

TECHNICKÁ ZPRÁVA

SO 02

VENKOVNÍ ÚPRAVY

Obsah

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	3
2	STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS	4
3	ROZSAH PŘÍLOH	4
4	TECHNICKÉ ŘEŠENÍ	5
4.1	Rozsah úprav	5
4.2	Směrové řešení	5
4.3	Šířkové uspořádání.....	5
4.4	Výškové řešení	5
4.5	Klopení	5
4.6	Napojení na přilehlé ulice	5
5	VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ	5
6	ZÁBORY ZPF A LPF, DOTČENÉ POZEMKY	6
7	SOUVISÍCÍ OBJEKTY	6
8	ZÁKLADNÍ ÚDAJE O PROVOZU NA NÁMĚSTÍ	6
8.1	Intenzita a skladba existujícího provozu	6
9	ODVODNĚNÍ	6
10	ZEMNÍ TĚLESO	7
10.1	Bilance kubatur	7
11	ZPEVNĚNÉ PLOCHY	7
12	VYTYČENÍ	7
13	UŽÍVÁNÍ STAVBY OSOB. S OMEZ. SCHOPN. POHYBU	8
14	POSTUP VÝSTAVBY	8
15	ZÁVĚR	8

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Stavba:	Střední škola průmyslová, hotelová a zdravotnická Uherské Hradiště – spojovací krček
Objekt:	SO 02 – Venkovní úpravy
Místo stavby:	Uherské Hradiště
Katastrální území:	Uherské Hradiště (772844)
Stupeň PD:	Projektová dokumentace pro provedení stavby (PDPS)
Druh stavby:	Novostavba a stavební úpravy
Objednatel dokumentace:	ARCHICO Zelené náměstí 1291 686 01, Uherské Hradiště
Investor stavby:	SŠPHZ Uherské Hradiště Kollárova 617, 686 01, Uherské Hradiště
Budoucí správci objektu:	SŠPHZ Uherské Hradiště Kollárova 617, 686 01, Uherské Hradiště
Zhotovitel dokumentace:	Dopravoprojekt Ostrava s. r. o. Masarykovo náměstí 5 702 00, Ostrava 1 IČO: 427 67 377
Řešitelský tým:	Ing. Filip Struhár – vedoucí projektant komunikací, hlavní inženýr projektu Ing. Tomáš Holba – projektant silnic Ing. Zdeněk Legerský – kontrola

2 STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS

Vzhledem k potřebě zachování kapacity parkovacích stání je navrženo přeorganizování předprostoru školy. V současnosti se zde nachází 14 parkovacích míst. Parkování je zde provozováno v nevyhovujících podmínkách (malý manévrovací prostor pro automobily, úzká komunikace). Nevyhovující je taktéž technický stav zpevněných ploch (rozpraskané a drolící se betonové plochy). Výstavbou krčku dojde k záboru cca 2 parkovacích míst. Z těchto důvodů je prostor nově přeřešen. Pro zachování potřebného prostoru k parkování (7 parkovacích míst) byla zrušena rampa a předzahrádka. V rámci vytváření nových pojížděných ploch bude zajištěn vhodným spádováním bezbariérový přístup do vestibulu školy (zejména pro ZTP) a do skladu dílen. V rámci úprav předprostoru dojde k následujícím stavebním zásahům.

Odstranění rampy

Nový živičný povrch na původní pojížděnou betonovou plochu

Na parkovací ploše budou graficky vyznačena parkovací stání

Kolem nové plochy budou osazeny nové betonové obruby a opravena stávající opěrná zídka mezi chodníkem a parkovištěm.

Oplocení kontejnerů pod spojovacím krčkem

Prostor pod spojovacím krčkem bude využit pro umístění kontejnerů s komunálním odpadem. K tomuto účelu zde bude vytvořena konstrukce s krycí stěnou pro pohledové odclonění prostoru s kontejnery. Konstrukce bude provedena v žárově zinkované oceli s dřevěnými výplněmi bez zastřešení. Po výstavbě bude zpevněná plocha v místě zakládání krčku uvedena do původního stavu (dobetonováním).

3 ROZSAH PŘÍLOH

Dokumentace je zpracována v rozsahu projektu pro provedení stavby.

Objekt SO 02 – obsahuje tyto přílohy:

- 01 - TECHNICKÁ ZPRÁVA
- 02 - SITUACE
- 03 - SITUACE V KN
- 04 - PODÉLNÝ PROFIL
- 05 - PŘÍČNÉ ŘEZY
- 06 - VYTYČENÍ
- 07 - VÝKAZ VÝMĚR

4 TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

4.1 Rozsah úprav

V tomto objektu bude řešeno parkovací stání, které budou šířky 2,80m a délky 5,0m. Podélná stání budou délky 6,75m a šířky 2,25m. Celkový počet parkovacích míst bude 8, šířka parkovacích stání je dána šířkou manévrovacího prostoru mezi parkovacími stáními.

Bude řešeno bourání stávající rampy a předzahrádky. Podél parkoviště bude vybudován nový silniční obrubník výšky 10cm. Ze strany od chodníku bude vybudována opěrná zídka z palisád výšky 1,2m, délky 10m.

4.2 Směrové řešení

Osa parkoviště Příčná km 0.000 00-0.032676

4.3 Šířkové uspořádání

Šířka kolmých parkovacích stání bude 2,80m a délka 5,0m. Podélná stání budou délky 6,75m a šířky 2,25m.

4.4 Výškové řešení

Maximální podélný sklon v ose komunikace je 5,44%. Minimální podélný sklon je 2,16%.

4.5 Klopení

Základní příčný sklon parkoviště bude 0,50% směrem k opěrné zídce.

4.6 Napojení na přilehlé ulice

Parkoviště je napojeno na ulici Jiřího z Poděbrad.

5 VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ

Použité podklady:

Základní technické předpisy a normy:

ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací

ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na silničních komunikacích

ČSN 73 6056 Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel

Vyhl. 398/2009 Sb. „o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb“

Územně plánovací podklady a podklady k inženýrským sítím:

Ostatní podklady:

Polohopisné a výškopisné zaměření území

Katastrální mapy k.ú. Uherské Hradiště

Průzkumy:

Dendrologický průzkum – nebyl proveden.

Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření:

Katastrální mapy:

Pro účely vypracování PD byla pořízena digitální katastrální mapa.

Podklady správců inženýrských sítí:

Z JDTM byly do situace zakresleny trasy jednotlivých vedení.

Vodovody a kanalizace

Podzemní vedení NN

Sdělovací kabely

6 ZÁBORY ZPF A LPF, DOTČENÉ POZEMKY

vynětí ze ZPF – nedojde k záboru pozemku ZPF

vynětí z LPF – nedojde k záboru pozemků LPF

7 SOUVISÍCÍ OBJEKTY

Č.obj.	Název objektu	Správce
SO 01	Spojovací krček	
IO 01	Kanalizace	

8 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O PROVOZU NA NÁMĚSTÍ

8.1 Intenzita a skladba existujícího provozu

Není řešeno.

9 ODVODNĚNÍ

Odvodnění parkovacích stání v příčném směru bude k opěrné zídce 0,50%, podélný spád bude 2,16%. Plocha parkoviště bude odvodněna do příčného odvodňovače z polymerbetonu šířky 200mm a uliční vpusti ve spodní části parkoviště u ulice Jiřího z Poděbrad. Uliční vpust' bude zaústěna do stávající kanalizační šachty.

10 ZEMNÍ TĚLESO

V místě pod odbouranou rampou, kde nebude dosaženo požadovaného modulu přetvárnosti na pláni min. 45MPa, bude provedena výměna podloží v aktivní zóně.

10.1 Balance kubatur

Balance zemních prací nebyla provedena.

11 ZPEVNĚNÉ PLOCHY

Návrh konstrukčních vrstev parkovacích stání vychází z použití a osvědčení směsi na jiných stavbách. Ložní vrstva bude využita na vyrovnávací klín stávající betonové plochy.

Skladba parkoviště na stávající ploše:

ASFALTOCEMENTOVÝ BETON – ACO 11; 50 mm; ČSNEN-13108-1:2008

SPOJOVACÍ POSTŘÍK kationaktivní emulzní – PS-EK 0,15kg/m²; ČSN 73 6129

ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY ACL 22+ - 80 mm, ČSNEN-13108-1:2008

SPOJOVACÍ POSTŘÍK kationaktivní emulzní – PS-EK 0,15kg/m²; ČSN 73 6129

Skladba parkoviště u opěrné zídky, pod odbouranou rampou:

ASFALTOCEMENTOVÝ BETON – ACO 11; 50 mm; ČSNEN-13108-1:2008

SPOJOVACÍ POSTŘÍK kationaktivní emulzní – PS-EK 0,15kg/m²; ČSN 73 6129

ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY ACL 22+ - 80 mm, ČSNEN-13108-1:2008

OBALOVANÉ KAMENIVO STŘEDNĚZRNNÉ ACP 16+ - 70 mm, ČSNEN-13108-1:2008

INFILTRAČNÍ POSTŘÍK kationaktivní emulzní – PI-EK 0,7 kg/m²; ČSN 73 6129

ŠTĚRKODRŤ Š_{DA} 0/63 G_E; ČSN EN 13285, ČSN 73 6126 150MM

ŠTĚRKODRŤ Š_{DA} 0/63 G_E; ČSN EN 13285, ČSN 73 6126 MIN.150MM

CELKEM min.500 MM

Minimální požadovaná hodnota modulu přetvárnosti na zemní pláni E_{def,2} =45MPa.

12 VYTYČENÍ

Vytyčení je řešeno ve výkrese 06.

13 UŽÍVÁNÍ STAVBY OSOB. S OMEZ. SCHOPN. POHYBU

Stavba respektuje požadavky vyhlášky 398/2009 Sb. „o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb“.

14 POSTUP VÝSTAVBY

Vytyčení sítí, přípravné práce, bourací práce

- rampa, předzahrádka

- opěrná zídka

Příčný odvodňovač z polymerbetonu, uliční vpust, přípojky vpustí

Osazení obrubníků, palisáda, konstrukční vrstvy parkovací plochy

Úpravy terénu, ohumusování, vodorovné dopravní značení

Oplocení kontejnerů pod spojovacím krčkem

15 ZÁVĚR

Tato dokumentace byla zpracována jako podklad pro provedení stavby a specifikuje nezbytný rozsah stavebních prací při realizaci všech souvisejících objektů a přeložek inženýrských sítí.



březen 2012

Ing. Tomáš Holba