

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Identifikační údaje

Název akce: **Oprava opěrné stěny na Lhotce u Letovic.**
Místo stavby: Lhota u Letovic, okr. Blansko.
Investor: město Letovice, Masarykovo nám. 210/19, 679 61 Letovice.
Projektant objektu: Rybák – Projektování staveb, spol. s r. o., Havlíčkova 139/25a, 602 00 Brno, IČ 25325680, hlavní inženýr projektu Ing. Vít Rybák, autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby a mosty a inženýrské konstrukce, ČKAIT - 1000609.
Budoucí správce: Stavebník.

Všeobecné údaje a rozsah stavby

Účelem je nahrazení stávající kamenné zdi a zajištění přilehlého svahu novou železobetonovou stěnou o délce 30 m.

TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

Situační a výškové uspořádání

Poloha opěrných zdí kopíruje polohu stávající kamenné zdi. Základová spára je po celé délce vodorovná, výškové změny jsou provedeny odskoky v základové spáře po max. 0,2m.

Technické řešení monolitických betonových zdí

Opěrná zeď bude zajišťovat stabilitu zemního tělesa a vzdorovat zemnímu tlaku. Dřík i základový pás opěrné zdi je navržen z betonu C25/30, obě části jsou vyztuženy ocelí B500B.

Opěrné zdi jsou založeny na podkladním betonu C12/15 tl. 100 mm položeném na zemní pláni. Rub opěrné zdi bude ošetřen nátěrem proti zemní vlhkosti a 2x asfaltovým postříkem a opatřen drenážní geotextilií.

Jednotlivé zdi jsou rozděleny na dilatační celky. Dilatační spáry budou z rubové strany zaizolovány podle vzorového listu VL4 208.01, zaplněny a z lící strany zatmeleny trvale pružným tmelem.

Odvodnění opěrných zdí je řešeno drenážním potrubím DN 100, obaleno filtrační geotextilií ve šterkodrti frakce 8-32. Min. sklon drenáže je 2 %. Drenáž bude vyvedena mimo patu opěrné zdi.

Líc opěrné stěny bude proveden z pohledového betonu. Horní spára bude provedena taktéž z pohledového betonu a bude ve sklonu 4 % směrem k rubu zdi.

Opěrná zeď a stabilita zemního tělesa byly posouzeny statickým výpočtem.

Terénní úpravy

Výkop v lici opěrné zdi bude po dokončení betonových konstrukcí dosypán (a zhutněn) vytěženým materiálem, odstraněná část asfaltové vozovky bude obnovena – pozemek se uvede do původního stavu. Převýšení nad zdí je max. 1,5 m, dle ČSN 73 6201 - projektování mostních objektů opěrná zeď nevyžaduje zábradlí.

Zásady organizace výstavby

Dopravní opatření budou koordinována v rámci celé stavby. Viz. Výkres dopravní značení během výstavby.

Předpokládané kontrolní prohlídky:

- předání staveniště
- převzetí základové spáry
- převzetí armatury betonových částí (po výrobních částech, kvalita betonu protokolárně)
- prohlídka po dokončení stavby

U všech prací se kontroluje a eviduje dodržování jakosti a certifikace materiálů a pracovních postupů, předepsaných v PD dle TP a TKP MD ČR, včetně rozsahu provádění, a tvar a poloha objektů a jejich částí. Je nutné vést evidenci nakládání s odpadovými materiály a veškeré odsouhlasené změny v součinnosti s projektantem zaznamenávat pro zapracování do projektové dokumentace skutečného provedení stavby.

Přesný časový plán kontrolních prohlídek, včetně harmonogramu prací, předloží zhotovitel stavby před zahájením stavby k odsouhlasení investorovi. Kontrolní prohlídky se konají v intervalech podle harmonogramu prací a nutnosti. Prohlídek se zúčastní zhotovitel stavby, projektant (autorský dozor), geotechnický dozor a technický dozor investora. Podle potřeby budou přizváni i další účastníci stavebního řízení, včetně správců (vlastníků) technických sítí a zástupce stavebního úřadu.

vypracoval: Ing. Tomáš Pírek