F-STAVEBNÍ ŘEŠENÍ

Technická zpráva pro : SO 02 – KOMUNIKACE A PARKOVIŠTĚ

Zakázka : DSP - 2012018

Datum : 08/2012

1. Všeobecně

Projekt řeší stavební úpravy stávající přístupové komunikace a parkoviště, včetně souvisejících napojení, vjezdy a výjezdy z jednotlivých objektů. Stávající komunikace bude opatřena novým krytem ze žulových kostek a desek.

Komunikace je vedena ve stávajících směrových a výškových poměrech. Délka v ose je 123,87m. Komunikace je směrově navržena v trase stávající komunikace. Místní obslužná komunikace je navržena pro návrhovou rychlost 30 km/h šířky 3,5m a v místě parkoviště šířky 6,0m až 8,5m. Komunikace bude vedena v kamenných obrubách 250/200 a bude odvodněna do nových dešťových vpustí zaústěných do stávající kanalizace.

Parkoviště na komunikaci je navrženo ve stejném rozsahu jako stávající. Celkem je navrženo 27 stání včetně 6 stání pro osoby s omezenou schopností pohybu a orienteace. V souladu s požadavkem Vyhl. č. 369/2001 Sb.

V místech návaznosti na chodníky jsou osazeny obrubníky snížené a to bezbariérově s maximálními výškovými rozdíly 20mm.

Projekt obsahuje řešení vlastní komunikace včetně dopravního a technického řešení. Veškeré navazující plochy, chodníky, atd. jsou součástí navazujících stavebních objektů.

2. Technické řešení

Terén pro novou komunikaci je tvořen převážně původními betonovými komunikacemi a chodníky. Před zahájením prací bude na dotčených travnatých plochách sejmuta ornice v tl. cca 200 mm.

V zájmové ploše stavebního objektu SO 02 se nachází strom který bude vymýcen.

Stávající zpevněné plochy komunikace budou odstraněny v potřebné tloušťce, ostatní podkladní vrstvy dotčených zpevněných ploch budou ponechány a popřípadě využity pokud vyhoví navrženým parametrům.

Případné využití stávajících podkladních vrstev (nebo materiálů z nich získaných) bude posouzeno při realizaci stavby.

Před zahájením stavebních prací investor zajistí odstranění případných překážek a vytyčení všech podzemních vedení jejich správci (ověření jejich existence). Současně projedná v dostatečném předstihu rozsah a časovou návaznost přípravných prací (dočasná dopravní omezení, zemní práce). Při zemních pracích musí být respektována ČSN 733050 - zemní práce.

Směrově a výškově jsou nové komunikace připojeny na síť záměrných bodů. Souřadnicový systém JTSK. Výškový systém Balt po vyrovnání.

Pojížděné plochy jsou navrženy s žulovou dlažbou a deskami - viz skladby konstrukcí. Přilehlé chodníky jsou dlážděné žulovou deskovou dlažbou, ale jsou řešeny v rámci samostatných stavebních objektů SO 03 Chodníky.

Na rampě bude osazeno ocelové kované zábradlí výšky 1100mm se svislou výplní á 120mm. Zábradlí bude kotveno do stávající bet. rampy přes patní desky pomocí lepených kotev.

Kamenné obrubníky 250/200 budou osazeny 120 mm nad dlážděnou plochu a budou

osazeny do betonového lože (beton C 16/20) s boční opěrou. V místech návaznosti na chodníky jsou osazeny obrubníky snížené a to bezbariérově s maximálními výškovými rozdíly 20mm.

Pláň v násypech bude provedena z kameniva frakce 0/150 a bude hutněna na hodnotu Edef2 > 45 MPa.

Konstrukce byla navržena dle TP 170 vydaných a schválených MD ČR.

3. Dopravní řešení

Navržená místní komunikace je obousměrná, v části cca 40m je jednosměrná šířky 3,5m.

Dopravní značení komunikace je navrženo v nutném rozsahu s ohledem na její dopravní význam v uzavřeném areálu.

Komunikace bude osazena standardním dopravním svislým značením. Vodorovné značení bude provedeno z barevně odlišných žulových desek (pásků) viz. výkres dopravního značení.

4. Odvodnění zpevněných ploch a komunikací

Dešťová voda z plochy komunikace je odváděna pomocí dešťových vpustí do stávající kanalizace. Připojovací potrubí je DN 150 z PVC. Vlastní tělesa vpustí jsou standardní z betonových prefabrikátů BETA a vtokové mříže jsou litinové třídy D400 pro těžký pojezd.

5. Konstrukce zpevněných ploch

Konstrukční vrstvy pojížděných zpevněných ploch budou položeny na pláň hutněnou na 96 % Proctor standart ($E_0 \geq 45$ MPa). Pláň v násypech bude provedena z kameniva frakce 0/150. Pod novou komunikací v místě stávající komunikace se předpokládá únosná pláň. Po provedení zkoušek a nevyhovující únosnosti pláně je doporučená výměna zeminy možná úpravou vrstvy z kameniva frakce 0/150 nebo zafrézováním vápenné stabilizace. Směrově a výškově připojeno na síť záměrných bodů. Souřadnicový systém JTSK. Výškový systém Balt po vyrovnání.

6. Skladby konstrukcí

Konstrukce komunikace z žulové dlažby:

- Žulová kostka 80/100	100 mm
- Ložná vrstva – štěrkopísek ŠP	50 mm
- Kamenivo spevněné cementem KSC I	210 mm
- Štěrkodrť fr.0/63 ŠD	200 mm
- CELKEM	560 mm

Konstrukce komunikace z žulových desek:

- Žulová deska 400/600 80 mm
- Ložná vrstva – štěrkopísek ŠP 70 mm
- Kamenivo zpevněné cementem KSC I 210 mm
- Štěrkodrť fr. 0/63 ŠD 200 mm
- CELKEM 560 mm

7. TH ukazatelé

Zpevněné plochy :

TH UKAZATELE:

Povrch z žulové dlažby ..... 1196 m^2

Povrch z žulových desek..... 134 m^2

Kamenný obrubník 250/200 ..... 214 bm

Zemní práce :

Výkopy .....cca 538 m^3

Násypy (kamenivo 0/150) .....cca 85 m^3

Odvodnění komunikací :

Typové betonové silniční vpusti BETA ..... 7 kpl

Připojovací potrubí PVC DN 150 ..... 59,0 bm

Drenáž PVC DN 100 ..... 80,0 bm

Dopravní značení :

Svislé dopravní značení ..... 3 kpl

Vodorovné DZ (odlišná barva žulových desek)..... 18 m^2

Vypracoval : Petr Ševeček Ve Valašském Meziříčí 08/2012