

Zadavatel:
E.ON Distribuce, a.s.
se sídlem F. A. Gerstnera 2151/6, České Budějovice 7, 370 01 České Budějovice
IČO: 280 85 400

Veřejná zakázka:
„Nákup vozidel“

Evidenční číslo VZ Z2018-020650

VYSVĚTLENÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE Č. 4

dle § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“)

E.ON Distribuce, a.s. jako zadavatel shora uvedené veřejné zakázky obdržel dne 3. a 6. 8. 2018 níže uvedené žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace. Na tyto žádosti (a v nich obsažené dotazy) poskytuje zadavatel následující odpovědi.

Dotaz č. 1:

Dobrý den,

měl bych pár dotazů k veřejné zakázce s názvem „**Nákup vozidel**“ s ev. č. VZ Z2018-020650. Jedná se mi o vysvětlení technické dokumentace.

Část sektorové veřejné zakázky č. 7

Vy požadujete rozměry vozidel:

- délka karoserie max. 5.200 mm
- rozvor max. 3.090 mm
- plocha nákladového prostoru min 3 m²
- boční ochranné lišty černé

Mnou nabízené vozidlo prémiové značky v segmentu užitkových vozidel nesplňuje tyto rozměry o „fous“

- délka karoserie **5.254 mm**
- rozvor max. **3.097 mm**
- plocha nákladového prostoru min **2,52 m²**
- boční ochranné lišty černé **NE** u vozidla nejsou boční lišty

Část sektorové veřejné zakázky č. 8

Vy požadujete rozměry vozidel:

- délka karoserie max. 5.200 mm
- rozvor max. 3.090 mm
- plocha nákladového prostoru min 3 m²
- boční ochranné lišty černé
- tažné zařízení pevné, max. zatížení tažného zařízení alespoň 3,5 t
- pohon 4x4
- manuální převodovka
- přiřaditelný pohon všech kol
- zesílené tlumiče a odpružení vzadu

Mnou nabízené vozidlo:

- délka karoserie **5.254 mm**
- rozvor max. **3.097 mm**
- plocha nákladového prostoru min **2,52 m²**
- boční ochranné lišty černé **NE** u vozidla nejsou boční lišty

Dále co požadujete je tažné na 3,5 tuny. Vozidlo s tímto požadavkem samozřejmě mohu nabídnout, ale bohužel nelze v kombinaci s: manuální převodovkou, přiřaditelným pohonem všech kol a se zesílenými tlumiči a odpružení vzadu.

Tažné zařízení na 3,5 tuny lze jen v kombinaci s automatickou převodovkou kde je permanentní pohon 4x4. Když k tomuto vozidlu přidám zesílené tlumiče a odpružení vzadu tak musím navýšit celkovou hmotnost vozidla na 3.080 kg a tím se mi sníží maximální zatížení tažného zařízení na 3,3 tuny.

Mé dotazy zní:

- Lze upravit technické podmínky, co se týče rozměrů vozidla u části č. 7 a 8?
- Je možné upravit technické podmínky v části č. 8 s tím že by mohla být automatická převodovka, stálý pohon 4x4 a nemusely by být zesílené tlumiče a odpružení vzadu?

Myslím si, že když se neupraví technické podmínky v těchto bodech tak asi nikdo nemůže splnit podmínky veřejné zakázky.

Odpověď zadavatele:

Zadavatel k Vašemu dotazu uvádí, že v rámci **vysvětlení a změny zadávací dokumentace č. 3** uveřejněné na profilu zadavatele dne 3. 8. 2018 došlo mimo jiné i k úpravě technické specifikace vozidel pro část 7 a 8 veřejné zakázky. Zadavatel Vás tedy žádá o prostudování těchto aktuálních technických specifikací vozidel.

Další změny technických specifikací vozidel zadavatel již nepředpokládá.

Dotaz č. 2:

Dobrý den, paní Tichá,

Ráda bych vznesla dotazy k výběrovému řízení „Nákup vozidel“.

Je možné předání vozů na adrese zadavatele nebo je nutné předání vozidel na provozovně v Brně a Českých Budějovicích?

Opravdu zadavatel trvá na zapůjčení vozidel zdarma pokud nebude odstraněna závada vozu do 10ti dnů? Jako dodavatelé z Prahy nejsme schopni zajistit stejné podmínky u jiných obchodních partnerů z dealerské sítě.

Je možná doprava vozidel po vlastní ose v případě, že bychom vozy převáželi z Prahy?

Odpověď zadavatele:

Zadavatel k Vaším dotazům uvádí následující:

Předávání vozidel se bude řídit čl. II. odst. 1. návrhu rámcové smlouvy pro všechny části veřejné zakázky a bude probíhat v **provozovně prodávajícího** nebo jeho smluvního partnera buď **v Brně** nebo **v Českých Budějovicích** dle volby kupujícího (zadavatele).

Zadavatel **trvá na svém oprávnění** uvedeném v čl. V. odst. 12 návrhu rámcové dohody pro všechny části veřejné zakázky, tedy na možnosti požadovat po prodávajícím bezplatné zajištění náhradního vozidla, bude-li odstranění vady na vozidle trvat déle než 10 kalendářních dnů.

Co se týká dopravy vozidel po vlastní ose, k tomu zadavatel uvádí, že prodávající je povinen dodržovat všechny podmínky dodání stanovené rámcovou dohodou.

Vzhledem k tomu, že zadavatel na žádosti o vysvětlení/změnu zadávací dokumentace odpověděl po lhůtě, kterou mu k tomu stanovuje ZZVZ, prodlužuje zadavatel lhůtu pro podání nabídek následovně:

Lhůta pro podání nabídek končí dne 14. 9. 2018 v 11:00 hodin.

Otevírání obálek se uskuteční dne 14. 9. 2018 v 11:01 hodin.

V ostatním zůstávají zadávací podmínky beze změn.

V Českých Budějovicích dne 13. 8. 2018

E.ON Distribuce, a.s.