**PŘÍLOHA Č. 5 ZADÁVACÍ DOKUMENTACE**

# NABÍDKOVÁ CENA

# Požadavky na způsob zpracování nabídkové ceny.

Uchazeč je povinen v nabídce předložit nabídkovou cenu pro každou dílčí část Veřejné zakázky, pro niž podává nabídku. Požadavky na zpracování nabídkové ceny jsou stanoveny tak, aby Uchazeči podali vzájemně porovnatelné nabídky.

Uchazeč zpracuje nabídkovou cenu dle pokynů uvedených v příloze č. 6 Zadávací dokumentace doplněním požadovaných údajů v Zadavatelem stanovené struktuře do tabulky, která je dodávána jako součást přílohy č. 6 v elektronické podobě (soubor .xls). Tabulka provede výpočet celkové nabídkové ceny v souladu s podmínkami uvedenými v závazném návrhu Smlouvy o veřejných službách (dále jen Smlouva). Vytištěnou tabulku uchazeč předloží na samostatném listě jako součást nabídky a dále v elektronické podobě v souladu s podmínkami Zadávací dokumentace.

# Pojmy

**Cena dopravního výkonu:**

Cena dopravního výkonu **CDV** je součet ekonomicky odůvodněných nákladů a čistého příjmu za příslušné období

**Nabídková cena:**

Nabídková cena (***nabídková CDV*)** je cena nabídnutá Uchazečem v nabídce na plnění veřejné zakázky ve veřejných službách ve veřejné linkové dopravě za příslušné období. Vychází z cen dopravního výkonu daného typu vozidla za dané období v úrovni ke dni vyhlášení zadávacího řízení (tzv. výchozí údaje uvedené v příloze č. 1 Smlouvy o veřejných službách). Nabídková cena vítězného uchazeče je výchozí Cenou dopravního výkonu. [Kč/období].

**Období:**

Období je časový úsek, na který je **CDV** kalkulována. Může jím být doba mezi změnami jízdních řádů, rok nebo doba plnění zakázky.

**Dopravní výkon:**

Dopravní výkon **Dkm** je sjednaný rozsah dopravy v km za jednotku času, který je Dopravce povinen v souladu se Smlouvou pro Objednatele zajistit [km/období]. Do Dopravního výkonu jsou započítány též tzv. přejezdové kilometry mezi jednotlivými spoji, pokud jsou takové výkony součástí zadání vypracovaného Zadavatelem.

**Kompenzace:**

Kompenzace je částka, kterou se objednatel zavazuje zaplatit dopravci na základě uzavřené Smlouvy. Kompenzace představuje rozdíl Ceny dopravního výkonu a dosažených tržeb z jízdného za příslušné období [Kč/období].

# Postup při výpočtu nabídkové ceny dopravního výkonu

Cena dopravního výkonu je dána vzorcem:

**+ ON**

Kde:

**CDV** je celková cena dopravního výkonu v Kč/období

**V**  jsou variabilní náklady v Kč/km,

**Dkm** je dopravní výkon v km za období v rozsahu dle Zadávací dokumentace

**F** jsou fixní náklady v Kč za období

**ON** jsou obligatorní náklady Kč za období

Přičemž:

1. Variabilní náklady jsou **V = P + O + MV** [Kč/km]
   1. Náklady na pohonné hmoty **P** [Kč/km]
   2. Ostatní variabilní náklady **O**[Kč/km]
   3. Mzdové variabilní náklady **MV** [Kč/km]
2. Fixní náklady jsou **F = B + R + MF + IA** [Kč/období]
   1. Náklady na provoz vozidel **B** [Kč/období ]
   2. Správní režie **R** [Kč/období ]
   3. Mzdové fixní náklady **MF**[Kč/období ]
   4. Náklady na infrastrukturu **IA** [Kč/období ]
3. Obligatorní náklady jsou **ON = IM + IDS** [Kč/období ]
   1. Náklady na mýtné **IM** [Kč/období ]
   2. Náklady na provoz IDS **IDS** [Kč/období ]

**Variabilní složka** **V** obsahuje náklady, které přímo závisí na počtu ujetých km za sjednané období (dopravním výkonu). Vzhledem k odlišnému vývoji některých nákladových položek je variabilní složka dále rozdělena na náklady na pohonné hmoty **P,** mzdové variabilní náklady **M** a další složky variabilních nákladů. Pro účely výpočtu celkové ceny se variabilní složka udává v Kč/km.

1. Náklady na pohonné hmoty (**P**) - vzhledem k předpokládanému nasazení různých kategorií vozidel pro plnění zakázky, navrhne uchazeč nákladové ceny pro položku **P** (náklady na pohonné hmoty) pro každou kategorii vozidel zvlášť. Kategorie vozidel je určena počtem míst pro cestující v členění podle tabulky v příloze 6 Zadávací dokumentace, kde místa k sezení a celkem jsou minimálními hodnotami, které musí vozidlo splnit při splnění dalších podmínek uvedených v Technických a provozních standardech (dále jen **TPS**), které jsou přílohou zadávací dokumentace. [Jednotka: Kč/km]
2. Ostatní variabilní náklady (**O**)jsou závislé na dopravním výkonu, tj. opravy a údržba vozidel, přímý materiál (pneumatiky) a energie. (Kategorizace nákladů dle výkazu Dop (MD).) Vzhledem k tomu, že tyto náklady se u jednotlivých vozidel liší, jsou dále členěny podle jejich kategorií uvedených v TPS.
3. Mzdové variabilní náklady (**MV**) obsahují náklady na přímý výkon práce řidičů, související náklady na sociální zabezpečení a zdravotní pojištění.

**Fixní složka** **F** obsahuje náklady přímo nezávislé na dopravním výkonu (fixní náklady na provoz vozidel, ostatní náklady s výjimkou obligatorních a zisk). Fixní složka se dále dělí na složky **MF** , **B** , **R a IA,**  které se udávají v Kč/období a kde:

1. Složka **MF** je fixní část mezd řidičů a mzdy technickohospodářských pracovníků plně řídících autobusovou dopravu a ostatních zaměstnanců zabezpečujících provoz autobusové dopravy (revizoři, pracovníci přepravních pokladen, informační služby atd.), cestovné vyplácené v zákonné výši řidičům a související náklady na sociální zabezpečení a zdravotní pojištění.
2. Náklady na provoz vozidel **B** představují nákladyspojené s pořízením a provozem vozidel a obsahují odpisy vozidel, případně náklady na jejich pronájem, pojištění, náklady na pravidelné garanční a technické kontroly.
3. Složka **R** obsahuje ostatní provozní náklady na zajištění organizace dopravy, vedení firmy a správu jejího majetku, provozní a finanční náklady výše nezařazené, ostatní služby, správní režii a zisk Dopravce.
4. Náklady na infrastrukturu **IA** obsahují náklady na užití autobusových stání a údržbu označníků.

**Obligatorní náklady ON**obsahují povinné skutečné náklady související s konkrétním zadáním dopravní služby, která vyžaduje využívat další placené služby dle schválených ceníků v množství odvislém od konkrétního zadání dopravní služby. Obligatorní náklady se dále dělí na složky **IM a IDS**, které se udávají v Kč/období a kde:

1. Náklady na mýtné **IM** je součást ceny, která bude hrazena v průběhu plnění Smlouvy jako součást vyúčtování Kompenzace dle skutečnosti a v nabídkové ceně se rovná nule.
2. Náklady na provoz IDS **IDS** jsou náklady na zajištění služeb IDS (provoz dispečinku, informačního systému, náklady na evidenci a kontrolu tržeb z jízdného včetně clearingu, aj.). Tyto náklady vyplývají z povinnosti dopravce uzavřít  Smlouvu o přistoupení k IDS ZK a jsou v Zadávací dokumentaci pevně stanoveny.

# Nabídková cena a její výpočet

Nabídkovou cenu CDV vypracuje Uchazeč v členění dle přílohy 6a, 6b, 6c, 6d, 6e a 6f Zadávací dokumentace s využitím uvedených referenčních hodnot. Počty vozidel a jejich skladba, stejně jako stanovený počet kilometrů, vychází z referenčních jízdních řádů patných ve Zlínském kraji od 1. 3. 2015.

Uchazeč doplní údaje k jednotlivým nákladovým položkám dle pokynů uvedených v příloze č. 6 Zadávací dokumentace do Zadavatelem připravené tabulky. Naprogramovaná excelovská tabulka vynásobí uchazečem zadané údaje s pevnými údaji pro příslušnou dílčí část Veřejné zakázky a následně vypočítá celkovou nabídkovou cenu. Ta je dána součinem roční ceny dopravního výkonu a období platnosti Smlouvy (tj. 10 let s přesností na počet dnů).

**Pro účely hodnocení nabídek je celková nabídková cena zvýšena o 20% (odpovídající maximálnímu možnému navýšení rozsahu Veřejné zakázky).**

Nabídková cena bude uvedena a hodnocena bez DPH.

Nabídková cena bude na začátku a v průběhu plnění Smlouvy aktualizována dle pravidel uvedených v příloze č. 2 Smlouvy.