

„Letovice opravy místních komunikací 2022“**Technická specifikace**

Obecně se jedná o souvislé opravy komunikací, případně o obnovu živičného krytu vozovek místních a účelových komunikací s lokálním vybouráním stávajících degradovaných krytových vrstev případně i včetně výměny konstrukčních vrstev. Stavební stav komunikací (kvalita, stupeň opotřebení, poruchy) je nevyhovující.

Podrobný popis předmětu veřejné zakázky:

Předmět veřejné zakázky je výkazem výměr členěn na následující stavební objekty:

- SO 01 Oprava MK v ul. V Zahradách
- SO 02 Oprava MK v ul. Polní
- SO 03 Oprava MK v ul. Krátká
- SO 04 Oprava Meziříčko I
- SO 05 Oprava MK Meziříčko II

V rámci provádění prací bude vytěžen a vybouraný materiál (kar. 170 504 zemina, kamení, 170 101 beto, 170 302 asfalt)) uložen v souladu se zákonem o odpadech 541/2020 Sb. s tím, že přednostně bude dle možností využit na stavbě (sanace apod).

SO 01 Oprava MK ul. V Zahradách**Popis současného stavu:**

Jedná se o slepou místní komunikaci. Stávající kryt je tvořen živičným krytem a z části ze štěrkodrti. Vzhledem k absenci kanalizace je srážková voda likvidována pouze vsakem do přilehlých nepevněných ploch. Vozovka má proměnlivý příčný sklon, z části tedy ke stávající zástavbě. Podélný sklon je minimální. V případě větších srážek dojde ke vsaku vod až po delší době.

Navržené řešení:

Stávající živičný kryt bude odfrézován v tl.100mm a následně bude proveden odkop v tl. 400mm. Na ztuhnutou zemní pláň budou zřízeny nové konstrukční vrstvy ze ŠD 0/63 a 0/32 a následně provedena pokládka živičného krytu. Příčný sklon bude proveden jednostranně od stávající zástavby 2,5%.

Odvodnění komunikace bude řešeno vybudováním zasakovacích rýh podél komunikace. Zasakovací rýhy budou oplášťeny separační geotextilií o plošné hmotnosti 400gr/m2 a vyplněny vibrovaným kamenivem fr. 32-63.

Pro finální terénní úpravy bude min. nad zasakovací rýhou použit propustný písčité substrát, který zajistí požadovanou rychlost zasakování.

Parametry:

z.ú.	km 0,000	napojení _areál Kamenoprůmysl
k.ú	km 0,105	napojení na navazující místní komunikaci v ul. V Zahradách
Délka komunikace	105 m	
Šířka komunikace	3,50 m	
Šířka krajnice	0,25m vpravo+vlevo	
Příčný sklon	2,5 % jednostranný vlevo ve směru staničení do přilehlého terénu	
Odvodnění	příčným sklonem komunikace do zasakovacích rýh	

Konstrukce vozovky km 0,000-0,0,105

• ACO 11+ 50/70	ČSN EN 13108-1; ČSN 73 6121	tl. 40mm
• Spojovací postřik PS-B 0,25kg/m2	ČSN 73 6129	
• ACL 16+50/70	ČSN EN 13108-1; ČSN 73 6121	tl. 50 mm
• Infiltrační postřik PI- B 0,60 kg/m2	ČSN 73 6129	
• Štěrkoř ŠD fr.0-32mm	ČSN 73 6126-1	tl. 200 mm
• Štěrkoř ŠD fr.0-63mm	ČSN 73 6126-1	tl. 150 mm

SO 02 Oprava MK ul. Polní

Popis současného stavu:

Jedná se o místní komunikaci. Stávající kryt je tvořen kombinací živice, penetračního nátěru a lokálních oprav provedených tryskovou metodou Patchmatic. Kryt vozovky vykazuje deformace a praskliny. Srážková voda je z vozovky odváděna příčným sklonem do přilehlých nezpevněných ploch.

Navržené řešení:

Vzhledem k minimálnímu dopravnímu zatížení a limitovaným možnostem z hlediska výškové úpravy nivelety vozovky bude stávající živičný kryt očištěn a následně lokálně ručně opraven v místech s největšími nerovnostmi živičnou směsí v kombinaci se strojní pokládkou vyrovnávací vrstvy z důvodu zajištění požadované rovinnosti. Následně bude na takto vyrovnaný povrch proveden spojovací postřik a následně bude provedena pokládka živičné obrusné vrstvy ACO 11+.

Ve staničení 0,165-0,215 bude provedena kompletní rekonstrukce (nesmí se zvyšovat niveleta).

Parametry:

z.ú.	km 0,000	napojení _ul. Polní
k.ú	km 0,215	napojení _Třebětínské náměstí
Délka komunikace	215 m	
Šířka komunikace	4,00 m	
Šířka krajnice	0,25 vpravo	
Odvodnění	2,5 % jednostranný vpravo směru staničení do přilehlého terénu	

Konstrukce vozovky km 0,000-0,165

- | | | |
|--|-----------------------------|------------|
| • ACO 11+ 50/70 | ČSN EN 13108-1; ČSN 73 6121 | tl. 50mm |
| • Spojovací postřik PS-B 0,25kg/m ² | ČSN 73 6129 | |
| • ACO 11+ 50/70 | ČSN EN 13108-1; ČSN 73 6121 | tl.0-50 mm |
| • Lokální opravy ACO 11+50/70 | ČSN EN 13108-1; ČSN 73 6121 | |

Konstrukce vozovky km 0,165 – 0,215

- | | | |
|--|-----------------------------|------------|
| • ACO 11+ 50/70 | ČSN EN 13108-1; ČSN 73 6121 | tl. 40mm |
| • Spojovací postřik PS-B 0,25kg/m ² | ČSN 73 6129 | |
| • ACL 16+50/70 | ČSN EN 13108-1; ČSN 73 6121 | tl. 50 mm |
| • Infiltrační postřik PI- B 0,60 kg/m ² | ČSN 73 6129 | |
| • Štěrkoř ŠD fr.0-32mm | ČSN 73 6126-1 | tl. 200 mm |
| • Štěrkoř ŠD fr.0-63mm | ČSN 73 6126-1 | tl. 150 mm |

SO 03 Oprava MK ul. Krátká

Popis současného stavu:

Jedná se o místní komunikaci. Stávající kryt je tvořen štěrkořtí.

Srážková voda je z vozovky odváděna příčným a podélným sklonem do uličních vpustí a současně i vsakem.

Navržené řešení:

Vzhledem k minimálnímu dopravnímu zatížení bude na stávající přehutněnou štěrkořť provedena pokládka živičného souvrství. Současně bude provedena výměna silničních obrub a bude doplněna i uliční vpust.

Parametry:

z.ú.	km 0,000	napojení _ul. Na Vyhliďce
k.ú	km 0,090	
Délka komunikace	90 m	
Šířka komunikace	cca 3,50 m	
Šířka krajnice	ne	
Odvodnění	podélná a příčným sklonem do UV	

Konstrukce vozovky km 0,000-0,090

- | | | |
|--|-----------------------------|-----------|
| • ACO 11+ 50/70 | ČSN EN 13108-1; ČSN 73 6121 | tl. 40mm |
| • Spojovací postřík PS-B 0,25kg/m ² | ČSN 73 6129 | |
| • ACL 16+50/70 | ČSN EN 13108-1; ČSN 73 6121 | tl. 50 mm |
| • Infiltrační postřík PI- B 0,60 kg/m ² | ČSN 73 6129 | |

SO 04 Oprava Meziříčko I

Popis současného stavu:

Jedná se o slepou místní komunikaci. Stávající kryt je tvořen penetračním makadamem, který je za hranicí své životnosti. Komunikace není olemovaná obrubníky, odvodnění je zajištěno podélným sklonem. Na konci úpravy je na komunikaci dále připojena větev I, která není zpevněna, resp. povrch je tvořen štěrkodrtí.

Navržené řešení:

Stávající živičný kryt bude odstraněn a následně bude proveden odkop v tl. 450 mm. Na zhutněnou zemní pláň budou zřízeny nové konstrukční vrstvy ze ŠD 0/63 a 0/32 a následně provedena pokládka živičného krytu. Příčný sklon bude proveden jednostranný se sklonem 2,5%.

Komunikace bude oboustranně lemována silničními obrubníky, odvodnění bude zajištěno podélným a příčným sklonem vozovky s odvodem srážkové vody do 2 kusů nových uličních vpustí.

V případě, že bude technicky možné využít předcenený penetrační makadam, bude zabudován do konstrukčních vrstev.

Parametry:

z.ú.	km 0,000	napojení _silnice III/3656
k.ú	km 0,135	
Délka komunikace	135 m	
Šířka komunikace	3,00 m	
Šířka krajnice	0,25m vlevo	
Příčný sklon	2,5% jednostranný vpravo	ve směru staničení
Odvodnění	příčným a podélným sklonem	do UV

Konstrukce vozovky km 0,000-0,135

- | | | |
|--|-----------------------------|------------|
| • ACO 11+ 50/70 | ČSN EN 13108-1; ČSN 73 6121 | tl. 40mm |
| • Spojovací postřík PS-B 0,25kg/m ² | ČSN 73 6129 | |
| • ACL 16+50/70 | ČSN EN 13108-1; ČSN 73 6121 | tl. 50 mm |
| • Infiltrační postřík PI- B 0,60 kg/m ² | ČSN 73 6129 | |
| • Štěrkoř ŠD fr.0-32mm | ČSN 73 6126-1 | tl. 200 mm |
| • Štěrkoř ŠD fr.0-63mm | ČSN 73 6126-1 | tl. 150 mm |

Větev I bude provedena ve shodné konstrukci.

SO 05 Oprava MK Meziříčko II

Popis současného stavu:

Jedná se o místní komunikaci, na kterou dále navazuje účelová komunikace bez zpevnění. Stávající kryt je tvořen z části penetračním makadamem a z části uježděnou štěrkodrtí.

Navržené řešení:

Stávající živičný kryt bude z části odstraněn (v úseku, kde není možné navyšovat niveletu) a z části bude pouze zesílen vyrovnávací konstrukční vrstvou z asf. recyklátu, která se použije i v úseku, kde bude kryt odstraněn. Na upravenou vrstvu asf. recyklátu bude provedena pokládka nového krytu.

Parametry:

z.ú.	km 0,000	napojení _MK
k.ú	km 0,080	napojení _účelová komunikace
Délka komunikace	80 m	
Šířka komunikace	3,00 m	
Šířka krajnice	0,25m vlevo	
Příčný sklon	2,5% jednostranný vpravo	ve směru staničení

Odvodnění příčným a podélným sklonem

Konstrukce vozovky km 0,000-0,080

- | | | |
|--|-----------------------------|---------------|
| • ACO 11+ 50/70 | ČSN EN 13108-1; ČSN 73 6121 | tl. 40mm |
| • Spojovací postřík PS-B 0,25kg/m ² | ČSN 73 6129 | |
| • ACP 16+50/70 | ČSN EN 13108-1; ČSN 73 6121 | tl. 50 mm |
| • Asfaltový recyklát fr. 0-22mm | | tl. 50-150 mm |

Zpracoval: Nárožný
V Letovicích 30.6.2022