



DSC_2881

- pohled na mostní otvor a čelo NK z návodní strany,
- pro potřebu této zprávy se v popisu nepostupuje dle staničení přecházející komunikace, ale používají se především pojmy – návodní a povodní strana mostu a levobřežní, či pravobřežní opěra (křídlo). Konstrukce je popisována ve směru toku potoka. Nejdříve spodní stavba (SS) a to levá strana (LS) následně pravá strana (PS) a potom nosná konstrukce (NK). Vozovka je na konci popisu.



DSC_2882

- levobřežní zeď na návodní straně mostu,
- původní krátké, rovnoběžné křídlo z lomového kamene plynule navazuje na novou levobřežní, nábrežní zeď vystavenou z gabionů.



DSC_2883

- pravobřežní zeď na návodní straně mostu,
- původní krátké rovnoběžné křídlo z lomového kamene plynule navazuje na původní betonovou nábrežní zeď,
- lokálně rozvolněné kameny, mechy a traviny v kamenné části křídla.



SPODNÍ STAVBA

DSC_2895

- návodní strana mostu, pohled proti směru popisu,
- dva velké lomové kameny na začátku návodní strany tvoří schod o výšce cca 0,4m,
- začátek levé opěry (na snímku vpravo) je dlouhodobě podemlán. Pod opěrou je dutina hluboká až 0,6 m.



DSC_1120012

- pohled na vtok a průhled mostem z návodní strany,
- lokálně rozvolněné (nevyspárované) kameny, mechy a traviny v kamenné části křídla,
- hloubkově degradovaný povrch betonu opěry,
- dutina pod patou **levobřežní opěry**,
- koroze výztuže v nosné konstrukci (NK bude detailně popisována v dalších kapitolách).



DSC_2896

- vodou podemletá pata levobřežní opěry,
- hloubka podemletí až 0,6m,
- **zde evidentní absence základu pod opěrou.**



DSC_2900

- detail předchozího snímku,
- vodou podemletá pata levobřežní opěry,
- hloubka podemletí až 0,6m,
- **zde evidentní absence základu,**
- kameny ve větší hloubce mohly sloužit jako jednoduchý základ z kamenné rovnaniny.



DSC_2908

- průhled mostním otvorem z návodní strany,
- v horní třetině opěry je převáděno vedení, pravděpodobně vodovodní v modré plastové chráničce,
- toto vedení je instalováno chybně a neodborně, otvory v opěrách nebyly buď vůbec zapraveny (levá strana) nebo byly „zazděny“ lomovým kamenem spojeným polyuretanovou pěnou – pravá strana (PS),
- kaverna v levobřežní opěře a z ní vybíhající trhlina – viz dále,
- hlavním nedostatkem je však skutečnost, že chránička vytváří překážku pro možné naplaveniny (kameny, haluze, kmeny aj.) – most je pod lesem a může způsobit „zatěsnění“ mostního otvoru



DSC_2889

- průhled mostem z návodní strany, pokračování předchozího textu,
- hloubkově degradovaný povrch betonu na obou opěrách,
- naplavené kameny v korytě potoka,
- lokální zamáčení nosné konstrukce (NK) je popisováno dále, v této kapitole je jen spodní stavba (SS)



DSC_2909

- levobřežní opěra před chráničkou,
- chránička je převáděna mezi 7. a 8. nosníkem, cca 6,4 m od návodní strany mostu,
- naplavené kameny v korytě potoka,
- vodou podemletý začátek levobřežní opěry odhaluje lomové kameny, které mohly představovat původní základ z kamenné rovnaniny.



DSC_2943

- levobřežní opěra mezi 7. a 8. nosníkem,
- neodborně instalovaná chránička je ve vzdálenosti cca 6,4 m od návodní strany mostu,
- podemletí levobřežní opěry a kaverna v místě průchodu chráničky.



DSC_2921

- levobřežní opěra mezi 7. a 8. nosníkem,
- trhлина v levobřežní opěře začíná na konci kaverny ve vzdálenosti cca 7,0 m od začátku mostu a pokračuje šikmo vzhůru k 8. trámu,
- odhalené kameny v betonu naznačují, že opěry byly stavěné z tzv. betonu prokládaného lomovým kamenem.



DSC_2944

- průhled mostem ve směru toku potoka na zaústění chráničky pravděpodobně s vodovodním potrubím do opěr, cca 6,4m od začátku mostu,
- otvory v opěrách nebyly buď vůbec zapraveny (levá strana) nebo byly „zazděny“ lomovým kamenem spojovaným polyuretanovou pěnou – pravá strana (PS),
- trhлина v levobřežní opěře – viz předchozí foto



DSC_2907

- vodou podemletá **pravobřežní opěra** cca 4,0m od návodní hrany, (vracíš se nazpět), foto posunout před chráničku?
- naplavené kameny v korytě potoka,
- hloubkově degradovaný povrch betonu,
- odhalené kameny v betonu naznačují, že opěry byly stavěné z betonu prokládaného lomovým kamenem (viz také předchozí foto „řezu“ opěrou)



DSC_2926

- svislá trhлина pod 8. trámem na pravobřežní opěře,
- hloubkově degradovaný povrch betonu,
- kaverna v betonu byla zapravená zednickým způsobem – cementovou maltou.



DSC_2929

- podemletá pravobřežní opěra cca 9,0m od začátku mostu.



DSC_2933

- vyústění odpadní (kanalizační) stoky na konci pravobřežní opěry – zřejmě z přilehlého domu. Její funkčnost nebyla ověřována a vzhledem ke skutečnosti, že pod vyústěním nejsou žádné stopy, lze připustit, že nemusí být již dlouho využívána.



DSC_2940

- pohled z povodňové strany mostu na pravobřežní opěru a vyústění kanalizační stoky,
- hloubkově degradovaný povrch betonu opěry i přilehlého křídla, které přechází v opěrnou zeď.



NOSNÁ KONSTRUKCE

DSC_2949

- pohled na levou stranu prvního nosníku z návodní strany mostu,
- vzrůst vegetace ve spárách,
- absence mostní římsy,
- celková výška od spodní hrany nosníku k úrovni chodníku je cca 0,87m.



DSC_2950

- pravá strana prvního nosníku,
- patrná koroze a nedostatečné krytí na podélné i příčné výztuži.



DSC_2951

- pohled na první 4 nosníky nad levobřežní opěrou,
- nedostatečné krytí příčné i podélné výztuže a zatékání způsobilo korozi výztuže a následné odpadávání krycí vrstvy betonu,
- na horní plochy krajních nosníků byly položeny betonové desky (zřejmě PZD), které vytvořily podklad pro další vrstvy (předpoklad ztracené bedněni).



DSC_2960

- boční plocha 5. nosníku,
- odlupování krycí vrstvy na spodním líci nosníku,
- obnažení a koroze výztuže,
- mokré stopy po zatékání na boční ploše nosníku.



DSC_2955

- spodní líc 6. nosníku, pohled k pravobřežní opěře
- odlupování krycí vrstvy na spodním líci nosníku,
- obnažení a koroze výztuže,
- hloubková degradace betonu nosníku,
- mokré stopy po zatékání na boční ploše nosníku.



DSC_2961

- spodní líc 7. nosníku,
- odlupování krycí vrstvy na spodním líci nosníku,
- obnažení a koroze výztuže,
- hloubková degradace betonu nosníku i ŽB desky.



DSC_2962

- železobetonová deska mezi 7. a 8. nosníkem, pohled k levobřežní opěře,
- obnažená a korodovaná výztuž ŽB desky,
- nedostatečné krytí výztuže,
- hloubková degradace betonu,
- mokré i suché stopy svědčí o dlouhodobém zatékání na nosnou konstrukci i spodní stavbu



DSC_2966

- ŽB deska mezi 7. a 8. nosníkem u pravobřežní opěry,
- dtto text u předchozí fotografie.



DSC_2967

- spodní líc 11. a 12. nosníku, pohled k levobřežní opěře,
- nosníky jsou směrem k levobřežní opěře blízko u sebe, k pravobřežní opěře se vzdálenost mezi nimi mírně zvětšuje (rozevírá) a tím dochází k půdorysnému zalomení – viz průhled mostem,
- koroze na spodním líci nosníků



DSC_2969

- poslední - 14. nosník, pohled k levobřežní opěře,
- obnažená a hloubkově korodovaná výztuž nosníku, místy téměř překorodované třmínky,
- suché i mokré stopy po zatékání,
- hloubkově degradovaný beton opěry i přilehlého křídla,
- vzrůst mechů a mikroorganismů na degradovaném betonu spodní stavby.



DSC_2971

- povodní strana mostu, pohled k pravobřežní opěře,
 - primitivní římsa na mostě je vytvořena zvýšeným uložením dalšího (15.) nosníku. Římsa není vybavena okapovým nosem,
 - nad 15. nosníkem (římsou) je další „přebalení“ vozovky, které zbytečně přetěžuje nosnou konstrukci.
-
- fasádní strana 14. nosníku, pohled k pravobřežní opěře,
 - vzrůst mechů a mikroorganismů na degradovaném betonu nosné konstrukce i spodní stavbě,
 - nosník je vysoký 350 mm, nad ním je dalších 600 mm betonu „nevalné“ kvality, dále je další 350 mm vysoký římsový nosník a nad ním ještě dalších cca 350 mm vozovkových vrstev.



DSC_2973

- povodní strana mostu, pohled na levou stranu,
- primitivní římsa na mostě je vytvořena zvýšeným uložením dalšího (15.) nosníku. Římsa není vybavena okapovým nosem,
- koroze výztuže římsového nosníku a odpadávání krycí vrstvy betonu,
- nad 15. nosníkem (římsou) je další „přebalení“ vozovky (cca 350 mm), které zbytečně přetěžuje nosnou konstrukci.



DSC_2982

- povodní strana mostu,
- fasádní strana 14. nosníku, pohled k levobřežní opěře,
- vzrůst mechů a mikroorganismů na degradovaném betonu nosné konstrukce i spodní stavby,
- nosník je vysoký 350 mm, nad ním je dalších 600 mm betonu „nevalné“ kvality, dále je další 350 mm vysoký římsový nosník a nad ním ještě dalších cca 350 mm vozovkových vrstev.



DSC_2976

- povodní strana mostu,
- fasádní strana 14. nosníku v jeho střední části,
- nosník je vysoký 350 mm, nad ním je dalších cca 600 mm betonu „nevalné“ kvality ... dtto text u horní fotografie,
- dlouhodobé zamáčení, odpad krycí vrstvy a hloubková koroze výztuže,
- vzrůst mechů a mikroorganismů na degradovaném betonu nosné konstrukce svědčí o dlouhodobém zamáčení.