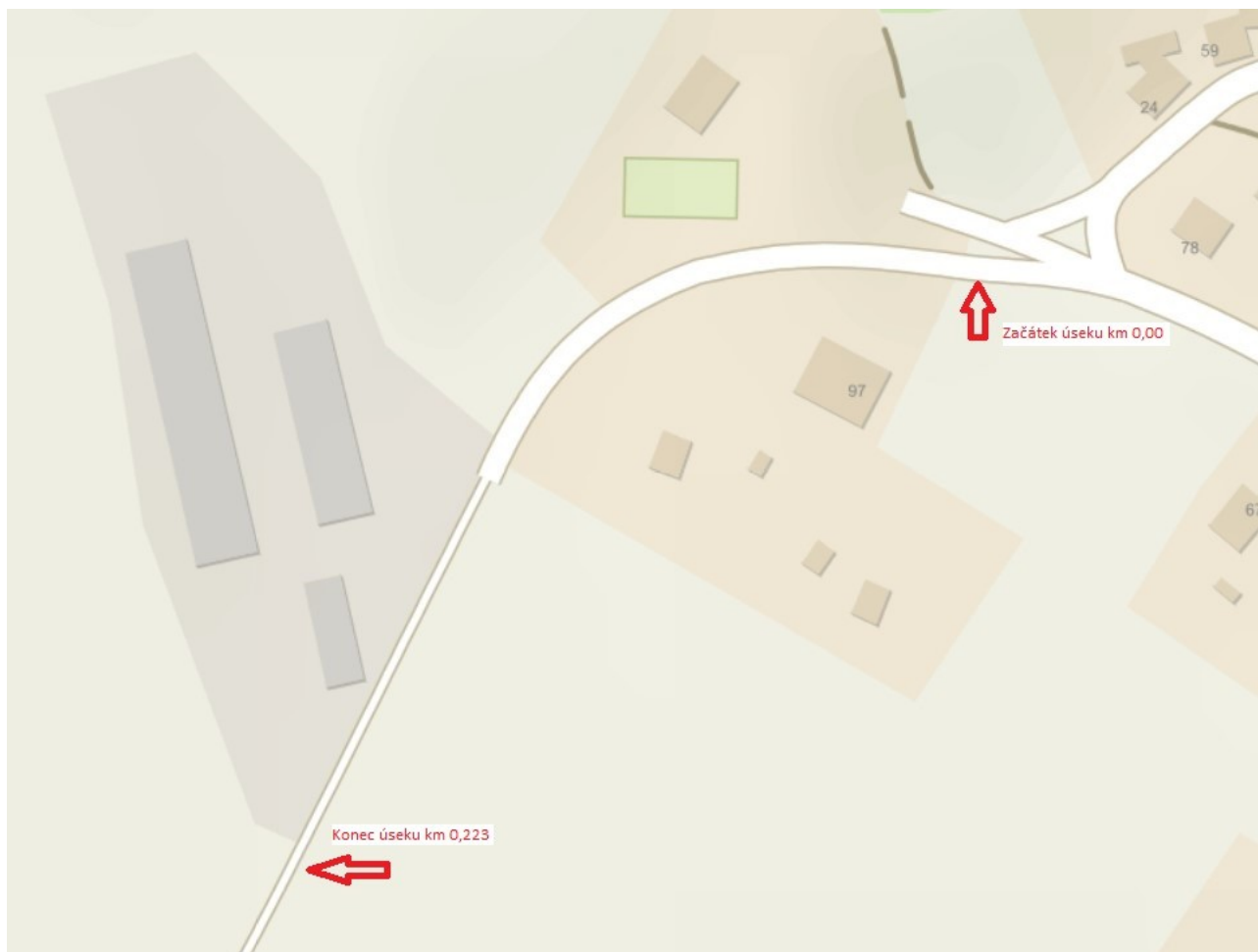
Přehled předpokládaných prací:

- Přerovnání a zhutnění původního podkladu
- Podklad ze štěrkodrti frakce 0/63 průměrné tl. 15 cm s vyrovnaním příčného sklonu
- Podklad z asfaltové směsi ACP 16 tl. 6 cm
- Kryt z asfaltové směsi ACO 11 tl. 4 cm
- Dosypání krajnic

Fotodokumentace:



Přehledná situace:



Novičí ke hřišti

Popis současného stavu:

Vrchní část přístupové komunikace ke hřišti je tvořena povrchem z drceného kameniva. Ve střední nepojížděné části je nános s travním porostem.

Zaměření současného stavu:

Délka úseku:	69,0 m
Šířka vozovky:	2,5 m
Plocha vozovky:	172,5 m ²

Navrhované řešení:

Upravovaný úsek je prodloužením spodní části komunikace s asfaltovým krytem. Pro opravu daného úseku je třeba odstranit střední část vozovky do úrovně štěrku v krajích vozovky. Vzniklá plocha se zhutní a doplní vrstvou asfaltového recyklátu průměrné tloušťky 8 cm. Na tento podklad bude položen kryt z asfaltové směsi ACO 11 s vyrovnávkou. Realizace předpokládá tyto práce:

- Odstranění střední vyvýšené části vozovky s odvozem na skládku
- Odstranění podkladu v napojení u příčného odvodňovacího žlabu s odvozem vybouraného materiálu na skládku
- Zhutnění podkladu
- Podklad z asfaltového recyklátu tl. 8 cm
- Kryt z asfaltové směsi ACO 11 tl. 6 cm s průměrnou vyrovnávkou 2 cm
- Ošetření příčné spáry u napojení na příčný odvodňovací žlab

Fotodokumentace:



Přehledná situace:



Silnice k zámku

Popis současného stavu:

Bývalá silnice I. třídy s asfaltovým deformovaným povrchem, místy rozpadlým a v okrajích doplněným betonem. Na některých poškozených místech prorůstá vegetace. Vozovka je ve velkém podélném spádu a má nedostatečné odvodnění.

Zaměření současného stavu:

Délka úseku:	229,0 m
Šířka vozovky:	7,0 m
Plocha vozovky:	1 603,0 m ²
Uliční vpusti:	4 ks

Navrhované řešení:

Povrch současné vozovky je třeba srovnat frézováním v průměrné tl. 5 cm, odbourat betonové části krytu a uvolnit uliční vpusti. Získaný recyklát bude možno využít na jiné stavbě. Pro lepší odvodnění by bylo vhodné doplnit dvojici zdvojených uličních vpustí. Na očištěnou vozovku se položí nový asfaltový kryt s vyrovnávkou.

Přehled prací:

- Odfrézování vozovky průměrnou tloušťkou 5 cm s odvozem na deponii
- Odbourání betonových částí vozovky s odvozem na skládku
- Odstranění porušených částí vozovky s odvozem na skládku
- Zařízení a dobourání příčné spáry napojení na konci úseku s odvozem suti na skládku
- Vybudování dodatečného odvodnění včetně obetonování potrubí a zásypu rýh
- Očištění vozovky zametením
- Doplnění podkladu z asfaltové směsi v místech oprav podkladu a budování odvodnění
- Osazení uličních vpustí
- Pokládka krytu s asfaltové směsi ACO 11 tl. 6 cm s vyrovnávkou v průměrné tloušťce 3 cm
- Ošetření příčné spáry v napojení vozovky

Fotodokumentace:



Přehledná situace:



Stvolová – Dolní Smržov

Popis současného stavu:

Současná vozovka je tvořena zbytky asfaltového krytu z penetračního makadamu a štěrkovým povrchem na ostatních místech. V celém úseku je několik výtluků zasahujících do podloží. Místy se v konstrukci vozovky uchyťává vegetace. Srážková voda vsakuje do okolního terénu. Komunikace slouží jako spojovací a k obsluze přilehlých zemědělských pozemků.

Zaměření současného stavu:

Délka úseku:	420,0 m
Šířka vozovky:	3,0 m
Plocha vozovky:	1 260,0 m ²

Navrhované řešení:

Pro danou komunikaci jsou v podstatě tři varianty řešení, od vyloženě úsporné až po optimální pro daný účel ale dražší. Pro životnost všech variant ale bude vždy limitující způsob vedení zemědělské dopravy. U každé varianty bude nutné vyspravit výtluky v trase a doplnit chybějící materiál v současné konstrukci – podkladu.

Úsporná varianta předpokládá položení vrstvy asfaltového recyklátu a jeho důkladné zhutnění za vhodného počasí – vyšší teplota.

Zkvalitněním první varianty je opatření povrchu dvojnásobným asfaltovým nátěrem emulzí za horka.

Třetí, nákladnější varianta předpokládá kryt z asfaltové směsi s vyrovnávkou.

Jednotlivé varianty předpokládají tyto práce:

1) Úsporná varianta

- Očištění a urovnání stávajícího podkladu
- Výsrava výtluků štěrkodrtí frakce 0/63
- Pokládka vrstvy z asfaltového recyklátu tl. 8 cm se zhutněním

2) Varianta s nátěrem

- Očištění a urovnání stávajícího podkladu
- Výsrava výtluků štěrkodrtí frakce 0/63
- Pokládka vrstvy z asfaltového recyklátu tl. 8 cm se zhutněním
- Dvojitý nátěr asfaltovou emulzí za horka se zadrcením

3) Varianta s asf.krytem

- Očištění a urovnání stávajícího podkladu
- Výsrava výtluků štěrkodrtí frakce 0/63
- Pokládka vrstvy z asfaltového recyklátu tl. 8 cm se zhutněním
- Kryt z asfaltové směsi tl. 6 cm s vyrovnávkou průměrně 2 cm

Fotodokumentace:



Přehledná situace:



Zábludov – Kněževíske

Popis současného stavu:

Povrch komunikace je tvořen krytem z penetračního makadamu s řadou poruch, nerovností a výtluků. Na některých místech jdou výtluky až do úrovně podkladu.

Zaměření současného stavu:

Délka úseku:	450,0 m
Průměrná šířka vozovky:	4,2 m
Plocha vozovky:	1 890,0 m ²

Navrhované řešení:

Oprava povrchu vozovky předpokládá výpravu výtluků asfaltovou směsí a obnova krytu dvojnásobným emulzním nátěrem. Další možností ale výrazně dražší je opatření povrchu krytem z asfaltové směsi.

Jednotlivé varianty předpokládají tyto práce:

1) Varianta s nátěry:

- Odstranění uvolněného kameniva z výtluků
- Očištění povrchu vozovky zametením
- Vyrovnání hlubších výtluků štěrkodrtí frakce 0/32
- Oprava výtluků a nerovností povrchu asfaltovou směsí ACO 11
- Dvojitý nátěr asfaltovou emulzí se zadrcením

2) Varianta s asf.krytem:

- Odstranění uvolněného kameniva z výtluků
- Odbourání příčných spar pro napojení na začátku a konci úseku
- Očištění povrchu vozovky zametením
- Vyrovnání hlubších výtluků štěrkodrtí frakce 0/32
- Oprava výtluků a nerovností povrchu asfaltovou směsí ACO 11
- Pokládka krytové vrstvy z asfaltové směsi ACO 11 tl. 6 cm s vyrovnávkou průměrné tloušťky 2 cm
- Ošetření příčných spar v napojení

Fotodokumentace:



Přehledná situace:

