



T.G. Masaryka 35
568 11 Svitavy

odbor
dopravy

Vaše zn./ ze dne
Naše zn.
Vyřizuje/tel.
Svitavy
e-mail

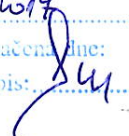
61608-17/OD-8642-2017/DIR
Dirr/461550462
2017-11-28
radek.dirr@svitavy.cz

MĚSTSKÝ ÚŘAD SVITAVY

Rozhodnutí nabylo právní moci

dne 14. 12. 2017

Právní moc vyznačena dne:

14. 12. 17 Podpis: 

Obec Vendolí, Vendolí čp.103, 569 14 Vendolí, IČ:00277541

SOUHLAS

S PROVEDENÍM OHLÁŠENÉ STAVBY

Městský úřad Svitavy, odbor dopravy a silničního hospodářství jako speciální stavební úřad příslušný dle § 15 odst. 1 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (dále jen stavební zákon) a dle § 16 odst. 1 a § 40 odst. 4 písm. a) zákona č.13/1997 Sb., o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů posoudil podle § 104 až 106 stavebního zákona ohlášení:

STAVEBNÍ ÚPRAVY

REKONSTRUKCE CHODNÍKU - VENDOLÍ

(dále jen "ohlášení"), které dne 27.11.2017 podala

Obec Vendolí, Vendolí čp.103, 569 14 Vendolí,

(dále jen "stavebník"), a na základě tohoto posouzení podle § 106 stavebního zákona vydává

s o u h l a s

s provedením ohlášené stavby

STAVEBNÍ ÚPRAVY

REKONSTRUKCE CHODNÍKU - VENDOLÍ

(dále jen "stavba") na pozemcích parc. č. 3157/1, 2729/47, 2729/64, 2729/63, 148, 2729/46, 162/1, 76, 162/2, 2729/57, 2729/43, 207/4, 98, 2729/38 a 235 v katastrálním území Vendolí

Stavba obsahuje:

Stávající chodník vedený podél silnice III/3661 v obci Vendolí bude odstraněn včetně silničních a parkových obrubníků a konstrukčních vrstev chodníku. Začátek řešeného území je u domu č.p.273, konec řešeného území je v blízkosti mateřské školy u domu č.p.634. Délka řešeného úseku je 838,60m. Chodník je navržen o šířce 1,50m a příčném sklonu 2,0%. Podélný sklon je mírný, dle podélného sklonu silnice III/3661. Podélný sklon má hodnotu od 0,60% po cca 2,0%. V místě rekonstruovaného chodníku jsou umístěny sjezdy na pozemky a připojení místních komunikací.

Chodník bude od silnice III/3661 ohraničen betonovým chodníkem ABO 2-15 (1000/150/250mm) uloženým do betonového lože s boční opěrou. Obrubník bude osazen 120mm nad hranu komunikace. V místě vjezdů na pozemek bude osazen 40mm nad hranu komunikace, v místě usnadňujícímu přejití komunikace bude osazen 20mm nad hranu komunikace. Stávající betonový obrubník bude odstraněn. Chodník bude od zeleně ohraničen betonovým obrubníkem parkovým (1000/80/250mm) uloženým do betonového lože s boční opěrou. Obrubník bude osazen 60mm nad hranu chodníku, v místě vjezdu bude osazen do hrany vjezdu.

Místo pro usnadnění přejití komunikace je patrné z PD. Tyto místa jsou navržena v místě napojení místní komunikace na silnici III/3661 v obci Vendolí. V tomto místě bude za sníženým obrubníkem, který je navržen 20mm nad hranu komunikace umístěn varovný pás o šířce 400mm a délce dle délky pro přecházení. Varovný pás bude vytažen až do rampových částí chodníku, do výšky 80mm. Varovný pás je navržen z betonové dlažby pro nevidomé a bude proveden v kontrastní barvě oproti barvě chodníku (barva červená). Vzhledem k tomu, že chodník je navržen o šířce 1,50m při zřízení varovného a signálního pásu by nebylo možné dodržet požadovanou vzdálenost těchto dvou pásů, která činí 0,30 – 0,50m, bylo v dokumentaci od zřízení signálního pásu upuštěno. Detail je patrný z PD.

V místě vjezdu na pozemky a k rodinným domům bude betonový obrubník ABO 2-15 snížený na 40mm nad hranu komunikace. Za sníženým obrubníkem je navržen varovný pás o šířce 400mm a délce dle jednotlivých vjezdů. Varovný pás bude proveden až do rampových náběhů chodníku a to do výšky 80mm. Varovný pás bude proveden z hmatové dlažby pro nevidomé v jiné barvě dlažby, než je dlažba chodníku (kontrastní barva).

Od začátku úseku po km 0,029 86 je chodník veden o průměrné šířce minimálně 1,80m. V tomto úseku je chodník zakončen betonovou podezdívkou a vodící linie je tvořena betonovou podezdívkou oplocení. Od km 0,032 36 je chodník veden o šířce 1,50m a je od zeleně ohraničen betonovým obrubníkem parkovým. Vodící linie je od tohoto úseku tvořena betonovým obrubníkem parkovým.

V km 0,033 36 je umístěn sjezd na pozemek v délce 3,00m.

V km 0,068 37 je křížení místní komunikace se silnicí III. Třídy v místě vodící linie je zde šířka 3,15m.

V km 0,091 02 je křížení místní komunikace se silnicí III. Třídy v místě vodící linie je zde šířka 4,13m.

V km 0,100 00 bude stávající trubní propustek DN 400 prodloužen o cca 3,00m. Zakončení propustku bude provedeno se šikmými čely.

V km 0,170 65 je umístěn sjezd na pozemek v délce 4,50m.

V km 0,229 69 je křížení místní komunikace se silnicí III. Třídy v místě vodící linie je zde šířka 3,55m.

V km 0,170 65 je umístěn sjezd na pozemek v délce 4,00m.

V km 0,260 92 je křížení místní komunikace se silnicí III. Třídy v místě vodící linie je zde šířka 4,50m.

V km 0,305 91 je křížení místní komunikace se silnicí III. Třídy v místě vodící linie je zde šířka 4,53m.

V km 0,366 52 je umístěn sjezd na pozemek v délce 3,00m

V km 0,388 63 je umístěn sjezd na pozemek v délce 4,20m

V km 0,421 91 je umístěn sjezd na pozemek v délce 4,00m

V km 0,451 36 je umístěn sjezd na pozemek v délce 5,00m

V km 0,521 09 je umístěn sjezd na pozemek v délce 5,00m

Od km 0,528 00 po km 0. je vodící linie tvořena betonovým obrubníkem parkovým přerušena vodící linií tvořenou betonovou podezdívkou oplocení.

V km 0,595 05 je umístěn sjezd na pozemek v délce 3,35m

Od km 0,528 00 po km 0. je vodící linie tvořena betonovým obrubníkem parkovým přerušena vodící linií tvořenou betonovou podezdívkou oplocení.

V km 0,640 19 je umístěn sjezd na pozemek v délce 4,00m

Podél domu č.p.122 je vodící linie tvořena betonovým obrubníkem parkovým přerušena vodící linií tvořenou stěnou domu č.p. 122. Na rohu domu je chodník zúžen na šířku 0,90m. Stávající silnice III. třídy bude mít v tomto místě minimální šířku 5,80m.

V km 0,694 54 je umístěn sjezd na pozemek v délce 3,00m

V km 0,723 51 je umístěn sjezd na pozemek v délce 5,00m

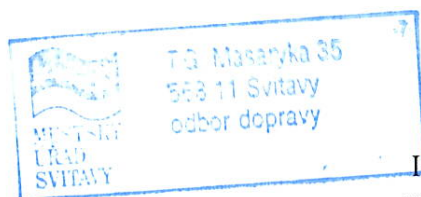
V km 0,746 24 je křížení místní komunikace se silnicí III. třídy v místě vodící linie je zde šířka 5,00m.

V km 0,750 00 je chodník zúžen na minimální šířku 0,90m z důvodu umístění sloupu nízkého napětí v prostoru chodníku. Stávající silnice III. třídy bude mít v tomto místě minimální šířku 6,00m.

Poučení:

Stavební úřad ověří předloženou projektovou dokumentaci. Jedno její vyhotovení si ponechá, druhé zašle stavebníkovi.

Souhlas platí po dobu 12 měsíců; nepozbývá však platnosti, pokud v této době bude s ohlášenou stavbou započato. Lhůta začíná běžet dnem následujícím po dni, kdy byl stavebníkovi doručen souhlas, nebo dnem následujícím po dni, kdy uplynulo 40 dnů od ohlášení.



„otisk úředního razítka“

Ing. Miroslav Doseděl
vedoucí odboru dopravy

Obdrží:

Navrhovatel:

Obec Vendolí, Vendolí čp.103, 569 14 Vendolí