

B. SOUHRNNÁ ZPRÁVA

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

STAVBA : Střední škola průmyslová, hotelová a zdravotnická Uherské Hradiště – spojovací krček

INVESTOR : Střední škola průmyslová, hotelová a zdravotnická Uherské Hradiště, Kollárova 617, 686 01 Uherské Hradiště

MÍSTO STAVBY : areál SŠPHZ Uherské Hradiště

PROJEKTANT : GG Archico a.s., Zelené nám. 1291 Uh. Hradiště

DRUH STAVBY : novostavba a stavební úpravy

DATUM : 03/2012

ARCHIVNÍ ČÍSLO : 12-113264/4

ČÍSLO ZAKÁZKY : 113264

STUPEŇ PD : dokumentace pro provedení stavby

2. URBANISTICKÉ, ARCHITEKTONICKÉ A STAVEBNĚ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

a) zhodnocení staveniště

Střední škola průmyslová, hotelová a zdravotnická Uherské Hradiště vznikla nedávným sloučením Střední průmyslové školy, Střední školy obchodní a hotelové a Střední zdravotnické školy, všechny v Uherském Hradišti. Tímto vyvstala potřeba redukce počtů vstupů do komplexu školních budov, centralizace šaten a propojení budov krytou spojovací lávkou. Lávka bude sloužit studentům střední školy a personálu. Tento provozní zásah vyvolává současně potřebu řešení části stávajících objektů (úprava v místě napojení krčku, úprava školních dílen, efektivnější využití parkovacích ploch a dořešení vlastnických vztahů v místě zamýšleného spojovacího krčku).

b) urbanistické, architektonické a výtvarné řešení

Z hlediska prostorového je krček umístěn mezi školou hotelovou a zdravotnickou. Svým charakterem a objemem nezasahuje výrazněji do stávajícího výrazu uliční fronty Jiřího z Poděbrad. V rámci komplexu školních budov vytváří navržený krček nový architektonický prvek.

Spojovací krček je tvořen třemi objemy a to přízemní částí, schodištěm a levitující lávkou v úrovni 2.np. Svým materiálovým řešením se krček vyčleňuje ze stávající výstavby. Obvodový plášť je řešen systémovými panely. Po celé délce krčku jsou rozmístěna otvíravá a výklopná okna. Barevnost vnější fasády krčku je střídá s důrazem kladeným na moderní materiály a detail.

Školní komplex je tvořen střední školou průmyslovou, hotelovou a zdravotnickou (v minulosti provozně odděleny). V nedávné době došlo ke sloučení všech tří škol, komunikačně

nejdou ovšem všechny propojeny (jedná se o školu zdravotnickou a hotelovou - vazba těchto budov existuje pouze v rámci venkovního prostoru v ulici Jiřího z Poděbrad).

Řešením této situace je vybudování spojovacího krčku mezi výše uvedenými školami. Toto propojení je vedeno ze spojovací chodby objektu 01 (hotelová škola) v úrovni 1.NP, dále kolem objektu současných školních dílen s pokračováním v úrovni 2.np a konečným zaústěním do objektu 04 (zdravotnická škola). Navržená poloha krčku je určena s ohledem na stávající situaci a nedochází k narušení provozů v nynějších objektech. Novostavba krčku provozně nenarušuje též venkovní předprostor školy (komunikační, parkovací a zásobovací plochy). Poloha krčku je dále určena blízkostí stávajících vstupů do školního komplexu a vazbou na centrální šatny studentů. Díky zamýšlenému propojení bude možné redukovat vstupy do školního komplexu pouze na dva kontrolované body (z ulice Kollárova a Jiřího z Poděbrad).

Při výstavbě krčku bude nutno zachovat i nadále možnost zásobování skladu školní dílny rozměrným materiálem. Toto bude zajištěno možností příčného průchodu skrz krček.

Výstavbou krčku nejsou ovlivněny únikové cesty ve stávajících budovách.

c) zásady technického řešení

Konstrukční řešení

Spojovací krček se skládá ze zděné přízemní části, části se schodištěm a spojovacího mostu.

Z místa stavby je k dispozici geologický průzkum.

V podloží jsou navážky proměnné mocnosti. Hlubší hlíny F6-F8 jsou měkké konzistence.

V úrovni cca kolem 7,0 m jsou štěrky tř. G2-G3.

Základy

Základy přízemní části jsou navrženy plošné- ze základových pásů. Pásky budou spojeny v rošt.

Pod plošnými základy bude proveden podkladní beton a podsyp ze štěrkodrti 0-35, v tl. cca 0,3 m (základová spára by měla být v hl. min. 1,2 m pod úrovní terénu) . Podsyp bude hutněn (Edef,2= min. 45 MPa).

Základy pod objekt se schodištěm jsou navrženy ze základového roštu podporovaného mikropilotami.

Základy pod podpěry mostu jsou navrženy z patek podporovaných mikropilotami.

Mikropiloty budou vetknuty do vrstvy štěrkopísků. Kořeny mikropilot budou vícekrát proinjektované s časovými prodlevami mezi jednotlivými injektážemi. Předpokládaná délka kořene je 4,0 m, předpokládaná délka mikropilot je 9,0 m. Mikropiloty upřesní prováděcí odborná firma.

Zděné části spojovacího krčku

Jsou navrhovány z cihelných bloků. Zdivo bude ztuženo věnci.

Zed', na kterou bude uložen most krčku, je navržena ze železobetonu. Zed' bude vetknutá do základů.

Nad otvory budou keramické překlady.

Nad otvor při vstupu do objektu 04 a 02 budou vloženy překlady z ocelových nosníků.

Schodiště je navrženo železobetonové deskové. Desky podest budou uloženy ve zdivu.

Lávka

Lávka je tvořena 2 mostními poli, s min. průchozí šířkou 1,93 m čistou, 2,05m konstrukční.

Jedná se o 2 prosté nosníky. Pole u schodišťové části bude uloženo na železobetonovou stěnu,

střední podpora je navržena ocelová rámová. Podpěry na konci lávky je ze sloupu, sloup bude vodorovně- kolmo na osu lávky- stabilizován ke sloupu skeletu obj. 04.

Mostní pole je ze 2 hlavních nosníků, které jsou spojeny příčníky. Mezi příčníky je vodorovné ztužidlo. Nosníky jsou plnostěnné svařované z plechů. V místě výstupu z lávky do objektu 04 je nosník snížen a zesílen. Příčníky podepírají trapézový plech. Do trapézového plechu bude provedena železobetonová deska. Na desku bude provedena podlaha.

Příčníky jsou vetknuty do hlavních nosníků. V místech příčníků jsou navrženy výztuhy hlavních nosníků (příčníky s výztuhami stabilizují tlačенý pás hl. nosníku).

Spojovací krček

Na hlavních nosnících budou rámy pro opláštění. Příčné rámy budou spojeny podélnými nosníky. Pro okna budou provedeny paždíky a lemování. Pro přípoje opláštění budou na ocelové konstrukci přípojné prvky z ploché oceli.

Opláštění lávky je navrhované ze sendvičových panelů s výplní minerální vatou. Vnitřní opláštění v lávce je sádkartonem (protipožární obklad).

Podpěry jsou do základů kotveny lepenými kotvami.

Navržené materiály

Beton C20/25-XC1, C25/30-XC2

Výztuž- B500 B

Ocelová konstrukce: ocel S235

Provedení OK podle ČSN EN 1090-2.... EXC2

Zdivo- keramické bloky- cihly P10, malta M5

Mikropiloty... ocel trubek S355

Hodnoty zatížení

Zatížení stálá: podle druhu materiálu

Klimatická zatížení: podle ČSN EN pro oblast stavby

zatížení sněhem... I. oblast, základní tíha sněhu 0,7 kN/m²

zatížení větrem... rychlost větru 25 m/s, kategorie terénu III

Užitná zatížení v krčku a na schodišti... kat. C3... 5,0 kN/m²

Neobvyklé technologické postupy

Konstrukce bude nutno přizpůsobit stávajícím konstrukcím.

Před výrobou a osazením mostních polí nutno přesně změřit polohy podpěr mostů a mostní pole přizpůsobit.

Tupé svary provést s řádně provařeným kořenem.

Zásady pro provádění bouracích prací

Bourací práce budou prováděny v místě prostupu sloupu střechou mezi obj. 04 a aulou.

Strop bude nutno provizorně podepřít.

Po zjištění skutečného provedení stropu se podle výsledku provede zajištění ocelovými výměnami kolem otvoru.

Bude nutno provést otvor ke sloupu obj. 04 pro vodorovné zajištěné koncového sloupu krčku.

Pod stávající podlahou bude provedena nová patka pro sloup.

Rovněž bude proveden otvor ve zdivu objektu 04 pro vstup z mostu do objektu.

Při bouracích pracích postupovat postupným rozebíráním, bez otřesů, aby nebyly narušeny stávající okolní konstrukce.

Při osazování překladů přiléhající stropy provizorně podepřít. Nosníky překladů vkládat postupně a řádně vyklínovat.

Rozsah bouraných a nových konstrukcí

Je patrný z příložené projektové dokumentace. Jedná se především o:

Objekt 01

- Demontáž a přesun otopných těles
- Vybourání otvoru pro vstupní dveře a osazení nových dveří
- Probourání dveřního otvoru v místě napojení krčku do stávající školní chodby, instalace dveří a zapravení
- Demolice části venkovního zastřešení a zapravení zdiva, oplechování

Objekt 02

Vzhledem k budoucímu zaslepení okenních otvorů dílen plánovanou výstavbou krčku je nutno provést náhradu osvětlení dílen novými horními světlíky. Z tohoto důvodu je navržený krček odsunut od stávající fasády dílen o cca 1m. Takto vzniklý meziprostor je přidružen dílnám (rozšíření interiéru dílen) a prosvětlen světlíkem. V rámci úprav dílen dojde k následujícím stavebním zásahům:

- Demontování otopných těles a odbourání parapetů oken na jižní fasádě.
- Vybudování základové desky pod souvrství podlahy, položení keramické dlažby.
- Zapravení zdiva nově vzniklých nik, omítnutí a nátěr.
- Prodloužení přívodu topné vody, osazení otopných těles do nově vzniklých nik na nosnou stěnu spojovacího krčku.
- Osazení pásového světlíku (hliníková eloxovaná konstrukce, pevné prosklení)
- Přesun fotovoltaických panelů na novou budovu, úprava napojení

Objekt 03

Jedná se o návaznost střešní konstrukce na navržený krček. V rámci úprav tohoto objektu dojde k následujícím stavebním zásahům:

- Vytvoření prostupu střešní konstrukcí pro novou podporu krčku
- Vybudování základové konstrukce v rámci vestibulu (založení sloupu krčku) a zpětnou úpravu podlahy
- Vybourání části atiky a střešního pláště
- Napojení a rekonstrukce stávající střešní hydroizolace na nový krček, změna spádování a doplnění vpusti
- Úpravu stávajících klempířských výrobků
- Úprava a posun odvětrání kanalizace

Objekt 04

Jedná se o napojení krčku na stávající budovu zdravotnické školy. V rámci úprav tohoto objektu dojde k následujícím stavebním zásahům:

- Přesun otopného tělesa
- Vybourání parapetu, zapravení zdiva, protažení podlahy
- Osazení nových dveří

Požadavky na kontrolu

Nutno doložit atesty použitých materiálů.

Provedení ocelové konstrukce musí odpovídat podle ČSN EN 1090-2 stupni EXC2

Provedení a inspekce protikoroze ochrany- podle ČSN EN ISO 12944, část 7

Izolace proti vodě

Jako izolace proti vodě je navržena PVC folie tl. 1,5mm včetně oboustranné ochranné geotextilie. Izolace bude vytažena min. 300mm nad okolní terén.

Izolace akustické a tepelné

V podlahách 1.PP se uvažuje s izolací polystyrenem EPS 100 S v tloušťce 120mm.

V ostatních patrech je použita tepelná minerální izolace tl. 100mm pod stropní konstrukcí a kročejová izolace EPS T3500 v tloušťce 30mm.

Izolace střechy je uvažovaná z polystyrenu tl. od 200mm.

Fasáda je zateplena minerální vatou tl. 140mm na stěně z cihelných bloků tl. 250mm. Tam, kde je navržena ocelová konstrukce je obvodový plášť tvořen ze systémových panelů tl. 100mm z výplní polyizokyanurátové pěny.

Podlahy

Veškeré nášlapné vrstvy podlah musí mít koeficient smykového tření dle vyhlášky 268/2009 Sb., 369/2001 Sb., ČSN 74 45 05 a 73 41 30. Výškové úrovně jednotlivých typů podlah v podlaží budou shodné. Rozhraní jednotlivých typů nášlapných vrstev jsou překryty přechodovou lištou. Jednotlivé druhy podlah jsou uvedeny v legendách na jednotlivých výkresech. Venkovní podlahy musí být mrazuvzdorné protiskluzné.

Tloušťka podlah na terénu je 200mm, v prvním podlaží 90mm.

Omítky

Omítky vnitřní jsou vápenocementové štukové. V prostoru ocelové konstrukce bude provedena jednostranně opláštěná SDK předstěna s vloženou izolací.

Obklady, malby a nátěry

Tyto materiály budou provedeny na základě výběru investora. Pro lepení obkladů a dlažeb se doporučuje použít tmel a spárovací hmotu od renomovaných výrobců (např. Roko, MAPEI, PCI, Schömburg, Sika ...). Ukončení obkladů a rohů bude provedeno plastovými lištami v barvě obkladu, u podlah v barvě podlah. Vše po schválení investorem.

Úpravy povrchů – podlahy, stropy, stěny budou odpovídat příslušným normám a budou prováděny podle platných technologických pravidel výrobců jednotlivých materiálů.

Výplně otvorů vnitřních

Jedná se především o napojovací dveře do stávajících budov. Jedná se o hliníkové prosklené stěny s požadovanou požární odolností.

Výplně otvorů venkovních

Jedná se především o okna a dveře. Veškeré výrobky jsou navrženy jako hliníkové. Zasklení oken izolačním dvojsklem nebo trojsklem. Tam, kde účel místnosti vyžaduje použití bezpečnostního zasklení (např. chodby) bude osazeno sklo v kombinaci s bezpečnostním vrstveným sklem Connex. U těchto venkovních výrobků předpokládáme součinitel prostupu tepla výrobku min. $U \leq 1,5 \text{ Wm}^{-2}\text{K}^{-1}$.

U prosklené střechy se jedná o systémové zasklení v hliníkovém profilu, předpokládáme součinitel prostupu tepla výrobku min. $U \leq 1,5 \text{ Wm}^{-2}\text{K}^{-1}$. Zasklení vrstveným sklem, horní vrsta z kaleného skla.

Řešení fasády

Fasáda je provedena kontaktním zateplovacím systémem s minerální vatou tl. 140mm a s probarvenou silikonovou omítkou. U ocelové části je povrch vytvořen z horizontálně kladených systémových panelů s výškou 600mm. U zděné části pak je ke konstrukci opláštění použit systém kazet z lakovaného plechu s vloženou izolací montovaných do zámku.

Klempířské výrobky

Klempířské výrobky budou navrženy z poplastovaného plechu. Barevné řešení je popsáno na výkrese pohledů.

Střešní konstrukce

Je navržena jako jednoplášťová. Skladby střech jsou uvedeny v řezech.

Podhledy

Podhledy jsou navrženy z hladkého sádkartonu na ocelové podkladní konstrukci. Tato konstrukce je součástí dodávky podhledu.

Schodiště

Schodiště je navrženo železobetonové monolitické. Desky budou kotveny do bočních nosných stěn. Jako pochozí vrstva jsou použity keramická dlažba.

Výrobky PSV

Zámečnické, plastové, hliníkové a prefabrikované výrobky jsou součástí výpisu PSV.

Výtah

Se v objektu nenachází

d) napojení stavby na dopravní a technickou infrastrukturu

Vzhledem k potřebě zachování kapacity parkovacích stání je navrženo přeorganizování předprostoru školy. V současnosti se zde nachází 14 parkovacích míst. Parkování je zde provozováno v nevyhovujících podmínkách (malý manévrovací prostor pro automobily, úzká komunikace). Nevyhovující je taktéž technický stav zpevněných ploch (rozpraskané a drolící se betonové plochy). Výstavbou krčku dojde k záboru cca 2 parkovacích míst. Z těchto důvodů je prostor nově přerušen. Pro zachování potřebného prostoru k parkování (12 parkovacích míst) byla zrušena vstupní venkovní terasa do objektu, schodiště, rampa a předzahrádka. V rámci vytváření nových poježděných ploch bude zajištěn vhodným spádováním bezbariérový přístup do vestibulu školy (zejména pro ZTP) a do skladu dílen. Stávající vchod přes odstraněnou rampu bude trvale uzamčen. V rámci úprav předprostoru dojde k následujícím stavebním zásahům:

Odstranění rampy a části stávající terasy.

Vybudování nového sjezdu z ulice Jiřího z Poděbrad.

Nový živичný povrch na původní poježděnou betonovou plochu

Na parkovací ploše budou graficky vyznačena parkovací stání

Kolem nové plochy budou osazeny nové betonové obruby a opravena stávající opěrná zídka mezi chodníkem a parkovištěm.

V tomto objektu bude řešen nově budovaný sjezd na parkoviště a parkovací stání, které budou šířky 2,80m a délky 5,0m. Celkový počet parkovacích míst bude 12, šířka parkovacích stání je dána šířkou manévrovacího prostoru mezi parkovacími stáními.

Bude řešeno odstranění stávajícího sjezdu, bourání stávající rampy a terasy. Podél parkoviště bude vybudován nový silniční obrubník výšky 10cm. Ze strany od chodníku bude vybudována opěrná zídka z palisád výšky 1,2m.

Směrové řešení

Osa parkoviště, sjezdu

Přímá km 0.000 00-0.032676

Šířkové uspořádání

Šířka parkovacích stání bude 2,80m a délka 5,0m.

Výškové řešení

Maximální podélný sklon v ose komunikace je 5,44%. Minimální podélný sklon je 2,16%.

Klopení

Základní příčný sklon parkoviště bude 0,50% směrem k opěrné zídce.

Napojení na přilehlé ulice

Parkoviště je napojeno na ulici Jiřího z Poděbrad.

Odvodnění

Odvodnění parkovacích stání v příčném směru bude k opěrné zídce 0,50%, podélný spád bude 2,16%. Plocha parkoviště bude odvodněna do příčného odvodňovače z polymerbetonu šířky 200mm a uliční vpusti ve spodní části parkoviště u ulice Jiřího z Poděbrad. Uliční vpust bude zaústěna do stávající kanalizační šachty.

Zpevněné plochy

Návrh konstrukčních vrstev parkovacích stání vychází z použití a osvědčení směsi na jiných stavbách. Ložní vrstva bude využita na vyrovnávací klín stávající betonové plochy.

Skladba parkoviště na stávající ploše:

ASFALTOCEMENTOVÝ BETON – ACO 11; 50 mm; ČSNEN-13108-1:2008

SPOJOVACÍ POSTŘIK kationaktivní emulzní – PS-EK 0,15kg/m²; ČSN 73 6129

ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY ACL 22+ - 80 mm, ČSNEN-13108-1:2008

SPOJOVACÍ POSTŘIK kationaktivní emulzní – PS-EK 0,15kg/m²; ČSN 73 6129

Skladba parkoviště u opěrné zídky, pod odbouranou rampou:

ASFALTOCEMENTOVÝ BETON – ACO 11; 50 mm; ČSNEN-13108-1:2008

SPOJOVACÍ POSTŘIK kationaktivní emulzní – PS-EK 0,15kg/m²; ČSN 73 6129

ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY ACL 22+ - 80 mm, ČSNEN-13108-1:2008

OBALOVANÉ KAMENIVO STŘEDNĚZRNNÉ ACP 16+ - 70 mm, ČSNEN-13108-1:2008

INFILTRAČNÍ POSTŘIK kationaktivní emulzní – PI-EK 0,7 kg/m²; ČSN 73 6129

ŠTĚRKODRŤ ŠDA 0/63 GE; ČSN EN 13285, ČSN 73 6126 150MM

ŠTĚRKODRŤ ŠDA 0/63 GE; ČSN EN 13285, ČSN 73 6126 MIN.150MM

CELKEM min.500 MM

Minimální požadovaná hodnota modulu přetvárnosti na zemní pláni Edef,2 =45MPa.

Skladba sjezdu:

ZÁMKOVÁ DLAŽBA 80mm

PÍSKOVÉ LOŽE 40mm

ŠTĚRKODRŤ ŠDA 0/63 GE 150mm

ŠTĚRKODRŤ ŠDA 0/63 GE min. 150mm

CELKEM min. 420mm

Minimální požadovaná hodnota modulu přetvárnosti na zemní pláni $E_{def,2} = 45 \text{ MPa}$.

Prostor pod spojovacím krčkem bude využit pro umístění kontejnerů s komunálním odpadem. K tomuto účelu zde bude vytvořena konstrukce s krycí stěnou pro pohledové odclonění prostoru s kontejnery. Konstrukce bude provedena v žárově zinkované oceli s dřevěnými výplněmi bez zastřešení. Po výstavbě bude zpevněná plocha v místě zakládání krčku uvedena do původního stavu (dobetonováním).

Z pohledu technické infrastruktury je objekt řešen následujícím způsobem:

Elektroinstalace silnoproudé

Rozvodná soustava	: 3PEN, AC, 50Hz, 230/400V/TN-C
Ochrana před úrazem el. proudem	: Automatickým odpojením od zdroje
Instalovaný výkon	: 1,2kW
Prostory dle ČSN 332000-3	: Normální
Roční spotřeba el. energie	: 0,5MWh

Napojení bude ze stávajícího podružného rozváděče v 2.NP Zdravotní školy, vedle výtahu. Do rozváděče budou doplněny 2 jističe 10A.

Umělé osvětlení je navrženo dle ČSN 12464-1 svítidly s kompaktními zdroji 18W, zapuštěnými do podhledu. Ovládání osvětlení je střídavými a křížovými přepínači od všech vstupů.

Nouzové osvětlení je navrženo nouzovými svítidly se samostatnými zdroji.

Rovněž dojde k přeložení stávajících fotovoltaických panelů na přilehlou střechu vstupu.

Vytápění

V rámci napojení krčku na stávající spojovací chodbu dojde k drobným stavebním úpravám, jako doplnění otopných těles a přesunu otopných těles.

Předložený projekt řeší zajištění vytápění v novostavbě krčku. Pro zajištění tepelné pohody bude ve spojovacím krčku instalována nová otopná soustava (vytápění krčku se předpokládá na 18°C). Napojení otopné soustavy bude provedeno z kotelny SŠPHZ UH (kotelna je napojena na CTZ) samostatnou větví s regulačními armaturami. Rozvod topné vody bude veden v podlaze krčku v tepelné izolaci tl. 160mm. Samotná otopná tělesa budou umístěna pod parapety oken.

Potřebný výkon	8 kW
Roční spotřeba energie	23 MWh/rok

V rámci úprav probourání dveřního otvoru v místě napojení krčku do stávající školní chodby hotelové školy, instalace dveří a zapravení dojde k demontáži a přesunu otopného tělesa.

Těleso nově přesunuto k oknu směrem k parkovišti. Otopné těleso navrženo deskové stojánkové s nízkou konstrukční výškou.

Vzhledem k budoucímu zaslepení okenních otvorů dílen plánovanou výstavbou krčku a rozšířením dílen o cca 1m ke krčku budou demontovány otopná tělesa na jižní fasádě a prodloužení přívodu topné vody, osazení otopných těles do nově vzniklých nik na nosnou stěnu spojovacího krčku. Stávající tělesa zaměněna za desková.

V rámci úprav napojení krčku na stávající budovu zdravotnické školy dojde k přesunu otopného tělesa na přilehlou zeď. Otopné těleso navrženo jako deskové.

Kanalizace

V rámci napojení krčku na stávající spojovací chodbu dojde k drobným stavebním úpravám části venkovního zastřešení se zapravením zdiva a oplechováním. Stavební úpravy se odrazí na odvodu dešťových vod ze střech.

Vzhledem k potřebě zajištění kapacity parkovacích stání je navrženo rozšíření parkoviště zrušením vstupní venkovní terasy, schodiště, rampy a předzahrádky. Bude položen nový živičný povrch na původní pojížděnou betonovou plochu v rámci parkoviště.

V prostoru vstupního vestibulu zdravotnické školy bude vystavěn ocelový sloup pro podepření spojovacího krčku v blízkosti inženýrských sítí.

Splašková kanalizace

V rámci základových konstrukcí krčku bude provedeno zajištění stávající splaškové (dešťové) kanalizace u vestibulu zdravotnické školy (založení sloupu krčku). Navržená základová konstrukce nosných sloupů nadzemní části krčku se nachází v těsné blízkosti stávajícího vedení splaškových a dešťových vod. Opatření bude určeno v závislosti na přesném zaměření polohy kanalizace.

Dešťová kanalizace

Dešťové vody z novostavby krčku v části u průmyslové školy svedeny novým dešťosvodem provedeným jako klempířský prvek do nově vybudované kanalizace. Na dešťosvodu osazen lapač střešních splavenin. Na venkovní kanalizaci osazena revizní šachta. Kanalizace zaústěna do stávajícího vedení kanalizace v blízkosti zdravotnické školy. Na novou kanalizaci budou dále napojeny dešťové vody odváděné z parkovacích stání přes liniový žlab. Parkoviště spádováno směrem k ulici Jiřího z Poděbrad.

Dešťové vody z krčku u zdravotnické školy svedeny na stávající střechu zdravotnické školy.

e) řešení technické a dopravní infrastruktury

Je popsáno v části d) této technické zprávy.

f) popis vlivu stavby na životní prostředí a ochranu zvláštních zájmů

Nově navržený objekt nebude svým provozem vykazovat žádné nepřiměřené negativní vlivy na životní prostředí. Budoucí provoz nebude vykazovat žádnou nadměrnou hlučnost. Realizovaná investice neprodukuje zdraví škodlivé látky, ani toxické odpady.

Během stavby budou dodržovány podmínky na ochranu životního prostředí a jeho jednotlivých složek, bezpečnosti práce, požárního zabezpečení, ochrany zdraví a zdravých

životních podmínek při výstavbě, dle platných právních předpisů a směrnic schválených ČSN.

Navrženy jsou pouze materiály s možností recyklace nebo takové, jejichž případná likvidace nemá nároky na zvláštní způsoby nakládání (nebezpečné odpady - např. stavební materiály a izolace s obsahem azbestu).

V technologickém řešení byl kladem důraz na minimalizaci a eliminaci výstupů do prostředí. Provoz ani výstavba nemá mimořádné nároky na potřebu energií a vody. Produkce odpadních vod je omezena pouze na vody dešťové a emise do ovzduší jsou de facto pouze z vyvolané dopravy (škodliviny zejména oxidy dusíku, oxid uhelnatý a uhlovodíky).

Z uvedeného je zřejmé, že se jedná o záměr, při kterém se budou používat moderní
technologie šetrné k životnímu prostředí v a souladu s principem BAT.

Napájení elektrickou energií bude realizováno ze stávajícího objektu.

g) řešení bezbariérového užívání

Vzhledem k charakteru stavby není uvažováno s bezbariérovým řešením.

h) průzkumy a měření

h1) známé geologické a hydrogeologické podmínky stavebního pozemku

Jsou popsány v inženýrsko-geologickém průzkumu, který byl vypracován pro potřebu založení objektu. Závěry z tohoto průzkumu jsou zohledněny v projektové dokumentaci.

h2) radonový průzkum

Nebyl vzhledem k charakteru a užití stavby realizován. Nicméně navržené technické řešení splňuje i požadavky pro střední riziko pronikání radonu z podloží.

i) údaje o podkladech pro vytýčení stavby, geodetický referenční polohový a výškový systém

Jako mapového podkladu bylo použito geodetického zaměření zájmového území. Do zaměřené situace byl doplněn průběh známých podzemních sítí od správců sítí a digitální podoba katastrální mapy. Před započítím stavebních prací je nutné zjistit přesný průběh inženýrských sítí.

Jako základní podklady ke zpracování dokumentace bylo předloženo:

- geometrické zaměření stávajícího stavu
- situační podklady

j) členění stavby na jednotlivé stavební a inženýrské objekty a technologické provozní soubory:

- A. Průvodní zpráva
- B. Souhrnná technická zpráva
- C. Situace stavby

D. Dokladová část

E. Zásady organizace výstavby

F. Dokumentace stavebních a inženýrských objektů

SO 01 Spojovací krček

- 01.1. Architektonicko stavební řešení
- 01.2. Stavebně konstrukční část
- 01.3. Elektroinstalace
- 01.4. Vytápění
- 01.5. Požární ochrana

SO 02 Venkovní úpravy

IO 01 Kanalizace

k) vliv stavby na okolní pozemky a stavby, ochrana okolí stavby před negativními účinky provádění stavby a po jejím dokončení, resp. jejich minimalizace

Stavba nebude mít žádný negativní vliv na okolí. Vzhledem k jejímu charakteru nebude produkovat žádné nebezpečné ani škodlivé látky. Samotná stavba neovlivní žádný ze sousedních objektů.

Navržené stavebně-technické řešení je v souladu s požadavky příslušných předpisů, zejména úplného znění Stavebního zákona a vyhlášek k jeho provedení ve vztahu k ochraně ŽP a s obecnými technickými požadavky na výstavbu a vyhovuje požadavkům normativů v oblasti ochrany ŽP.

Navrženy jsou pouze materiály s možností recyklace nebo takové, jejichž případná likvidace nemá nároky na zvláštní způsoby nakládání (nebezpečné odpady - např. stavební materiály a izolace s obsahem azbestu).

V technologickém řešení byl kladem důraz na minimalizaci a eliminaci výstupů do prostředí. Provoz ani výstavba nemá mimořádné nároky na potřebu energií a vody.

Produkce odpadních vod je omezena pouze na vody dešťové a emise do ovzduší jsou de facto pouze z vyvolané dopravy (škodliviny zejména oxidy dusíku, oxid uhelnatý a uhlovodíky).

V objektu nebude použito žádné chladicí ani obdobné zařízení s obsahem plynů poškozujících ozónovou vrstvu.

Likvidace odpadů při stavbě

Kontaminaci skrývkových zemin cizorodými polutanty (ropné látky, těžké kovy ap.) vzhledem k lokalitě stavby nepředpokládáme (název druhu odpadu - Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky, katalogové číslo 17 05 03*, kategorie nebezpečný odpad).

Většina odpadů bude řazena do kategorie ostatní odpady - O.

V menším množství budou rovněž vznikat některé odpady, typické pro realizaci výstavby, které jsou spolu se shora uvedeným odpadem uvedeny v následující přehledné tabulce:

Bilance odpadů z období výstavby

Katalogové číslo odpadu	Název druh odpadu	Označení pro účely evidence	Nakládání
08 01 12	Jiné odpadní barvy a laky neuvedené pod číslem 08 01 11	O	LOF

17 01 01	Beton	O	REC, SKL
17 01 02	Cihly	O	REC, SKL
17 02 01	Dřevo	O	SPAL
17 02 02	Sklo	O	REC
17 02 03	Plast	O	REC
	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem		
17 03 02	17 03 01 Odpadní železo, ocel	O	REC
17 04 05	Kabely neuvedené pod 17 04 10	O	REC
17 04 11	Zemina a kamení neuvedené pod číslem	O	REC
	17 05 03		
17 05 04	Jiné izolační materiály, neuvedené pod číslu 17 06 01 a 17 06 03	O	REC, SKL
17 06 04	Směsný komunální odpad	O	REC
20 03 01		O	SKL

Vysvětlivky: LOF = předání oprávněné osobě (na základě uzavřeného smluvního vztahu), SKL – skládkování (pokud nebude jiný způsob využití), SPAL = spalovna, REC- recyklace, KOMP - kompostárna

Při nakládání s veškerými odpady bude postupováno v souladu s ustanovením vyhlášky o odpadech a návazných předpisů s ní souvisejících. Veškerý vzniklý odpad při realizaci stavby bude separován. Recyklovatelný odpad bude odvezen do sběren, ostatní nerecyklovatelné materiály budou odvezeny na řízenou skládku.

Odpady vznikající při provozu

Provoz objektu není spojen s produkcí odpadů. Odpady vzniklé z provozu školy jsou řešeny mimo tuto projektovou dokumentaci. Provozem spojovacího koridoru nedochází ke zvýšené produkci odpadů.

l) způsob zajištění ochrany zdraví a bezpečnosti pracovníků

Při provádění stavby musí být respektovány tyto vyhlášky a zákony:

Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
Vyhláška 48/1982 Sb. Českého úřadu bezpečnosti práce, kterou se stanoví požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení v platném znění (novela 192/2005 Sb.)
Zákon 174/1968 Sb. O státním odborném dozoru nad bezpečností práce v platném znění (novela 253/2005 Sb.)
Zákon 309/2009 Sb., kterým se upravují požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).

Při provádění stavební činnosti musí být zabezpečena pro staveniště osoba koordinátora BOZP. Popis práce koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi musí respektovat v celém rozsahu § 14 zákona č. 309/2006 Sb., a nařízení vlády č. 591/2006 Sb.

2. MECHANICKÁ ODOLNOST A STABILITA

Tato problematika je řešena samostatně.

3. POŽÁRNÍ BEZPEČNOST

Tato problematika je řešena samostatně.

4. HYGIENA, OCHRANA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Vzhledem k charakteru objektu nejsou požadována žádná zvláštní opatření pro zajištění zvláštních hygienických podmínek. Pro zajištění ochrany zdraví osob pohybujících se v objektu bude při výstavbě použito pouze certifikovaných materiálů, které nevykazují žádné negativní vlivy na zdraví osob. Při výstavbě nebudou použity zdraví škodlivé materiály ani materiály na bázi azbestu.

5. BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ

Při užívání stavby musí být respektovány platné vyhlášky a zákony. S ohledem na typ stavby nejsou požadována žádná zvláštní opatření na ochranu obyvatelstva. Z hlediska budoucího užívání stavby je povinností uživatele provozovat ji v souladu s požadavky na bezpečnost práce a ochranu zdraví a pro tento účel vypracovat patřičnou dokumentaci, která bude obsahovat tyto podmínky:

- dodržování provozního řádu
- dodržování podmínek provozu stanovenými technickými listy – protokoly pro jednotlivá zařízení
- provádění pravidelné údržby a technické prohlídky mobilních zařízení a zastřešení.
- provádění pravidelné údržby a revize elektrických zařízení a instalace

Interval kontrol, revizí a údržeb jednotlivých zařízení bude stanoven v předávacím protokolu daného zařízení. O každé provedené prohlídce, revizi, údržbě a opravě je nutno založit písemnou zprávu – protokol. Pro napojování, opravy a údržby el. zařízení mohou být povolány jen osoby, které mají k těmto úkolům potřebnou kvalifikaci.

6. OCHRANA PROTI HLUKU

Provoz objektu nebude vykazovat žádný nadměrný hluk. Z tohoto důvodu nejsou nutná žádná zvláštní opatření (obklady, protihlukové stěny apod.)

7. ÚSPORA ENERGIE A OCHRANA TEPLA

Navrhované výplně otvorů a obvodové konstrukce vyhovují minimálně požadovaným hodnotám současného požadavku ČSN 73 0540-2 (2011).

8. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ STAVBY OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Viz kapitola 2g.

9. OCHRANA STAVBY PŘED ŠKODLIVÝMI VLIVY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ

9.1 Povodně

Podle stávajícího územního plánu se řešené území nenachází v záplavovém území.

9.2 Sesuvy půdy

Řešená lokalita se nenachází v území ohroženém možností sesuvu půdy.

9.3 Poddolování

Řešená lokalita se nenachází v území ohroženém možností poddolování.

9.4 Seizmicita

Řešená lokalita se nenachází v území ohroženém možností seizmicitou, proto žádné úpravy a opatření nejsou uvažovány.

10. OCHRANA OBYVATELSTVA

V rámci projektových prací nebyly požadovány opatření vyplývající z požadavků civilní ochrany na využití staveb k ochraně obyvatelstva. Nenavrhují se řešení zásad prevence závažných havárií ani zóny havarijního plánování.

11. INŽENÝRSKÉ STAVBY

Jedná se o následující inženýrské objekty:

SO 02 Venkovní úpravy

IO 01 Kanalizace

Podrobně jsou tyto objekty popsány v samostatných technických zprávách jednotlivých specialistů, které jsou součástí této projektové dokumentace.

12. VÝROBNÍ A NEVÝROBNÍ TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ STAVEB

Technologická zařízení objektu se předpokládají pouze v běžném rozsahu obvyklém v obdobných stavbách tohoto typu.

V Uherském Hradišti 03/2012
Vypracoval: Jiří Škára