

OBJEDNATEL	KSS LK	AKCE: OBNOVA SILNICE PO POVODNÍCH 2010 III/27252 VÍTKOV					
OBEC	VÍTKOV						
KRAJ	LIBERECKÝ	OBJEKT: ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY					
DATUM	02.2012						
FORM. A4	A4	PŘÍLOHA: TECHNICKÁ ZPRÁVA					
STUPEŇ	PDPS						
GENERÁLNÍ PROJEKTANT:  DOPRAVA A DOPRAVNÍ INŽENÝRSTVÍ JINDŘIŠSKÁ 17, 110 00 PRAHA 1 tel.: +420 277 005 541/525 fax.: +420 224 922 072 www.cityplan.cz ČSN EN ISO 9001, ČSN EN ISO 14001		ŘEDITEL OBLASTI:	Ing. J. LANDA		KOPIE Č.:	ČÁST:	PŘÍLOHA Č.:
		VEDOUCÍ STŘEDISKA:	Ing. O. KYP				
		VEDOUCÍ PROJEKTU:	Ing. T. NOSEK				
		VYPRACOVAL:	Ing. M. NŮSEK				
		KONTROLA:	Ing. O. KYP				
		MĚŘÍTKO:			Č. ZAKÁZKY: 10 - 2 - 141		
DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. KOPIROVÁNÍ A ROZMNOŽOVÁNÍ POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU CITYPLAN spol. s r. o.							

OBSAH:

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	3
1.1.	OZNAČENÍ STAVBY	3
1.2.	INVESTOR (OBJEDNATEL DOKUMENTACE).....	3
1.3.	ZHOTOVITEL DOKUMENTACE	3
1.4.	PODZHOTOVITELÉ:	4
2.	POPIS STAVENIŠTĚ	5
2.1.	CHARAKTERISTIKA STAVENIŠTĚ	5
2.2.	STANOVENÍ OBVODU STAVENIŠTĚ.....	5
2.3.	ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ.....	5
2.4.	NÁVRH POSTUPU A PROVÁDĚNÍ PRACÍ.....	5
2.5.	INŽENÝRSKÉ SÍTĚ.....	6
2.5.1.	Stávající inženýrské sítě	6
2.5.2.	Ochranná pásma	7
2.6.	NAPOJENÍ STAVENIŠTĚ NA ZDROJE	7
2.7.	PŘÍSTUP NA STAVENIŠTĚ.....	7
2.8.	ZAJIŠTĚNÍ STAVENIŠTĚ.....	8
3.	PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ	8
4.	NAKLÁDÁNÍ S ODPADY	8
5.	DIO	8
5.1.	OZNAČENÍ STAVENIŠTĚ.....	9
5.2.	POŽADAVKY NA PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ.....	9
5.2.1.	Svislé dopravní značky	10
5.2.2.	Vodorovné dopravní značky	11
5.3.	ZÁSADY DOPRAVNÍCH OPATŘENÍ	13
6.	PODMÍNKY PRO REALIZACI	14
6.1.	BEZPEČNOST A OCHRANA	14
6.1.1.	Bezpečnost při výstavbě.....	14
6.2.	BEZPEČNOST PROVOZU A OCHRANA PROTI VLIVŮM PROSTŘEDÍ.....	16
6.3.	VLIV NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ.....	16
6.4.	VÝSKYT NÁLEZŮ	16

6.5.	INŽENÝRSKÉ SÍŤ.....	17
7.	ZÁVĚR.....	17

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1. OZNAČENÍ STAVBY

Název stavby: Obnova silnice po povodních 2010 (III/27252 Vítkov)
Příloha: Zásady organizace výstavby
Místo stavby: Silnice č. III/27252
Kraj: Liberecký
Obec: Vítkov
Katastrální území: Dolní Vítkov, Horní Vítkov
Charakter stavby: Oprava komunikace

1.2. INVESTOR (OBJEDNATEL DOKUMENTACE)

Investor: Krajská správa silnic Libereckého kraje, příspěvková organizace
České mládeže 632/32, 460 06 Liberec 6
IČO: 70946078
DIČ: CZ70946078

1.3. ZHOTOVITEL DOKUMENTACE

Generální projektant: CityPlan spol. s r.o.
Jindřišská 17, 110 00 Praha 1
IČO: 4730 7218
DIČ: CZ47307218

Zpracovatelský útvar, projektanti:

Středisko doprava: Ředitel oblasti (osoby s oprávněním k projektové činnosti): Ing. Jiří Landa
Vedoucí Střediska doprava (osoby s oprávněním k projektové činnosti):
Ing. Ondřej Kyp

Vedoucí projektu: Ing. Tomáš Nosek

Zhotovitelé: Ing. Michal Nůsek

Ing. Jan Kubásek

David Paulus, DiS.

Ing. Vladimír Veselý

Ing. Ondřej Šváb

Středisko energetiky a životního prostředí:

Vedoucí oddělení vodního hospodářství a resilience:
Ing. Jana Caletková, Ph.D.

Oddělení životního prostředí: Ing. Lucie Dalecká

1.4. PODZHOTOVITELÉ:

Mostní objekty:	Ing. Luděk Denke
Elektro objekty a sdělovací kabely:	Ing. Jiří Šotola
Inženýrskogeologické posouzení:	RNDr. Pavel Polák
Geologický a stavebnětechnický průzkum:	RNDr. Petr Vitásek

2. POPIS STAVENIŠTĚ

2.1. CHARAKTERISTIKA STAVENIŠTĚ

Staveniště se nachází v obci Horní a Dolní Vítkov. Jedná se o stavbu liniovou, která je vedena převážně ve stávající trase.

Stavba řeší opravy po bleskových povodních v roce 2010, které poničili komunikace, opěrné zdi a mostní objekty v této lokalitě.

2.2. STANOVENÍ OBVODU STAVENIŠTĚ

Obvod staveniště je vymezen uličním prostorem. Stavba zasahuje do dvou katastrálních území: Horní Vítkov a Dolní Vítkov.

Podrobný výčet dotčených pozemků je součástí přílohy G.2 – záborový elaborát.

2.3. ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ

Umístění zařízení staveniště a místa pro dočasnou deponii závisí na konkrétním dodavateli stavby. Zařízení staveniště bude vzhledem k charakteru stavebních prací sestávat ze skládky zabudovávaných materiálů (betonové prvky apod.), plochy pro odstav mechanizace, a umístění maringotky nebo buňky pro stavbyvedoucího a šatny pro zaměstnance. Sociální zařízení (WC) bude chemické – mobilní.

Zásobování staveniště elektrickou energií bude zajištěno buď generátorem, nebo si zhotovitel zajistí po dohodě se správcem sítě připojení na vedení elektro.

2.4. NÁVRH POSTUPU A PROVÁDĚNÍ PRACÍ

Stavba je souborem stavebních objektů v investici KSS LK. Realizace stavebních objektů bude probíhat po etapách. Počet etap bude odvislý od finančních prostředků, které určí, jak velký rozsah prací bude možno provést. Na stavbu je připravena jedna objízdná trasa po silnici I/13, II/592 a III/27251. Kromě těchto objízdných tras budou uplatňovány dvě schémata z TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích (II. vydání)“. Jedná se o schéma B/5.1 (užito při budování autobusových zastávek na přehledných místech a zároveň v místech, kde nedochází k rekonstrukci komunikace) a B/6 (užito u autobusové zastávky km 5,061 30 z důvodu špatných rozhledových poměrů).

Před zahájením prací je potřeba informovat v dostatečném předstihu dopravce (dopravní podnik), který zajišťuje autobusové spojení přes rekonstruovanou silnici III/27252 tak, aby dopravce (dopravní podnik) zajistil náhradní spojení nebo objízdnou trasu a včas informoval veřejnost.

Rozdělení stavebních objektů do etap:

Etapa I. – SO 001, SO 108, SO 110, SO 301 a SO 801

Etapa II. – SO 001, SO 101, SO 108, SO 110, SO 202 a SO 801

Etapa III. – SO 001, SO 102, SO 108, SO 109.1, SO 110, SO 203, SO 401 a SO 801

Etapa IV. – SO 001, SO 103, SO 108, SO 110, SO 204 a SO 801

Etapa V. – SO 001, SO 104, SO 108, SO 110, SO 205, SO 401 a SO 801

Etapa VI. – SO 001, SO 105, SO 108, SO 109.1, SO 110, SO 206, SO 207, SO 213, SO 215, SO 303, SO 401
a SO 801

Etapa VII. – SO 001, SO 106, SO 108, SO 109.1, SO 110, SO 208, SO 209, SO 302, SO 303, SO 304, SO 401,
SO 403 a SO 801

Etapa VIII. – SO 001, SO 107, SO 108, SO 109.1, SO 110, SO 210, SO 211, SO 212, SO 214, SO 216,
SO 217, SO 218, SO 303, SO 401, SO 402 a SO 801

Etapa IX. – SO 001, SO 108, SO 110, SO 201 a SO 801

Etapa X. – SO 001, SO 108, SO 110, SO 305 a SO 801

Etapa XI. – SO 001, SO 108, SO 109.2, SO 110 a SO 801

Před zahájením hlavních stavebních prací před každou etapou je nutné provést práce související s přípravou staveniště:

- vytýčení a ohraničení staveniště
- zřízení zařízení staveniště (jen v případě, že se bude zařízení staveniště přesouvat)
- skřívka ornice a její uložení na dočasnou skládku
- vytýčení průběhu inženýrských sítí
- úprava a vyznačení tranzitních objízdných tras, popř. dopravně-inženýrských opatření

Před zahájením hlavních stavebních prací před každou etapou je nutné provést tyto přípravné práce:

- zabezpečení staveniště
- kontrola vyznačení uzavírek a objížděk a DIO
- kontrola vytýčení inženýrských sítí ve staveništi

Začátek stavby se předpokládá při bezproblémovém průběhu stavebního a výběrového řízení na druhou polovinu roku 2012.

2.5. INŽENÝRSKÉ SÍŤ

Před započítáním prací je nutné zajistit vytýčení všech inženýrských sítí u jejich správců a po dobu výstavby toto vytýčení vhodným způsobem ochránit a obnovovat. Orientační vedení jednotlivých sítí je zřejmé z Koordinačních situací stavby (viz. příloha B.3.1 – B.3.12).

2.5.1. Stávající inženýrské sítě

V zájmovém území stavby se vyskytují následující inženýrské sítě:

- Vedení ČEZ nadzemní – přeložky – detailní popis viz SO 402
- Veřejné osvětlení – uložení do chrániček, případný stranový posun
- Vodovod – budou výškově upraveny povrchové znaky, přeložky – detailní popis viz SO 303
- kanalizace – přeložky – detailní popis viz SO 302
- Sdělovací kabely - uložení do chrániček, případný stranový posun – detailní popis viz SO 401
- Kabely elektro – uložení do chrániček, stranový posun – detailní popis viz SO 403

2.5.2. Ochranná pásma

Ochranná pásma sítí elektro

- Ochranné pásmo podzemního vedení elektrizační soustavy do 110 kV včetně je 1 m po obou stranách krajního kabelu

- Ochranné pásmo nadzemního vedení od 1 kV do 35 kV - 7,0 m od krajního vodiče

Ochranná pásma podél tras telekomunikačních sítí

Tyto ochranná pásma stanovuje zákon o telekomunikacích a příslušné prováděcí vyhlášky. V zastavěných územích platí vzdálenosti, hloubky a odstupy od ostatních vedení stanovené v ČSN 73 6005 – Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.

- Pro dálkové podzemní kabely je ochranné pásmo široké 2 m a probíhá po celé délce kabelové trasy. Hloubka ochranného pásma činí 3 m a výška též 3 m (měřeno od úrovně terénu).

- Ochranné pásmo podzemního telekomunikačního vedení činí 1,5 m po stranách krajního vedení

Ochranná pásma vodovodů a kanalizací

do DN 500 mm – 1,5 m na obě strany

nad DN 500 mm – 2,5 m na obě strany

Podmínky pro práci v ochranných pásmech jednotlivých inženýrských sítí jsou uvedena ve vyjádřeních těchto správců.

2.6. NAPOJENÍ STAVENIŠTĚ NA ZDROJE

Napojení staveniště na inženýrské sítě se nepředpokládá (kromě možnosti napojení na rozvod elektrické energie – zajistí si případně sám zhotovitel).

2.7. PŘÍSTUP NA STAVENIŠTĚ

Rozdělení stavebních objektů do etap:

Etapa I. – přístup na staveniště ze silnice III/27252

Etapa II. – přístup na staveniště ze silnice III/27252

Etapa III. – přístup na staveniště ze silnice III/27252

Etapa IV. – přístup na staveniště ze silnice III/27252

Etapa V. – přístup na staveniště ze silnice III/27252

Etapa VI. – přístup na staveniště ze silnice III/27252

Etapa VII. – přístup na staveniště ze silnice III/27252

Etapa VIII. – přístup na staveniště ze silnice III/27252

Etapa IX. – přístup na staveniště ze silnice III/27252

Etapa X. – přístup na staveniště ze silnice III/27252

Etapa XI. – přístup na staveniště ze silnice III/27252

2.8. ZAJIŠTĚNÍ STAVENIŠTĚ

Staveniště musí být vymezeno a vhodným způsobem označeno (ČSN ISO 3864) v noci a snížené viditelnosti červeným světlem. Pěší komunikace ve staveništi musí být bezpečně zajištěny. Musí být zajištěny veškeré výkopy proti pádu do výkopu. Veškeré výkopy hlubší než 0,5 m musí být zajištěny přechody přes výkopy s oboustranným jednotyčovým zábradlím, u výkopů hlubších než 1,5 m dvoutyčovým se zarážkou.

Stavba bude zabezpečena proti pádu vozidel do staveniště, v místě značných výškových rozdílů mezi stávající a novou niveletou vozovky při výstavbě. Vstupu nepovolaných osob zabrání mobilní stavebnicové oplocení s výstražnými tabulkami „VSTUP DO STAVENIŠTĚ ZAKÁZÁN“ a „NEBEZPEČÍ ÚRAZU“.

3. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

Stavba je rozdělena do několika etap. V tuto chvíli není možné odhadnout kolik etap celkově bude. Po dokončení každé etapy bude stavba předána do předběžného užívání. Kolaudace bude provedena po dokončení celé stavby.

4. NAKLÁDÁNÍ S ODPADY

Zhotovitel stavby si zajistí po dohodě s majiteli pozemků vhodnou plochu na dočasnou skládku. Vybouraný materiál z konstrukčních vrstev stávajících vozovek a případný komunální odpad bude odvezen na placenou skládku v okolí staveniště. Potřeba výměny podloží bude prokázána na základě zkoušek únosnosti pláně provedených na odkryté pláni, po odstranění stávající konstrukce vozovky.

Živičné vrstvy budou vybourány a využity k recyklaci případně odvezeny na sklady KSS LK. Odtěžené konstrukční vrstvy vozovek mohou být využity pro zlepšení aktivní zóny.

5. DIO

Stavba bude označena dle TP 66 – Zásad pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích (II. vydání). Stavba bude probíhat za úplné uzavírky komunikace vyjma jedné etapy. Etapa XI. bude

označena schématem B/5.1 (užito při budování autobusových zastávek na přehledných místech a zároveň v místech, kde nedochází k rekonstrukci komunikace) a B/6 (užito u autobusové zastávky km 5,061 30 z důvodu špatných rozhledových poměrů).

5.1. OZNAČENÍ STAVENIŠTĚ

Stavební práce ve všech etapách vyjma jedné budou probíhat při úplné uzavírce, proto bude kromě této etapy všechna dopravní opatření vesměs totožná. Vzdálenost na dodatkových tabulkách pod slepou pozemní komunikací a návěstí před slepou pozemní komunikací bude proměnná dle probíhající etapy výstavby. Dále dopravní značení B1, E13, S7 a Z2 budou přemísťovány na začátek jednotlivých etap výstavby. Navíc jedna tato skupina značek bude použita u etapy VI. a etapy VII. Jedná se o vedlejší komunikace u dvou křižovatek (v km 7,204 a v km 7,660).

Všechny etapy, kde bude probíhat výstavba za úplné uzavírky (viz příloha E.2.1 – etapa I.), budou označeny dopravním značením B1 – zákaz vjezdu všech vozidel (2x), E13 – text „mimo vozidel stavby a dopravní obsluhy“ (2x), S7 – výstražné světlo (10x), Z2 – zábrana pro označení uzavírky (2x), IP22 – změna místní úpravy (4x), IS11a – návěst před objížděnkou (4x), IS11c – směrová tabule pro vyznačení objížděky (4x), IS11d – směrová tabule pro vyznačení objížděky (4x), IP10a – slepá pozemní komunikace (2x), IP10b – návěst před slepou pozemní komunikací (3x), E3a – vzdálenost (5x).

Etapa XI. (viz příloha E.2.2) bude označena dopravním značením A15 – práce (2x) (zvýrazněna na retroreflexním žlutozeleným fluorescenčním podkladu), A10 – světelné signály (2x), Obousměrná směrovací deska Z4a (Z4b) – směrovací deska levá (pravá) (6x), C4a – příkazaný směr objíždění vpravo (1x), C4b – příkazaný směr objíždění vlevo (1x), V5 – příčná čára souvislá (2x), Z2 – zábrana pro označení uzavírky (2x), S7 – výstražné světlo (6x) a Světelné signalizační zařízení (2x).

Etapa XI. (viz příloha E.2.3) bude označena dopravním značením A15 – práce (2x) (zvýrazněna na retroreflexním žlutozeleným fluorescenčním podkladu), Obousměrná směrovací deska Z4a (Z4b) – směrovací deska levá (pravá) (7x), Z2 – zábrana pro označení uzavírky (1x), S7 – výstražné světlo (6x), B21a – zákaz předjíždění (2x), B21b – konec zákazu předjíždění (2x) a C4a – příkazaný směr objíždění vpravo (1x).

5.2. POŽADAVKY NA PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Osazení a velikost přenosných SDZ a jejich umístění na pozemní komunikaci stanoví ustanovení z TP 66 a TP 143.

Požadavky na přenosné SDZ a jejich hodnocení vychází z ČSN EN 12 899–1 – Stálé svislé dopravní značení – Část 1: Stálé dopravní značky, TP 118 Systém hodnocení reflexních svislých dopravních značek a ze vzorových listů VL 6.1. Svislé dopravní značky.

Jako nosné konstrukce značek jsou používány profily žlákl 40 x 40 x nejméně 1,5 mm nebo trubky o průměru 60 x nejméně 2 mm ocelové pozinkované nebo z hliníkové slitiny. Podkladní desky nebo stojany musí být odzkoušeny.

Provedení značek musí být v souladu s příslušnými ustanoveními ČSN EN 12 899–1 a se vzorovými listy VL 6.1 "Svislé dopravní značky".

Výrobce nebo dovozce je povinen umístit na zadní stranu přenosné SDZ štítek nebo nálepkou s označením výrobce značky, měsícem a rokem výroby, a číslem schvalovacího dokumentu podle MP RSJ PK a dále druhem a životností použité retroreflexní folie. Provozovatel přenosných SDZ je povinen umístit na zadní stranu SDZ svůj identifikační štítek.

Každá dodávka přenosných reflexních svislých dopravních značek musí být výrobcem nebo dovozcem doložena prohlášením shody, nebo certifikátem shody podle MP k RSJ-PK v oblasti 2.3.2. - ostatní výrobky (MDS čj. 23621/98-120 ze 7.7.1998 ve znění pozdějších změn) a povolením MDS k používání značek na pozemních komunikacích.

5.2.1. Svislé dopravní značky

Dopravní značky užívané k zabezpečování pracovních míst musí být provedeny výhradně jako retroreflexní.

Retroreflexní materiál těchto značek užitých na dálnicích, rychlostních silnicích a místních komunikacích funkční třídy A musí splňovat vlastnosti minimálně třídy 2, pro užití na ostatních pozemních komunikacích minimálně třídy 1 podle ČSN EN 12 899–1.

Rozměry dopravních značek stanoví ČSN EN 12 899–1. V rámci pracovního místa není dovoleno užívat značek zmenšené velikosti.

Značky zvětšené velikosti se užívají v rámci pracovního místa na dálnicích a silnicích pro motorová vozidla a na ucelených tazích dalších dopravně významných (zejména směrově rozdělených) silnic.

Značky základní velikosti se užívají v rámci pracovního místa na ostatních silnicích.

V rámci jednoho pracovního místa na silnici se smí užívat pouze dopravních značek jedné velikosti.

Na dlouhých pracovních místech se doporučuje dopravní značky v přiměřených intervalech opakovat (300 - 1 000 m podle typu silnice).

Dopravní značky se v rámci pracovních míst umísťují co nejblíže pravému, resp. levému okraji silnice ve směru jízdy vozidla (viz TP 65 kap. 5).

Vzdálenost hrany vodicích a směrovacích desek od jízdního pruhu, resp. vozovky, má činit 0,25 m.

Nemohou-li být tyto podmínky z důvodu potřebné stability dopravních značek nebo prostorových poměrů dodrženy a je-li nezbytné jejich umístění na vozovce, je třeba tyto dopravní značky zabezpečit stejně jako pracovní místo, resp. zřídit pomocné jízdní pruhy (vodorovným dopravním značením).

V oblasti pracovních míst se dopravní značky umísťují spodní hranou ve výšce nad vozovkou takto:

- minimálně 1,00 m na dálnicích, silnicích pro motorová vozidla a na vícepruhových, zejména směrově rozdělených silnicích,

- minimálně 0,60 m na ostatních silnicích v obci i mimo obec.

Dopravní značky se umísťují tak, aby světelný paprsek světlometu vozidla vyvolal největší retroreflexní účinek na vzdálenost přibližně 100 m podle ČSN EN 12 899–1.

Pro zajištění požadované stability a srozumitelnosti (dopravně-psychologické hledisko) se doporučuje dopravní značky v rámci pracovního místa umísťovat samostatně.

5.2.2. Vodorovné dopravní značky

Vodorovné dopravní značky jsou vyznačeny barvou nebo jiným srozumitelným způsobem (knoflíky, nalepené pásy apod.). Pro účely vedení provozu v oblasti pracovních míst se zřizuje přechodné vodorovné dopravní značení. Toto značení je oranžové a musí být retroreflexní. Platnost trvalého vodorovného dopravního značení, které je v rozporu se značením přechodným, se zruší jeho odstraněním nebo překrytím, pokud by jeho ponechání mohlo být matoucí a nebezpečné. Přechodné vodorovné dopravní značení si musí zachovat dostatečné vodící účinky po celou dobu trvání pracovního místa podle ČSN EN 12 899–1. Po zrušení pracovního místa musí být přechodné vodorovné značení neprodleně odstraněno.

Značkovací materiály

Pro provádění přechodného vodorovného značení v rámci pracovního místa se užívají zejména tyto materiály: samolepící značkovací fólie, značkovací knoflíky a značkovací barva.

Značkovací materiály pro přechodné vodorovné značení mají mít tyto vlastnosti:

- nápadnost (viditelnost ve dne i v noci, kvalitní vodící účinek),
- životnost (resp. adheze) smí být omezena dobou trvání pomocného vedení provozu, resp. pracovního místa,
- odstranitelnost.

Výběr konkrétních značkovacích materiálů a kombinací pro přechodné vodorovné dopravní značení je třeba jednotlivě zvažovat pro každý případ užití. Jako základní kritéria je třeba brát v úvahu:

- druh vodorovné dopravní značky,
- požadovanou dobu životnosti,
- materiál a stav povrchu vozovky,
- dopravní zatížení.

Značkovací knoflíky

Značkovací knoflík je tělísko zpravidla kulatého nebo obdélníkového tvaru, užívané pro zřizování přechodného vodorovného značení samostatně nebo v kombinaci se značkovací fólií, příp. barvou. Kulaté

značkovací knoflíky mají průměr cca 120 mm. Hrany knoflíku musí být v půdorysu a nárysu zaoblené. Výška knoflíku nesmí včetně lepidla překračovat 25 mm. Knoflíky musí být opatřeny reflexními prvky oranžové barvy, např. čočkami o ploše minimálně 200 mm² nebo fóliemi minimálně třídy 2 (ČSN EN 12 899–1) o ploše alespoň 400 mm².

Obdélníkové značkovací knoflíky mají čelní stranu dlouhou min. 100 mm a úhlopříčku min. 105 mm.

Světelnětechnické vlastnosti a rozměry značkovacích knoflíků musí odpovídat návrhu evropské normy prEN 1463-1 Vodorovná silniční signalizace - retroreflexní značkovací knoflíky. Část 1 - Základní požadavky na provedení.

Značkovací knoflíky se na povrch vozovky (resp. na značkovací fólii) připevňují pomocí vhodného lepidla. Lepidlo musí zajišťovat kvalitní adhezi značkovacích knoflíků, aby nedocházelo k jejich předčasnému samovolnému odpadávání a po ukončení přechodného vedení provozu umožňovalo snadnou odstranitelnost knoflíků, nenarušovalo povrch vozovky a nezanechávalo na ní rušivé stopy.

Značkovací fólie

Značkovací fólie jsou reflexní oranžové barvy pro zřizování přechodného vodorovného dopravního značení. Zpravidla se jedná o předformované pásy, které se na vozovku většinou lepí a jsou snadno odstranitelné. Nesmějí narušovat nebo jinak poškozovat povrch vozovky a po odstranění na ní zanechávat viditelné stopy.

Po technické a funkční stránce musí značkovací fólie splňovat požadavky podle ČSN EN 12 899–1.

Značkovací barva

Značkovací barva pro zřizování přechodného vodorovného dopravního značení musí být uvedena v Katalogu hmot pro vodorovné dopravní značení schváleném Ministerstvem dopravy a spojů pro příslušné období. Vzhledem k tomu, že značkovací barva je z povrchu vozovky obtížněji odstranitelná, je třeba v případě možnosti volby preferovat užívání značkovacích fólií nebo značkovacích knoflíků. Značkovací barva se může s výhodou uplatnit, pokud se bezprostředně po ukončení pracovního místa počítá s obnovou povrchu vozovky.

Užití typů přechodných vodorovných dopravních značek a výběr značkovacích materiálů

č. V1a „Podélná čára souvislá“, č. V2b 1,5/1,5/0,125 „Podélná čára přerušovaná“.

Jako značkovacích materiálů se doporučuje užívání značkovacích fólií, značkovacích knoflíků samostatně nebo nalepených na značkovací fólii.

Při použití značkovacích knoflíků se volí následující podélné odstupy:

V oblastech převádění provozu: v obci 0,30 - 0,50 m

mimo obec 0,50 - 1,00 m

na dálnici 0.50 - 1.00 m

Mimo oblasti převádění provozu: 0,75 - 1,00 m

Při volbě konkrétního podélného odstupu knoflíků je třeba brát v úvahu jízdní rychlost v daném úseku.

Při nižší jízdní rychlosti se doporučuje v rámci daného rozpětí volit menší odstupy a naopak.

5.3. ZÁSADY DOPRAVNÍCH OPATŘENÍ

Přechodné dopravní značení pro označení prací v komunikaci v souvislosti s touto stavbou bude označeno dle TP 66 „Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích“.

Pro zajištění nezbytného provozu po dobu stavebních prací bude pro dopravní značení jednotlivých dopravních omezení využito konkrétních schémat obsažených v příslušných technických podmínkách (TP 66).

Veškeré dopravní značky budou provedeny jako reflexivní, normální velikosti. Umístěny budou na samostatných sloupcích. Svojí plochou ani nosnou konstrukcí nesmí zasahovat do průjezdného profilu komunikace s minimálním odstupem od okraje jízdního pásu 50 cm. Spodní okraj nejnižše osazené značky musí být min 2 m od úrovně terénu. Během stavby musí být zajištěna jejich směrová stálost, stabilita a čitelnost. V případě znečištění resp. poškození je nutno provést očištění resp. opravu či výměnu.

Při provádění Dopravně-inženýrských opatření na pracovních místech je nutno dbát následujícího:

Vedení dopravy v oblasti pracovního místa musí být pro účastníky silničního provozu snadno a jednoznačně rozeznatelné a pochopitelné.

Mohou být zaváděna jen taková opatření, která jsou pro bezpečné označení pracovních míst nutná.

Dopravní značky a dopravní zařízení související s pracovním místem mohou být instalovány teprve bezprostředně před začátkem prací s ohledem na dobu potřebnou k jejich instalaci. Není-li toto možné, musí být jejich platnost dočasně zrušena zakrytím nebo jiným vhodným způsobem tak, aby symbol dopravní značky nebyl viditelný z žádného jízdního směru.

DI opatření na pracovních místech, která jsou potřebná jen v pracovní době, musí být v mimopracovní době zrušena.

DI opatření musí být odpovídajícím způsobem aktualizována v souladu s postupem prací a po jejich ukončení neprodleně zrušena.

Zavádění DI opatření na pracovních místech musí probíhat ve směru pohybu dopravního proudu, jejich rušení pak proti směru jeho pohybu.

S pracemi na pracovním místě smí být započato teprve tehdy, až jsou instalovány všechny dopravní značky a dopravní zařízení.

Dopravní značky a dopravní zařízení používané při DI opatřeních na pracovních místech musí odpovídat ustanovením Zásad a příslušných souvisejících předpisů a norem.

Dopravní značky musí být v bezvadném stavu, tj. nepoškozeny a udržovány v čistotě.

Dopravní značky musí být správně umístěny a dobře připevněny.

Termín zahájení prací a zavedení DI opatření je třeba neprodleně nahlásit kompetentnímu úřadu a též zaznamenat ve stavebním deníku.

Spolupráce příslušných úřadů, orgánů, správců a zhotovitelů, Silniční správní úřady, správy silnic, policie, zhotovitelé stavebních prací a dopravních opatření se musí včas před začátkem prací na silnicích dohodnout o zavedení odpovídajících dopravně-inženýrských opatřeních.

Kompetence pro vydávání povolení v souvislosti se stavebními pracemi v prostoru silnice se řídí podle §8(1) a §11(7), uzavírky a objízďky podle §7(1) a §10(7) .

Na pracovních místech nesmějí být umístovány žádné reklamy, s výjimkou reklamy zhotovitele stavebních prací, resp. zhotovitele dopravních opatření.

Pro zajištění bezpečnosti a z důvodu uvedení přechodného dopravního značení do provozu bude zajištěna spoluúčast Policie ČR.

6. PODMÍNKY PRO REALIZACI

6.1. BEZPEČNOST A OCHRANA

Práce jsou klasického charakteru a nevyžadují žádná mimořádná bezpečnostní opatření proti klasickým podmínkám bezpečnosti a ochrany zdraví. Zvýšené opatrnosti je potřeba dbát při přeložkách silnoproudých vedení, přeložky plynovodů a při všech zemních pracích v blízkosti inženýrských sítí.

6.1.1. Bezpečnost při výstavbě

Bezpečnost práce při výstavbě je zakotvena v Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Účinnost zákona od 1.1.2007.

§ 3 Zhotovitel zajistí, aby

- a) při provozu a používání strojů a technických zařízení (dále jen "stroje"), nářadí a dopravních prostředků na staveništi byly kromě požadavků zvláštních právních předpisů (6) dodržovány bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci stanovené v příloze č. 2 k tomuto nařízení
- b) byly splněny požadavky na organizaci práce a pracovní postupy stanovené v příloze č. 3 k tomuto nařízení, jestliže se na staveništi plánují nebo provádějí

1. práce spojené s rozpojováním a přemísťováním zeminy, včetně jejího zhutňování nebo jiného zpevňování, nebo spojené s jinými úpravami souvisejícími s těmito pracemi, které jsou prováděny při zakládání staveb nebo terénních úpravách za podmínek stanovených zvláštním právním předpisem (7) a které zahrnují vytýčení tras technické infrastruktury (8) (dále jen "zemní práce"),
2. práce spojené s prováděním a demontáží bednění a jeho podpěrných konstrukcí, výrobou, přepravou a ukládáním ocelové výztuže a betonové směsi, včetně jejího zhutňování (dále jen "betonářské práce"),
3. práce spojené se zděním a úpravami konstrukcí ze zdicího materiálu, jakými jsou cihly, tvárnice, bloky, tvarovky nebo kámen, včetně osazování prefabrikátů ve zděných konstrukcích, omítání stěn a stropů, spárování zdiva, zhotovování podlah, mazanin nebo dlažeb, úpravy povrchu stěn například sekáním nebo dlabáním (dále jen "zednické práce"),
4. práce spojené s montáží a spojováním, jakož i demontáží a rozebíráním ocelových, dřevěných, betonových, železobetonových, popřípadě jiných prvků různého tvaru a funkce, například tyčových, plošných nebo prostorových, do stavebních objektů nebo technologických konstrukcí o požadovaném tvaru a provedení (dále jen "montážní práce"),
5. práce spojené s rozrušením, rozpojením, popřípadě demontáží konstrukce stavby nebo její části, které jsou prováděny při odstraňování, popřípadě změně stavby za podmínek stanovených zvláštním právním předpisem (9), (dále jen "bourací práce"),
6. svařování a nahřívání živic v tavných nádobách podle zvláštního právního předpisu (10)
7. lepení krytin na podlahy, stěny, stropy nebo jiné konstrukce
8. práce při údržbě stavby (11) a jejího technického vybavení a zařízení, jakými jsou například malířské a natěračské práce, mytí a čištění oken, fasád nebo okapů, dále prohlídky, zkoušky, kontroly, revize a opravy technického vybavení a zařízení, jakož i montáž a demontáž jejich částí v rozsahu potřebném pro provedení těchto prohlídek, zkoušek, kontrol, revizí nebo oprav (dále jen "udržovací práce"),
9. sklenářské práce,
10. práce spojené se skladováním a manipulací s materiálem, popřípadě výrobky,
11. potápěčské práce a práce prováděné ve zvýšeném tlaku vzduchu,
12. práce nad vodou nebo v její těsné blízkosti spojené s nebezpečím utonutí,
13. práce spojené s využitím letadla podle zvláštního právního předpisu (12)

Vysvětlivky:

- (6) Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí
- (7) stavební zákon
- (8) § 2 odst. 1 písm. k) bod 2 a § 153 odst. 1 stavebního zákona, § 128 a 130 stavebního zákona
- (10) Vyhláška č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách
- (11) § 3 odst. 4 stavebního zákona
- (12) Zákon č. 49/1997 Sb., o civilním letectví a o změně a doplnění zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů, vyhláška č. 108/1997 Sb., kterou se provádí zákon č. 49/1997 Sb., o civilním letectví a o změně a doplnění zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů

Další platné předpisy, týkající se bezpečnosti práce:

- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- Nařízení vlády č. 178/2001 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci, ve znění nařízení vlády č. 523/2002 Sb. a nařízení vlády č. 441/2004 Sb.

6.2. BEZPEČNOST PROVOZU A OCHRANA PROTI VLIVŮM PROSTŘEDÍ

Bezpečnost provozu je dána konstrukcí použitých zařízení a bezpečnostními a provozními předpisy uživatele.

Ochrana proti vlivům prostředí je zajištěna konstrukcí použitých zařízení, jejich povrchovou úpravou a způsobem uložení.

6.3. VLIV NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Objekt v běžném provozu negativně neovlivňuje životní prostředí a ani jinak nekoliduje s ostatními hledisky ochrany životního prostředí. S ohledem na rozsah zpevněných ploch a objem stavebních prací je paralelně a v souběhu s touto dokumentací zpracováváno oznámení EIA.

6.4. VÝSKYT NÁLEZŮ

Výskyt nálezů podléhá § 23 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů a prováděcí vyhlášky č. 66/1988 Sb., k uvedenému zákonu.

Archeologickým nálezem je věc (soubor věcí), která je dokladem nebo pozůstatkem života člověka a činnosti od počátku jeho vývoje do novověku a zachovala se zpravidla pod zemí.

O archeologickém nálezu, který byl učiněn při provádění stavebních prací, musí být učiněno oznámení Archeologickému ústavu nebo nejbližšímu muzeu buď přímo nebo prostřednictvím obce, v jejímž územním obvodu k archeologickému nálezu došlo. Oznámení o archeologickém nálezu je povinen učinit nálezce nebo osoba odpovědná za provádění prací, při nichž došlo k archeologickému nálezu, a to nejpozději druhého dne po archeologickém nálezu nebo potom, kdy se o archeologickém nálezu dověděl.

Archeologický nález i naleziště musí být ponechány beze změny až do prohlídky archeologickým ústavem nebo muzeem, nejméně však po dobu pěti pracovních dnů po učiněném oznámení. Archeologický ústav nebo oprávněná organizace učiní na nalezišti všechna opatření nezbytná pro okamžitou záchranu archeologického nálezu, zejména před jeho poškozením, zničením nebo odcizením.

6.5. INŽENÝRSKÉ SÍTĚ

Je třeba dbát zvýšené opatrnosti při výskytu inženýrských sítí. Před započítím prací je nutno respektovat vyjádření jednotlivých vlastníků technické infrastruktury a řídit se pokyny obsaženými v jednotlivých vyjádřeních vlastníků inženýrských sítí, ve kterých jsou uvedeny kontaktní adresy jejich zodpovědných pracovníků při realizaci stavby. **Před započítím prací je nutno všechny inženýrské sítě „vypípat“, vytyčit a řádně označit např. kolíky nebo reflexní páskou. Vytyčení je potřeba ověřit u příslušných správců.**

7. ZÁVĚR

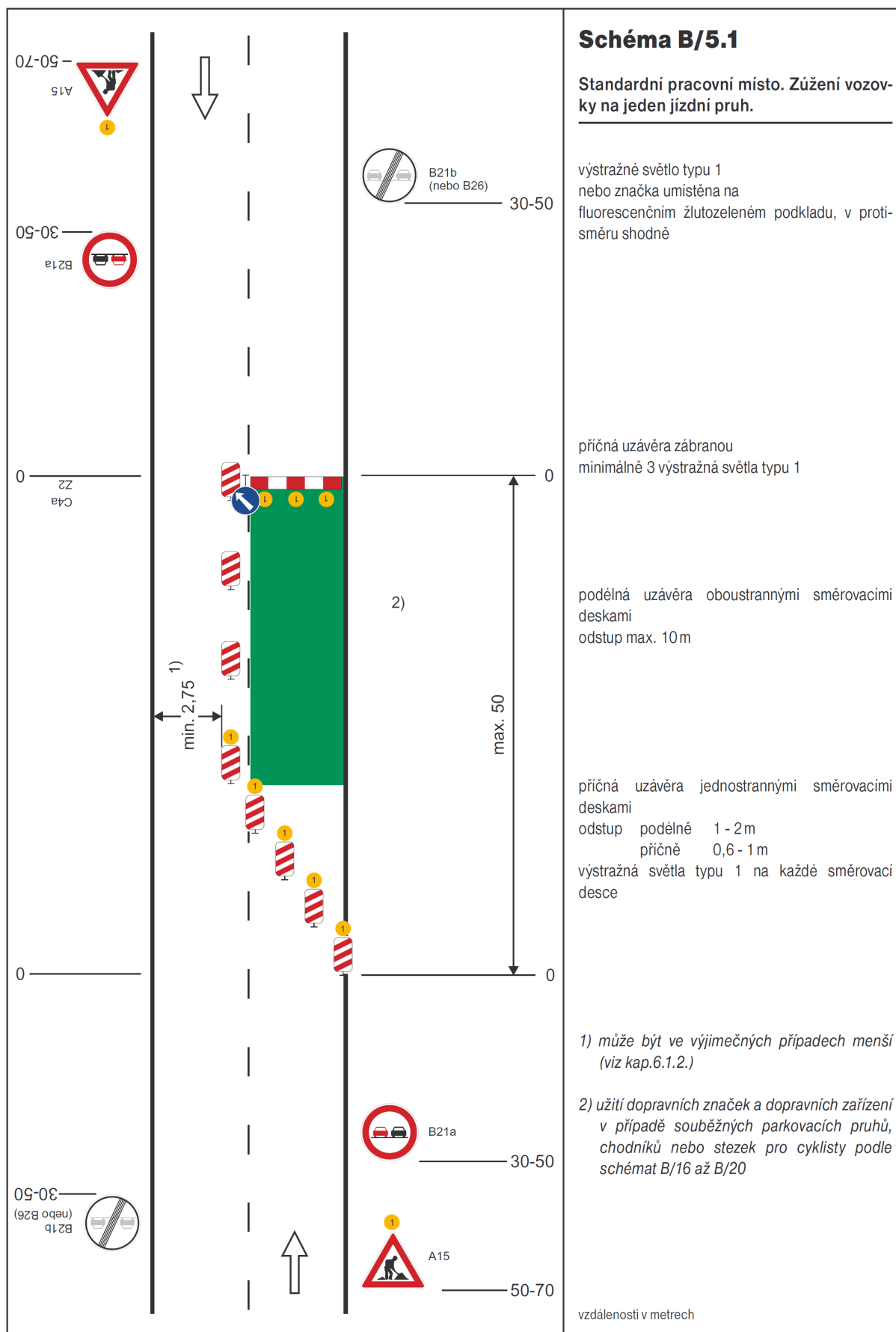
Objekt bude realizován na katastrálních územích: Horní Vítkov a Dolní Vítkov.

V Praze, únor 2012

David Paulus, DiS.

Ing. Michal Nůsek

Příloha 1 – schéma B/5.1 pro označování pracovních míst v obci



Příloha 2 – schéma B/6 pro označování pracovních míst v obci

