

F-STAVEBNÍ ŘEŠENÍ

Technická zpráva pro : SO 03 – CHODNÍKY

Zakázka : DPS - 2012018

Datum : 12/2012

1. Všeobecně

Projekt řeší stavební úpravy stávajícího chodníku, včetně souvisejících napojení na vstupy do objektu. Stávající chodník bude opatřen novým krytem ze žulových desek.

Nově navržený chodník SO 02, je ve stávající niveletě stávající zpevněné plochy. Šířka chodníku je dána stávající plochou.

V místech návaznosti komunikace na chodníky jsou osazeny obrubníky snížené a to bezbariérově s maximálními výškovými rozdíly 20mm.

2. Technické řešení

Terén pro chodník je tvořen převážně původními betonovými plochami a chodníky.

Stávající zpevněné plochy komunikace budou odstraněny v potřebné tloušťce, ostatní podkladní vrstvy dotčených zpevněných ploch budou ponechány a popřípadě využity pokud vyhoví navrženým parametrům.

Případné využití stávajících podkladních vrstev (nebo materiálů z nich získaných) bude posouzeno při realizaci stavby.

Před zahájením stavebních prací investor zajistí odstranění případných překážek a vytyčení všech podzemních vedení jejich správci (ověření jejich existence). Současně projedná v dostatečném předstihu rozsah a časovou návaznost přípravných prací (dočasná dopravní omezení, zemní práce). Při zemních pracích musí být respektována ČSN 733050 - zemní práce.

Směrově a výškově jsou nové komunikace připojeny na síť záměrných bodů. Souřadnicový systém JTSK. Výškový systém Balt po vyrovnání.

Plochy jsou navrženy s žulových desek - viz skladby konstrukcí. Přilehlé komunikace jsou dlážděné žulovými kostkami a deskami, ale jsou řešeny v rámci samostatných stavebních objektů SO 02 Komunikace a parkoviště.

Kamenné obrubníky 120/250 budou osazeny 60 mm nad dlážděnou plochu a budou osazeny do betonového lože (beton C 16/20) s boční opěrou. V místech návaznosti komunikace na chodníky jsou osazeny obrubníky snížené a to bezbariérově s maximálními výškovými rozdíly 20mm.

Směrově a výškově jsou nové komunikace připojeny na síť záměrných bodů. Souřadnicový systém JTSK. Výškový systém Balt po vyrovnání.

3. Bezbariérové řešení

Zásady řešení komunikací, ploch a objektů z hlediska užívání a přístupnosti pohybově a zrakově postižených je v souladu s příslušnými normami a vyhláškami.

Bezbariérové řešení přístupnosti pro osoby s omezenou schopností pohybu spočívá v návrhu dostatečně široké trasy za použití ramp s dodržení maximálního sklonu 8,33%, resp. 12,5% (viz vyhláška. č. 398/2009 Sb.).

Z hlediska přístupnosti pro potřeby nevidomých a slabozrakých je nutné zajistit dostatek hmatných orientačních bodů a znaků. Zrakově postižení se pohybují podél tzv. vodící

linie. Přirozenou vodící linií jsou např. stěny budov, zídky, podezdívky plotů, obrubníky u trávníků (výška 0,06m). Vodící linií nikdy nesmí být obrubník chodníku směrem do vozovky. Při přerušení přirozené vodící linie v délce více než 8 m je zřízena tzv. umělá vodící linie. Její materiálové řešení nesmí být zaměnitelné s jinými hmatovými prvky. Umělou vodící linií tvoří podélné drážky v šířce nejméně 0,4 m.

Na vodící linie navazují tzv. signální pásy, které upozorňují na možné změny směru. Zrakově postiženému určují nový, přesný směr chůze např. při přecházení komunikace nebo při přístupu k místu nástupu do vozidel hromadné dopravy. Signální pás má šířku 0,8 m, délku minimálně 1,5m je vytvořen z přesně definované a barevně kontrastní dlažby s výstupky dle NV č. 163/2002 Sb.

Nebezpečné nebo nepřístupné prostory (styk chodníku a jízdního pásu s obrubníkem nižším než 0,08m – přechody, místa pro přecházení, výjezdy vedené přes chodník, např. u rodinných domků nebo ze dvorů u domovních bloků) jsou označeny tzv. varovným pásem. Varovný pás má šířku 0,4m, je speciální formou umělé vodící linie a je vytvořen z přesně definované a barevně kontrastní dlažby s výstupky dle NV č. 163/2002 Sb.

Vedení a šířka signálních a varovných pásů se řídí ustanoveními vyhlášky č. 398/2009 Sb. Materiál použitý pro hmatové úpravy (signální a varovné pásy) nesmí být na komunikacích použit k jiným účelům. Hmatové prvky musí být vždy hmatově a vizuálně kontrastní vůči svému okolí. Požadavky na materiál pro hmatové prvky řeší nařízení vlády č. 163/2002 Sb. a technické návody TZÚS 12.03.04 až 06.

Napojení chodníků a komunikací je řešeno bezbariérově. Chodníky v místech přechodů a místech pro přecházení přes komunikaci mají snížený obrubník (max. 0,02m nad vozovkou).

Pochůzí plochy jsou navrženy ze žulových desek - viz skladby konstrukcí. Povrch chodníku musí být rovný, pevný a upravený proti skluzu. Komunikace musí být řešena tak, aby byla dodržena vodící linie pro zrakově postižené. Chodníky v místě přechodu přes komunikaci musí mít snížený obrubník a musí být opatřeny signálními pásy spojujícími varovné pásy s vodícími liniemi. Pro uvedené signální a varovné pásy musí být použity barevné a hmatové dlažby s výstupky.

Kamené obrubníky 120/250 oddělující komunikaci a chodník budou osazeny do betonového lože (beton C 16/20) s boční opěrou. V místech návaznosti na komunikaci jsou osazeny obrubníky snížené a to bezbariérově s maximálními výškovými rozdíly 20mm.

4. Odvodnění zpevněných ploch a komunikací

Dešťová voda z plochy komunikace je odváděna pomocí dešťových vpustí do stávající kanalizace. Připojovací potrubí je DN 150 z PVC. Vlastní tělesa vpustí jsou standardní (500x360mm) z betonových prefabrikátů ACO a vtokové mříže jsou litinové třídy zatížení C250.

5. Skladby konstrukcí

Konstrukce komunikace z žulových desek:

- Žulové desky 50 mm

- Ložná vrstva – šterkopisek ŠP	40 mm
- Kamenivo spevněné cementem KSC II	150 mm
- Šterkodrt' fr.0/32 ŠD	<u>100 mm</u>
- CELKEM	340 mm

6. TH ukazatelé

Zpevněné plochy :

TH UKAZATELE:

Povrch z žulových desek 153 m²

Kamenný obrubník 120/25065 bm

Zemní práce :

Výkopy cca 45 m³

Odvodnění chodníku :

ACO DRAIN vpust1 kpl

Připojovací potrubí PVC DN 1501,0 bm

Vypracoval : Petr Ševeček

Ve Valašském Meziříčí 12/2012