

KUPNÍ SMLOUVA

kterou uzavřeli

na straně jedné :

TopKarMoto s.r.o.

IČ: 25409891 DIČ: CZ25409891

sídlo / místo podnikání Žamberk, Dlouhoňovice 22, PSČ 564 01

zápis v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Hradci Králové, oddíl C, vložka 20438

zastoupen Pavlem Lipenským, jednatel

účet č. 161313825/0300 vedený u ČSOB, pobočka Žamberk

- dále jen prodávající -

a

na straně druhé:

SPORTES Svitavy s.r.o.

IČ: 620 62 620, DIČ: CZ62062620

se sídlem Svitavy, Riegrova 2098/5, PSČ 568 02

společnost zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Hradci Králové, oddíl C, vložka 7388

za niž jedná Ing. Jaroslav Kytýr, jednatel

účet č. 101421824/0300 vedený u ČSOB, pobočka Svitavy

- dále jen kupující -

I.

Předmět smlouvy

- 1.1. Za podmínek dohodnutých v této smlouvě se prodávající zavazuje dodat kupujícímu **stroj na úpravu lyžařských sjezdových tratí** (dále též jen jako „zboží“) a kupující se zavazuje zboží převzít a zaplatit za ně prodávajícímu dohodnutou kupní cenu.
- 1.2. Podrobná specifikace zboží a příslušenství je uvedena:
 - v příloze č. 1 - Technické specifikaci,
 - v příloze č. 2 - Nabídce prodávajícího. Nabídka prodávajícího byla předložena v zadávacím řízení na zadání zakázky, na základě kterého byla uzavřena tato smlouva.
- 1.3. Zboží musí být plně funkční a musí splňovat veškeré požadavky dle platných ČSN a jiných právních, technických či hygienických předpisů nutných k tomu, aby zboží mohlo být provozováno na území ČR k účelu, ke kterému je určeno.
- 1.4. V případě rozporu mezi přílohou a smlouvou má přednost ujednání obsažené ve smlouvě. V případě rozporu mezi přílohami navzájem má přednost ujednání obsažené v příloze s nižším číslem.
- 1.5. Součástí závazku prodávajícího dodat zboží je též:
 - dodání technické dokumentace (zejména návod k používání v českém jazyce; servisní kniha; katalog náhradních dílů - pokud existuje),
 - zajištění dopravy a náklady na dopravu zboží na místo dodání,
 - kompletace stroje na místě dodání,
 - zaškolení obsluhy a zkušební jízda.

II.

Kupní cena

- 2.1. Kupní cena činí:

1.970.000,-Kč	bez DPH	
DPH 21 % :	413.700,- Kč	
Celková kupní cena :	2.383.700,- Kč	včetně DPH
- 2.2. Celková kupní cena je cena nejvýše přípustná a nepřekročitelná.
- 2.3. Celková kupní cena zahrnuje veškeré náklady prodávajícího související s dodáním zboží.

III.

Doba plnění

- 3.1. Zboží bude dodáno nejpozději do čtyř týdnů od uzavření této smlouvy.
- 3.2. V případě prodlení prodávajícího s dodáním zboží se prodávající zavazuje zaplatit kupujícímu smluvní pokutu ve výši 0,05 % z celkové kupní ceny za každý den prodlení.

IV.

Platební podmínky

- 4.1. Kupující nebude poskytovat prodávajícímu žádné zálohy.
- 4.2. Celkovou kupní cenu se kupující zavazuje uhradit prodávajícímu na základě faktury vystavené po dodání zboží dle této smlouvy.
- 4.3. Faktura bude vystavena ve dvou vyhotoveních a musí mít náležitosti daňového dokladu.
- 4.4. Faktura musí dále obsahovat číslo účtu prodávajícího a prohlášení prodávajícího, že :
 - číslo účtu prodávajícího uvedené na faktuře je zveřejněno správcem daně podle § 96 zákona o DPH;
 - prodávající není správcem daně veden jako nespolehlivý plátce DPH ve smyslu § 106a zákona o DPH.V případě, že faktura nebude obsahovat náležitosti uvedené v tomto bodě 4.4., nebo prodávající bude ke dni uskutečnění zdanitelného plnění v příslušné evidenci uveden jako nespolehlivý plátce, je kupující oprávněn uhradit částku odpovídající výši DPH vyčíslené na této faktuře přímo na účet správce daně podle § 109a zákona o DPH.
- 4.5. Přílohou faktury musí být předávací protokol stvrzující dodání zboží v souladu s článkem I. této smlouvy podepsaný kupujícím či jeho pověřeným zástupcem.
- 4.6. Splatnost faktury činí 14 dnů od data jejího doručení kupujícímu.
- 4.7. Prodávající není oprávněn své pohledávky vůči kupujícímu vyplývající z této smlouvy postoupit na třetí osobu, ani zastavit třetí osobě bez předchozího písemného souhlasu kupujícího.
- 4.8. V případě prodlení kupujícího se zaplacením celkové kupní ceny delším než 30 dnů po lhůtě splatnosti má prodávající právo odstoupit od této smlouvy a kupující je povinen vrátit zboží zpět prodávajícímu.
- 4.9. Bude-li kupující v prodlení s úhradou faktury nebo její části, je kupující povinen zaplatit prodávajícímu úrok z prodlení ve výši 0,05 % z dlužné částky za každý den prodlení.

V.

Dodání zboží

- 5.1. Zboží bude dodáno na adresu: Skiareál Čenkovice, provozovna SPORTES Svitavy s.r.o., Čenkovice 51, 561 51 Jablonné nad Orlicí.
- 5.2. Prodávající je povinen alespoň 5 pracovních dnů předem oznámit kupujícímu přesný termín dodání zboží, a to způsobem dohodnutým v článku IX. této smlouvy.
- 5.3. Zboží bude dopraveno nákladním automobilem a složeno autojeřábem na náklady prodávajícího.

VI.

Záruční doba

- 6.1. Prodávající poskytuje kupujícímu záruku za jakost a prohlašuje, že dodané zboží bude po celou záruční dobu plně způsobilé pro použití ke smluvenému i obvyklému účelu a že si po celou záruční dobu zachová smluvené i obvyklé vlastnosti.
- 6.2. Záruční doba poskytnutá prodávajícím činí 12 měsíců ode dne dodání zboží.

- 6.3. Kupující je povinen při zjištění vady o tomto způsobem uvedeným v článku IX. vyrozumět prodávajícího (tzv. reklamace). V případě havárie zboží může kupující reklamaci provést telefonicky na telefonní čísla, která prodávající předá kupujícímu při dodání zboží, a teprve následně reklamaci doplnit elektronicky či písemně.
- 6.4. Při reklamaci vady má kupující :
- právo požadovat odstranění vady bezplatnou opravou, nebo
 - právo požadovat slevu z ceny, nebo
 - právo požadovat odstranění vady dodáním náhradních nebo chybějících věcí.
- Volbu nároku může kupující provést dle svého uvážení a provedenou volbu může kdykoliv měnit, a to až do doby, než mu bude doručeno písemné oznámení prodávajícího, že nárok zvolený kupujícím respektuje a bude podle něj postupovat; volbu nároku však může kupující v tomto případě změnit i tehdy, jestliže se během plnění zvoleného nároku ukáže, že již zvolený nárok z odpovědnosti za vady není ve vztahu k vadě optimální.
- 6.5. V případě, že bude kupující požadovat odstranění reklamované vady, je prodávající povinen zahájit odstraňování vady nejpozději do 2 pracovních dnů od obdržení reklamace na místě, kde se zboží nachází, pokud se smluvní strany v konkrétním případě písemně nedohodnou jinak. Součástí závazku prodávajícího k odstranění vad v záruční době je povinnost prodávajícího zajistit na své náklady odvoz a dovoz porouchaného zboží, pokud opravu nebude možné provést u kupujícího. Veškeré náklady na provádění záručního servisu nese prodávající.
- 6.6. Prodávající je povinen odstranit vady do 7 dnů ode dne obdržení reklamace, pokud strany zejména z důvodů technických nedohodnou jiný termín.
- 6.7. Náklady na odstranění vad hradí v případě oprávněné reklamace prodávající. V případě, že by se následně zjistilo, že reklamace není oprávněná, nese dané náklady kupující.
- 6.8. V případě, že prodávající nezajistí odstranění reklamované vady v dohodnuté lhůtě, má kupující právo zajistit odstranění vady jiným způsobem (zejm. odstranění zadat u třetí osoby na náklady prodávajícího) a všechny náklady s tím spojené se prodávající zavazuje kupujícímu bezodkladně na jeho výzvu uhradit.
- 6.9. V případě prodlení prodávajícího s odstraněním vad zboží v termínech dohodnutých v této smlouvě se prodávající zavazuje zaplatit kupujícímu smluvní pokutu ve výši 10 000,- Kč za každý den prodlení s odstraněním každé vady.

VII.

Servisní podmínky

- 7.1. Prodávající se zavazuje v případě zájmu kupujícího provádět servis stroje a zajišťovat náhradní díly.
- 7.2. Náhradní díly budou kupujícímu dodávány na základě jeho objednávky adresované prodávajícímu.
- 7.3. Prodávající může servis nebo dodávky náhradních dílů odmítnout, pokud bude mít kupující vůči němu neuhrazené závazky po lhůtě splatnosti.

VIII.

Vlastnické právo a nebezpečí škody

- 8.1. Prodávající prohlašuje, že je vlastníkem zboží a ke zboží se nevztahují práva třetích osob.
- 8.2. Vlastnické právo přechází na kupujícího okamžikem, kdy zanikne pohledávka prodávajícího na úhradu celkové kupní ceny (zaplacením či započtením apod.).
- 8.3. Dokud kupující nenabude ke stroji vlastnické právo, nesmí zboží převést na jiný subjekt ani jej zatížit zástavním či jiným právem.
- 8.4. Nebezpečí za škody na zboží přebírá kupující převzetím zboží od prodávajícího.

IX.

Adresy pro doručování a zástupci pro věci technické

9.1. Adresy pro doručování :

- adresa a e-mail prodávajícího jsou:
TopKarMoto s.r.o.
adresa: Dlouhoňovice 22, 564 01 Žamberk
e-mail: pachel@topkarmoto.cz
- adresa a e-mail kupujícího jsou:
SPORTES Svitavy s.r.o.
adresa: Riegrova 2098/5, 568 02 Svitavy
e-mail: jaroslav.kytir@svitavy.cz

nebo jiné adresy nebo e-mailové adresy, které budou druhé straně písemně oznámeny.

- 9.2. Veškerá oznámení, reklamace a jiné úkony dle této smlouvy mohou být zaslány písemně doporučenou poštou nebo e-mailem na adresy shora dohodnuté.
- 9.3. Zástupcem prodávajícího pro věci technické je p.Jan Kosek, případně další osoby, které k tomuto účelu prodávající písemně zmocní.
- 9.4. Zástupcem kupujícího pro věci technické je p.František Trávníček, případně další osoby, které k tomuto účelu kupující písemně zmocní.
- 9.5. Zástupci uvedení v bodech 9.3. a 9.4. jsou oprávněni jednat pouze ve věcech technických, zejména jsou oprávněni podepsat předávací protokol. Zástupci pro věci technické nejsou oprávněni uzavírat dodatky k této smlouvě. Zástupce kupujícího pro věci technické je dále oprávněn za kupujícího podávat reklamace, apod.

X.

Závěrečná ujednání

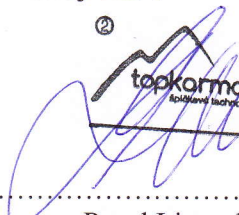
- 10.1. Práva a povinnosti smluvních stran výslovně touto smlouvou neupravené se řídí příslušnými ustanoveními obchodního zákoníku v platném znění.
- 10.2. Jakýmkoli nárokem na zaplacení smluvní pokuty dle této smlouvy není dotčeno právo kupujícího požadovat v plné výši náhradu škody způsobenou porušením povinností, na kterou se vztahuje smluvní pokuta.
- 10.3. Tato smlouva může být měněna pouze formou písemných oboustranně podepsaných dodatků.
- 10.4. Tato smlouva je vyhotovena ve 2 stejnopisech, z nichž po jednom obdrží každá ze smluvních stran.
- 10.5. Nedílnou součástí této smlouvy jsou :
 - příloha č. 1 - Technická specifikace,
 - příloha č. 2 - Nabídka prodávajícího.
- 10.6. K uzavření této smlouvy udělila předchozí souhlas Rada města Svitavy při výkonu působnosti valné hromady společnosti SPORTES Svitavy s.r.o. dne 17.6.2013

V Žamberku dne 17.6.2013

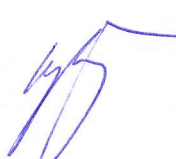
Ve Svitavách dne 18.6.2013

Za prodávajícího :

Za kupujícího :


Pavel Lipenský
jednatel
TopKarMoto s.r.o.


TopKarMoto s.r.o.
Dlouhoňovice 22
564 01 Žamberk
DIČ: CZ25409891
www.topkarmoto.cz


Ing. Jaroslav Kytír
jednatel
SPORTES Svitavy s.r.o.


SPORTES
Svitavy s.r.o.
Riegrova 2098/5, 568 02 Svitavy
IČ: 62062620, DIČ: CZ: 62062620
č. 01

Příloha č.1 - Technická specifikace stroje na úpravu lyžařských sjezdových tratí

Předmětem dodávky je starší repasovaný stroj PistenBully 300 Kandahar na údržbu lyžařských sjezdových tratí a související příslušenství podle dále uvedených podmínek a s tím související služby a vybavení.

Motor – výkon :

330 PS

Celková šířka stroje včetně přídatných zařízení :

5.400 mm

Rok výroby:

2005

Počet najetých motohodin :

5.130

Součástí dodávky bude také:

- a) Dvanácti polohová čelní radlice
- b) Zadní sněhová flexibilní fréza
- c) Xenonová pracovní světla
- d) Sada hliníkových pásů s ocelovými lištami.

Veškeré ovládání přídatných zařízení musí být z místa řidiče.

Řádnou dodávkou zboží se rozumí dodávka všech požadovaných prvků, jejich doprava na místo určení, osazení, jejich zapojení včetně všech případných montážních prací nezbytných pro řádné dokončení dodávky a dále provedení všech činností souvisejících s dodávkou, čímž se rozumí zejména:

- a) kompletní repase (oprava) stroje a přídatných zařízení před předáním, které zahrnuje minimálně tyto opravy:
 - Oprava podvozku – výměna všech spotřebních náhradních dílů (ložiska, gufera, těsnící kroužky) a oprava či výměna potřebných náhradních dílů dle předpisu výrobce.
 - Oprava převodovek - kontrola ozubení a uložení, kontrola obalů převodovek. Oprava či výměna potřebných náhradních dílů dle předpisu výrobce.
 - Oprava hydraulických agregátů (čerpadla a motory) – kontrola předepsaných hydraulických tlaků a těsnosti dle předpisu výrobce. Oprava či výměna potřebných náhradních dílů dle předpisu výrobce.
 - Kontrola všech pístnic a hydraulických vedení dle předpisu výrobce.
 - Oprava vznětového motoru - kontrola předepsaných kompresních tlaků a těsnosti dle předpisu výrobce. Oprava či výměna potřebných náhradních dílů dle předpisu výrobce.
 - Oprava elektroinstalace - oprava či výměna potřebných náhradních dílů dle předpisu výrobce.
 - Kontrola uložení všech pohyblivých částí – kontrola a nastavení vůlí.
 - Oprava přídatných zařízení – pásy, radlice, zadní fréza.
 - Nový lak stroje a přídatných zařízení.
- b) kompletace stroje v místě dodání, tzn. montáž pásů a přídatných zařízení
- c) zajištění všech nezbytných zkoušek, atestů a revizí podle ČSN a případných jiných právních, technických nebo hygienických předpisů platných, kterými bude prokázáno dosažení předepsané kvality a předepsaných parametrů;
- d) provedení přejímky stroje včetně předvedení funkčnosti stroje a sepsání protokolu o předání a převzetí stroje;

- e) předání technické dokumentace, záručních listů, návodu k obsluze, prohlášení o shodě, technická osvědčení, případně další nezbytná osvědčení, seznam doporučených náhradních dílů (pokud existuje);
- f) předání specifikace stroje na úpravu lyžařských sjezdových tratí;
- g) zaškolení obsluhy (pracovníků zadavatele);
- h) odstranění všech obalů nebo materiálů po ukončení dodávky.

Podrobný technický popis nabízeného stroje PistenBully 300 Kandahar :

Motor:

Typ motoru:	Mercedes-Benz OM 926 LA
6 - ti válcový řadový motor s turbodmychadlem a chladičem stlačeného vzduchu, s vysokotlakým elektronickým vstřikováním.	
EUROMOT 2 a US - EPA 2	
Výkon podle ECE :	240 kW (330 ECE-PS)
Max. točivý moment :	1.300 Nm při 1.200 - 1.600 ot./ min
Obsah válců :	7.200 cm ³
Spotřeba paliva :	od 16 l/ h
Obsah palivové nádrže	190 l

Jízdní pohon:

Hydrostatický pohon se dvěma dostatečně dimenzovanými regulačními čerpadly (A4VG125) připevněnými shora na rozdělovací převodovce přírubou.

Konstantní motory (A2FM107) s přímo protaženým pohonem na hnací planetovou převodovkou.

Planetová převodovka s integrovanou lamelovou brzdou.

Jízdní elektronika a elektronika pro omezení tahu Kässbohrer (provedení: digitální) s řízením na půlvolantu. Automatické, plynulé přizpůsobení poklesu výkonu v každém jízdním režimu. Ovládání přepínačem směru jízdy na půlvolantu a plynovým pedálem. Je možná protiběžnost pásů popř. otáčení na místě. Rychlost je plynule regulovatelná.

Přídavná hydraulika:

Hydrostatický přídavný pohon regulačními čerpadly pro hydraulicky poháněné zadní nebo přední přídavná zařízení.

Digitálně řízené otáčky hřídele frézy, reverzace smyslu otáčení.

Pracovní hydraulika s regulačními čerpadly pro hydraulicky poháněné zadní nebo přední přídavná zařízení.

Ozubené čerpadlo pro chladič oleje a lamelovou brzdu.

Automatické zastavení hřídele frézy při zvednutí a při vypínání a zapínání parkovací brzdy podle DIN 30770.

Brzdy:

Bez opotřebení hydrostatickým jízdním pohonem.

Dvě přídavné bezúdržbové lamelové brzdy integrované v planetové převodovce v olejové lázni s dobře dostupným mechanickým odvětráním. Tyto slouží jako parkovací, popř. nouzové brzdy a současně jako imobilizér při zvednuté plošině nebo kabině řidiče.

Podvozek:

V rozích vyztužená trubková rámová konstrukce z vysoce pevné jemnozrnné oceli s extrémní odolností proti chladu, dobře svařitelná. Výpočet pomocí metody konečných prvků, dimenzován pro přímé připojení přidavných zařízení vpředu a vzadu.

Dlouhohzdvihové jednotlivé odpružení všech náprav seřiditelné kruhovými torzními tyčemi s ozubením. Málo podléhající opotřebení, vysoká životnost.

Vahadlo v robustním, utěsněném a lehce opravitelném valivém uložení. Hydraulicky seřiditelná přední náprava s pryžovým uložením, redukujícím vibrace. Napínací náprava s trojvrstevnými celopryžovými koly. Oběžné nápravy s koly plněnými vzduchem.

Příčky pásu kombinované - hliníkové pásy s ocelovou otěrovou lištou, gumové pásnice s na bocích chráněnými hranami a vyztužené plastovými vlákny, ocelová vodítka.

Šroubové spoje s distančními vložkami.

Vzadu výkyvné zařízení pro připojení přidavných zařízení s rychloupínacím systémem.

Přední nosič pro připojení přidavných zařízení s jednomužným rychloupínacím systémem.

S novým paralelním zařízením pro připojení zadních přidavných zařízení zůstává sněžná fréza vždy v určené pracovní poloze. Hloubka frézování a průchod sněhu zůstává konstantní a umožňuje stálou kvalitu sjezdovky v každém terénu jak při jízdě do kopce tak při sjezdu.

Nová zástěna na zařízení pro připojení zadních přidavných zařízení zabraňuje hromadění sněhu na fréze.

Kabina řidiče:

Bezpečně konstruovaná dvoumístná kabina řidiče se silnou ocelovou kostrou.

Uložení kabiny na rozšířené základně. Hydraulicky sklopná.

Rozměrné, tónované sklo protažené pro nejlepší výhled z vozidla až dolů.

Zvětšené vnější zrcátko (elektricky regulovatelné), boční okno u řidiče dvojitě otevíratelné.

Účinné provzdušnění a odvzdušnění kabiny řidiče.

Navíc velké střešní okno.

Ergonomické posuvné sedadlo řidiče se seřiditelnými bočními panely.

Vpravo a vlevo opěrky pro paže. Ergonomicky uspořádané pracoviště s dostatkem prostoru.

Výškově nastavitelný pultvolant s mnoha integrovanými spínacími funkcemi.

Zdokonalené komfortní sedadlo řidiče je nyní také vybaveno dvoustupňově regulovatelným vyhříváním. Nabízí mnohostranné možnosti nastavení k nejlepšímu přizpůsobení těla ulehčující páteři a zlepšenou pozici pro opření stehna a nastavitelnou úroveň polštáře sedadla.

Montáží motoru Mercedes-Benz s klidným chodem a dále zlepšenou kombinací izolace zvuků a uložení hnacího ústrojí mohly být vnitřní hluky ještě podstatně zredukovány.

Přehledná přístrojová deska, odklopná středová konzole zakrývající veškerou elektroinstalaci a elektroniku.

Dálkově ovládané centrální zamykání "magic touch" k zavírání a otvírání dveří u řidiče a spolujezdce se světelným zpětným hlášením prostřednictvím směrových světel.

Ložná plošina :

Pevný mezinosič k uchycení baterií, chladiče hydraulického oleje, filtr vzduchu a výfukového systému.

Vrchní rám sklopný hydraulicky vzad.

Ložná plocha: cca. 4 m²

Stabilní zábradlí k zajištění nákladu.

Rozšíření blatníků o elastické okrajové pásy k bezpečnějšímu zachycení sněhu v oblasti pásů.

Elektrická výbava:

24 V slaboproudé zařízení.

Alternátor 28 V/120 A, akumulátory 2 x 12 V/ 135 Ah, výkon pro studený start 600 A.

Mřížkový vyhříváč pro studený start dodáván sériově.

Ve střeše integrovaný dvojitý světlomet. Dva zpětné světlometry v provedení Twin, hledací světlomet.

Xenonový světlomet pro optimální výhled za noci. Hodně světla při nízké spotřebě proudu.

Dvoustupňové paralelní stírací zařízení s intervalem vpředu i vzadu.

Stěrače čelního skla ohříváné chladicí kapalinou z okruhu chlazení. Kontinuálně k otáčkám motoru se přivádí na stěrače a ramínka stěračů teplá chladicí kapalina.

Zamrzání stěračů patří minulosti.

Elektricky vyhříváné čelní, zadní, boční okno a vnější zrcátka.

Termostatická regulace topení s ukazatelem vnitřní a vnější teploty.

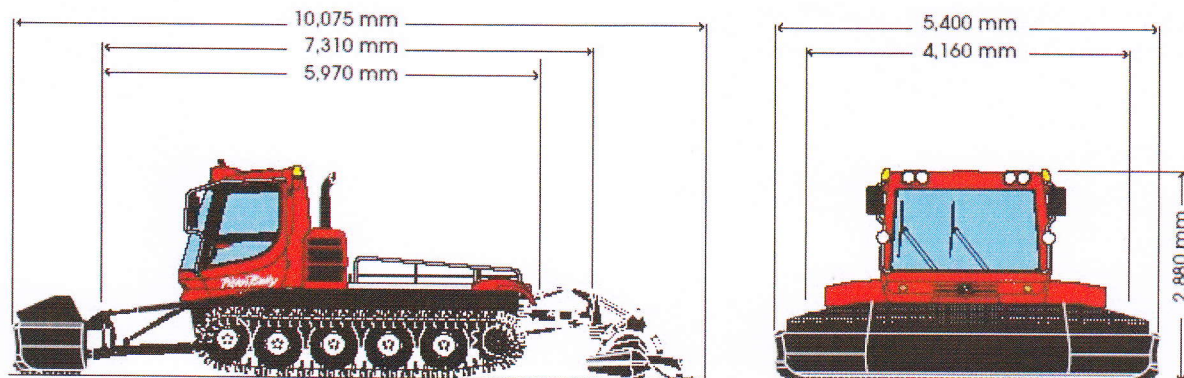
Nastavitelná na automatický a manuální provoz, jakož i na odmrazování.

Kompletní kabeláž pro rádiové zařízení se dvěma reproduktory a anténou.

Automatické vypnutí zadních zařízení při zvednuté nakládací plošině a kabině.

V bloku motoru integrovaný 300 W přehřev chladicí kapaliny 220 V / 1000 W.

Technická data PistenBully 300 Kandahar :



Rozměry:	Šířka	bez pásů	2.500 mm
		s kombi pásy	4.160 mm
		s multiflexní frézou	5.400 mm
	Výška při sklopené kabině řidiče		3.325 mm
	Celková výška		2.880 mm
	Světlá výška		cca.350 mm
	Ložná plocha		2.300x1.920 mm
Hmotnost:	Vlastní hmotnost s kombinovanými pásy		6.700 kg
	Přípustná vlastní hmotnost včet. přídavných. zařízení		10.200 kg
	Užitné zatížení ložné plochy bez příd. zařízení		1.650 kg
Provozní parametry:	Rychlost plynule		0 - 21 km/h
	Měrný tlak s kombi pásy		0,049 kg/cm ²
	Plošný výkon frézy		90.000 m ² /h

hja