

# S M L O U V A

**o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné linkové osobní dopravě  
v systému Pražské integrované dopravy (přívoz P7 ve zkušebním provozu)**

**evidenční číslo objednatele ROPID  
evidenční číslo dopravce**

## Smluvní strany

### 1. Hlavní město Praha

se sídlem Mariánské náměstí 2, 110 00 Praha 1  
zastoupené organizací **ROPID** - Regionální organizátor Pražské integrované dopravy  
zřízenou ke dni 1. 12. 1993 usnesením 33. Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 15 ze  
dne 25.11.1993, zřizovací listina nově vydána a schválena usnesením Zastupitelstva  
hlavního města Prahy č. 40/139 ze dne 16. 9. 2010  
se sídlem Rytířská 10, 110 00 Praha 1,  
zapsaná v Registru ekonomických subjektů ČSÚ  
IČO: 60437359  
Bank. spojení: [REDAKCE]  
zastoupené Ing. et Ing. Petrem Tomčíkem, ředitelem  
(dále jen „objednatel ROPID“)

a

### Městská část Praha 7

se sídlem nábr. Kpt. Jaroše 1000, 170 00 Praha 7  
IČO: 00063754  
Bankovní spojení: [REDAKCE]  
zastoupená **Mgr. Janem Čížinským, starostou**  
(dále jen „objednatel MČ“)

(objednatel ROPID a objednatel MČ společně dále jen „objednatelé“)  
na straně jedné

a

### 2. Pražská paroplavební společnost, a.s.

se sídlem Hořejší nábreží 17/N, 150 21, Praha 5  
zapsaná v obchodním rejstříku 27. 3. 1992, vedeném Městským soudem v Praze pod  
spisovou značkou B 1380  
IČO: 45316571 DIČ: CZ45316571  
Bankovní spojení: [REDAKCE]  
zastoupená **Janem Hamzou, předsedou představenstva**  
**Richardem Vojtou, členem představenstva**  
(dále jen „dopravce“)

na straně druhé

společně též „smluvní strany“

uzavírají podle nařízení EK 1370/2007 o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici, silnici a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 1191/69 a č. 1107/70 a zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů tuto smlouvu o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné linkové osobní dopravě v systému Pražské integrované dopravy

### **Preamble**

1. Smluvní strany jsou si vědomy potřeby neustálého růstu kvality veřejné hromadné dopravy a v souvislosti se vzrůstajícím objemem přepravovaných osob a rozvojem infrastruktury veřejné hromadné dopravy uzavírají tuto smlouvu o veřejných službách v přepravě cestujících. Smlouva je uzavírána se záměrem přispět k udržitelnému rozvoji v hlavním městě Praze, dále zlepšovat služby veřejné přepravy cestujících a optimalizovat náklady vynakládané na tyto služby.
2. Smluvní strany věří, že realizací ustanovení této smlouvy se podaří zvýšit spokojenost cestujících s kvalitou poskytovaných služeb, zvýšit konkurenceschopnost veřejné hromadné dopravy ve vztahu k individuální automobilové dopravě, propagovat turistický ruch, prosazovat ochranu životního prostředí, úspory energií a bezpečnost dopravy, a podporovat kvalitu života v hlavním městě Praze.
3. Hlavní město Praha (dále jen „HMP“) a Městská část Praha 7 jsou příslušnými orgány podle čl. 2 písm. b) nařízení 1370/2007 o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici, silnici a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 1191/69 a č. 1107/70 (dále jen „nařízení o veřejných službách“), § 3 odst. 2 zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů (dále jen „zákon o veřejných službách“) a § 59 odst. 2 písm. j) zákona č. 131/2000 Sb., o hlavním městě Praze, ve znění pozdějších předpisů, oprávněnými uzavřít smlouvu o veřejných službách s pravomocí zasahovat do veřejné přepravy cestujících na svém území.

## **ČÁST PRVNÍ**

### **Obecná ustanovení, předmět smlouvy, doba plnění závazku veřejných služeb a rozsah dopravních výkonů**

#### **Článek I.**

#### **Obecná ustanovení**

Pokud z kontextu nevyplývá něco jiného, mají následující výrazy použité v této smlouvě níže definovaný význam:

#### **„Přívoz“**

znamená souhrn dopravních spojení na trase vodní dopravní cesty určené výchozí a cílovou zastávkou a ostatními zastávkami, jsou-li na trase přívozu zřízeny ve stanoveném říčním kilometru, na níž jsou pravidelně poskytovány přepravní služby začleněné do širší městské dopravy v systému Pražské integrované dopravy dopravcem oprávněným na základě zkoušky odborné způsobilosti a koncesní listiny k provozování koncesované živnosti „vnitrozemská vodní doprava“ podle schváleného jízdního řádu, nebo je-li to v jízdním řádu uvedeno také a na výzvu cestujícího, Smluvních přepravních podmínek Pražské integrované dopravy, Tarifu PID a dle této smlouvy.

### **„Cena dopravního výkonu“ – (dále také jen „CDV“)**

znamená cenu za jeden linkový kilometr pro příslušnou linku na území HMP, na níž dopravce plní své závazky v souladu s touto smlouvou, podle typu plavidla standardu PID. Má se za to, že cena dopravního výkonu v sobě obsahuje ekonomicky oprávněné náklady dopravce a přiměřený zisk.

### **„Finanční vyhodnocení“**

je určení skutečné výše kompenzace a dalších hodnot rozhodných pro posouzení plnění této smlouvy dopravcem ze strany objednatelů v souladu s touto smlouvou za příslušné období (zpravidla kalendářní čtvrtletí nebo kalendářní rok, popřípadě za plavební sezónu nebo její část).

### **„Finanční vyrovnání“**

je zúčtování záloh poskytnutých objednateli dopravci na plnění podle této smlouvy v souladu s touto smlouvou za příslušné období (zpravidla kalendářní rok, nebo za plavební sezónu) oproti skutečné výši kompenzace, na kterou má dopravce na základě finančního vyhodnocení za toto období nárok.

### **„Kompenzace“**

znamená finanční vyjádření nároku dopravce za plnění závazku veřejné služby, vypočteného za podmínek stanovených dále touto smlouvou a vypláceného dopravci za podmínek stanovených dále touto smlouvou.

### **„Linkový km“**

zahrnuje dopravní výkon dle jízdního řádu včetně minimální trasy potřebné k obratu plavidla v obratišti/konečné a minimální dopravní výkony vynucených přejezdů mezi spoji zajišťované dopravcem na přímý požadavek objednatelů. Tyto dopravní výkony jsou specifikovány v příloze č. 3 jako denní dopravní výkon linky v jednotlivých provozních dnech.

### **„MPVnet“**

je aplikace monitorování provozu plavidla/plavidel v reálném čase. Lokální aplikace je určena k zadávání denního vypravení, zadávání mimořádností v provozu, správě číselníku plavidla/plavidel a zasílání zpráv do čteček na plavidlech. Internetová verze slouží k monitoringu provozu na linkách, sledování pravidelnosti provozu, grafickému zobrazení pohybu plavidla/plavidel na mapovém podkladu, generování sestav a pro informování cestujících.

### **„Pražská integrovaná doprava (dále jen „PID“)“**

je systém zajišťování dopravní obslužnosti HMP a příměstských oblastí jednotlivými dopravci společně v různých druzích dopravy. Dopravci se podílejí na plnění přepravní smlouvy podle jednotných Smluvních přepravních podmínek a tarifních podmínek.

### **„Smluvní přepravní podmínky PID“**

jsou Smluvní přepravní podmínky Pražské integrované dopravy (metro, tramvaje, lanová dráha, autobusy, plavidla) vydané společně objednatelům ROPID a dopravci PID v souladu s platnou legislativou, zejména pak se zákonem č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, zákonem č. 266/1994 Sb., o drahách, ve znění pozdějších předpisů, zákonem č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě, ve znění pozdějších předpisů a podle vyhlášky

Ministerstva dopravy a spojů č. 175/2000 Sb., o přepravním řádu pro veřejnou drážní a silniční osobní dopravu.

#### **„Tarif PID“**

je dokument vypracovaný objednatelem ROPID, který stanoví v systému PID způsob a postup při uplatňování cen jízdného v hromadné dopravě osob na území HMP a na území Středočeského kraje v rámci PID. Tarif PID je smluvně zajištěn HMP, Středočeským krajem a obcemi zapojenými do systému PID. K Tarifu PID přistupují všichni dopravci zapojení do systému PID na základě Tarifní smlouvy a smluv mezi Regionálním organizátorem Pražské integrované dopravy (ROPID), příslušným objednatelem a příslušným dopravcem. Tarif PID je uplatňován na všech městských a příměstských linkách PID a ve vlacích zapojených do systému PID.

#### **„Trvalá změna dopravy linky“ (dále jen „TZD“)**

je dokument vypracovaný ze strany objednatele ROPID, zasílaný dopravci elektronicky či písemně, stanovující parametry provozu linky. Trvalá změna dopravy linky obsahuje alespoň trasu, zastávky, provozní parametry a závazný jízdní řád linky.

#### **„Výchozí finanční model“**

jsou náklady dopravce, které dopravce doložil jako odborný odhad nákladů a je uveden v příloze této smlouvy.

#### **„Výnosové riziko“**

je touto smlouvou definovaný podíl dělby rizik v případě nenaplnění nebo přeplnění tržeb z jízdného pro dopravce a objednatele definované v této smlouvě k předpokládané výši tržeb ve vazbě na výši kompenzace. Vzhledem k tomu, že se tato smlouva uzavírá jen na období zkušebního provozu tj. od 7. 8. do 1. 11. 2015 bude po tuto dobu dopravci hrazena cena dopravního výkonu výnosové riziko není definováno. Vyjádřením rizika na straně dopravce je závazek dopravce poskytnutí přeplaveb nad rámec jízdního řádu v období provozního dne na vyžádání cestujícími nebo z kapacitních důvodů, bez dalšího nároku na úhradu provozních nákladů.

#### **„Závazek veřejné služby (dále jen „ZVS“)**

znamená výkon veřejných služeb přepravy cestujících ve veřejné linkové osobní dopravě za účelem zajištění dopravní obslužnosti HMP v souladu s § 2 zákona o veřejných službách, a to v rozsahu a za podmínek stanovených dále touto smlouvou.

#### **„Závazný rozsah dopravních výkonů“**

je rozsah dopravních výkonů stanovený objednatelem ROPID postupem podle této smlouvy pro příslušné období. Závazný rozsah dopravních výkonů pro příslušnou linku je objednatelem ROPID sdělen dopravci formou závazného jízdního řádu, který definuje časovou polohu a období jízdy jednotlivých spojů na lince pro příslušné období jeho platnosti. Závazný rozsah dopravních výkonů a závazný jízdní řád jsou konkretizovanou objednávkou závazku veřejné služby pro příslušné období ze strany objednatele ROPID v souladu s touto smlouvou. Zároveň jsou podkladem pro výpočet kompenzace hrazené dopravci objednateli za plnění poskytnuté v souladu s touto smlouvou.

## **Článek II.**

### **Předmět smlouvy**

1. Tato smlouva upravuje vzájemná práva a povinnosti smluvních stran při plnění závazku veřejné služby, který je předmětem této smlouvy.
2. Předmětem této smlouvy je v souladu se zákonem o veřejných službách a čl. 3., odst. 1. nařízení o veřejných službách zabezpečení dopravní obslužnosti na příslušném území HMP veřejnou linkovou dopravou na lince PID č. P7 (v trase Holešovická tržnice – Štvanice – Karlín-Rohanský ostrov) v systému PID v období 7. 8. - 1. 11. 2015 (zkušební provoz) veřejnými službami v přepravě cestujících a úprava práv a povinností vyplývajících z tohoto závazkového vztahu mezi objednateli a dopravcem.
3. Závazkovým vztahem uvedeným v odst. 2. tohoto článku se rozumí:
  - závazek dopravce poskytovat veřejné služby spočívající v zajištění dopravní obslužnosti příslušného území HMP veřejnou hromadnou dopravou, a to v rozsahu závazku veřejné služby podle této smlouvy,
  - závazek objednatelů uhradit za podmínek stanovených obecně závaznými právními předpisy a touto smlouvou dopravci kompenzaci za plnění závazku veřejné služby
4. Tato smlouva vychází z evropské normy kvality služby ve veřejné dopravě EN 13816/2002 a ČSN 13816, dále jen „EN kvality“.

## **Článek III.**

### **Rozsah dopravních výkonů**

1. Dopravce se zavazuje provozovat v období 7. 8. - 1. 11. 2015 veřejnou linkovou osobní dopravu v systému PID jako ZVS v rozsahu stanoveném objednateli, který vychází z jízdního řádu uvedeného v příloze č. 1 smlouvy.
2. Objednatel ROPID stanoví závazný jízdní řád a závazný rozsah dopravních výkonů pro příslušné období.
3. Smluvní strany prohlašují, že budou změny jízdního řádu směřovat přednostně k datu celostátních změn jízdních řádů vyhlášených Ministerstvem dopravy. Objednatelé jsou oprávněni při respektování ostatních podmínek podle tohoto článku vyžadovat změnu jízdního řádu a rozsahu objednaných dopravních výkonů i v průběhu platnosti jízdního řádu.
4. Dopravce je povinen poskytnout objednateli ROPID při přípravě závazného jízdního řádu pro následující období veškerou potřebnou součinnost, zejména konzultace týkající se reálnosti jízdních dob zvažovaných objednatelům a počtu vypravených plavidel nezbytných k zajištění provozu. Objednatelé jsou oprávněni objednat u dopravce operativní posílení spojů, jež je předmětem této smlouvy na lince (včetně spojů dle potřeby na výzvu cestujících dle pravidel uvedených v jízdním řádu nebo z kapacitních důvodů), nad rámec platného závazného rozsahu dopravních výkonů a závazného jízdního řádu. Pro přívoz P7 se plavba na výzvu poskytuje v úseku Holešovická tržnice – Štvanice. V řádné provozní době jsou tyto plavby součástí objednávky a nemohou být vykazovány jako vícenáklady, tj. dopravce je sice vykáže zvlášť z evidenčních důvodů, ale bude mu uhrazena jen cena dopravního výkonu za jízdní řád. Tyto náklady jsou vyjádřením rizika na straně dopravce. V případě, že se jedná o operativní posílení provozu plavidla, ale nad rámec pravidelné provozní doby dle jízdního řádu, má dopravce nárok na úhradu dodatečných nákladů za cenu dopravního výkonu nad rámec denního časového rozsahu jízdního řádu.

5. Objednatelé souhlasí, že v případě, že není-li v čase jízdního řádu (jen je-li v jízdním řádu uvedena také plavba na výzvu cestujícího) poptávka, není nutno plout. V tomto případě jsou plavby vykazovány jako realizované dle jízdního řádu a budou dopravci uhrazeny. Plavidlo a vůdce plavidla však musí být ve vývazišti přívozu a vše musí být připraveno k okamžitému vyplutí při vzniku poptávky, tj. max. do 5 minut. Toto ustanovení se nevztahuje na první a poslední přeplavbu dle jízdního řádu; ty musí být uskutečněny vždy. Tato ustanovení se také nevztahuje na přívozy s provozem dle jízdního řádu, v němž není uvedena plavba na výzvu cestujícího.

#### **Článek IV.**

##### **Doba plnění závazku**

1. Doba plnění závazku veřejné služby v rozsahu podle této smlouvy se stanovuje na dobu určitou, a to 7. 8. - 1. 11. 2015. První den této doby se považuje za počátek vzniku závazku veřejné služby.
2. Dopravce je povinen zahájit plnění závazku veřejné služby v souladu s touto smlouvou k prvnímu dni doby plnění.
3. Dopravce je povinen udržovat provoz na lince v souladu s příslušnými jízdními řády po celou dobu od zahájení provozu do konce doby plnění stanovené v odst. 1. tohoto článku.

#### **ČÁST DRUHÁ**

#### **Článek V.**

##### **Uskutečněný dopravní výkon**

1. Dopravce prokazuje splnění závazného rozsahu dopravního výkonu realizovaného na příslušném území HMP údajem o skutečně provedených výkonech, tj. ujetých linkových kilometrech dle závazného jízdního řádu, ujetých provozních hodinách a skutečných místových kilometrech (dále jen „mkm“). Pro výpočet naturálních ukazatelů (km, mkm) budou použity převody stanovené vždy pro příslušný typ plavidla. 1 linkový km ujetý plavidlem typu 12+1(2) je 12 mkm, 1 linkový km.
2. Za uskutečněný dopravní výkon se nepovažuje dopravní výkon, jestliže došlo k nedodržení závazného rozsahu dopravního výkonu (výpadek spoje) z důvodu na straně dopravce s výjimkou případů uvedených v čl. III., odst 5.
3. Dopravce je povinen neprodleně oznámit objednateli ROPID neuskutečnění spoje včetně uvedení důvodu výpadku spoje. Objednatel ROPID vede evidenci neuskutečněního a částečně uskutečněního dopravního výkonu pro účely výpočtu skutečné výše nároku dopravce na kompenzaci. Neuskutečněním nebo částečným uskutečněním dopravního výkonu není dotčeno právo objednatelů na uplatnění smluvní sankce v souladu s touto smlouvou.
4. Za uskutečněný dopravní výkon se považuje i dopravní výkon, jestliže nebyl uskutečněn z důvodu vyšší moci. Za vyšší moc je zejména považován průtok Vltavy od 450 m<sup>3</sup>/s Dopravce je povinen informovat dispečink objednatele ROPID a vyžádat si souhlas k přerušení provozu přívozu. Tyto informace pro dispečink podává dopravce telefonicky na tel. čísla uvedená v čl. XXI., odst. 6., písmeno a) koordinační dispečink. Koordinační dispečink zajistí přenos informací o přerušení provozu přívozů pro koordinující autobusové dopravce a také zajistí zveřejnění na [www.ropid.cz](http://www.ropid.cz). Pro účely právní jistoty smluvní strany stanoví, že za vyšší moc se považuje mimo jiné též stávka zaměstnanců dopravce v případě, že byla dopravcem předem oznámena objednateli ROPID, a dopravce učinil veškerá rozumně požadovatelná opatření k odvrácení důsledků stávky a stávka

proběhla v souladu se zákonem č. 2/1991 Sb., o kolektivním vyjednávání, ve znění pozdějších předpisů. Za uskutečněný dopravní výkon se rovněž považuje dopravní výkon, který nebyl uskutečněn na základě pokynu dispečera dopravce nebo objednatele ROPID nebo k odvrácení nehody, škody a zaznamenán do MPVnet.

5. Výkazy výkonů podle odstavců 1. až 4. tohoto článku budou dopravcem zpracovány měsíčně, následně vždy za celé období provozu. Dopravce je povinen předložit objednateli ROPID výkaz pro konkrétní období nejpozději do konce třetího pracovního dne po skončení každého z uvedených období.

## ČÁST TŘETÍ

### Článek VI.

#### **Kompensace a podrobnosti finančních vztahů mezi smluvními stranami**

1. Dopravci náleží za plnění závazku veřejné služby kompenzace, vypočtená v souladu s tímto článkem.
2. Skutečná výše kompenzace za plnění závazku veřejné služby se vypočte následujícím způsobem, a to v rámci vyhodnocení pro období 7. 8. 2015 – 1. 11. 2015

$$\text{KOM} = (\text{CDV} \times \text{Kmr}) + \text{ONS} - \text{TRŽBY}$$

Kde:

CDV představuje cenu dopravního výkonu pro příslušné období [Kč]

Kmr představuje rozsah předpokládaného objemu dopravních výkonů pro příslušné období, který je přílohou č. 1 této smlouvy [linkový km].

KmoJŘ představuje rozsah dopravních výkonů uskutečněných dopravcem na základě objednávky operativního dopravního výkonu v rámci denního časového rozsahu jízdního řádu pro příslušné období objednatelem ROPID postupem podle čl. III. odst. 11. této smlouvy [linkový km].

Kmo představuje rozsah dopravních výkonů uskutečněných dopravcem na základě objednávky operativního dopravního výkonu nad rámec denního časového rozsahu jízdního řádu objednatelem ROPID nebo objednatelem MČ postupem podle čl. III. odst. 11. této smlouvy [linkový km].

TRŽBY představují tržby vybrané dopravcem na lince č. P7. V období zkušebního provozu není dopravce zapojen do dělby tržeb dle tarifní smlouvy. [Kč]

ONS představují ostatní náklady systému, za které je považován rozdíl mezi uhrazenými náklady dopravce za přepravní kontrolu Dopravnímu podniku hl. m. Prahy, akciová společnost a obdržení přírážkami od cestujících ze systému jednotné přepravní kontroly na základě smlouvy uzavřené podle čl. VIII., odst. 4. této smlouvy, přináležící k lince PID č. P7, případně náklady na tisk jízdenek uhrazený pověřenému dopravci na základě smlouvy uzavřené dle čl. VIII., odst. 4. této smlouvy. Objednatelé dopravce mohou po vzájemné dohodě stanovit, že za ostatní náklady systému považují i jiný náklad dopravce, a to pouze v případě, že takový náklad vznikl na základě dodatečného požadavku objednatelů a není zahrnut ve výchozím finančním modelu v CDV. Dopravce je povinen vždy ostatní náklady systému objednatelům prokazatelně doložit. Tyto náklady musí být dopravcem doloženy před termínem finančního vyhodnocení popřípadě finančního vyrovnání. [Kč]

3. Veškeré cenové údaje uvedené v této smlouvě jsou počítány jako ceny bez DPH.

4. Dopravce předložil výchozí finanční model (příloha č. 4 této smlouvy - CDV) na 1 linkový km a předpokládaný rozsah dopravních výkonů podle jízdního řádu a vazbě na provozní hodiny, CDV a CDDV jsou zpracovány ve struktuře vycházející z vyhlášky č. 296/2010 Sb., o postupech pro sestavení finančního modelu a určení maximální výše kompenzace.
5. Dopravce výslovně souhlasí s výpočtem kompenzace, neboť v plné míře kryje veškeré jeho náklady nutné pro zajištění závazku veřejné služby v souladu s touto smlouvou, a to včetně přiměřené míry výnosnosti z kapitálu.

## **Článek VII.**

### **Platební podmínky, finanční vyhodnocení a finanční vyrovnání**

1. Objednatelé jsou povinni hradit dopravci na bankovní účet uvedený v záhlaví této smlouvy měsíční zálohu na kompenzaci ve výši stanovené v souladu s tímto článkem. Záloha musí být hrazena tak, aby nejpozději 15. dne v měsíci byla připsána na bankovní účet dopravce uvedený v záhlaví této smlouvy.

- a) Pro období 7. 8. – 1. 11. 2015 se stanoví měsíční záloha na kompenzaci ve výši uvedené v písm. a) a b) tohoto odstavce stanovená objednatelům ROPID výpočtem uvedeným v čl. VI., odst. 2. této smlouvy podle závazného rozsahu dopravních výkonů, odhadu podílu dopravce na tržbách PID

- b) za období 7. 8. – 1. 11. 2015 činí:

|                                                                              |                |
|------------------------------------------------------------------------------|----------------|
| CDV                                                                          | 365,13 Kč/km   |
| předpokládané náklady                                                        | 547 962 Kč     |
| předpokládané tržby (nebudou dopravci přiděleny)                             | 24 900 Kč      |
| předpokládaná výše kompenzace                                                | 522 962 Kč     |
| z toho: kompenzace hrazená objednatelům ROPID                                | 261 531 Kč     |
| kompenzace hrazena objednatelům MČ                                           | 261 531 Kč     |
| kompenzace za nepřidělené tržby hrazená objednatelům ROPID                   | 24 900 Kč      |
| <br>měsíční záloha na kompenzaci (srpen – říjen 2015)                        | <br>174 354 Kč |
| z toho: měsíční kompenzace hrazená objednatelům ROPID                        | 87 177 Kč      |
| měsíční kompenzace hrazená objednatelům MČ                                   | 87 177 Kč      |
| měsíční záloha na kompenzaci za nepřidělené tržby hrazená objednatelům ROPID | 8 300 Kč       |

2. Do jednoho měsíce po skončení období provozu linky P7 bude provedeno objednatelům ROPID finanční vyhodnocení, tj. údaje o skutečně ujetých kilometrech na jednotlivých linkách, včetně skutečně dosažených tržeb dle jednotlivých linek přepočtené na ujetý km po jednotlivých měsících. Dopravce obdrží finanční vyhodnocení v elektronické podobě s těmito údaji:

- číslo linky
- uskutečněný dopravní výkon (dle čl. V. této smlouvy) na území HMP na lince včetně uvedení dopravních výkonů, které se v souladu s čl. V. této smlouvy nepovažují za uskutečněné nebo se považují za částečně uskutečněné; výkony, které se nepovažují za uskutečněné nebo částečně uskutečněné se uvedou zvlášť
- sankce (v Kč) uplatněné objednateli v souladu s touto smlouvou
- skutečná výše kompenzace stanovená v souladu s čl. VI. této smlouvy

- V případě nesprávného nebo neúplného prokázání skutečné výše kompenzace za uplynulý kalendářní rok vyzve objednatel ROPID dopravce k odstranění závad a nedostatků.
3. Na vyžádání dopravce objednatel ROPID vyhotoví finanční vyhodnocení v listinné podobě a do 10 kalendářních dnů zašle na kontaktní adresu dopravce uvedenou v této smlouvě.
  4. Dopravce je povinen předložit objednateli ROPID následující výkazy, které mají pro objednatele ROPID informativní charakter.
    - Do jednoho měsíce po skončení plavební sezóny (na vyžádání objednateli po skončení každého čtvrtletí) – výkaz skutečných nákladů a výnosů ve struktuře výchozího finančního modelu upravené objednatelem pro vnitrozemskou plavbu
    - číslo linky
    - uskutečněný dopravní výkon
    - sankce (v Kč) uplatněné objednatelem v souladu s touto smlouvou
    - skutečná výše kompenzace stanovená v souladu s čl. VI. této smlouvyV případě nesprávného nebo neúplného prokázání skutečné výše kompenzace za uplynulý kalendářní rok vyzve objednatel ROPID dopravce k odstranění závad a nedostatků.
  5. V případě námitek k finančnímu vyhodnocení má dopravce právo na jejich projednání s objednatelem ROPID, případně s objednatelem MČ. Námitky je dopravce povinen vznést nejpozději 3. pracovní den po obdržení finančního vyhodnocení v elektronické podobě. Projednání námitek musí být zahájeno nejpozději 3. pracovní den po jejich obdržení. O výsledku projednání sepiší smluvní strany zápis a v souladu s ním budou provedeny dohodnuté a odsouhlasené úpravy, tak aby bylo možné dodržet časové limity stanovené v tomto článku.
  6. V případě vzniku doplatku (zálohy poskytnuté objednateli za příslušné období jsou nižší, než je skutečná výše nároku dopravce na kompenzaci) provedou objednatelé výše uvedené finanční vyrovnání (úhradu doplatku) do 1 měsíce po odstranění případných závad a nedostatků ve vyúčtování dopravcem. V případě vzniku přeplatku je dopravce povinen vrátit objednatelům tento přeplatek na jejich bankovní účet uvedený v záhlaví této smlouvy, a to nejpozději do 31. 1. 2016.

## **ČÁST ČTVRTÁ**

### **Článek VIII.**

#### **Další vzájemné vztahy mezi dopravcem a objednatelem ROPID, systémové vztahy**

1. Objednatel ROPID se zavazuje:
  - a) koordinovat tvorbu a změny jízdních řádů s přihlédnutím k potřebám smluvních stran a k ekonomice provozu; změny jízdních řádů budou prováděny přednostně k celostátním termínům změn jízdních řádů vyhlášeným Ministerstvem dopravy;
  - b) stanovit závazný rozsah dopravního výkonu i pro dočasné změny jízdních řádů linek provozovaných podle této smlouvy a zajistit případnou vyšší úhradu kompenzace dopravci z důvodu vyššího závazného dopravního výkonu v souladu s čl. III. této smlouvy;

- c) vyhodnocovat ve spolupráci s dopravcem provoz PID, a to nejen po dopravní, ale i po ekonomické stránce; v případě nenaplnění předpokládané výše tržeb podle této smlouvy je objednatel ROPID povinen navrhnout a projednat s dopravcem následující opatření vedoucí k dostatečnému finančnímu zajištění provozu linky:
- navýšení úhrady kompenzace od objednatelů,
  - změnu závazného jízdního řádu,
  - změnu Tarifu PID po projednání v orgánech HMP a orgánech Středočeského kraje;
2. Objednatel ROPID se zavazuje zajistit součinnost při uplatňování Tarifu PID dopravcem na linkách PID (součinnost při školení pracovníků dopravce a při zajištění informací pro cestující).
3. Dopravce je povinen uzavřít rámcovou smlouvu o distribuci jízdních dokladů s Dopravním podnikem hl. m. Prahy, a. s. Dopravce je povinen mít uzavřenou tuto smlouvu po celou dobu trvání této smlouvy z důvodu nezbytnosti zapojení do systému PID. Má-li dopravce tuto smlouvu uzavřenou z důvodu plnění jiného ZVS v systému PID pro konkrétní období, je povinnost uzavření rámcové smlouvy o prodeji jízdenek PID splněna.

## **ČÁST PÁTÁ**

### **Článek IX.**

#### **Další povinnosti dopravce**

1. Dopravce se zavazuje dodržovat Standard kvality PID, který je uveden v příloze č. 6 této smlouvy.
2. Dopravce se zavazuje dodržovat podmínky stanovené pro přepravu na linkách PID a řádné vedení denních záznamů o výkonu.
3. Dopravce se zavazuje zabezpečit, aby se převozníci chovali k cestujícím s maximální vstřícností a poskytovali účinnou pomoc orgánům přepravní kontroly.
4. Dopravce se zavazuje poskytovat cestujícím informace o provozu a jízdních řádech linky PID P7.
5. Dopravce se zavazuje zabezpečit, aby převozníci dodržovali stanovené podmínky pro provoz PID včetně předpisů pro likvidaci nehod a škod.
6. Dopravce se zavazuje projednávat a hradit veškeré případné škody vzniklé v souvislosti s jeho činností.
7. Dopravce se zavazuje podávat denní hlášení vypravení plavidel prostřednictvím aplikace MPVnet nejpozději do výjezdu 1. spoje každého provozního dne a hlášení všech mimořádných událostí (poruch, nehod, výpadků, případně posilových spojů na lince apod.) bez zbytečného odkladu objednateli ROPID nejpozději do 9.00 hod následujícího pracovního dne. V případě dodatečně objednaných operativních posilování spojů na lince dle čl. III., odst. 13. nejpozději do času výjezdu posilového spoje. Dopravce se přihlásí do aplikace MPVNet Desktop a zadá přístupové údaje přidělené objednatel ROPID. Přístupové údaje a aplikaci MPVNet Desktop dodá objednatel ROPID dopravci na vyžádání. Přihlašovací adresa je uvedena v čl. XXI., odst. 5. této smlouvy.
8. Dopravce se zavazuje informovat objednatele ROPID o způsobu řešení stížností cestujících v případě, že mu byly postoupeny objednatel ROPID k přímému vyřízení. Objednatel ROPID může rozhodnout, že odpověď na stížnost vypracuje sám. V takovém případě je dopravce povinen objednateli ROPID poskytnout veškerou nezbytnou součinnost pro vypracování odpovědi, zejména pak poskytnout objednateli ROPID jím

vyžádané podklady. Lhůta na zpracování požadovaných podkladů dopravcem je objednatel ROPID stanovena na 10 pracovních dnů.

9. Dopravce se zavazuje zabezpečit parkování a odstavování služebních a soukromých vozidel pracovníků dopravce mimo prostory vývaziště PID určené pro cestující.
10. Dopravce se zavazuje dodržovat ustanovení všech předpisů, pokynů a směrnic předávaných objednatel ROPID a týkajících se provozování linek PID, zejména dodržování ČSN EN 13816.
11. Dopravce se zavazuje zajistit provoz dispečinku dopravce v době provozu linky a průběžně informovat objednatel ROPID o aktuálně platném telefonním čísle pro spojení s dispečinkem dopravce.
12. Dopravce se zavazuje zajišťovat péči o zastávkové prostory včetně vybavení zastávek, zastávkových označků vývaziště a vyvěšování platných zastávkových jízdních řádů v souladu s čl. XIV. této smlouvy.
13. Dopravce se zavazuje uznávat při kontrolní činnosti prováděné objednatel ROPID jako platný jízdní doklad kontrolní průkaz pracovníků objednatel ROPID.
14. Dopravce je povinen seznámit všechny své provozní zaměstnance s právy a povinnostmi kontrolních orgánů objednatel ROPID a s povinností umožnit těmto orgánům provádět kontroly a na jejich vyzvání předložit platný záznam o provozu plavidla a na vyžádání také výpis jízdenek z mobilního prodejního zařízení.
15. Dopravce je povinen umožnit pověřeným kontrolním zaměstnancům objednatel ROPID provádění kontrolní činnosti způsobem a v rozsahu stanoveném touto smlouvou.
16. Dopravce se zavazuje uznávat při provádění průzkumu na přívoze dopravce „Průkaz opravňující k provádění přepravnímu průzkumu“ (vzor tohoto průkazu je uveden v příloze č. 8 této smlouvy) popřípadě „Pověření k provádění průzkumu na přívoze“, platné pouze s občanským průkazem a formulářem k provádění průzkumu, jako platný jízdní doklad. „Pověření k provádění průzkumu na přívoze“ má vždy omezenou časovou platnost uvedenou v tomto pověření. Při předem oznámených průzkumech většího rozsahu po dobu sčítání se dopravce zavazuje uznávat jako jízdní doklad pro sčítače pouze sčítací formulář. Informaci pro dopravce o probíhajícím průzkumu většího rozsahu poskytne objednatel ROPID elektronickou poštou na adresu uvedenou v článku XXI., odst. 5., písm. b) této smlouvy, minimálně sedm dnů před zahájením kampaně. Za průzkum většího rozsahu se považuje průzkum trvající déle než dva dny v jednom týdnu. Na ostatní průzkumy nebo průzkumy realizované na žádost dopravce, a to i většího rozsahu, se oznamovací povinnost objednatel ROPID nevztahuje. Dopravce se zavazuje spolupracovat s objednatel ROPID v oblasti jednotných číselníků využívaných pro datové soubory jízdních řádů (dále jen „JŘ“) a pro komponenty odbavovacího a informačního systému (dále jen „OIS“) v rámci celé PID.
17. Dopravce bude objednateli ROPID průběžně předávat provozní normy přímo související se zajišťováním provozu a přípravou dopravních opatření.
18. V případě mimořádné situace, respektive nehody plavidla, je dopravce povinen zajistit na provozovaných linkách PID příslušná odpovídající dopravní opatření v součinnosti s koordinačním dispečinkem objednatel ROPID v závislosti na konkrétní provozní situaci. Tyto výkony se budou započítávat do plnění smlouvy.
19. Pokud dopravce využívá některé plochy plavidel určených pro provoz v PID pro reklamní účely, je povinen vyžádat si k tomu předem písemný souhlas objednatelů. Obsah a provedení reklamy nesmí porušovat platné právní předpisy. Vylepování a vyvěšování nevhodných vyobrazení a nápisů je zakázáno.

## **Článek X.**

### **Přepravní podmínky**

1. Na všech linkách provozovaných v rámci PID Smluvní přepravní podmínky PID (uvedené v příloze č. 5 této smlouvy a na [www.ropid.cz](http://www.ropid.cz)) a ostatní tarifní podmínky uvedené v čl. XI. této smlouvy.
2. Změny Smluvních přepravních podmínek PID nezakládají povinnost k uzavření samostatného dodatku této smlouvy, ale budou jedním ze změnových bodů prvního následujícího dodatku, pokud bude z jiného titulu než zde uvedeného sestaven. O změnách bude objednatel ROPID dopravce informovat zasláním příslušné změny písemně v elektronické podobě na kontaktní adresu/y dopravce.
3. Přepravní kontrolu na linkách provozovaných v rámci PID zajišťují oprávněné osoby Dopravního podniku hl. m. Prahy, akciová společnost vybavené kontrolním odznakem a kontrolním průkazem na základě uzavřené dohody mezi dopravcem a Dopravním podnikem hl. m. Prahy, akciová společnost, popřípadě další subjekty, na základě smlouvy a v souladu s platnými právními předpisy. Zajištění přepravní kontroly jiným subjektem musí být předem písemně odsouhlaseno objednatelem ROPID.
4. Pokud dopravce provádí přepravní kontrolu také vlastními silami nebo jiným subjektem, musí být takové zajištění přepravní kontroly předem písemně odsouhlaseno objednatelem ROPID a dopravce je povinen zajistit řádné a prokazatelné vyškolení osob oprávněných k provádění přepravní kontroly z Tarifu PID a Smluvních přepravních podmínek PID ukončené zkouškou v rozsahu stanoveném objednatelem ROPID. Přírážky z jízdného spadají do režimu dělby tržeb stanoveným objednatelem ROPID. V případě zajištění přepravní kontroly jiným subjektem nebo vlastními pověřenými pracovníky dopravce je dopravce povinen zajistit, že objednatel ROPID bude mít smluvně zajištěná práva ke kontrole takto zajišťované přepravní kontroly (počet kontrol, termíny, linky, počet cestujících bez platného jízdního dokladu). Takto zajišťovaná přepravní kontrola musí být založena na stejných principech jako jednotná přepravní kontrola PID - výše přírážek, postup a termíny stanovené pro zpětné doložení při zapomenutém předplatním jízdním dokladu musí být identické s podmínkami stanovenými ve Smluvních přepravních podmínkách PID (uvedených na [www.ropid.cz](http://www.ropid.cz)) a ostatních tarifních podmínkách uvedených v čl. XI. této smlouvy a v příloze č. 4 této smlouvy.
5. Dopravce je povinen na viditelném místě na plavidle a na vývazišti umístit oznámení pro cestující o pověření Dopravního podniku hl. m. Prahy, akciová společnost (toto pověření je uvedeno ve výňatku Smluvních přepravních podmínek PID vyvěšeném na plavidle a ve vývazišti PID), popřípadě jiného smluvního subjektu k provádění přepravní kontroly na jím provozovaných linkách, při zahájení provozu plavidla toto oznámení kontrolovat a zjištěné skutečnosti denně potvrzovat do záznamů o provozu plavidla.

## **Článek XI.**

### **Tarifní podmínky**

1. Tarif PID vyhlašuje na svém území objednatel ROPID. Dopravce se zavazuje řídit se na svých provozovaných linkách PID platným Tarifem PID, který je uveden v příloze č. 4 této smlouvy a na [www.ropid.cz](http://www.ropid.cz). Žádný jiný tarif není bez souhlasu objednatele ROPID na v provozu přívozů povolen.
2. Tarif PID sestavuje v souladu s cenovou regulací Ministerstva financí a regulacemi, k nimž jsou oprávněny kraje a HMP, objednatel ROPID. Změny Tarifu PID předává objednatel ROPID dopravci v elektronické podobě. Změny Tarifu PID (s výjimkou změny, která zakládá změnu výnosů) nezakládají povinnost k uzavření samostatného

dodatku této smlouvy, ale budou jedním ze změnových bodů prvního následujícího dodatku, pokud bude z jiného titulu než zde uvedeného sestaven. O změnách bude objednatel ROPID dopravce informovat zasláním příslušné změny písemně v elektronické podobě na kontaktní adresu/y dopravce uvedené v čl. XXI., odst. 5., písm. b) této smlouvy.

3. Dopravce se zavazuje na svých provozovaných linkách PID uznávat za platné jízdní doklady pouze jednotné jízdní doklady PID uvedené v Tarifu PID.
4. Tarif PID je v souladu s Cenovým výměrem Ministerstva financí platným pro příslušné období. Dopravce není oprávněn žádat o kompenzace z důvodu poskytování slev dle Cenového výměru Ministerstva financí. Kompenzace z poskytování těchto slev bude dopravci uhrazena v rámci úhrady kompenzace podle čl. VI., odst. 2. této smlouvy.
5. Dopravci vyplývá z Tarifu PID povinnost prodávat v doplňkovém prodeji vybraný sortiment jízdních dokladů PID dle Tarifu PID nebo písemných pokynů Objednatele ROPID.

## **Článek XII.**

### **Dopravní prostředky**

1. Dopravce se zavazuje nasazovat na dopravní výkony na lince plavidla splňující podmínky uvedené v tomto článku. Všechna vyjmenovaná zařízení musí být schválena objednateli pro provoz PID. Po dobu zkušebního provozu je povoleno, aby byl přívoz zajišťován plavidlem v parametrech záložního plavidla.
2. Dopravce se zavazuje nasazovat na dopravní výkony na lince plavidla splňující podmínky uvedené v příloze č. 6 této smlouvy. Všechna vyjmenovaná zařízení musí být schválena objednateli pro provoz PID.
3. Dopravce se zavazuje zajistit přiměřenou provozní zálohu pro případ výpadku.
4. Dopravce je povinen zajistit úpravy svých odbavovacích zařízení v návaznosti na změny Tarifu PID, popř. pokud je jednotný software odbavovacích zařízení zajišťován objednatel ROPID, je dopravce povinen umožnit instalaci tohoto jednotného softwaru do svých odbavovacích zařízení.
5. Subdodávky dopravních výkonů jiným subjektem objednatel připouští pouze pro výkony záložního plavidla nebo operativního posílení provozu dle čl. III., odst. 4. této smlouvy. Subdodávka má však pouze formu subkontraktace plavidla nebo subkontraktace plavidla a vůdce plavidla. Pro vyloučení pochybností se stanoví, že v případě subdodávky dopravních výkonů nejsou nijak dotčeny povinnosti dopravce vyplývající z této smlouvy, zejména v části dodržení kvalitativních požadavků na plavidlo s výjimkou uvedenou v odst. 4 tohoto článku a vybavení odbavovacím a informačním systémem a plavidlo musí být označeno alespoň náhradním způsobem identifikačními náležitostmi držitele koncese přívozu.

## **Článek XIII.**

### **Odsouhlasení plavidel určených k plnění této smlouvy objednatel ROPID**

1. Dopravce je povinen doložit objednateli ROPID splnění požadavků na plavidla, jež jsou určena k plnění této smlouvy, nejpozději 1 měsíc před zahájením plnění této smlouvy.
2. Dopravce je povinen neprodleně informovat objednatel ROPID o jakýchkoliv změnách ve složení vozového parku a jeho vybavení určeného pro plnění závazku veřejné služby podle této smlouvy, zejména pak o všech skutečnostech, které by mohly mít vliv na plnění

povinností podle této smlouvy, a to zejména předáním kopie technického průkazu plavidla určeného k plnění závazku veřejné služby podle této smlouvy. Dopravce není oprávněn nasadit na dopravní výkony, jež jsou předmětem této smlouvy, plavidlo, jehož využití k plnění závazku veřejné služby podle této smlouvy nebylo alespoň 14 kalendářních dnů předem oznámeno objednateli ROPID postupem podle tohoto článku s výjimkou krátkodobých náhrad za výpadky, kdy se krátkodobou náhradou rozumí výkon nejvýše tří provozních hodin. V každém případě je dopravce povinen i takové plavidlo zaznamenat do MPVnet.

3. Dopravce je povinen nejpozději ve lhůtách stanovených v odst. 1. a 2. tohoto článku předat objednateli ROPID kopie technických průkazů všech plavidel, která bude pro plnění závazku veřejné služby podle této smlouvy provozovat, včetně uvedení, které plavidlo je pravidelně vypravované a které plavidlo je záložní. Nejpozději 1 měsíc před zahájením provozu nebo 14 kalendářních dnů před uvedením plavidel do provozu v průběhu trvání této smlouvy musí být dokončena kontrola splnění podmínek vybavenosti plavidel zejména z hlediska předepsaného odbavovacího a informačního systému a dalších požadavků dle této smlouvy. Tato kontrola bude provedena objednatelem ROPID ve spolupráci s dopravcem formou komisionálního posouzení. V případě subdodávky ve smyslu čl. XII., odst. 5. dopravce ve lhůtách stanovených v odst. 1. a 2. tohoto článku předá objednateli ROPID kopii smlouvy o pronájmu plavidla/plavidel nebo pronájmu plavidla s řidičem /plavidel s řidiči, která obsahuje jako povinnou část technické specifikace na pronajímané plavidlo/ pronajímaná plavidla a na odbavovací systém dle této smlouvy. Pronajímané plavidlo/ pronajímaná plavidla musí být zkontrolováno z hlediska funkčnosti vybavení v souladu s ustanovením tohoto odstavce. Jedná-li se o plavidlo jiného dopravce PID, který má toto plavidlo v evidenci objednatele ROPID, je objednatel ROPID od kontroly tohoto plavidla oprávněn ustoupit. V případě subkontraktace plavidla s řidičem musí být řidič proškolen z Tarifu PID a Smluvních přepravních podmínek PID.
4. V případě, že objednatel ROPID po doložení plavidel dopravce určených k plnění závazku veřejné služby podle této smlouvy oznámí do 5 pracovních dnů písemně dopravci, že plavidlo oznámené dopravcem podle tohoto článku nesplňuje kvalitativní požadavky na plavidla určená k plnění závazku veřejné služby podle této smlouvy, nelze takto oznámené plavidlo použít k plnění závazku veřejné služby podle této smlouvy. V případě, že i přes tuto skutečnost by takové plavidlo bylo použito k plnění závazku veřejné služby podle této smlouvy, má se za to, že pro účely vyhodnocení plnění této smlouvy a úhrady kompenzace takové plavidlo nesplňuje ani požadavky na záložní plavidlo stanovené touto smlouvou.

#### **Článek XIV.**

##### **Zastávky a vybavení zastávkových zařízení ve vývazišti**

1. Zastávka musí být vybavena podle obecně závazných právních předpisů a požadavků objednatele ROPID z hlediska potřeb systému PID.
2. Požadavky na vzhled a vybavení zastávkových zařízení jsou uvedeny ve Standardu kvality PID, který je uveden v příloze č. 6 této smlouvy.
3. Dopravce je povinen zajistit úklid a údržbu zastávky pouze v případě, že je vlastníkem nebo správcem zastávkového prostoru a je za stav zastávky zodpovědný.
4. Jsou-li zastávková zařízení v majetku dopravce používána i ostatními dopravci, umožní jim umístění jízdních řádů v rámci vlastního vybavení zastávkového sloupku vývaziště.

## ČÁST SEDMÁ

### Článek XV.

#### Kontrola plnění smlouvy

1. Objednatel ROPID je oprávněn k provádění kontroly plnění této smlouvy dopravcem vlastními zaměstnanci nebo prostřednictvím fyzických nebo právnických osob, které k provádění kontroly písemně pověřil (dále jen „oprávněné osoby“). Postihy za zjištěné závady a porušení jednotlivých závazků dopravce podle této smlouvy uděluje objednatel ROPID. Postihy za zjištěné závady jsou uvedeny v příloze č. 7 této smlouvy (Sazebník postihů) a v části osmé této smlouvy.
2. Kontrola plnění ustanovení smlouvy a jejích příloh z hlediska kvality služby a provozu (provozní kontrola) je prováděna oprávněnými osobami vybavenými kontrolním průkazem ROPID, jehož vzor je uveden v příloze č. 8 této smlouvy. Kontrolní průkaz ROPID při provádění kontroly nahrazuje platný jízdní doklad PID. Tyto oprávněné osoby provádějí zejména, nikoli však výlučně, kontroly plnění Standardu kvality PID, kontroly pravidelnosti PID, odbavování cestujících, odbavovacího a informačního systému, mohou nahlížet do jízdních řádů přívozu a to i do interních řádů pro jednotlivá plavidla a provádět zápisy o zjištěných skutečnostech do záznamů o provozu plavidla (lodního deníku).
3. Dopravce je povinen umožnit kontrolu plnění jakýchkoliv svých povinností dle této smlouvy včetně skutečnosti, zda dopravce splňuje veškeré zákonné požadavky pro provozování veřejné dopravy v režimu veřejné služby. Při kontrolách je dopravce povinen poskytnout oprávněným osobám veškerou požadovanou součinnost, zejména jim poskytnout veškeré vyžádané dokumenty relevantní pro plnění této smlouvy včetně výročních zpráv, účetních závěrek a jiných účetních dokladů, zpřístupnit jim objekty a dopravní prostředky používané k plnění této smlouvy a zajistit přítomnost vedoucích zaměstnanců či členů orgánů dopravce na jednáních, která budou v rámci kontroly požadována.
4. Dopravce je povinen umožnit oprávněným osobám provádění kontrolní činnosti předepsaným způsobem a ve stanoveném rozsahu. Kontrolní činnosti objednatele ROPID mimo provozní kontrolu uvedenou v odst. 2. tohoto článku budou prováděny na základě pověření ředitele ROPID ve spolupráci s příslušným odborným ředitelem/útvarem dopravce. Při zjištění závad sepíše oprávněná osoba služební hlášení obsahující datum, čas, místo kontroly a popis zjištěné závady, případnou sankci. Služební hlášení objednatel ROPID zašle elektronickou poštou dopravci nejpozději třetí pracovní den po ukončení kontroly. Dopravce je oprávněn vznést námitky, které musí být zdůvodněny a to nejpozději do 30 dnů od obdržení služebního hlášení. Námitky objednatel ROPID s dopravcem projedná nejpozději do 30 dnů po jejich obdržení.
5. Oprávněné osoby provádějící přepravní průzkum v plavidlech dopravce se prokazují způsobem uvedeným v čl. IX., odst. 16. Tyto předepsané doklady nahrazují v době výkonu přepravního průzkumu jízdní doklad PID. Tyto osoby mohou se souhlasem řidiče setrávat v dopravních prostředcích dopravce i v manipulačním prostoru zastávky ve vývazišti.

## **Článek XVI.**

### **Nakládání s údaji**

1. Smluvní strany výslovně souhlasí s tím, aby tato smlouva byla uvedena v Centrální evidenci smluv (CES) vedené HMP, která je veřejně přístupná a která obsahuje údaje o smluvních stranách, předmětu smlouvy, číselné označení této smlouvy a datum podpisu. Smluvní strany výslovně souhlasí s tím, aby text této smlouvy byl zveřejněn na internetových stránkách Městské části Praha 7.
2. S údaji, které objednatel ROPID obdrží od dopravce v souvislosti s předmětem této smlouvy, je objednatel ROPID povinen nakládat jako s informacemi důvěrnými, může jich využívat výhradně k účelům vyplývajícím z této smlouvy a není oprávněn je bez souhlasu dopravce zveřejňovat ani je sdělovat třetím osobám.
3. Ustanovení odst. 2. tohoto článku se nevztahuje na poskytování informací, jež jsou objednatel povinen poskytnout podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů, a na poskytování informací kontrolním orgánům v souladu s obecně závaznými právními předpisy.

## **Článek XVII.**

### **Ukončení smlouvy**

1. Tato smlouva končí uplynutím doby stanovené v čl. IV., odst. 1. této smlouvy,
2. Objednatelé jsou oprávněni od smlouvy odstoupit v případě, že dopravce ztratí oprávnění k provozování přívozu (koncese). Odstoupení od smlouvy musí být učiněno písemnou formou a jeho účinky nastávají dnem doručení odstoupení dopravci. Odstoupení se považuje za doručené i v případě, že dopravce odmítne písemné odstoupení převzít, a to dnem tohoto odmítnutí.
3. Uplynutím smlouvy ani odstoupením od smlouvy nezanikají nároky na zaplacení smluvní pokuty, které vznikly do okamžiku ukončení smlouvy.
4. Veškerá nevypořádaná práva a povinnosti vyplývající z této smlouvy objednatelům nebo dopravci ke dni ukončení smlouvy jsou objednatelé a dopravce povinni vypořádat obdobně podle příslušných ustanovení této smlouvy bez zbytečného odkladu.

## **ČÁST SEDMÁ**

### **Článek XVIII.**

#### **Úrok z prodlení**

1. V případě, že objednatelé plní opožděně finanční závazky vůči dopravci vyplývající z této smlouvy, je dotčený objednatel povinen zaplatit dopravci úrok z prodlení dle platných právních předpisů.
2. V případě, že dopravce plní opožděně finanční závazky vůči objednatelům vyplývající z této smlouvy, je dopravce povinen zaplatit objednatelům úrok z prodlení dle platných právních předpisů ze zadržených finančních prostředků, nejvýše však do výše zadržených finančních prostředků.
3. Úrok z prodlení dle odst. 1. tohoto článku, který v jednotlivém případě nepřekročí 1 000 Kč, dopravce objednatelům neuloží.
4. Úrok z prodlení dle odst. 2. tohoto článku, který v jednotlivém případě nepřekročí 1 000 Kč, objednatelé dopravci neuloží.

## **Článek XIX.**

### **Smluvní pokuty**

1. V případě nedodržení níže uvedených závazků sjednaných touto smlouvou ze strany dopravce, mají objednatelé proti dopravci právo na zaplacení smluvní pokuty v této výši:
  - a) až do výše 5 000 Kč
    - za nepředložení požadovaných údajů dohodnutých v této smlouvě v elektronické podobě včetně chybných údajů v aplikaci MPVnet ve stanovených termínech, a to za každý jednotlivý případ,
    - za nepředložení výkazů dopravcem dohodnutých v této smlouvě ve stanovených termínech, a to za každý nepředložený výkaz
  - b) až do výše 50 000 Kč
    - za nepředložení požadovaných podkladů finančního vyhodnocení dle této smlouvy ve stanovených termínech
    - za opakované porušení povinností dle písm. a) tohoto odstavce až do výše 100 000 Kč
    - za nepředložení požadovaných podkladů ročního finančního vyúčtování dle této smlouvy
    - za nepředložení požadovaných podkladů finančního vyúčtování při ukončení smlouvy dle této smlouvy
    - za nevedení evidence závazku veřejné služby v souladu s touto smlouvou a platnými právními předpisy.
2. V případě, že dopravce odmítne nebo neumožní kontrolu závazkových vztahů dle této smlouvy v souladu s čl. XII., odst. 4. a 5. této smlouvy, činí smluvní pokuta 10 000 Kč v případě 1. odmítnutí, 100 000 Kč v případě opakovaného odmítnutí.
3. V případě odmítnutí kontroly (komisionálního posouzení) vybavení plavidla odbavovacím a informačním systémem dle článku XIII., odst. 1. nebo 2. této smlouvy, zaplatí dopravce smluvní pokutu ve výši 50 000 Kč za odmítnutí kontroly za každé odmítnuté plavidlo.
4. V případě, že dopravce nerespektuje schválenou a projednanou změnu jízdních řádů, činí smluvní pokuta 300 000 Kč.
5. V případě porušení této smlouvy v ostatních případech, kde není touto smlouvou stanovena jiná výše smluvní pokuty, činí smluvní pokuta 2 000 Kč za každý případ.
6. Dopravce souhlasí s uplatňováním smluvních pokut objednateli za každé porušení povinností v souladu s přílohou č. 7 této smlouvy - Sazebník postihů.

## **Článek XX.**

### **Společná ustanovení ke smluvním pokutám**

1. Objednatel ROPID je povinen dopravce písemně vyrozumět o zjištění, které zakládá právo na uplatnění smluvní pokuty ze strany objednatelů nejpozději do 60 dnů od okamžiku, co skutečnost zakládající právo objednatelů uplatnit smluvní pokutu nastala. Vyrozumění o porušení povinnosti dopravce dle této smlouvy musí vždy obsahovat popis a časové určení události, která v souladu s uzavřenou smlouvou zakládá právo objednatelů uplatnit smluvní pokutu. Dopravce je povinen se písemně vyjádřit k tomuto vyrozumění ve lhůtě do 15 dnů, nedohodnou-li se smluvní strany jinak. Na základě vyjádření dopravce rozhodne objednatel ROPID o uplatnění smluvní pokuty a její výši.

2. Smluvní pokuty, které se vztahují k vyhodnocování Standardu kvality PID, závazných nadstandardních kvalitativních kritérií a k porušení smluv zajišťujících systémové vztahy v PID řeší a vyhodnocuje objednatel ROPID.
3. Ve všech případech platí, že úhradou smluvní pokuty není dotčeno právo na náhradu škody způsobené porušením povinnosti, na kterou se smluvní pokuta vztahuje.
4. Smluvní pokuta je splatná do 30 dnů po doručení oznámení o uložení smluvní pokuty objednatelem ROPID dopravci, a to na účty objednatelů uvedené v záhlaví této smlouvy.
5. Objednatelé si v souladu s ustanoveními čl. XIX. této smlouvy vyhrazují právo na určení způsobu úhrady smluvní pokuty. Tento způsob úhrady jsou objednatelé dopravci povinen oznámit společně s uložáním pokuty.

## **Článek XXI.**

### **Závěrečná ujednání**

1. Tato smlouva nabývá platnosti dnem podpisu oběma smluvními stranami a účinnosti dnem 7. 8. 2015.
2. Pokud některé z ustanovení této smlouvy nebo jeho část bude soudem prohlášeno za neplatné, nulitní, nedovolené nebo nevymahatelné, zůstávají ostatní ustanovení této smlouvy nedotčena, tedy není tím dotčena platnost a účinnost této smlouvy jako celku. V takovémto případě se smluvní strany zavazují pozměnit tuto smlouvu tak, aby neplatné, nulitní, nedovolené nebo nevymahatelné ustanovení bylo nahrazeno ustanovením z hlediska účelu smlouvy co nejbližším, avšak platným a účinným.
3. Dojde-li ke změně zákona o vnitrozemské plavbě, zákona o veřejných službách nebo k jiné změně právních předpisů či k vydání nových právních předpisů, jsou smluvní strany povinny neprodleně upravit svá práva a povinnosti v této smlouvě písemným dodatkem ke smlouvě, aby byla v souladu s právními předpisy.
4. Smluvní strany ručí pouze za své závazky vyplývající z této smlouvy.
5. Smluvní strany se dohodly, že vzájemná komunikace bude vedena písemně nebo elektronickou poštou, pokud v jednotlivých ustanoveních není výslovně uvedeno jinak. Smluvní strany si dále dohodly, že veškeré písemnosti určené:

a) objednateli ROPID budou zasílány na adresu:

ROPID

Rytířská 10, 110 00 Praha 1;

V elektronické podobě budou písemnosti pro objednatele ROPID zasílány na adresy [ropid@ropid.cz](mailto:ropid@ropid.cz);

v případě dokumentů ekonomické povahy na adresu [stankova@ropid.cz](mailto:stankova@ropid.cz) a [matfiakova@ropid.cz](mailto:matfiakova@ropid.cz);

v případě denního hlášení vypravení plavidel a hlášení všech mimořádných událostí (poruch, nehod, výpadků na lince apod.), a to pouze při nedostupnosti aplikace MPVnet, na adresu [vypadky@ropid.cz](mailto:vypadky@ropid.cz);

Koordinační dispečink PID: [dispecink@ropid.cz](mailto:dispecink@ropid.cz); tel: 234 704 500; mobil: 601 339 788

Přihlašovací adresa na MPVnet: [pid.mpvnet.cz](http://pid.mpvnet.cz)

objednateli MČ budou zasílány na adresu:

Městská část Praha 7

ved. OIVZ JUDr. Olga Ulrichová

nábř.. Kpt. Jaroše 1000/7

V elektronické podobě budou písemnosti pro objednatele MČ zasílány na adresy:

ve věcech technických Mgr. Ondřej Mirovský M.EM zástupce starosty, tel. 221 144 225,  
e-mail: mirovskyo@p7.mepnet.cz

ve věcech smluvních: JUDr. Olga Ulrichova, vedoucí odboru investic a veřejných  
zakázek, tel. 603 770 889, e-mail: ulrichovao@p7.mepnet.cz

b) dopravci budou zasílány na adresu:

Pražská paroplavební společnost, a.s.

Hořejší nábreží 17/N, 150 21, Praha 5

V elektronické podobě budou písemnosti pro dopravce zasílány na adresu:

přívozy: Lukáš Kollert kollert@centrum.cz (tel. 776 745 747)

ekonom: Pavel Mácha [macha@paroplavba.cz](mailto:macha@paroplavba.cz) (tel. 605 295 105)

6. O změnách adres a kontaktů uvedených v této smlouvě jsou smluvní strany povinny se neprodleně písemně informovat, jinak nesou odpovědnost za případné škody vzniklé nedodržáním této povinnosti. Smluvní strany se dohodly, že změny uskutečněné dle předchozí věty nezakládají povinnost pro sestavení samostatného dodatku ke smlouvě, ale budou jedním ze změnových bodů prvního následujícího dodatku, pokud bude z jiného titulu než zde uvedeného sestaven.
7. Jednotlivá ustanovení smlouvy mohou být měněna, doplněna nebo zrušena pouze písemnými dodatky k této smlouvě podepsanými oprávněnými zástupci všech smluvních stran.
8. Smlouva je vyhotovena ve 4 stejnopisech s platností originálu, z nichž obdrží objednatel ROPID 2 stejnopisy, objednatel MČ 1 stejnopis a dopravce 1 stejnopis.
9. Nedílnou součástí smlouvy jsou tyto přílohy:
  - Příloha č. 1 Závazný jízdní řád
  - Příloha č. 2 Výchozí finanční model
  - Příloha č. 3 Výpočet nákladů na linku - předběžný odborný odhad 3
  - Příloha č. 4 Tarif PID
  - Příloha č. 5 Smluvní přepravní podmínky PID
  - Příloha č. 6 Standard kvality PID – platný pro přívoz PID P7
  - Příloha č. 7 Sazebník postihů
  - Příloha č. 8 Vzor kontrolního průkazu pověřeného pracovníka ROPID; vzor průkazu opravňujícího k provádění přepravního průzkumu
  - Příloha č. 9 Výpis z obchodního rejstříku dopravce -

Smluvní strany prohlašují, že smlouvu přečetly, s jejím obsahem souhlasí, je projevem jejich svobodné vůle, což stvrzují svými podpisy.

V Praze dne 5.8.2015  
za objednatele ROPID:

V Praze dne 6.8.2015  
za objednatele MČ:

.....  
Ing. et Ing. Petr Tomčík  
ředitel  
(otisk razítka)

.....  
Mgr. Jan Čížinský  
starosta  
(otisk razítka)

V Praze dne 6.8.2015  
za dopravce:

.....  
Jan Hamza                      Richard Vojta  
předseda představenstva    člen představenstva