



Mercedes-Benz

CROY
TRUCK SERVICE
Unimog

VÝTISK: 1

evidenční číslo kupujícího: 2017004

evidenční číslo prodávajícího: 2729/16

Silnice LK a.s.

a

CROY s.r.o.

KUPNÍ SMLOUVA

Tato kupní smlouva (dále jen „**Smlouva**“) se uzavírá níže uvedeného dne, měsíce a roku mezi následujícími smluvními stranami:

Silnice LK a.s.

Sídlo: Československé armády 4805/24, 466 05 Jablonec nad Nisou

Zastoupený: Ing. Petrem Šénem – předsedou představenstva
Ing. Josefem Rechcíglem – místopředsedou představenstva

Zapsaný v obchodním rejstříku Krajského soudu v Ústí nad Labem, sp. zn. B 2197

IČ: 28746503

DIČ: CZ28746503

Telefon: 488 043 235

Email: info@silnicelk.cz

Bankovní spojení: Komerční banka a.s.

Číslo účtu: 43-9618960207/0100

(dále jen „**Kupující**“)

a

CROY s.r.o.

Sídlo: Plzeňská 2599, 269 01 Rakovník

Zastoupený: Ing. Ladislav Vybíral, jednatel
Josef Kodet, jednatel

IČ: 451 47 647

DIČ: CZ45147647

Telefon: 313 251 111

Email: unimog@croy.cz

Bankovní spojení: Komerční banka, a.s.

Číslo účtu: 239940-221/0100

(dále jen „**Prodávající**“),

(Prodávající a Kupující jsou dále též uváděni společně jako "**Smluvní strany**" a jednotlivě jako "**Smluvní strana**").

1 PŘEDMĚT SMLOUVY

1.1 Tato Smlouva je uzavírána v návaznosti na zadávací řízení na veřejnou zakázku s názvem „**Nákup nosiče nástaveb pro údržbu komunikací**“ (dále jen „**Veřejná zakázka**“).

1.2 Prodávající se tímto zavazuje na Kupujícího úplatně převést nosič výměnných nástaveb (dále jen "nosič", „podvozek“ nebo „vozidlo“), nastavbu sypače pro aplikaci inertních materiálů a převoz asfaltové obalované směsi (dále jen „sypač“ nebo „nastavba“) a čelní segmentový pluh (dále jen „pluh“ nebo „radlice“) a to se všemi součástmi a příslušenstvím (dále společně

jen „**Předmět koupě**“), a umožnit mu nabýt vlastnické právo k Předmětu koupě. Technická specifikace a požadavky Předmětu koupě tvoří přílohu č. 1. Součástí této smlouvy je také zajištění záručního servisu na Předmět koupě po dobu trvání záruky dle podmínek uvedených v této smlouvě. Bližší specifikace jsou uvedeny i v katalogových listech a jejich přílohách, které společně tvoří přílohu č. 1 této Smlouvy.

- 1.3 Kupující se zavazuje, že řádný Předmět koupě se všemi součástmi, právy a povinnostmi, převezme a zaplatí Prodávajícímu kupní cenu ve výši sjednané dle této Smlouvy.
- 1.4 Předmětem Smlouvy je dále závazek Prodávajícího (i) provést školení osob určených Kupujícím k obsluze Předmětu koupě (min. 2 osoby, školení v rozsahu potřebném k úplnému seznámení s obsluhou a údržbou Předmětu koupě) a (ii) poskytovat záruční a nezáruční servis k Předmětu koupě Prodávajícím Kupujícím, a to v rozsahu a za podmínek dále stanovených ve Smlouvě.

2 KUPNÍ CENA

- 2.1 Kupní cena za Předmět koupě (dále jen „**Kupní cena**“) byla Smluvními stranami v návaznosti na výsledek zadávacího řízení Veřejné zakázky sjednána následovně:

	Kupní cena bez DPH	DPH	Kupní cena vč. DPH
Nosič výměnných nástaveb	3.077.580,00 Kč	646.292,00 Kč	3.723.872,00 Kč
Nástavbu sypače pro aplikaci inertních materiálů a převoz asfaltové obalované směsi	1.051.150,00 Kč	220.741,00 Kč	1.271.891,00 Kč
Čelní segmentový pluh	387.190,00 Kč	81.310,00 Kč	468.500,00 Kč
CELKEM	4.515.920,00 Kč	948.343,00 Kč	5.464.263,00 Kč

- 2.2 Konečná výše DPH bude vyčíslena a DPH bude odvedeno v souladu s platnými právními předpisy ke dni uskutečnění zdanitelného plnění.
- 2.3 V Kupní ceně jsou zahrnuty veškeré náklady Prodávajícího související s dodáním a předáním Předmětu koupě, jakož i jinými jeho povinnostmi plynoucími z této Smlouvy, není-li dále ve Smlouvě výslovně stanoveno jinak.

3 PLATEBNÍ PODMÍNKY

- 3.1 Prodávajícímu vznikne nárok na zaplacení Kupní ceny v okamžiku, kdy je Předmět koupě Kupujícím předán bez vad.
- 3.2 Kupní cena je splatná na základě faktury vystavené Prodávajícím po okamžiku vzniku nároku na zaplacení Kupní ceny. Faktura musí obsahovat všechny náležitosti daňového dokladu ve smyslu

příslušných právních předpisů České republiky, musí být vystavena v korunách českých (Kč). Splatnost vystavené faktury bude činit nejméně třicet (30) dnů.

- 3.3 Přílohou faktury musí být kopie předávacího protokolu a případně také písemného potvrzení Kupujícího o odstranění vad dle předávacího protokolu, pokud takové vady předávací protokol obsahuje.
- 3.4 Pokud faktura nebude obsahovat všechny údaje dle čl. 3 Smlouvy, je Kupující oprávněn fakturu Prodávajícímu vrátit. V takovém případě je Prodávající povinen Kupujícímu doručit novou fakturu, která bude splňovat veškeré náležitosti dle čl. 3.2 Smlouvy a bude obsahovat novou dobu splatnosti v délce dle článku 3.2 Smlouvy.

4 PROHLÁŠENÍ PRODÁVAJÍCÍHO OHLEDNĚ PŘEDMĚTU KOUPE

4.1 Prodávající prohlašuje a odpovídá Kupujícímu za to, že ke dni předání Předmětu koupě:

- 4.1.1 je Prodávající výlučným vlastníkem Předmětu koupě;
- 4.1.2 Předmět koupě splňuje veškeré požadavky stanovené příslušnými právními předpisy a zadávací dokumentací na Veřejnou zakázku, zejména pak splňuje technickou specifikaci a požadavky kupujícího uvedené v příloze č. 1 této Smlouvy a technické parametry uvedené v katalogových listech a jejich přílohách, které tvoří také přílohu č. 1 této Smlouvy;
- 4.1.3 Není-li dále v tomto článku stanoveno jinak, je Předmět koupě nový a nepoužitý, nepoškozený, plně funkční, v nejvyšší jakosti a spolu se všemi právy nutnými k jeho řádnému a nerušenému nakládání a užívání Kupujícím, včetně všech práv duševního vlastnictví.
- Část Předmětu koupě - Vozidlo nemusí být nové a nepoužité, pokud se jedná o vozidlo, které má Prodávající skladem nebo jako předváděcí vozidlo s tím, že ve velkém technickém průkaze vozidla nebude zapsán žádný předchozí majitel. I takové Vozidlo však musí být nepoškozené, plně funkční a v nejvyšší jakosti.
- 4.1.4 Předmět koupě je vybaven veškerými atesty a schváleními nutnými k nerušenému a bezpečnému používání Předmětu koupě;
- 4.1.5 na Předmětu koupě nevážnou žádná zatížení, zástavní práva, omezení převodu, předkupní práva, nebo jiná omezení ve prospěch třetích osob, nájmy, podnájemy, užívací nebo jiná práva třetích osob bez ohledu na to, zda jde o práva zapisovaná do veřejných registrů a rejstříků či nikoliv;
- 4.1.6 Prodávající má oprávnění uzavřít a splnit tuto Smlouvu, která je pro něj plně a bezpodmínečně závazná, a podpisem ani splněním této Smlouvy neporuší žádnou jinou smlouvu, kterou Prodávající uzavřel, ani obecně závazné právní předpisy;

4.2 Prodávající prohlašuje, že ke dni uzavření Smlouvy:

- 4.2.1 není účastníkem žádného soudního, rozhodčího nebo správního řízení, které by mohlo ovlivnit jeho schopnost řádného plnění závazků vyplývajících z této Smlouvy, zejména není na majetek Prodávajícího prohlášen konkurz, či nebylo vůči

Prodávajícímu zahájeno insolvenční řízení, či není vedena exekuce a ani si není vědom nebezpečí, že by takové soudní, rozhodčí nebo správní řízení mohlo být zahájeno;

4.2.2 není v úpadku ani v hrozícím úpadku;

4.2.3 nemá žádné dluhy nebo nedoplatky, v jejichž důsledku by mohlo dojít ke zřízení soudcovského zástavního práva, exekutorského zástavního práva nebo zástavního práva dle § 170 zákona č. 280/2009 Sb., daňového řádu, nebo k exekuci, již by mohl podléhat i Předmět koupě;

4.3 Prodávající prohlašuje a zavazuje se Kupujícímu, že je výrobcem nebo autorizovaným dodavatelem Vozidla, tj. disponuje pověřením či jiným oprávněním vydaným výrobcem Vozidla, na základě kterého je s vědomím výrobce oprávněn na území České republiky prodávat Vozidlo. Prodávající zároveň prohlašuje a zavazuje se Kupujícímu, že je výrobcem autorizován k provádění záručního servisu na Vozidla (pokud sám není výrobcem). Potvrzení výrobce Vozidla o autorizaci Prodávajícího dle tohoto článku 4.3 tvoří přílohu č. 2 Smlouvy.

4.4 Nepravdivost nebo neúplnost kteréhokoli z prohlášení Prodávajícího uvedených v článku 4.1 a/nebo 4.2 a/nebo 4.3 této Smlouvy se považuje za podstatné porušení povinností Prodávajícího podle této Smlouvy opravňující Kupujícího k odstoupení od této Smlouvy, a to písemným oznámením o odstoupení. Odstoupením od Smlouvy se závazek zrušuje od počátku. Prodávající prohlašuje, že částečné plnění pro něj nemá význam. Právo Kupujícího na náhradu škody tímto není dotčeno.

5 PŘEDÁNÍ PŘEDMĚTU KOUPE

5.1 Nedohodnou-li se Smluvní strany jinak, zavazuje se Prodávající předat Předmět koupě do sídla Kupujícího.

5.2 Předmět koupě je Prodávající Kupujícímu povinen dodat na místa uvedená článku 5.1 Smlouvy nejpozději do 4 týdnů od podpisu této Smlouvy.

5.3 Prodávající je povinen předat Předmět koupě Kupujícímu spolu se všemi doklady a dokumenty vztahujícími se k příslušnému Podvozku, sypači či radlici. Dokumenty a doklady musí být v českém jazyce nebo spolu s úředně ověřeným překladem do českého jazyka. Prodávající je povinen Kupujícímu ke každému Předmětu koupě předat zejména:

5.3.1 Min. 2x originální klíče od Vozidla;

5.3.2 Technické průkazy a další potřebné doklady od vozidla, nástavby a radlice;

5.3.3 servisní knihy vozidla, nástavby a radlice (pokud existují);

5.3.4 katalog náhradních dílů v českém jazyce (případně v angličtině či němčině), a to v elektronické podobě (pokud existuje).

5.3.5 návod k obsluze, uživatelskou příručku či manuál;

5.3.6 Prohlášení o shodě – CE Předmětu koupě;

5.3.7 Příslušenství k Předmětu koupě dle Přílohy č. 1 této smlouvy;

- 5.4 O průběhu a výsledku předání a převzetí Předmětu koupě sepiší Smluvní strany předávací protokol, který bude obsahovat specifikaci Předmětu koupě, místo a datum jeho předání. V předávacím protokolu Kupující výslovně uvede, zda Předmět koupě či jeho část přebírá či nikoliv, a pokud ne, z jakých důvodů.
- 5.5 V případě, že se na Předmětu koupě či jeho části bude vyskytovat v okamžiku předání vada či více vad, je Kupující oprávněn, nikoli však povinen, Předmět koupě převzít, přičemž uvede, že Předmět koupě přebírá s vadami. Vady Předmětu koupě v takovém případě do předávacího protokolu konkretizuje a stanoví Prodávajícímu lhůtu k jejich odstranění v trvání nejméně 10 dní. Smluvní strany výslovně sjednávají, že se v takovém případě nejedná o převzetí Předmětu koupě bez vad ve smyslu jiných ustanovení této Smlouvy. Za převzetí bez vad se v takovém případě rozumí až okamžik, kdy Kupující písemně potvrdí, že vady dle předávacího protokolu byly Prodávajícím odstraněny.
- 5.6 Nebezpečí škody na Předmětu koupě přechází na Kupujícího dnem převzetí příslušného Předmětu koupě bez vad.
- 5.7 Prodávající je povinen poskytnout Kupujícímu veškerou potřebnou součinnost k registraci Vozidla v registru silničních vozidel ve prospěch Kupujícího.
- 5.8 Prodávající je povinen řádně zaškolit nejméně dva (2) pracovníky Kupujícího o řádném užívání Předmětu koupě. Nedohodnou-li se Smluvní strany na jiném termínu, zaškolí Prodávající obsluhu Předmětu koupě určenou Kupujícím při předání Předmětu koupě.

6 ZÁRUKA A ODPOVĚDNOST ZA VADY

- 6.1 Smluvní strany sjednávají záruku za jakost Předmětu koupě se záruční dobou 3 (tři) roky.
- 6.2 Prodávající se zavazuje, že Předmět koupě bude po celou záruční dobu způsobilý k použití pro obvyklý účel a že si zachová obvyklé vlastnosti.
- 6.3 Smluvní strany sjednávají, že Předmět koupě je vadný také v případě, kdy se ukáže nepravdivost nebo neúplnost prohlášení Prodávajícího dle čl. 4.1 a/nebo 4.2 této Smlouvy.
- 6.4 Záruční doba počíná běžet okamžikem převzetí Předmětu koupě bez vad.
- 6.5 Prodávající odpovídá Kupujícímu za všechny vady, které byly na Předmětu koupě v době převzetí Předmětu koupě nebo vznikly v době trvání záruční doby. Pro určení vad Předmětu koupě Smluvní strany ujednaly jakost Předmětu koupě jako nejvyšší jakost. Prodávající ujišťuje Kupujícího, že Předmět koupě je bez jakýchkoli vad.
- 6.6 Smluvní strany se dohodly, že Kupující v případě zjištění vady musí tuto vadu Prodávajícímu oznámit do patnácti (15) dnů ode dne jejího zjištění. Smluvní strany se dohodly, že veškeré následky, které zákon č. 89/2012 Sb., občanský zákoník (dále jen „OZ“), spojuje s nevčasným oznámením vad, mohou nastat až po uplynutí sjednané lhůty pro oznámení vad.
- 6.7 Smluvní strany se dále dohodly, že Kupující může zvolit nárok z vadného plnění ve lhůtě šedesáti (60) dní ode dne oznámení vady, a dále může měnit nároky z vadného plnění dle svého uvážení až do okamžiku provedení zvoleného nároku ze strany Prodávajícího.

- 6.8 V případě, že Kupující zvolí jako svůj nárok z vadného plnění odstranění vady, má oprávnění odmítnout Prodávajícím navržený způsob odstranění vady, pokud jej nepokládá za dostatečný, a určit jiný vhodný způsob odstranění vady. V takovém případě nemá Prodávající nárok na úhradu jakýchkoli dodatečných nákladů.
- 6.9 Pokud Prodávající neodstraní vadu stanoveným způsobem ani do třiceti (30) dní ode dne volby nároku Kupujícím, je Kupující oprávněn vadu odstranit na náklady Prodávajícího. Záruka za jakost ani nároky z vad tím nejsou dotčeny.

7 SERVIS

- 7.1 Prodávající se zavazuje poskytovat Kupujícímu služby záručního i nezáručního servis Předmětu koupě, a to způsobem a za podmínek stanovených dále ve Smlouvě.
- 7.2 Záruční i nezáruční servis Předmětu koupě musí být poskytován prostřednictvím autorizovaného servisního partnera pověřeného výrobcem Předmětu koupě (resp. přímo výrobcem).
- 7.3 Záruční i nezáruční servis Vozidla musí Kupující poskytovat sám jako autorizovaný servisní partner pověřený výrobcem Vozidla (resp. sám jako výrobce Vozidla). Prodávající prohlašuje a zavazuje se, že je oprávněn či pověřen výrobcem Vozidla provádět k Vozidlu autorizovaný záruční i nezáruční servis. Prodávající se dále zavazuje, že bude k provádění autorizovaného servisu k Vozidlu oprávněn či pověřen výrobcem nejméně po dobu trvání záruky Předmětu koupě.
- Záruční i nezáruční servis zbývajících částí Předmětu koupě může Prodávající poskytovat prostřednictvím třetích osob, které jsou autorizované k předmětnému záručnímu i nezáručnímu servisu.
- 7.4 Záruční servis Předmětu koupě poskytuje Prodávající Kupujícímu bezplatně vyjma případů pravidelných servisních prohlídek dle článku 7.4 Smlouvy.
- 7.5 Prodávající se zavazuje pro Kupujícího provádět na Předmětu koupě po dobu trvání záruky pravidelné záruční servisní prohlídky v servisních intervalech stanovených výrobcem, a to v níže uvedených intervalech a níže uvedenou konečnou odměnu zahrnující veškeré náklady Prodávající včetně dopravy. Pravidelné záruční servisní prohlídky budou prováděny v provozovně určené Kupujícím, přičemž pro jednotlivé záruční servisní prohlídky může být určena i jiná provozovna Kupujícího.

Záruční servisní prohlídky Předmětu koupě:

Nosič výměnných nástaveb			
Servisní interval	Odměna bez DPH	DPH	Odměna vč. DPH
1.rok	34.166,00 Kč	7.174,90 Kč	41.340,90 Kč
2. rok	46.754,00 Kč	9.818,30 Kč	56.572,30 Kč
3. rok	53.957,00 Kč	11.331,00 Kč	65.288,00 Kč
[doplň. účastník]	[doplň. účastník] Kč	[doplň. účastník] Kč	[doplň. účastník] Kč
CELKEM	134.877,00 Kč	28.324,00 Kč	163.201,00 Kč

Sypač			
Servisní interval	Odměna bez DPH	DPH	Odměna vč. DPH
3 měsíce	3.080,00	646,80	3.726,80
1. rok	3.580,00	751,80	4.331,80
2. rok	3.580,00	751,80	4.331,80
3. rok	3.580,00	751,80	4.331,80
CELKEM	13.820 Kč	2.902,20 Kč	16.722,20 Kč

Radlice			
Servisní interval	Odměna bez DPH	DPH	Odměna vč. DPH
1. rok	1.308,00	274,68	1.582,68
2. rok	1.308,00	274,68	1.582,68
3. rok	1.308,00	274,68	1.582,68
[doplň. účastník]	[doplň. účastník]	[doplň. účastník]	[doplň. účastník]
CELKEM	3.924,00 Kč	824,04 Kč	4.748,04 Kč

Celková cena za všechny záruční servisní prohlídky bez DPH	152.621,00 Kč
---	----------------------

- 7.6 Kupující se zavazuje provádět na Předmětu koupě po dobu trvání záruky pravidelné záruční servisní prohlídky v servisních intervalech stanovených výrobcem (pokud jsou stanoveny), a to v intervalech uvedených v článku 7.4 Smlouvy.
- 7.7 Prodávajícímu vznikne nárok na zaplacení odměny za provedení předepsané záruční servisní prohlídky dle čl. 7.4 Smlouvy po jejím řádném provedení a předání zpět Kupujícímu.

- 7.8 Prodávající se pro Kupujícího zavazuje nejméně po dobu trvání záruky Smlouvy provádět na Předmětu koupě i nezáruční servis, tj. takovou opravu či údržbu Předmětu koupě, na kterou se nevztahuje záruka, a to vždy na základě objednávky Kupujícího.
- 7.9 Nezáruční servis na Předmětu koupě dle čl. 7.7 Smlouvy se Prodávající pro Kupujícího zavazuje provádět v provozovnách Kupujícího, které se nacházejí v Libereckém kraji, a to za hodinovou odměnu ve výši 990,- Kč bez DPH, přičemž sazba DPH činí 207,90 Kč a hodinová odměna včetně DPH pak činí 1.197,90 Kč. Pro případné servisní zásahy a opravy většího rozsahu, které nebudou provedeny na provozovnách Kupujícího na území Libereckého kraje, musí být doprava do servisní stanice na požádání Kupujícího zajištěna vlastními prostředky uchazeče (pick-up servis).
- 7.10 Odměna za poskytování nezáručního servisu dle čl. 7.8 Smlouvy Prodávajícímu náleží pouze za skutečně a efektivně využitý čas strávený prováděným účelných prací na Předmětu koupě vedoucí k odstranění závady, popř. k provedení požadované údržby. Odměna za nezáruční servis Prodávajícímu náleží od okamžiku příjezdu k servisnímu zásahu. Cestovní náklady spojené s příjezdem technika k servisnímu zásahu jsou již zahrnuty v odměně dle článku 7.8 Smlouvy.
- 7.11 Prodávajícímu vznikne nárok na zaplacení odměny za provedení nezáručního servisního zásahu po řádném provedení servisního zásahu a předání Předmětu koupě zpět Kupujícímu.
- 7.12 Odměna za provedení záruční servisní prohlídky a/nebo nezáručního servisu Předmětu koupě je splatná na základě faktury vystavené Prodávajícím po okamžiku vzniku nároku na její zaplacení. Přílohou faktury musí být kopie protokolu o provedení příslušné záruční servisní prohlídky, popř. nezáručního servisního zásahu a výsledku této činnosti. Ve vztahu k obecným náležitostem faktury, splatnosti a následkům jejího vadného vydání se přiměřeně použijí ustanovení článku 3.2 a 3.4 Smlouvy.
- 7.13 Prodávající se zavazuje a garantuje Kupujícímu, že nejméně po dobu trvání záruky bude možné na trhu k Předmětu koupě pořídit veškeré originální náhradní díly a spotřební materiál.
- 7.14 Nebude-li Prodávající sám zajišťovat dodávku náhradních dílů a spotřebního materiálu k Předmětu koupě, je povinen bezodkladně na žádost Kupujícího poskytnout písemný seznam osob, které takové plnění poskytují, a to společně s obvyklými kontaktními údaji.

8 SANKCE

- 8.1 V případě, že Prodávající porušují svůj závazek dle čl. 4.3 Smlouvy, tj. ukáže se, že není autorizovaným dodavatelem či výrobcem Vozidla, zavazuje se Prodávající zaplatit Kupujícímu smluvní pokutu ve výši 500.000,- Kč (slovy pět set tisíc korun českých).
- 8.2 V případě, že Prodávající nepředá Kupujícímu Předmět koupě včas, zavazuje se zaplatit Kupujícímu smluvní pokutu ve výši 5.000,- Kč (slovy pět tisíc korun českých) za každý započatý den prodlení.
- 8.3 V případě prodlení Prodávajícího s odstraněním případných vad zjištěných při předání Předmětu plnění uvedených v předávacím protokolu má Kupující právo na smluvní pokutu ve

výši 5.000,- Kč (slovy pět tisíc korun českých) za každý započatý den prodlení s odstraněním případných vad a/nebo nedodělků.

- 8.4 V případě prodlení Prodávajícího s odstraněním vad uplatněných Kupujícím v záruční době v dohodnutém termínu má Kupující právo na smluvní pokutu ve výši 5.000,- Kč (slovy pět tisíc korun českých) za každou vadu a za každý den příslušného prodlení Prodávajícího.
- 8.5 Uhrazením jakékoli smluvní pokuty dle této Smlouvy není dotčeno právo poškozené Smluvní strany domáhat se náhrady škody, jež jí prokazatelně vznikla porušením smluvní povinnosti, které se Smluvní pokuta týká, a to v plné výši.
- 8.6 Pokud v důsledku porušení povinností Prodávajícího dle této Smlouvy dojde k uložení pokuty, odebrání části dotace nebo k jiné majetkové újmě Kupujícího ze strany poskytovatele dotace nebo orgánu veřejné moci, vznikne Kupujícímu nárok na slevu z Kupní ceny rovnající se výši pokuty, výši odebrané části dotace nebo jiné majetkové újmy, která Kupujícímu vznikla.

9 UKONČENÍ SMLOUVY

- 9.1 Za podstatné porušení smluvní povinnosti ve smyslu § 2002 a 2106 OZ se považuje zejména:
 - 9.1.1 prodlení Prodávajícího s předáním Předmětu koupě Kupujícímu po dobu delší než jeden (1) měsíc;
 - 9.1.2 prodlení Prodávajícího s odstraněním vad dle předávacího protokolu do jednoho (1) měsíce ode dne podpisu předávacího protokolu, který takové vady obsahuje;
 - 9.1.3 prodlení Prodávajícího s odstraněním reklamovaných vad po dobu jednoho (1) měsíce ode dne volby nároku z vad Kupujícím;
 - 9.1.4 případ, kdy bude dodatečně zjištěno, že Prodávající nesplnil podmínky zadávacího řízení na Veřejnou zakázku, na jehož základě byla uzavřena tato Smlouva.
- 9.2 Kupující je vedle zákonných důvodů pro odstoupení oprávněn odstoupit od této Smlouvy také v souladu s čl. 4.3 této Smlouvy.

10 ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- 10.1 Smlouva se řídí právním řádem České republiky.
- 10.2 Prodávající není oprávněn postoupit třetí straně bez souhlasu Kupujícího žádnou pohledávku, která mu vyplývá z této Smlouvy nebo vznikla v souvislosti s ní.
- 10.3 Jakákoli změna této Smlouvy musí být ve formě dodatku k této Smlouvě a musí být učiněna písemně a řádně podepsána oběma Smluvními stranami.
- 10.4 Každá Smluvní strana se tímto zavazuje poskytnout druhé Smluvní straně nezbytnou součinnost, kterou po ní lze rozumně požadovat a učinit všechna právní jednání, která budou nezbytná pro splnění předmětu této Smlouvy.

10.5 Tato Smlouva je vyhotovena a podepsána ve třech (3) stejnopisech. Prodávající obdrží jeden (1) a Kupující dva (2) stejnopisy Smlouvy.

10.6 Nedílnou součástí této Smlouvy jsou přílohy:

č. 1 – Technická specifikace a katalogové listy Předmětu koupě včetně příloh;

č. 2 - Doklad prokazující, že uchazeč je výrobcem autorizován k prodeji a servisu Podvozků a Příslušenství

KUPUJÍCÍ

V Jablonci nad Nisou dne 5.1.2017

za **Silnice LK a.s.**

Silnice LK a.s.

Československé armády 4805/24
466 05 Jablonec nad Nisou (35)

Ing. Petr Šén
předseda představenstva

Ing. Josef Rechcigl
místopředseda představenstva

PRODÁVAJÍCÍ

- 4 - 01 - 2017

V Rakovníku dne

za **CROY s.r.o.**

Ing. Ladislav Vybíral
jednatel



CROY s.r.o. ④
autorizovaný importér Daimler AG
pro Mercedes Benz Unimog v ČR
a autorizovaný prodej a servis
nákladních vozidel Mercedes-Benz
Plzeňská 2590, 269 01 Rakovník
tel. 313 251 111, fax: 313 517 095

Prověřil a doporučuje k podpisu:

Podpis Datum
5.1.2017

Souhlas s veřejnou zakázkou,
prověřil a doporučuje k podpisu:

Podpis Datum
5.1.2017

Technická specifikace a požadavky na Předmět plnění		Měřítka plnění	Hodnota
A.	Nosič výměnných nástaveb s pohonem 4x4 (dále jen "nosič", „podvozek“ nebo „vozidlo“)		
1	Rok výroby 2016 nebo novější	rok výroby	12/2015*)
2	Celková hmotnost vozidla cca 18.000 kg	[kg]	18.000 kg
3	Technická celková hmotnost dle TP vozidla minimálně (dále jen „min.“) 20.000 kg	[kg]	20.000 kg
4	Technická nosnost přední nápravy min. 9.000 kg (technicky i legislativně)	[kg]	9.000 kg
5	Pohon vozidla 4x4 s možností zapnutí uzávěr všech diferenciálů	ANO/NE	ANO
6	Je požadována vyšší zatížitelnost náprav a zesílené odpružení podvozku	ANO/NE	ANO
7	Levostranné řízení vozidla	ANO/NE	ANO
8	Motor vznětový přeplňovaný, výkon min. 260 kW	[kW]	265 kW
9	Zdvihový objem motoru min. 10.000 cm ³	[cm ³]	10.677
10	Emisní provedení vozidla - min. plnění normy EURO 6 (platné v době dodání vozu)	ANO/NE	ANO
11	Sací potrubí motoru vyvedené za kabinou nad úroveň střechy kabiny	ANO/NE	ANO
12	Komunální pneumatiky v provedení M+S pro zimní údržbu	ANO/NE	ANO
13	Rozvor 1. a 2. nápravy vozidla min. 3,60 m a maximálně (dále jen „max.“) do 4,00 m	[m]	3,9 m
14	Vícestupňová převodovka s velkým rozsahem jezdových rychlostí	počet převodových stupňů vpřed/vzad	12+4
15	Řazení převodovky s předvoličem převodových stupňů (samočinné nebo polosamočinné), v nabídce bude uveden postup řazení	ANO/NE	ANO
16	Min. požadovaná technologická rychlost od 2,5 km/h dosažitelná bez použití jezdové spojky	[km/h]	2,35
17	Přepavní rychlost vozidla bude min. 80 km/h a max. 90 km/h	[km/h]	90
18	Hydraulický okruh pro pohon nástaveb pracujících za jízdy se 2-mi samostatnými čerpadly (sypač, radlice, kropička atd.)	ANO/NE	ANO
19	Vývod pro pohon hydrauliky nezávislý na spojce (vývod z motoru), zatížitelnost min. 500 Nm (převodový poměr i=1-1,5)	[Nm]	550
20	1. okruh hydrauliky - silový okruh pro pohon nástaveb s výkonem min. 30 kW při 1.000 otáčkách/min., čerpadlo s proměnným geometrickým objemem a Load Sensing regulací pro pohon nástaveb (rychlospojky vyvedeny za kabinou nebo vzadu na rámu pro pohon nástaveb)	[kW] při 1.000 otáčkách/min.	35 kW
21	2. okruh hydrauliky - samostatné čerpadlo pro polohování radlic (přetáčení vlevo/vpravo, nucený přítlak pluhu, funkce plovoucí poloha čelních nástaveb, výškové přestavování a odkapová větev), systém proporcionálního nadlehčování čelních nástaveb 0 – 100 %. Rychlospojky vyvedeny na upínací desce.	ANO/NE	ANO
22	Normovaný vedlejší pohon převodovky použitelný např. pro čerpadlo sklápěče nebo čerpadlo nosiče kontejnerů	ANO/NE	ANO
23	Nádrž na hydraulický olej o kapacitě min. 150 l s filtrační jednotkou za kabinou	[l]	150
24	Ovládací panel pro nastavení pracovního režimu hydrauliky bude umístěn v kabině řidiče na pravé straně vedle volantu, na přestavitelném držáku, ovládací prvky budou osvětleny pro noční provoz	ANO/NE	ANO
25	Držák rezervního kola umístěn za kabinou na hydraulicky ovládaném sklopném rameni	ANO/NE	ANO
26	Sklopná kabina s počtem sedadel 1+1, vzduchem odpružené sedadlo řidiče	ANO/NE	ANO
27	Elektrické vyhřívání čelního skla kabiny	ANO/NE	ANO
28	Kabina bude vybavena klimatizací a teplovodním topením, tepelně izolačním sklem, el. seřiditelnými zrcátky vpravo a vlevo, tachometrem, otáčkoměrem, tachografem, přestavitelným volantem, instalací Bluetooth hands-free sady pro připojení mobilního telefonu s napájením 12V, zásuvkou pro napájení 24 V, autorádiem a reproduktory	ANO/NE	ANO
29	Spodní nástupní schůdky kabiny musí být výkyvné (stavební vozidlo)	ANO/NE	ANO
30	Na kabině bude vozidlo vybaveno 2 ks oranžových majáků nebo 1 ks světelné výstražné rampy oranžové barvy. Toto zvláštní výstražné zařízení musí splňovat platné legislativní požadavky a musí být zapsáno v technickém průkazu nosiče. Součástí dodávky je i doklad o schválení výstražného zařízení pro používání při provozu na pozemních komunikacích v souladu s platnými předpisy	ANO/NE	ANO
31	Vozidlo musí být vybaveno informačním systémem pro sledování stavu opotřebení, indikaci poruch a určení potřeby následující servisní prohlídky	ANO/NE	ANO
32	Brzdový systém s vyhříváním filtrem a systémem ABS	ANO/NE	ANO
33	Barva kabiny vozidla - oranžová (nejlépe RAL 2011)	ANO/NE	ANO
34	Součástí bude výbava vozidla dle legislativy ČR	ANO/NE	ANO
35	Čelní upínací deska vpředu dle normy DIN 76060A na nárazníku, ocelový nárazník, el. zásuvka pro čelní nástavby vpředu	ANO/NE	ANO
36	Dodatečná montáž 2 ks přídatných světlometů s přepínáním dálkové/tlumené pod čelním sklem a přídatné směrovky pro jízdu se sněhovou radlicí	ANO/NE	ANO
	Dodatečná montáž 2 ks přídatných dálkových světlometů na kabině na homologované rampě pro jízdu se sněhovou radlicí	ANO/NE	ANO
37	Nosič bude vybaven dvou-hadicovým systémem brzd přívěsu, zadní zásuvkou ABS a zadním tažným automobilovým zařízením s čepemprůměru 50 mm	ANO/NE	ANO
38	Výměnný systém nástaveb v takovém provedení, aby bylo možno nástavby demontovat včetně mezírámů tak, že zůstane pouze základní rám nosiče s bočně namontovanými rychloupínacími prvky na principu „otočných šroubů“. Na rámu nosiče budou umístěny naváděcí a upínací prvky umožňující snadnou montáž nástaveb díky přesnému usazení při spouštění nástaveb na rám – navedení bude jak v podélném, tak i v příčném směru vzhledem k rámu nosiče	ANO/NE	ANO

	Technická specifikace a požadavky na Předmět plnění	Měřítko plnění	Hodnota
39	Demontované nástavby musí být odstavitelné na výškově stavitelné pomocné stojany, které musí být součástí každé výměnné nástavby a musí být výškově uzpůsobené podvozku. Výměna musí být bezpečně proveditelná bez pomoci dalších mechanizačních prostředků nebo zvedacích zařízení	ANO/NE	ANO
40	Protikoroziní ochrana rámu a zakrytování rámu za kabinou vozidla pomocí nerezového, plastového nebo hliníkového plechu proti propadávání posypového materiálu na převodovku	ANO/NE	ANO
41	Další protikoroziní ochrana: přídatné boční zakrytí motoru proti rozstřiku vody od kol přední nápravy (s funkcí snížení hlučnosti motoru)	ANO/NE	ANO
42	Podvozek bude vybaven bočními ALU-zábranami a plastovými blatníky na zadní nápravě	ANO/NE	ANO
43	Systém podmítacích řetězů na zadní nápravě	ANO/NE	ANO
44	Na vozidle bude dodavatelem nainstalován monitorovací systém GPS pro on-line sledování pohybu vozidla a provozních parametrů a technologických činností. Dodavatelem systému GPS pro Silnice LK a.s. je společnost R ALTRA, spol. s r.o. (IČ 25676326). Cena systému GPS je max. 20.000,- Kč vč. všech propojovacích modulů a kabelů (bez nákladů na dopravu do místa montáže) a bude součástí nabídkové ceny. Do kabiny nosiče bude namontován modul GPS se zapojením všech vstupů provozních (vč. dat z FMS) a technologických činností nástavby. Pro GPS lokalizaci a přenos GPRS dat bude použita jedna duální (pro GSM i GPS) anténa, která bude v interiérovém provedení nalepena na vnitřní straně čelního pole řidiče. Datovou SIM kartu pro přenos dat z vozidlového GPS modulu dodá kupující.	ANO/NE	ANO
45	Vozidlo bude vybaveno datovou sběrnicí ve standardu FMS pro napojení monitorovacího systému GPS	ANO/NE	ANO
B.	Nástavba sypače pro aplikaci inertních materiálů a převoz asfaltové obalované směsi (dále jen „sypač“ nebo „nástavba“)		
1	Rok výroby 2016 nebo novější	rok výroby	2016
2	Velikost zásobníku posypového materiálu min. 5,0 m ³	[m ³]	5,0
3	Nerezová násypka sypače	ANO/NE	ANO
4	Osvětlení zásobníku	ANO/NE	ANO
5	Zásobník s dvojitým pláštěm korby pro možnost vyhřívání	ANO/NE	ANO
6	Zástěrky za zadní kola	ANO/NE	ANO
7	Využití v zimním období jako sypač inertního materiálu (hrubý i jemný inertní materiál)	ANO/NE	ANO
8	Vyhřívání meziprostoru korby nezávislým teplovzdušným topením	ANO/NE	ANO
9	Dávkovací systém 2 šnekové podavače	ANO/NE	ANO
10	Nerezové rozmetadlo posypových materiálů vzadu o průměru min. 600 mm	průměr [mm]	ANO
11	Přední rozmetadlo pro posyp mezi nápravy	ANO/NE	ANO
12	Rozmetadlo a zadní vynášecí šachta odklopné	ANO/NE	ANO
13	Bezdotyková signalizace posypu zadního rozmetadla	ANO/NE	ANO
14	Požadovaný rozsah dávkování pro inertní materiály 40-300 g/m ² a šířka posypu stavitelná z kabiny řidiče	ANO/NE	ANO
15	Plně automatický provoz s napojením na snímač pojezdové rychlosti. Automatická regulace dávky posypu a záběru posypu pomocí 2-okružové zpětné vazby na dávkovací dopravník a rozmetadlo	ANO/NE	ANO
16	Ovládací panel pro ruční elektronickou regulaci v kabině vozidla bude obsahovat automatickou regulaci dávky posypu, šířky posypu, geometrii posypu, dále zapnutí/vypnutí výstražného majáku na nástavbě	ANO/NE	ANO
17	Sypač musí být vybaven zařízením pro nouzové nastavení dávkování i při poruše automatického elektronického řízení	ANO/NE	ANO
18	Vyjímatelné ochranné síto (oka cca 100x100 mm) s ochranou proti korozi (minimálně zinkováním)	ANO/NE	ANO
19	Přístupový žebřík (s antikoroziní úpravou) pro kontrolu stavu posypového materiálu v násypce	ANO/NE	ANO
20	Digitální výstup sypače pro on-line přenos dat o průběhu posypu typu RS 232 vč. potřebného napojení do GPS systému nosiče dle bodu č. A 44	ANO/NE	ANO
21	Výstražný maják oranžové barvy 2 ks na zadní části nástavby	ANO/NE	ANO
22	Červeno-bílé reflexní šrafování na sypači vzadu (na obou stranách sypače)	ANO/NE	ANO
23	Sada 4 ks odstavných výškově nastavitelných nohou pro montáž a demontáž nástavby	ANO/NE	ANO
24	Kontrolní světlo posypu vzadu i vpředu nad rozmetadlem	ANO/NE	ANO
25	Barva nástavby - oranžová (nejlépe RAL 2011)	ANO/NE	ANO
26	Zadní výstražná demontovatelná světelná výstražná tabule - oboustranná šípka/kříž (LED provedení)	ANO/NE	ANO
27	Využití v letním období jako termo nádoba pro převoz asfaltové obalované směsi	ANO/NE	ANO
28	Zadní rozmetadlo demontovatelné – záměnné za výpusť	ANO/NE	ANO
29	Zadní demontovatelné uzavírací zařízení na dávkování asfaltové obalované směsi (výpusť)	ANO/NE	ANO
30	Výška zadní výpusť bude min. 120 cm nad zemí při plně naloženém vozidle	ANO/NE	ANO
31	Odklopná termoizolační střecha pro balenou směs (zakrytí) nástavby s ovládáním ze země	ANO/NE	ANO
32	Ovládání nástavby v režimu balená směs ze zadní části nástavby	ANO/NE	ANO
33	Nerezový otočný skluz na dávkování balenné směsi	ANO/NE	ANO
34	Odkládací prostor pro ruční nářadí na boku korby	ANO/NE	ANO
C.	Čelní segmentový sněhový pluh (dále jen "pluh" či "radlice")		
1	Rok výroby 2016 nebo novější	rok výroby	2016
2	Umístění pluhu na čelní straně vozidla	ANO/NE	ANO
3	Ocelový nosný rám, segmentová ocelová radlice s podélným a příčným kopírováním nerovností vozovky	ANO/NE	ANO
4	Jištění při najezení na překážku pomocí paralelogramu	ANO/NE	ANO
5	Délka ostří min. 3,30 a max. 3,50 m	délka ostří [m]	3,4
6	Šíře pracovního záběru min. 2,70 m a max. 2,95 m	pracovní záběr [m]	2,9
7	Ochrana proti přelétávání sněhu pomocí elastického proti-větrného štítu	ANO/NE	ANO

	Technická specifikace a požadavky na Předmět plnění	Měřítko plnění	Hodnota
8	Zvýšené křídlo na pravé a levé straně radlice –výška min. 1200 mm (bez clony)	ANO/NE	ANO
9	Provozní hmotnost min. 900 kg a max. 1.200 kg	hmotnost [kg]	1.200
10	Hydraulické přestavování výšky a přetáčení radlice vpravo a vlevo	ANO/NE	ANO
11	Funkce – stranové ovládání a přetáčení pluhu, zvedání a spouštění pluhu	ANO/NE	ANO
12	Ostří radlice gumo-kov (snadně demontovatelné)	ANO/NE	ANO
13	Nájezdové jištění při najetí na překážku	ANO/NE	ANO
14	Ochranné výměnné boční nárazníky ostří radlice vpravo a vlevo	ANO/NE	ANO
15	Opěrná kola s výškovým nastavováním pracovní polohy	ANO/NE	ANO
16	Bezpečností LED osvětlení (obrysová světla)	ANO/NE	ANO
17	Barva – oranžová (nejlépe RAL 2011)	ANO/NE	ANO

***) Doplnující informace - výroba podvozku v závodě MB Wörth byla v 12/2015, dostavba komunální vybavy v ČR v roce 2016, jedná se o nové vozidlo, které není registrováno**

Poznámka:

- 1) Sloupec "Měřítko plnění" vyjadřuje jestli splnění požadavku bude deklarováno výběrem "ANO" nebo "NE" či číselnou hodnotou požadovaného parametru
- 2) Do sloupce "Hodnota" doplní uchazeč informaci o splnění požadavku (ANO/NE), či uvede hodnotu požadovaného parametru
- 3) Výše uvedené požadavky na technické provedení a parametry Předmětu plnění jsou pro uchazeče závazné, minimálně požadované a musí být každým uchazečem splněny. Uchazeč může nabídnout výrobky s vyššími technickými parametry než jsou stanovená minima, nesmí ale překročit maximální hodnotu plnění (zakázky).
- 4) Pokud bude uchazečem navrženo odlišné provedení s nevyhovujícími parametry, které těmto základním technickým podmínkám nevyhovují, vyhrazuje si zadavatel právo tuto nabídku vyloučit
- 6) Pokud uchazeč neumí dodat požadované barevné provedení (oranžová - nejlépe RAL 2011), nabídne uchazeč ve své nabídce nejbližší možné barevné provedení oranžové.

Příloha Kupní smlouvy – Katalogový list – Nabídka uchazeče.

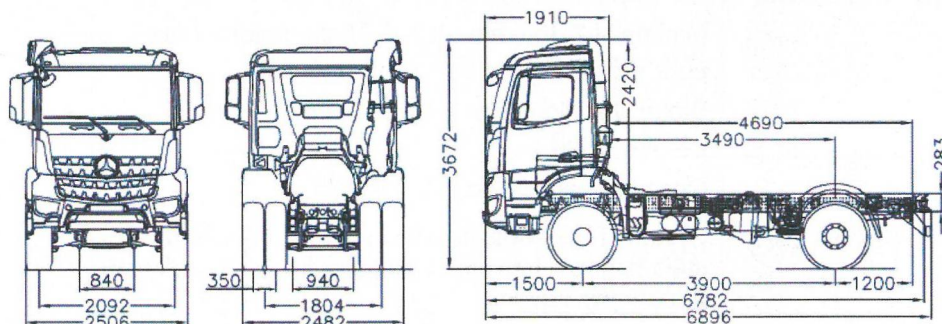
Víceúčelový podvozek pro zimní a letní údržbu komunikací – podvozek MB Arocs 1836 AK 3900, pohon 4x4 s komunální výbavou Schmidt ANB-Kobit, s inertním sypačem Kobit Syko 5H a se segmentovým pluhem Schmidt Tarron MS 34.1.



Informativní fotografie

Technická a cenová specifikace zboží

1. Podvozek Mercedes-Benz Arocs 1836 AK , rozvor 3.900 mm, pohon 4x4, hmotnostní verze 20.500 kg, s komunální výbavou Schmidt ANB – Kobit vč. upínacího systému „otočné šrouby“ pro výměnu nástaveb.



Rozměry podvozku bez výbavy a nástaveb v mm

Základní technické parametry podvozku :

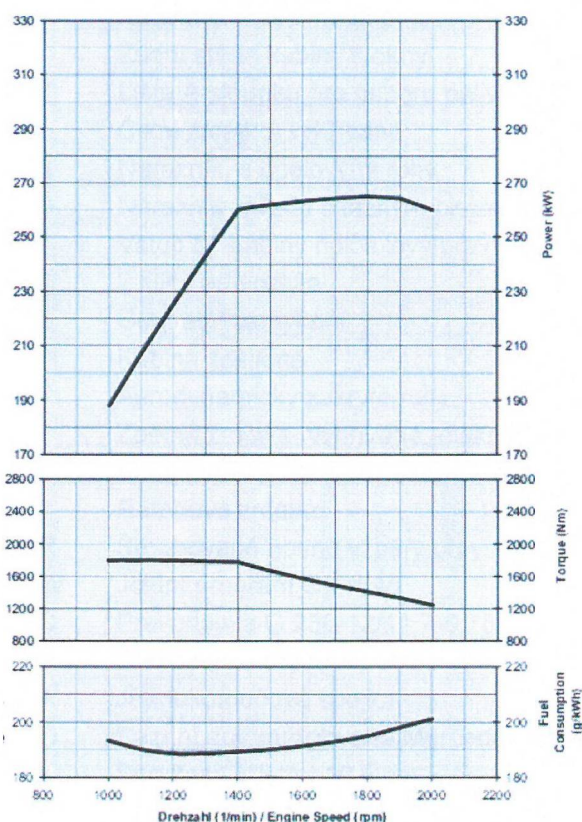
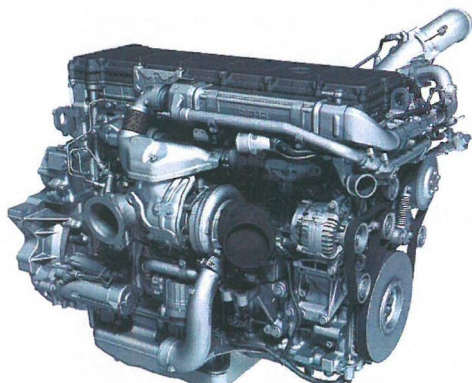
Podvozek, typ	MB Arocs 1836 AK
Rozvor náprav	3.900 mm
Kategorie	N3G, podvozek pro stavební provoz
Systém pohonu	4 x 4 připojitelný
Počet uzávěr diferenciálů	2 ks (přední a zadní náprava)
Celková hmotnost podvozku	18.000 kg / 20.500 kg
Pohotovostní hmotnost podvozku (sólo)	10.380 kg
Pohotovostní hmotnost podvozku vč. výbavy	ca. 9.050 kg
Max. zatížení náprav PN/ZN	9.000/13.000 kg

Užitečné zatížení podvozku (sólo)	12.120 kg (do 20.500 kg)
Užitečné zatížení podvozku (vč. výbavy)	ca. 11.450 kg (do 20.500 kg)
Celková hmotnost soupravy max.	44.000 kg
Motor M-B OM 470 LA - provedení	R6, zd. objem 10.677 cm ³
Systém plnění normy EURO 6	Filtr částic DPF + systém dávkování AdBlue + SRC oxidační katalyzátor, systém auto-matické nebo manuální regenerace
Výkon a točivý moment	265 kW (360 PS) při 1.800 1/min 1.800 Nm při 1.100 1/min
Měrná spotřeba motoru	188 g/kWh
Provozní spotřeba motoru	viz. komentář *)
Alternátor a akumulátory	28V/100 A, 2x12 V/220 Ah
El. přípojka pro nástavby	ANO, 24 V, max. 80 A
Převodovka	MB G 230-12 / 11,7-0,78
Systém řazení	Automatizované řazení MB PowerShift 3 s nastavitelnými prac.režimy : A-automatický režim, M-manuální režim, automatická spojka
Počet stupňů celkem vpřed/vzad	12 vpřed + 4 vzad
Rozdělovací převodovka	VG 3000-3W, řaditelná na pohon 4x4
Rozsah rychlostí	Minimální 2.35 km/h při 700 1/min motoru, max. přepravní rychlost 90 km/h (omezovač)
Hlučnost vozidla	Stojící vozidlo 84 dB (při 1.350 1/min), jedoucí vozidlo 79 dB
Kabina, počet sedadel	Ocelová krátká, sklopná, 1 + 2
Servisní a kontrolní systém	Systém Telligent®, flexibilní servisní interval a stálá kontrola hlavních agregátů, funkce a indikace případných závad
Pneumatiky	PN 385/65 R 22.5, ZN 315/80 R 22.5 Continental Scandinavia M+S
Čelní upínací zařízení	Čelní upínací deska DIN 76060 A vel. 5
Upínací systém na rámu vozidla	Systém „otočných šroubů“ pro aretaci výměnných nástaveb
Hydraulická soustava	2 okruhová : I. Okruh – samoregulační čerpadlo firmy Parker 75 lit/min při 1.000 ot, do 25 Mpa, II. polohovací okruh 20 lit/min, 20 MPa
Pohon od motoru	1 x pro přídavné spotřebiče, pro max. odebíraný moment 550 Nm, převod 1,30 x ot. motoru, zakončení přírubou dle ISO 7635 D.
Pohon od převodovky	ANO, typ NA 131-2c, max 92 kW, max. 400 Nm
Klimatizace	ANO
Měnič napětí 24/12 V, rádio s CD s Bluetooth, příprava na komunikační techniku – vysílačku	ANO
Brzdy pro přívěs (2 hadice), vč. elektroinstalace	ANO

Zadní tažné zařízení (automobilový závěs)	ANO, čep Ø 50 mm
Výbava dle legislativy ČR	ANO

*) Údaj Ø spotřeby výrobce neudává, dle mezinárodních standardů není normován, předpokládaná spotřeby vozidla v jízdním režimu je 35-45 lit/100 km

Hnací jednotka - motor MB OM 470 LA Euro 6



Otáčková charakteristika motoru MB OM 470 LA E6 s diagramem výkonu (kW), točivého momentu (Nm) a měrné spotřeby (g/kWh)

Model:	Mercedes-Benz Arocs
Typ vozidla:	1836AK

Firma C R O Y s. r. o., Plzeňská 2599, 269 01 Rakovník, tel. 313-512303, 251111, fax 313-517095, IČO 45147647, DIČ CZ 45147647. Obchodní rejstřík MSPraha, oddíl C, vložka 9201. Bankovní spojení : KB Rakovník, č.ú. 239940-221/0100, www.croy.cz, E-mail : unimog@croy.cz, kuzel@croy.cz.

Výrobní vzor:	96420712
Druh vozidla:	Podvozek pro sklápěč
Výkon motoru:	265 kW
Celk. hmotnost:	20500 kg
Kabina řidiče:	S ClassicSpace, 2,30 m, tunel 320 mm
Rozvor:	3900 mm

Lakování Kabina řidiče: MB 2603 oranžová (odpovídá RAL 2011)

Pneumatiky

PN	2x 385/65 R 22,5 Continental Trakce (M+S)
ZN	4x 315/80 R 22,5 Continental Trakce (M+S)
Rez.	4x 315/80 R 22,5 Continental Trakce (M+S)

Sériová výbava

A1Y	Přední náprava, rovné provedení
A2G	Zadní náprava 13,4 t, talířové kolo 300, planetová Uzávěrka diferenciálu zadní nápravy
B1B	EPB s ABS a ASR
B1D	El. jednotka zprac. vzduchu (EAPU), ve středu rámu
B1F	Vyhřívání sys. rozvodu stlač. vzduchu (APU/EAPU)
B1Z	ABS - vypínatelné
B2B	Brzdy bubnové na přední i zadní nápravě
B4A	Kondenzační senzor pro stlačený vzduch
B4M	Vzduchojem ocelový Adaptabilní brzdové světlomety Parkovací brzda, zvukové varování Přípojka stlačeného vzduchu vpředu
C0J	Zadní převis 1200 mm
C1Z	Rozvor 3900 mm
C6C	Servořízení jednookružové
C6J	Čerpadlo posilovače řízení, neřízené
C6Q	Stabilizátor přední nápravy
C6Y	Stabilizátor zadní nápravy pod rámem
C7A	Zábrana proti podjetí zadní nelze s ráfky R4W/R4X ve spojení s 14.00 R 20
C7J	Držák akumulátorů, uspořádání vedle sebe
C8F	Blatníky převozní Rastr montážních děr na rámu, souvislý
D0S	Tlakovzdušná přípojka v kabině řidiče
D1B	Sedadlo řidiče odpružené, standardní
D1N	Sedadlo spolujezdce, sklopný sedák
D3X	Potahy sedadel, hladká tkanina
D6F	Klimatizace
D6Z	Filtr ventilace hrubý (pro stavební provoz)
D7R	Víka na odkládacím prostoru nad čelním sklem
D8A	Střešní poklop/střešní větrací klapka

	Volant multifunkční
	Držák lahví
	Okna elektricky ovládaná, na obou stranách
	Vchodové světlo, na vnitřní straně dveří
	Odkládací prostor, velikost A4
E1C	Akumulátory 2 × 12 V / 220 Ah, bezúdržbové
E1N	Alternátor 28 V / 100 A
E3L	Zásuvka 24 V/15 A, u nohou spolujezdce
E4C	Přídavné funkce pro výrobce nástavby
F0G	Boční modul, vozidlo kategorie N3G
F0Y	Kryt zrcátka pro stavební provoz
F1P	Kabina S krátká
F1S	Kabina S ClassicSpace, 2,30 m, tunel 320 mm
F2C	Varianta podlahy, střední tunel
F2G	Šířka kabiny 2,30 m
F2N	Kabina, uložení 600 mm
F2U	ClassicSpace
F3A	Uložení kabiny zesílené, ocelové odpružení
F3W	Kabina sklápěcí mechanicko-hydraulicky
F4I	Zadní stěna kabiny s okny
F5Y	Lišta A-sloupku pro úsporu paliva
F6I	Čelní zrcátko, vyhřívané
F7B	Nárazník, s ocelovými rohy
F7D	Nárazník vpředu s tažným okem, tažná hubice
F7Y	Vstup do kabiny řidiče levý/pravý, pohyblivý
F8A	2 klíče od vozidla
F8E	Centrální zamykání
	Kabina zesílená
	Aerodynamicky zakryté rohy
	Zpětná zrcátka, vyhřívané, elektricky nastavitelné
	Širokoúhlé zrcátko, vyhřívané
	Rampové zrcátko
G0R	Šroubované nosné vzpěry převodovky
G0W	Jízdní program Off-road
G2C	Převodovka G 230-12/11,7-0,78
G4E	Převodovka rozd. VG 3000-3W, 1,04, řaditelný pohon
G5A	Jednokotoučová spojka
G5G	Řazení automatizované Mercedes PowerShift 3
J1A	Sdružený přístroj 10,4 cm
J1R	Tachograf digitální, EU, otáčky, ADR
J1S	Tachograf VDO
J2I	Standardní reproduktory se středovým reproduktorem
	Diagnostika On-Board
	Palubní počítač
	Zobrazení souborných dat na přístroji
	FleetBoard Eco Support
	Systém údržby

K0T	Hlavní nádrž, vlevo
K3V	Nádrž na AdBlue, 60 l
K5M	Uzávěr nádrže uzamykatelný
K7P	Výfukový systém, dvojdílná konzola
L1I	Světlomety mlhové vpředu, denní svícení LED
	Obrysová světla boční
	Ambientní osvětlení
	LED - obrysová světla
M0C	Spodní kryt proti víření prachu
M2P	Motor OM470, R6, 10,7 l, 265 kW (360 k), 1800 Nm
M5L	Motor v provedení Euro VI, verze 2
M5U	Motorová brzda, standardní
M6L	Kompresor dvouválcový
M7I	Ochrana chladiče před hmyzem
M7J	Ochranný kryt pod nárazníkem
M8B	Sání vzduchu za kabinou, vně
N2E	Vedlejší pohon 131-2c, čerpadlo
N6Z	Chladič převodového oleje
P0S	Volný prostor pro ovl. jednotky, vedle sed. řidiče
P9A	Příprava pro ovládání sklápění v kabině
Q8M	Příčnick zadní, níže umístěný
	Příčnick zadní, neutrální, pozice
R0Z	Kryty matic kol
R1Q	Ráfky 9,00 × 22,5
S5A	Omezovač rychlosti 90 km/h, EG
S5Z	Tempomat a temposet
V0T	Vozidlo třídy N3G, off-road
V1B	Arocs
V1W	Standard
V2I	Arocs - modelová generace 1
V8A	Číslo podvozku VIN
X1S	Štítky a dokumentace česky
X2E	Typový štítek, EU
X3Z	Záruka na hnací řetězec, 3 roky / 250 000 km
Y4J	Klín podkládací, 2 ks
Y4R	Nástavec pro huštění dvojmontáže, bezdušové pneu
Y4W	Nářadí, rozšířené
Y4Z	Tlakovzdušná pistole, s hadicí
Z4O	Profil nádrže, úzký
Z4Q	Profil nádrže, nízký
Z5D	OM 470
Z5M	Vedlejší pohon, jednoduchý
Z5S	Vedlejší pohon pro čerpadlo, spodní poloha
Z5X	Levostranné řízení
Z5Y	Vozidlo pro pravostranný provoz

Zvláštní výbava zahrnutá v ceně

A1E	Přední náprava 9,0 t
A1W	Uzávěrka diferenciálu přední nápravy
A5Y	Stálý převod $i = 4,333$
B5B	Brzda přívěsu, 2 vedení
C5O	Příprava pro speciální zařízení montované vpředu
C5P	Rám šroubovaný
C6L	Posilovač řízení zesílený, od 9 t
C9S	Bez upevňovacích prvků na rámu
D1Z	Sedadlo střední s bezp. pásem a opěrkou hlavy
D5Y	Koberečky gumové, oboustranné
E3A	Měnič napětí 24 V/12 V, 10 A
E3Y	Programovatelný modul PSM vč. přípojných vozidel
E4B	Rozhraní pro přenos dat FMS 2.0 (fleet management)
E5A	1 spínač pro elektroinstalaci nástavby
E5B	2 spínače pro elektroinstalaci nástavby
E6A	Zásuvka pro přívěs 15pólová, 24 V
E6Z	Akustická výstraha při couvání
E9G	Elektroinstalace pro dodateč. montáž spotřebičů
F6B	Čelní sklo čiré, vyhřívané
J2B	Rádio s CD, Bluetooth
J9A	Elektroinstalace pro vysílačku, 12V DIN slot
J9B	Elektroinstalace pro telematiku
K1C	Nádrž 290 l, vlevo, 650 x 565 x 950 mm, Alu
K5Q	Palivová nádrž se sítkem v hrdle
K7A	Výfukový systém, výfuková roura nahoru
L9A	Příprava pro dodatečnou montáž výstražných světel
L9B	Elektroinstalace pro přídavná světla
M0U	Protihlukové zakrytování, maximální
N7M	Ved. pohon z motoru vzadu c, hydr. čerp. ISO 7653D
Q1Z	Pera přední 10,5 t, 3-listá, pro zimní údržbu
Q2U	Pera zadní 13,0 t
Q7W	Tažné z. pro přívěs s centr. osou, D50, Rockinger
Q8G	Ruční páka pro tažné zařízení, spodní
R1T	Ráfky 11,75 x 22,50, přední náprava
R8F	Držák rezervního kola provizorní
R8P	Rezervní kolo / rezervní ráfek
S8A	Lékárnička
S8C	Výstražný trojúhelník
S8D	Výstražná lampa
S8E	Reflexní vesta
W1G	Hmotnostní varianta 20,5 t (9,0/13,0)
Y3M	Protikorozní nástřik rámu
Y4A	Zvedák 12 t / 19 t
Y4P	Tlakoměr, digitální
Y4S	Náhradní žárovky, v krabičce

Komunální sada SCHMIDT ANB – Kobit pro silniční údržbu

Dvouokruhové hydraulické zařízení pro pohon a ovládání pracovních nástaveb (ovládání pluhu a pohon nástavby sypače, kropičky, popř. dalších)

Zařízení pro elektrické spínání pohonu nástaveb. Ovládání pluhu s elektronickým řízením, blok hydrauliky s ovládáním a jištěním funkcí : zvedání, spouštění a přetáčení, nucený přítlak + plovoucí poloha, nádrž hyd. oleje s filtrem, hydraulický rozvod na vozidle s rychlospojkami pro připojení hydr. systémů nástaveb vpředu na upínací desce a za kabinou.

Dvouokruhové čerpadlo s 1. Okruhem pro pohon nástaveb (pístové čerpadlo Parker) a 2.okruhem pro ovládání polohy (konstantní), čerpadlo s proměnlivým geometrickým objemem, pohon od motoru vozidla, max. výkon v režimu 2/3 pracovních otáček motoru je ca.45 kW, max. tlak do 25 MPa.

Load sensing regulace (hydraulika s regulací průtoku podle zátěže), systém sám reguluje množství oleje dodávaného do okruhu podle okamžité potřeby dané nástavby). Umožňuje optimalizovat tlak i průtok hydrogenerátoru i za proměnných otáček i při proměnném zatížení - tedy za běžných provozních podmínek. Tyto systémy dodávají pro hydraulický obvod pouze takové množství tlakového média, které je bezpodmínečně nutné, a o systémovém tlaku málo vyšším, než je tlak zátěže. Tímto se daří podstatně snížit ztráty vzniklé na pojišťovacích ventilech a škrcením.

Dvouokruhové regulační pístové čerpadlo (výrobce Parker) pro pohon N7M

Universální ovládací pult Schmidt PS 5

Systém plynulého nastavení odlehčení pluhu 0-100 %

Systém ovládání funkce pluhu joy-stickem

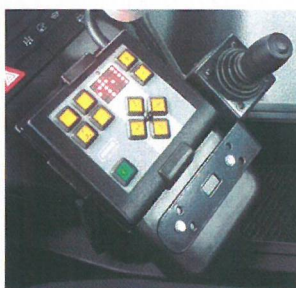
Blok hydraulických ventilů (výrobce Rexroth) pro ovládání za přední deskou

Zpětné přední hydr. beztlaké vedení

Náplň hydraulického oleje, ca. 150 lit

Zásuvka 24 V el. instalace na černí desce

Rozvod hydrauliky po vozidle, rychlospojky pro připojení nástaveb vpravo za kabinou



Čelní připevňovací zařízení DIN 76060, vel 5

slouží pro montáž a demontáž předních nástaveb. Čelní rychloupínací deska SCHMIDT dle DIN 76060 velikost 5 se závěsem, sadou hydraulických rychlospojek a montážními díly, povrchová úprava.

Osvětlovací a bezpečnostní zařízení

Osvětlovací sada světlometů pro zimní službu - halogenové přídavné světlomety HELLA s tlumeným a dálkovým světlem, spínací relé a montážní sada, montáž na přední části kabiny pod spodním okrajem skla vpravo a vlevo. Přídavná směrová světla pro zimní službu, spínací relé a montážní sada.

Výměnný systém a výbava podvozku

Hydraulicky sklopný držák rezervního kola umístěný vpravo za kabinou na společném rámu s nádrží na olej a rozvaděčem, sklopný do boku. Rychlovýměnný systém „otočné šrouby“ pro výměnné uložení nástaveb na podvozku u vozidla s celkovou hmotností 18 t, Spojovací prvky. Dorazy a naváděcí plechy.

Aretace nástaveb je pomocí „otočných šroubů“. Boční ALU- zábrany na vozidle, zadní plastové blatníky a zástěrky, výstražné reflexní cedule vzadu. Nápadné značení vozidla dle ECE-R48.

Další výbava a úprav na vozidle :

- ✓ Instalace kabeláže pro sběr údajů s vozidla a nástaveb pro systém GPS R-Altra
- ✓ Monitorovací sada GPS firmy R-Altra vč. montáže a zapojení, bez SIM-karty
- ✓ Dodatečný protikorozní nástřik vozidla a dostavby výbavy a montáže nástavby
- ✓ Přídavná rampa pro dálková světla nahoře na kabině, firmy Trux, vč. homologace
- ✓ Přídavné podmítací řetězy na zadní nápravě vozidla, firma RUD

Obsluha převodovky : Interiér kabiny :



- Předvolič převodovky na pravé straně pod volantem
- Režimy N-neutrál, D-jízda vpřed, R-jízdy vzad
- Režim A – plně automatizovaný bez nutnosti volby ze strany řidičem
- Režim M – manuální předvolba rychlostního stupně řidičem – např. při pomalé jízdě, v terénu, při proměnlivém zatížení vozidla (plužení sněhu, atd.)

Cena 1 ks vozidla M-B Arocs 1836 AK 3900 vč. výbavy Schmidt

-Kobit vč. výměnného systému a GPS celkem v Kč bez DPH činí Kč 3.077.580,--

**2. Nástavba sypače inertních materiálů Kobit Syko 5H 2Š
v provedení pro posyp suchou solí, zvlhčenou solí a inertními materiály**



Popis nástavby

Nástavba pro posyp inertními materiály, přepravu a dávkování balené asfaltové směsi. Regulace umožňuje měnit dávku a šířku posypu z kabiny podvozku. Jedná se o ruční elektroproporcionální regulaci nebo automatické dávkování s napojením na tachograf. Násypka je dodávána ve dvou provedeních - s mezistěnou pro vytápění nebo s jednoduchou stěnou. Instalace nástavby je obvykle jako výměnná na upínací systém podvozku vozidla.

Technické parametry

Geometrický objem násypky	5,0 m ³
Vynášení materiálu	2 x šnek
Pohon	Komunální hydraulika (výkon kom. hydr. 80 lit/min při 1000 ot/min tlak 180 bar)
Základní šířka rozhozu	2-8 m
Hmotnost nástavby(dle výbavy)	3000 - 3250 kg

Sypač SYKO 5 H 2Š dvojitý plášť

Násypka sypače z nerez
 Zadní rozmetadlo
 Zadní uzavírací zařízení na balenou - výměnné s rozmetadlem
 Ohřev meziprostoru pláště nezávislým naftovým topením 7 kW
 Bezdotyková signalizace posypu zadního rozmetadla
 Zadní rozmetadlo pro posyp
 Přední rozmetadlo pro posyp mezi nápravy
 Ochranná síť 100/100
 Odklopná střecha (pro použití s balenou směsí)
 Výstražné osvětlení - LED rampa
 Odstavné stojany s heverem
 Zadní zástěra za kola
 Osvětlení pracovního prostoru (předního a zadního rozmetadla)
 Osvětlení zásobníku (korby)
 Odkládací prostor na ruční nářadí (na boku korby)
 Automatická regulace posypu (panel s rozhraním RS232)
 Výměnné provedení - montáž na odklopné šrouby
 Hydraulicky odklopná izolovaná střecha
 Nádrž na vodu 300 lit

**Cena 1 ks inertního sypače Kobit Syko 5 H 2Š vč. uvedené
 výbavy a montáže celkem v Kč bez DPH činí Kč 1.051.150,--**

3. Čelní segmentový sněhový pluh Schmidt Tarron MS 34.1 (těžká řada)

Dělený (segmentový) plně přestavitelný pluh těžké řady s jistěním radlice při najetí na překážku pomocí paralelogramového závěsu jednotlivých dílů radlice. Hydraulické stranové a výškové přestavování. Pluh je určen do podmínek se vyšším spadem sněhu a pro vyšší rychlosti plužení.

Pluh je vybaven robustním základním nosným rámem, který je vybaven paralelogramovými závěsy pro jednotlivé díly radlice. Radlice jsou do pracovní polohy taženy předepjatými pružinami. Pluh je vybaven nájezdovým jištěním, podélným i příčným kopírováním a plně hydraulickým ovládáním.



Technické údaje pluhu Schmidt Tarron 34.1

Délka radlice	3.400 mm
Pracovní záběr	2.900 mm
Výška ocelové části pluhu P	1.200 mm
Výška ocelové části pluhu L	1.200 mm
Hmotnost bez příslušenství cca.	1.200 kg
Počet segmentů radlice	4
Stranová přestavitelnost	32 stupňů vpravo/vlevo

Základní provedení:

Dělený sněhový pluh těžké řady pro nákladní vozidla a Unimog, pluh je vybaven automatickým jištěním proti poškození při najetí na překážku, jednotlivé radlice jsou vedeny parallerogramem s táhly na centrální nosném rámu, spodní táhla ocelová s uložením ve vulkolanu, horní táhla jsou z vulkolanu,

při najetí na překážku vykonává příslušný díl radlice složený pohyb - zaklonění spodní části vzad a současně nazdvižení celého dílu pro překonání překážky, přestavitelný hydraulicky vpravo i vlevo, držáky pro opěrná kola nebo třecí opěry.

Zařízení pro připevnění na vozidlo - parallerogram, připevňovací deska, hydraulické zdvihání a spouštění s možností aretace polohy, zařízení pro příčné kopírování s vyrovnáváním polohy pluhu pomocí tříramenného zavěšení, hydraulické zařízení pro stranové nastavení, zpětné odrazky. Systém protikoroze ochrany, lakování RAL 2011. Čas montáže a demontáže cca 5 - 10 minut.

Příslušenství zahrnuté v ceně:

Ostří pluhu GuKo (gumokov) vč. spoj. mat.
 Připevňovací díly pro univerzální desku vozidla velikost DIN vel.5
 Blok hydrauliky pro ovládání pluhu hydraulikou vozidla
 Opěrná výškově stavitelná kolečka, 2 ks
 Gumové blatníky opěrných koleček
 Bezpečnostní LED-osvětlení a označení pluhu
 Elastický protivětrný štít
 Vpravo a vlevo zvednutý díl radlice
 Ocelové prodloužení pluhu vpravo
 Boční ochranné nárazníky vpravo a vlevo

Cena 1 ks sněhového pluhu Schmidt Tarron MS 34.1

vč. uvedené výbavy celkem v Kč bez DPH činí Kč 387.190,--

Nabídková cena vozidla s nástavbami :

Nabídková cena za zboží je zpracována v souladu se zadávací dokumentací zadavatele – nabídková cena bez DPH, vyčíslení DPH samostatně a nabídková cena celkem vč. DPH.

Jedná se o ceny v měně Kč (CZK) a to nejvýše přípustné. Nabídkové ceny zboží obsahují veškeré náklady a zisk uchazeče nutné k řádné realizaci zakázky, vč. přepravních, pojištění dopravy, cla, montážních a servisních nákladů při předání.

Uchazeč je v souladu se zadávací dokumentací vázán touto nabídkou po dobu do 90 dnů.

Cena 1 ks navrhované sestavy MB Arocs 1836 AK vč. výbavy, vč. sypače Kobit Syko 5 vč. pluhy Schmidt Tarron celkem v Kč bez DPH činí

Kč 4.515.920,--

DPH 21 % celkem činí

Kč 948.343,--

Cena 1 ks navrhované sestavy MB Arocs 1836 AK vč. výbavy, vč. sypače Kobit Syko 5 vč. pluhy Schmidt Tarron celkem v Kč vč. DPH 21 % činí

Kč 5.464.263,--

Zpracoval: Ing. Milan Kužel

- 4 -01- 2017

V Rakovníku dne

Ing. Ladislav Vybíral
jednatel



CROY s.r.o. ④
autorizovaný importér Daimler AG
pro Mercedes Benz Unimog v ČR
a autorizovaný prodej a servis
nákladních vozidel Mercedes-Benz
Plzeňská 2599, 269 01 Rakovník
tel. 313 251 111, fax: 313 517 095

Příloha Katalogových listů –

Servisní středisko CROY s.r.o.

Provádí servis vozidla Mercedes-Benz Arocs 1836 AK a nástavby sypače Schmidt Tarron MS 34,1

1. Pracovní doba technického servisu a skladu náhradních dílů (mimo dny státních svátků)

- Po – Pá 7:00 – 22:00
- So 7:00 – 15:30

2. Seznam odpovědných osob

- Vedoucí servisu: Josef Kodet tel.: 313 251 123, e-mail: kodet@croy.cz
- Příjem zakázek: Pavel Halenka tel.: 313 251 129, e-mail: halenka@croy.cz
Aleš Hůla tel.: 313 251 128, e-mail: hula@croy.cz
David Svoboda tel.: 313 251 127, e-mail: svoboda@croy.cz
- Vedoucí dílny: Ladislav Deskop tel.: 313 251 132, e-mail: deskop@croy.cz
Martin Nedvěd tel.: 313 251 118, e-mail: nedved@croy.cz
- Technická školení: Michal Fišer tel.: 313 251 124, e-mail: fiser@croy.cz
- Garanční technik: Jan Mikeska tel.: 313 251 126, e-mail: mikeska@croy.cz
- Náhradní díly: Milan Sunkovský tel.: 313 251 133, e-mail: sunkovsky@croy.cz
Martin Vyskočil tel.: 313 251 136, e-mail: vyskocil@croy.cz
Petr Trešl tel.: 313 251 135, e-mail: tresl@croy.cz

Servisní středisko KOBIT, spol. s r. o.

Servisní místo pro servis nástavbu sypače Kobit Syko 5H

Kobit, spol. s r.o.

Konecchlumského 1100

506 01 Jičín

Tel.: 493 546 429-30, e-mail: servis@kobit.cz

Nonstop služba: 737 218 034

Seznam autorizovaných servisních partnerů Mercedes-Benz v České republice

Hoffmann & Žižák spol. s r.o.
Brandýs nad Labem, Zápy 255, 250 01
Tel.: 326 906 700
Info@hoffmann-zizak.cz
Service24h Tel.: 602 207 070 Fax: 326 901 117

Hošek Motor a.s.
Brno - Vinohrady, Žarošická 17, 628 00
Tel.: 544 424 165
Info@hosekmotor.cz
Service24h Tel.: 602 751 992 Fax: 544 217 962

Milan Král s.r.o.
České Budějovice, Pod Stromovkou 201, 370 01
Tel.: 387 746 111
mercedes@milankral.cz
Service24h Tel.: 602 271 840

Fa RENE s.r.o.
Hradec Králové 3, Brí. Štefanů 886, 500 03
Tel.: 492 608 210
Tel.: 492 608 211
Service24h Tel.: 603 178 060 Fax: 495 406 777

S. & W. Automobily s.r.o.
Jenišov u K. Varů, Daimlerova 202, 362 11
Tel.: 353 447 811
Fax: 353 447 823
www.suw.cz
servis-kv@suw.cz
Service24h Tel.: 737 216 509

ICOM transport a.s.
Jihlava, Jiráskova 78, 587 32
Tel.: 567 121 268
mbservis@icomtransport.cz
Service24h Tel.: 606 686 710

Hoffmann & Žižák spol. s r.o.
Liberec 23, Obilná 520, 436 13
Tel.: 485 246 800
Fax: 485 246 811
liberec@hoffmann-zizak.cz
Service24h Tel.: 734 684 280

AUTO-DIENST s.r.o.
Lipník nad Bečvou, Zahradní 25, 751 31
Tel.: 581 773 754
Fax: 581 773 742
roman.kupka@auto-dienst.cz
Service24h Tel.: 602 745 331

SAMOHÝL MB a.s.
Napajedla, Květkovická 583, 763 61
Tel.: 577 576 277
Fax: 577 576 213
lkw@samohylzlin.cz
Service24h Tel.: 602 576 076

CENTRUM Moravia, spol. s r.o.
Olomouc, Horní Lán 3, 779 00
Tel.: 585 757 543
Fax: 585 757 550
servis@mbcm.cz
Service24h Tel.: 602 780 780

CENTRUM Moravia Sever, spol. s r.o.
Ostrava, Rudná 3, 703 00
Tel.: 596 761 116
Fax: 596 761 122
servis@mbcms.cz
Service24h Tel.: 602 781 781

VSP Auto, s.r.o.
Pízeň, Domažlická 168, 318 03
Tel.: 377 360 630
Tel.: 377 360 633
Service24h Tel.: 602 261 186 Fax: 377 388 155

Mercedes-Benz Česká republika s.r.o.
Praha 4 - Chodov, Daimlerova 2, 149 45
Tel.: 271 077 525
servis@daimler.com
Service24h Tel.: 603 883 031 Fax: 271 077 506
Service24h Tel.: 603 883 032 Fax: 271 077 507

Mercedes-Benz Česká republika s.r.o.
Praha 5 - Stodůlky, Bavorská 16, 155 00
Tel.: 271 077 925
servis@daimler.com
Service24h Tel.: 603 883 031 Fax: 271 077 916
Service24h Tel.: 603 883 032 Fax: 271 077 926

M 3000, a.s.
Praha 8 - Karlín, Šaldova 36, 180 00
Tel.: 222 896 192
servis@m3000as.cz
Service24h Tel.: 777 613 000

VSP Auto Praha Servis, a.s.
Praha 8 - Vysočany, Pod Šancemi 1, 180 77
Tel.: 284 810 003
servis@vsp-auto.cz
Service24h Tel.: 724 232 329

TUKAS a.s.
Praha 10 - Malešice, Černokostelecká 114, 108 00
Tel.: 272 651 718
Fax: 272 651 844
www.tukas.cz
servis@mb.tukas.cz
Service24h Tel.: 602 580 087

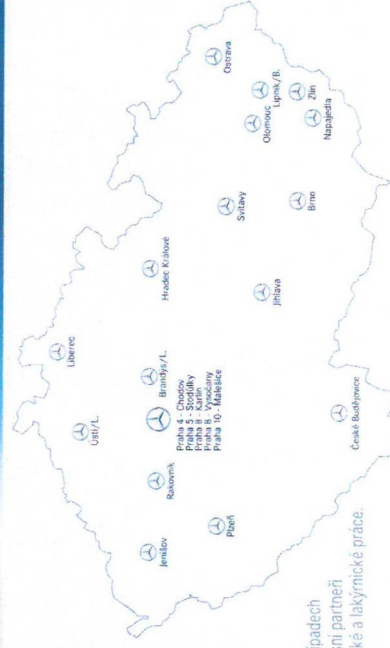
CROY s.r.o.
Rakovník, Pížeňská 2599, 269 01
Tel.: 313 251 111
Fax: 313 517 095
www.croy.cz
unimog@croy.cz
Service24h Tel.: 606 601 747

Fa RENE s.r.o.
Svitavy, Hlavní 141, 568 02
Tel.: 461 544 444
servissvitavy@farene.cz
Service24h Tel.: 603 178 060 Fax: 461 544 413

S. & W. Automobily s.r.o.
Ústí nad Labem, Přístavní 35, 400 07
Tel.: 475 669 113
Tel.: 475 669 119
Service24h Tel.: 737 216 550 Fax: 475 669 139

SAMOHÝL MB a.s.
Zlín, třída T. Bati 532, 763 02
Tel.: 577 616 315
mercedes@samohylzlin.cz
Service24h Tel.: 602 525 962

Mercedes-Benz Service24h
00800 1 777 7777
Ústřední středisko a celá Evropa
alternativní volání 00420 296 335 601
Příprava a servis, doklady k Vašemu vozidlu.



Slav k 1.8.2011.
Servisní partneri označení j mohou v nouzových případech nebo po dohodě provádět i opravy autobusů. Servisní partneri označení KAR LAK jsou plně vybaveni pro karosářské a lakýrnické práce.



Mercedes-Benz

Mercedes-Benz
Česká republika s.r.o.

Člen skupiny Daimler

Generální dovozce vozidel značek
Mercedes-Benz, smart, Mitsubishi Fuso

Praha, 24.4.2012

Jako generální zastoupení společnosti Daimler AG, Stuttgart, pro Českou republiku tímto potvrzujeme, že společnost

Croy s.r.o.

Plzeňská 2599

CZ – 269 01 Rakovník II

IČO: 451 47 647

je naším autorizovaným smluvním partnerem pro prodej a opravy nákladních vozidel značky Mercedes-Benz.

Mercedes-Benz Česká republika s.r.o.


David Maier

Net Development Manager

Mercedes-Benz
Česká republika s.r.o.
Daimlerova 2296/2
149 45 Praha 4 - Chodov
IČ: 48024562

