

Specifikace služeb

Plán zimní údržby komunikací v městské části Brno – Vinohrady

1. Vymezení základních pojmů

1.1. Plán zimní údržby (PZÚ) je zpracován v souladu s § 26,27 zákona o pozemních komunikacích č. 13/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů a přílohy č. 6 Vyhlášky MDS ČR č. 104/1997 Sb. – plán a organizace zimní údržby.

1.2. Závadou ve sjízdnosti pro účely citovaného zákona se rozumí taková změna ve sjízdnosti komunikace, kterou nemůže řidič vozidla předvídat při pohybu vozidla přizpůsobeném povětrnostní situaci a jejím důsledkům.

1.3. Kalamitní situace je mimořádný spád sněhu, náledí, kdy neplatí PZÚ a situace je řešena podle místních podmínek.

2. Pořadí komunikací dle důležitosti

2.1. I. Pořadí

svahy komunikací ve sjezdech do sídliště – Vlčnovská, Blatnická, Prušánecká, Bzenecká, Mikulovská, Valtická, Mutěnická, Bořetická, Čejkovská, Šedova

2.2. II: Pořadí

komunikace a křižovatky uvnitř sídliště, přístupy k parkovištím a garážím, část komunikace Šedova, ulice Tvrdonická, ulice Révová

2.3. Neudržované úseky

část komunikace Šedova (od Domova důchodců k Líšeňské), komunikace k objektům Ergos a Komfort, parkoviště: Vlčnovská 5x, Blatnická 4x, Prušánecká 6x, Bzenecká 6x, Pálavské nám. 5x (u supermarketu BILLA se udržuje pouze průjezdný pruh), Valtická 5x, Mutěnická 5x, Bořetická 6x, Čejkovická 6x, Velkopavlovická 6x, Mikulovská 3x

2.4. Přílohou plánu zimní údržby je zjednodušená mapa sídliště se zakreslením pořadí důležitosti zimní údržby

3. Časové limity pro zahájení prací při zimní údržbě místních komunikací

3.1. při odstraňování sněhu

3.1.1. v pracovní době:

pro I. pořadí nejdéle do 30 minut od napadání sněhu do výšky 3 cm
pro II. pořadí v návaznosti na I. pořadí bez zbytečných průtahů

3.1.2. v mimopracovní době

pro I. pořadí nejdéle do 60 minut od napadání sněhu do výšky 3 cm
pro II. pořadí v návaznosti na I. pořadí bez zbytečných průtahů

3.2. při posypu – odstraňování kluzkosti

3.2.1. v pracovní době:

- pro I. pořadí nejdéle do 30 minut po zjištění, že se na místních komunikacích zhoršila sjízdnost
- pro II. pořadí návaznosti na I. pořadí bez zbytečných průtahů

4. Základní technologické postupy při zmírňování závad ve sjízdnosti

4.1. Odklizení sněhu mechanickými prostředky

- 4.1.1.** Odklizení sněhu mechanickými prostředky je z ekologického i ekonomického hlediska nejvhodnější technologií zimní údržby. Sníh je nutno odstraňovat podle možností dříve než jej provoz zhutní.
- 4.1.2.** Při trvalém sněžení se odklizení sněhu opakuje.
- 4.1.3.** Sníh je potřeba odstranit tak, aby nedošlo k jeho ujetí provozem a přimrznutí k povrchu vozovky.
- 4.1.4.** Sněhovou břečku je potřeba z vozovky odstranit. Při tání musí být zabezpečen odtok vody. Je třeba zachovat průjezdný prostor. Na místních komunikacích se sníh shrnuje ke krajům, v místech křížení komunikací tak, aby nedocházelo ke tvorbě bariér, v extrémních případech bude sníh dle možností odvážen.
- 4.1.5.** S posypem komunikací se začíná až po odstranění sněhu.

4.2. Zdrsňování náledí a provozem ujetých sněhových vrstev posypem

- 4.2.1.** Účinek posypu inertními materiály spočívá v tom, že jednotlivá zrna posypového materiálu ulpí na povrchu vrstvy náledí nebo zhutněného sněhu, čímž se zvýší koeficient tření.
- 4.2.2.** V zastavěných oblastech se nesmí používat materiály se zrny nad 8 mm. Pro posyp náledí je vhodný jemnozrný písek (zrna menší než 2 mm), pro posyp nezledovatělých ujetých vrstev by měl být použit materiál s větším obsahem hrubých frakcí (zrn větších než 4 mm)
- 4.2.3.** Posyp komunikací zdrsňovacími materiály se provádí v šířce dopravního pruhu, tj. minimálně 3,5 m v jednom směru.
- 4.2.4.** Přímé úseky se sypou dávkou cca 70 a 100 g/m², místa, kde to vyžaduje dopravně technický stav se sypou dávkou cca 300g/m²
- 4.2.5.** K posypu nesmí být použita škvára, popel

4.3. Odstranění náledí nebo ujetých sněhových vrstev za pomoci chemických rozmrazovacích materiálů

- 4.3.1.** Chemické rozmrazovací materiály se aplikují pouze v nezbytně nutných případech, kdy nelze odstranit nebo snížit závalu mechanickými prostředky
- 4.3.2.** Vzniklou sněhovou břečku je nutné neprodleně odstranit. K posypu místních komunikací v odůvodněných případech lze využít chlorid sodný, vápenatý, směs chloridů
- 4.3.3.** Jakost posypových solí, podmínky a skladování je přílohou č. 7 Vyhlášky č. 104/97 Sb.

4.4. Ruční úklid sněhu a ruční posyp

- 4.4.1.** Provádí se pouze v místech mechanizačně nedostupných, z důvodu bezpečnosti a ochrany zdraví pracovníků se provádí pouze za denního světla.
- 4.4.2.** Sníh se odstraňuje a posyp se provádí na přechodech pro chodce.