

KUPNÍ SMLOUVA

na základě jednání se smluvní partneři dohodli na uzavření této kupní smlouvy dle ustanovení
§ 2079 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník

SMLUVNÍ STRANY:

Prodávající: THT Polička, s.r.o.
Se sídlem: Starohradská 316, Dolní Předměstí, 572 01 Polička
IČO: 46508147
DIČ: CZ46508147
Bankovní spojení: Komerční banka, a.s. č. ú.: 22703591/0100
Telefon: 461 755 111
e-mail: tht@tht.cz
Zastupovaný: Jaroslavem Lorencem, jednatelem společnosti
Osoba oprávněná jednat
ve věcech technických: Jiří Troják

a

Kupující: Obec Červená Voda
Se sídlem: 561 61 Červená Voda č.p. 268
IČO: 00278637
DIČ: CZ00278637
Bankovní spojení ... č. účtu: .../... 132 446 5319 / 0800
Telefon: ... 465 626 212
e-mail: ... urad@cervenavoda.cz
Zastoupený: Ing. Petr Mareš, Ph.D., starosta
Osoba oprávněná jednat
ve věcech technických: ...

1. PŘEDMĚT KUPNÍ SMLOUVY

- 1.1 Kupující odebere a prodávající dodá zboží: cisternovou automobilovou stříkačku (dále také jako „CAS“) CAS 20 - T 815 4x4.2 včetně požární výbavy v provedení speciálním redukováném dle technických podmínek MV-64878-4/PO-IZS-2014 ze dne 3. 6. 2015, které tvoří nedílnou součást této kupní smlouvy.
- 1.2 Proávající se zavazuje kupujícímu dodat a převést na něj vlastnické právo k předmětu smlouvy.
- 1.3 Vlastnické právo k předmětu smlouvy přechází na kupujícího okamžikem předání a převzetí předmětu smlouvy kupujícím.
- 1.4 Kupující se zavazuje uhradit kupní cenu dle čl. 2 této smlouvy.

2. CENA

- 2.1 Smluvní cena za plnění dle čl. 1 této smlouvy činí 5.639.810,- Kč (slovy: pět milionů šest set třicet devět tisíc osmdeset korun českých) včetně DPH.
- 2.2 Smluvní cena je cenou nejvýše přípustnou, nepřekročitelnou a platnou po celou dobu plnění zakázky.
- 2.3 Smluvní cena obsahuje veškeré práce a činnosti potřebné pro řádné splnění předmětu smlouvy, tj. dodávka předmětu plnění, doprava do místa určení, zaškolení obsluhy atd.

3. DODACÍ LHŮTA A MÍSTO PLNĚNÍ

- 3.1 Dodávka předmětu smlouvy bude splněna do 27. 11. 2015.
- 3.2 Splněním dodávky se rozumí předání zboží kupujícímu v místě plnění na základě dodacího listu dle čl. 6 bodu 6.2 této smlouvy včetně předání veškeré technické dokumentace dle čl. 9 bodu 9.7 této smlouvy a zaškolení obsluhy.
- 3.3 Místo plnění: Červená Voda

4. PLATEBNÍ PODMÍNKY

- 4.1 Na základě dohody mezi kupujícím a prodávajícím bude smluvní cena uhrazena na základě faktury. Platba se uskuteční převodním příkazem mezi bankou kupujícího a bankou prodávajícího z účtu kupujícího na účet prodávajícího, uvedených v záhlaví smlouvy.
- 4.2 Kupní cena bude uhrazena ve splátkách dle následujícího splátkového kalendáře: 1. platba ve výši 3.000.000,-Kč včetně DPH po předání a převzetí se splatností do 30 dnů, 2. platba ve zbývajících výši nabídkové ceny včetně DPH do 30. 11. 2016.
- 4.3 Uhrazením faktury se rozumí okamžik odepsání fakturované částky z účtu kupujícího ve prospěch účtu prodávajícího.
- 4.4 Faktura bude vystavena do 14 dnů ode dne splnění dodávky dle čl. 3 bodu 3.2 této smlouvy. Faktura bude obsahovat veškeré náležitosti daňového dokladu dle zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů.
- 4.5 Nebude-li faktura obsahovat některou povinnou nebo dohodnutou náležitost, je kupující oprávněn fakturu před uplynutím lhůty splatnosti vrátit druhé smluvní straně k provedení opravy. Ve vrácené fakturě vyznačí důvod vrácení. Proávající provede opravu vystavením nové faktury. Od doby odeslání vadné faktury přestává běžet původní lhůta splatnosti. Ode dne doručení nově vyhotovené faktury běží nová 30denní lhůta splatnosti.

5. ZÁRUČNÍ PODMÍNKY

- 5.1 Záruční lhůta započne dodáním zboží dle článku 1.1 této smlouvy a činí 36 měsíců
- 5.2 Záruka na ostatní dodávané požární vybavení je stanovena ve lhůtách dle dodavatelů nebo výrobců zařízení.
- 5.3 Veškeré vady zboží je kupující povinen uplatnit u prodávajícího bez zbytečného odkladu poté, kdy vadu zjistil, a to formou písemného oznámení o vadě e-mailem na service@tth.cz nebo dopisem na adresu prodávajícího.
- 5.4 Servis v záruční době pro podvozek bude zajišťován v autorizovaných servisech TATRA TRUCKS a.s., servis v záruční době na nastavbu bude zajišťován v THT Polička, s.r.o., Starohradská 316, 572 01 Polička.
- 5.5 Zajištění záručního servisu zařízení bude provedeno dle dohody přímo u kupujícího mobilní servisní službou nebo ve výrobních prostorách u prodávajícího do 48 hodin po písemném nahlášení závady.
- 5.6 Proávající započne s odstraněním vady neprodleně, nejpozději do 2 dnů ode dne doručení oznámení o vadě, pokud se smluvní strany nedohodnou jinak.

6. PODMÍNKY PŘEVZETÍ PŘEDMĚTU PLNĚNÍ

- 6.1 Prodávající oznámí kupujícímu termín předání nejméně 7 kalendářních dní předem.
- 6.2 O dodání a převzetí sepiše prodávající se zástupcem kupujícího dodací list, v němž potvrdí, že předmět plnění byl předán bez zjevných vad a nedodělků a v souladu s dohodnutými technickými podmínkami. Od okamžiku podepsání dodacího listu začíná plynout záruční lhůta podle čl. 5.
- 6.3 Zboží je dodáno v okamžiku převzetí zboží kupujícím v místě dodání dle této smlouvy. Pověřený zástupce kupujícího potvrdí převzetí zboží na dodacím listu nebo jiném předkládaném dokladu. Kupující se zavazuje zboží dodané řádně a včas odebrat a zaplatit za něj kupní cenu.
- 6.4 Kupující při převzetí zboží provede kontrolu:
- a) dodané značky, typu, druhu
 - b) dodaného množství
 - c) zjevných jakostních vlastností
 - d) zda nedošlo k poškození zboží při přepravě
 - e) dodaných dokladů.
- Součástí předání zboží bude i předání katalogů a návodů k vozidlu i nástavbě ve dvojím provedení v českém jazyce.
- V případě zjištěných zjevných vad zboží může kupující odmítnout jeho převzetí, což řádně i s důvody potvrdí na příslušném dokladu.

7. SANKČNÍ UJEDNÁNÍ

- 7.1 V případě prodlení s dodáním předmětu plnění je prodávající povinen zaplatit kupujícímu smluvní pokutu ve výši 0,05 % z celkové kupní ceny dle čl. 2.1 za každý i započatý den prodlení.
- 7.2 V případě prodlení se zaplacením dohodnuté kupní ceny je kupující povinen zaplatit prodávajícímu smluvní pokutu ve výši 0,05 % z dlužné částky za každý i započatý den prodlení.
- 7.3 V případě nedodržení termínu k odstranění vad dle čl. 5. této smlouvy, jestliže se tyto vady projeví v záruční době, se prodávající zavazuje uhradit kupujícímu smluvní pokutu ve výši 1.000,- Kč (*slovy: jedentisíckorunčeských*) za každý i započatý den prodlení s odstraněním vady.
- 7.4 Smluvní pokuty se nezapočítávají na náhradu případně vzniklé škody, kterou lze vymáhat samostatně.
- 7.5 Smluvní pokuty je kupující oprávněn započíst proti pohledávce prodávajícího.
- 7.6 Smluvní pokuty sjednané touto smlouvou zaplatí povinná strana do 14 dnů ode dne doručení výzvy k úhradě nezávisle na zavinění a na tom, zda a v jaké výši vznikne druhé smluvní straně škoda, kterou lze vymáhat samostatně.

8. ODSTOUPENÍ OD SMLOUVY

- 8.1 Vady předmětu smlouvy, které jej činí neupotřebitelným nebo pokud nemá vlastnosti dle technických podmínek uvedených v čl. 1.1 této smlouvy a které si kupující vymínil nebo o kterých ho prodávající ujistil, se považují za podstatné porušení smlouvy.
- 8.2 Jestliže strana nesplní všechny nebo část svých povinností ze smlouvy a následkem toho způsobí újmu druhé straně v takovém rozsahu, že ji připraví o to, co právem očekává od smlouvy, bude to pokládáno za podstatné porušení smlouvy.
- 8.3 Od smlouvy dále lze odstoupit v případě zjištění závažného porušení ustanovení této smlouvy.
- 8.4 Smluvní strany se zavazují řešit veškeré spory plynoucí z této smlouvy dohodou. Nebude-li dohoda možná, je oprávněna každá smluvní strana předložit tento spor k rozhodnutí příslušnému soudu.

9. BANKOVNÍ ZÁRUKY

- 9.1 Bankovní záruka za řádné dodání zboží kryje finanční nároky kupujícího za prodávajícím (zákonné či smluvní sankce, podstatné porušení smlouvy, náhradu škody, vady CAS, které jí činí neupotřebitelnou nebo pokud CAS nemá vlastnosti dle technických podmínek uvedených v čl. 1.1. této smlouvy ke dni převzetí dodávky apod.) vzniklé kupujícímu z důvodu porušení povinností prodávajícího týkajících se řádného dodání zboží v předepsané kvalitě a smluvené lhůtě, které prodávající nesplnil ani po předchozí výzvě kupujícího.
- 9.2 Výše bankovní záruky za řádné dodání zboží se stanovuje ve výši 2.500.000,-Kč bez DPH a kupující pozbývá nárok na její uplatnění dnem úspěšného předání a převzetí zboží.
- 9.3 Prodávající je povinen do 10 pracovních dnů po podpisu kupní smlouvy poskytnout kupujícímu originál záruční listiny ve sjednané výši platné do doby převzetí CAS kupujícím. Pokud kupující nepředloží originál záruční listiny, bude to kupujícím považováno za podstatné porušení smlouvy a smlouva nenabude účinnosti.
- 9.4 Prodávající je povinen zajistit ve prospěch kupujícího vystavení neodvolatelné bankovní záruky (vystavené bankou se sídlem anebo pobočkou v ČR), zajišťující nároky kupujícího na realizaci dodávky za podmínek stanovených touto Smlouvou a ve sjednaném termínu.
- 9.5 Písemné potvrzení o poskytnutí bankovní záruky vystavené bankou musí být objednateli doručeno nejpozději v den podpisu této Smlouvy.
- 9.6 Bankovní záruka musí být vystavena na částku ve výši 2.500.000,-Kč bez DPH, s platností do doby předání a převzetí dodávky, nejpozději však do 150 dnů od podpisu této kupní smlouvy.
- 9.7 Bankovní záruka musí být vyplatitelná na požádání objednatele, ve kterém objednatel uvede důvod čerpání bankovní záruky dle této smlouvy.
- 9.8 Prodávající je povinen při podpisu této kupní smlouvy předložit závazný příslib banky k předložení bankovní záruky dle bodu 9.3. Nesplnění povinnosti předložení závazného příslibu banky se považuje za neposkytnutí součinnosti k uzavření smlouvy ve smyslu ustanovení § 82 odst. 4 ZVZ.

10. OSTATNÍ USTANOVENÍ

- 10.1 Kupní smlouva vstupuje v platnost a účinnost dnem podpisu obou smluvních stran.
- 10.2 Smlouva je vyhotovena ve 4 vyhotoveních, z nichž prodávající i kupující obdrží každý po dvou vyhotoveních.
- 10.3 Na důkaz souhlasu s obsahem této smlouvy následují podpisy oprávněných zástupců obou smluvních stran.
- 10.4 Nebezpečí škody na zboží přechází na kupujícího dnem splnění dodávky dle bodu 3.2 této smlouvy.
- 10.5 Změny a doplňky k této kupní smlouvě musí mít písemnou formu a musí být podepsány oběma stranami, jinak jsou neplatné.
- 10.6 Při předání vozidla bude provedeno proškolení odpovědných pracovníků a obsluhy pro provoz a údržbu vozidla.
- 10.7 Veškerá technická dokumentace předávaná s CAS bude v českém jazyce:
- Návod na obsluhu a údržbu vozidla CAS v tištěné i elektronické podobě
 - Katalog náhradních dílů nástavby vozidla v tištěné i elektronické podobě
 - Seznam příslušenství CAS a příslušných dokladů s tím souvisejících
 - Seznam požární výbavy včetně příslušných dokladů k vybavení dodaném výrobcem
 - Revize elektro (osvětlovací stožár)
- Bez těchto náležitostí není dodávka splněna.
- 10.8 CAS bude předáno s aktualizovaným technickým průkazem a dokumentací požadovanou k registraci vozidla v ČR.
- 10.9 Prodávající se zavazuje, že umožní kupujícímu minimálně dvě průběžné kontrolní návštěvy v průběhu realizace výroby požární nástavby.
- 10.10 Vozidlo bude v souladu s vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhl. č. 53/2010 Sb., se zákonem č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, s vyhláškou č. 341/2001 Sb., o schvalování technické

- způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, s vyhláškou č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany ve znění vyhlášky č. 226/2005 Sb., vše v platném znění.
- 10.11 S vozidlem bude předáno prohlášení o shodě výrobku dle zákona č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky, ve znění pozdějších předpisů, dále platný Certifikát typu pro dodaný typ CAS, vystavený akreditovanou zkušebnou ČR v ověřené kopii včetně příslušné části Závěrečné zprávy o posouzení shody k danému certifikátu typu, ze které budou patrné všechny technické údaje nabízené CAS a certifikát (doklad) k prokázání jakosti nerezové oceli nádrže na hasivo, minimální úroveň jakosti nerezové oceli je AISI 316 L (DIN 1.4404).
- 10.12 Objednatel upozorňuje na skutečnost, že zhotovitel bude osobou povinnou spolupůsobit při výkonu finanční kontroly dle § 2 písm. e) zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole, ve znění pozdějších předpisů.
- 10.13 Zhotovitel je povinen řádně uchovávat originál Smlouvy včetně jejích případných dodatků a její přílohy, veškeré originály účetních dokladů a originály projektové dokumentace a dalších dokumentů souvisejících s realizací zakázky po dobu 10 let od ukončení zakázky. Doklady budou uchovány způsobem uvedeným v zákoně č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů, a v zákoně č. 499/2004 Sb., o archivnictví a spisové službě a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů.
- 10.14 Prodávající se zavazuje, že po celou dobu účinnosti této Smlouvy bude mít sjednáno platné pojištění obecné odpovědnosti za škodu způsobenou třetí osobě na pojistnou částku minimálně 5.000.000,00 Kč. Toto pojištění je prodávající povinen na vyzvání doložit kupujícímu.
- 10.15 Tato smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu oprávněnými zástupci obou smluvních stran. Tato smlouva je platná do úplného splnění práv a povinností z této smlouvy vyplývajících.
- 10.16 Prodávající je povinen do 60 dnů od splnění této smlouvy předložit kupujícímu seznam subdodavatelů podle § 147a odst. 1 písm. c) zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů, ve kterém uvede subdodavatele, jímž za plnění subdodávky uhradil více než 10 % z celkové ceny veřejné zakázky. Má-li subdodavatel formu akciové společnosti, bude přílohou seznamu i seznam vlastníků akcií, jejichž souhrnná jmenovitá hodnota přesahuje 10 % základního kapitálu, vyhotovený ve lhůtě 90 dnů před dnem předložení seznamu subdodavatelů.
- 10.17 V případě, že zhotovitel během realizace dodávky změní subdodavatele, prostřednictvím kterého prokazoval v zadávacím řízení kvalifikaci, tak nový subdodavatel vstoupí do práv a povinností předchozího subdodavatele se všemi atributy předchozího subdodavatele v souladu se zákonem č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů.
- 10.18 Ve věcech výslovně neupravených touto smlouvou platí přísl. ustanovení zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník.

V Poličce dne 21.7.2015

V Červené Vodě dne 21.7.2015

Za prodávajícího:




THY Polička, s.r.o.
Starohradská 318
572 01 Polička

Jaroslav Lorenc, jednatel

Za kupujícího:



Ing. Petr Mareš, Ph.D., starosta

přílohy kupní smlouvy:

- Technické podmínky CAS č.j. MV-64878-4/PO-IZS-2014 ze dne 3. 6. 2015
- Seznam dodávané požární výbavy včetně rozpočtu
- popis a fotografie zboží určeného k dodání:
 - Podrobný popis se všemi důležitými a zásadními technickými parametry a údaji jednoznačně určující předmět dodávky dle technické specifikace (popis podvozku, kabiny řidiče, motoru, převodovky, přední a zadní nápravy, řízení, kol a pneumatik, brzd, elektrického příslušenství, výstražné světelné a zvukové zařízení, nástavby, karoserie, nádrže na vodu a pěnídlo, čerpací zařízení, přiměšovací zařízení, zařízení prvotního hasebního zásahu, příslušenství CAS, barevné provedení, apod.).
 - rozměrový výkres nabízeného typu CAS s pohledy přední, zadní, pravá a levá strana a půdorysný pohled s uvedením všech maximálních rozměrů vozidla (výška, šířka a délka), rozvor podvozku, brodivost CAS a nájezdové úhly.
 - technický výkres účelové nástavby se základními parametry a specifikací materiálů použitých při výrobě účelové nástavby s uvedením jejich základních technických vlastností a základní identifikace použitého podvozku (výrobce, typ, technické parametry apod.)
 - fotografie, příp. vizualizace nebo technický náčrt – celkový pohled na nabízený typ CAS z každé strany vozidla
 - katalogový list dodávané elektrocentrály se všemi technickými parametry, příp. i foto
 - katalogový list dodávané motorové řetězové pily se všemi technickými parametry, příp. i foto

Technické podmínky pro cisternovou automobilovou stříkačku

1. Předmětem technických podmínek je pořízení nové cisternové automobilové stříkačky vybavené požárním čerpadlem se jmenovitým výkonem 2000 l.min⁻¹ podle ČSN EN 1028-1, kategorie podvozku 2 „smíšená“, v provedení „R“ (speciálním redukováním pro šest osob) a hmotnostní třídy S (dále jen „CAS“).
2. CAS splňuje požadavky:
 - a) předpisů pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR, a veškeré povinné údaje k provedení a vybavení CAS včetně výjimek jsou uvedeny v osvědčení o registraci vozidla část II. (technický průkaz),
 - b) stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb. a doložené při dodání CAS kopií certifikátu vydaného pro požadovaný typ CAS autorizovanou osobou, případně prohlášením o shodě výrobku,
 - c) stanovené vyhláškou č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany ve znění pozdějších předpisů,a požadavky uvedené v těchto technických podmínkách.
3. Požadavky stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb. CAS splňuje s níže uvedeným upřesněním:
 - 3.1 **K bodu 9 a 14 přílohy č. 1**

CAS je v prostoru místa nástupu strojníka (řidiče) do CAS vybavena zásuvkou 230 V pro dobíjení akumulátorových baterií sdruženou s přípojným místem pro doplňování tlakového vzduchu. Sdružená zásuvka se při spuštění motoru samočinně odpojí, její součástí je inteligentní nabíjecí zařízení. Součástí dodávky je příslušný protikus.
 - 3.2 **K bodu 13 přílohy č. 1**

Kabina osádky je vybavena analogovou radiostanicí kompatibilní s Motorola GM 360 a příslušnou střešní anténou, které pro montáž dodá výrobce CAS a přípojnými body pro dodatečnou montáž digitálního terminálu kompatibilního s typem MATRA a příslušné střešní antény.
 - 3.3 **K bodu 13 přílohy č. 1**

Vzhledem k tomu, že CAS je vybavena současně vozidlovou analogovou radiostanicí a přípojnými body pro vozidlový digitální terminál, je pro každý komunikační prostředek vybavena samostatným měničem napětí 24/12V s elektrickým proudem nejméně 8 A.
 - 3.4 **K bodu 16 přílohy č. 1**

Účelová nástavba je vybavena osvětlovacím stožárem o výšce nejméně 5 m od země, s pneumatickým vysouváním a v provedení se čtyřmi halogenovými světly po 500 W.
 - 3.5 **K bodu 16 přílohy č. 1**

Zdrojem elektrického proudu (např. pro osvětlovací stožár) je elektrocentrála s krytím nejméně IP 44 vyjímatelně zabudována do účelové nástavby CAS. Výfukové potrubí od spalovacího motoru elektrocentrály je vyvedeno stěnou úložného prostoru mimo účelovou nástavbu CAS. Elektrocentrála je umístěna v levé přední části účelové nástavby CAS na výsuvném prvku.
 - 3.6 **K bodu 16 přílohy č. 1**

Osvětlení prostoru okolo účelové nástavby je zajištěno vně umístěnými zdroji neoslňujícího světla zapařené do bočních stěn a do zadní stěny účelové nástavby.
 - 3.7 **K bodu 16 přílohy č. 1**

V kabině osádky je v dosahu velitele umístěn ruční pracovní světlomet s kabelem o délce nejméně 3 m, napojený přes vlastní zásuvku na elektrickou soustavu CAS.

3.8 K bodu 17 až 23 přílohy č. 1

Kabinou osádky se rozumí prostor určený pro přepravu celého požárního družstva včetně velitele a strojníka na první řadě sedadel.

3.9 K bodu 20 přílohy č. 1

Kabina osádky je vybavena topením nezávislým na chodu motoru a jízdě.

3.10 K bodu 21 přílohy č. 1

Kabina osádky je vybavena v dosahu sedadla velitele (spolujezdce) prostorem pro bezpečné uložení dokumentace formátu A4.

3.11 K bodu 22 přílohy č. 1

Kabina osádky je jednoprostorová nedělená se čtyřmi dveřmi.

3.12 K bodu 22 přílohy č. 1

Kabina osádky je vybavena šesti sedadly ve dvou řadách orientovanými po směru jízdy, první řada sedadel je určena pro strojníka (řidiče) a velitele jednotky.

3.13 K bodu 22 přílohy č. 1

Kabina osádky je v opěradlech druhé řady sedadel vybavena čtyřmi dýchacími přístroji Saturn S7, zbývající dva dýchací přístroje SCOTT Propak jsou uloženy v účelové nástavbě. Kompletní dýchací přístroje Saturn S7 a SCOTT Propak pro montáž poskytne zadavatel.

3.14 K bodu 22 přílohy č. 1

Kabina osádky je v opěradlech druhé řady sedadel vybavena třemi náhradními tlakovými láhvemi k dýchacím přístrojům SATURN. Náhradní tlakové láhve pro dýchací přístroje SCOTT Propak jsou uloženy v účelové nástavbě. Náhradní tlakové láhve pro montáž poskytne zadavatel.

3.15 K bodu 22 přílohy č. 1

Kabina osádky je vybavena čtyřmi dobíjecími úchyty pro ruční radiostanice Motorola P-165, úchyty pro montáž poskytne zadavatel.

3.16 K bodu 22 přílohy č. 1

Kabina osádky je vybavena čtyřmi dobíjecími úchyty pro ruční svítilny kompatibilní s typem SURVIVOR LED –ATEX, úchyty pro montáž poskytne zadavatel.

3.17 K bodu 22 přílohy č. 1

Pod druhou řadou sedadel je vytvořen úložný prostor přístupný shora určený pro drobné požární příslušenství.

3.18 K bodu 22 přílohy č. 1

Za sedadlem řidiče a za sedadlem spolujezdce je vytvořen úložný prostor, a každý je přístupný zezadu.

3.19 K bodu 22 přílohy č. 1

Ve střední horní části kabiny osádky je umístěna úložná police přes celou šíři kabiny osádky přístupná zezadu.

3.20 K bodu 22 přílohy č. 1

CAS je v kabině osádky vybavena:

- a) autorádiem,
- b) sadou pro komunikaci typu „handsfree“ v provedení bluetooth, pokud stejnou funkcí není vybaveno autorádio,
- c) v dosahu sedadla velitele dvěma samostatnými zásuvkami 12 V pro případné napojení nabíjecích prvků mobilních telefonů,
- d) v zorném poli řidiče navigací s displejem nejméně 4“, s mapovou výbavou pro českou republiku, v jazyce českém a s bezplatnou aktualizací,
- e) přední monitorovací kamerou, která snímá a zaznamenává provoz před automobilem, kterou dodá zadavatel,

- f) v zorném poli řidiče monitorem od zadní kamery určené k sledování provozu za CAS. Kameru a monitor dodá výrobce CAS.

3.21 K bodu 22 přílohy č. 1

Součástí úložného prostoru kabiny osádky je úchytný prvek pro uložení šesti láhví PET 1,5 l s pitnou vodou.

3.22 K bodu 23 přílohy č. 1

Zvláštní výstražné zařízení typu „rampa“ (velikosti nejméně 3/5 šířky vozidla) umožňuje reprodukci mluveného slova a jeho světelná část modré barvy je opatřena synchronizovanými LED zdroji světla. Součástí zvláštního výstražného zařízení jsou dvě LED svítilny vyzařujícími světlo modré barvy, které jsou umístěny na přední straně kabiny osádky v prostoru pod předním oknem. Tyto svítilny se zapínají současně se zvláštním výstražným zařízením a lze je v případě potřeby vypnout samostatným vypínačem.

3.23 K bodu 24 přílohy č. 1

Prostory pro uložení požárního příslušenství po stranách účelové nástavby jsou v celé její délce a jsou vybaveny roletkami z lehkého kovu s průběžnými madly v celé šířce roletky. Výška madla nebo jiného prvku otevřené roletky je, s ohledem na různou výšku jednotlivých hasičů, nejvíce 2000 mm od země.

3.24 K bodu 24 přílohy č. 1

Prostor pro uložení požárního příslušenství a čerpací jednotky v zadní části účelové nástavby je vybaven dveřmi, které se otevírají nahoru. Tyto dveře jsou vybaveny roletkou, která umožní přístup k ovládání čerpadla bez nutnosti otevření dveří. Tato zadní skříň je uzavřena ze všech bočních stran pevnými stěnami.

3.25 K bodu 26 přílohy č. 1

Karosérie účelové nástavby je vyrobena z plechů a profilů ze slitiny lehkých kovů technologií prizmatických šroubovaných spojů a lepení.

3.26 K bodu 26 přílohy č. 1

Úchytné a úložné prvky v prostorech pro uložení požárního příslušenství jsou provedeny z lehkého kovu nebo jiného materiálu, s vysokou životností.

3.27 K bodu 26 přílohy č. 1

Úložné prostory pro požární příslušenství po stranách účelové nástavby mají vnitřní využitelnou hloubku nejméně 600 mm.

3.28 K bodu 26 přílohy č. 1

Ve vnitřních prostorech účelové nástavby určených pro uložení požárního příslušenství je použito světelného zdroje typu LED. Osvětlení je umístěno alespoň na jedné straně v místě vodící lišty roletky v celé výšce tohoto prostoru účelové nástavby, má krytí nejméně IP 67 a musí být snadno demontovatelné. S ohledem na požadovanou mechanickou odolnost nejsou použity flexibilní samolepicí LED pásy.

3.29 K bodu 26 přílohy č. 1

S ohledem na charakter předpokládaného nasazení CAS ve složitých terénních podmínkách, účelová nástavba není vybavena stupačkami ani jiným plochami nebo karosářskými prvky, které lze jako stupačku použít nebo které omezující přístup hasiče k CAS ze země. Požární příslušenství je v postranních a v zadní skříni účelové nástavby uloženo tak, aby jej bylo možné vyjmát a vkládat ze země, bez potřeby užití stupaček.

3.30 K bodu 28 přílohy č. 1

Zařízení prvotního zásahu tvoří průtokový naviják s hadicí podle ČSN EN 1947 v délce 60 m a pevně připojenou k vysokotlaké části požárního čerpadla a k proudnici pro hašení vodou i pěnou.

3.31 K bodu 28 přílohy č. 1

Průtokový naviják vysokotlaké části požárního čerpadla je vybaven elektrickým pohonem pro zpětné navíjení hadice s možností nouzového ručního navíjení.

3.32 K bodu 30 přílohy č. 1

Žebřík pro výstup na střechu účelové nástavby je umístěn na zadní straně účelové nástavby vpravo. Příčle a štěřiny žebříku mají torzní tuhost.

3.33 K bodu 35 přílohy č. 1

Oranžová blikající světla na zadní stěně účelové nástavby jsou v provedení LED a jsou sdružena do jednoho celku, v počtu nejméně čtyř světelných zdrojů.

3.34 K bodu 36 přílohy č. 1

Pro barevnou úpravu CAS je použita bílá barva RAL 9003 a červená barva RAL 3000.

3.35 K bodu 36 přílohy č. 1

Na zadní straně karosérie účelové nástavby je v souladu s předpisem EHK 48/2008 umístěno úplné obrysové značení v barvě červené, na obou bočních stranách karosérie účelové nástavby a kabiny osádky je v celé délce bílého zvýrazňujícího pruhu umístěno liniové značení v barvě bílé. Výška bílého zvýrazňujícího pruhu včetně výšky liniového značení podle EHK 48 je nejvíce 350 mm.

3.36 K bodu 37 přílohy č. 1

V bílém zvýrazňujícím vodorovném pruhu na obou předních dveřích kabiny osádky je umístěn nápis s označením dislokace jednotky. V prvním řádku je text „SBOR DOBROVOLNÝCH HASIČŮ“, v druhém řádku je název obce „ČERVENÁ VODA“.

3.37 K bodu 39 přílohy č. 1

Na pravé straně zadní části karoserie je umístěn nápis s textem ve třech řádcích s černým písmem na bílé ploše o výšce písma 14 mm. V prvním řádku je text „POŘÍZENO S PŘÍSPĚNÍM“, v druhém řádku je „FONDU ZÁBRANY ŠKOD“ a ve třetím řádku je „ČESKÉ KANCELÁŘE POJISTITELŮ“.

3.38 K bodu 42 přílohy č. 1

Na přední části karosérie kabiny osádky pod předním oknem je umístěn nápis „HASIČI“ o výšce písma 100 až 200 mm.

3.39 K bodu 37 a 42 přílohy č. 1

Veškeré nápisy jsou provedeny kolmým bezpatkovým písmem, písmeny velké abecedy.

3.40 K bodu 2 přílohy č. 3

Vysokotlaká část požárního čerpadla pracuje se jmenovitým tlakem 4,0 MPa a jmenovitým průtokem nejméně 150 l.min⁻¹.

3.41 K bodu 8 přílohy č. 3

Diferenciály hnacích náprav jsou vybaveny uzávěrkou diferenciálu nebo obdobným zařízením.

3.42 K bodu 8 přílohy č. 3

Nápravy jsou uspořádány 4 x 4, pohon přední nápravy je odpojitelný nebo připojitelný.

3.43 K bodu 9 přílohy č. 3

Čerpací jednotka s obslužným místem je umístěna v zadní skříni účelové nástavby a s ohledem na předpokládané nasazení CAS v terénních podmínkách bez vodorovných nástupních ploch jsou veškeré ovládací a kontrolní prvky dostupné ze země bez potřeby stupaček nebo jiných karosářských prvků, které lze jako stupačku použít, a to ve výši nejvíce 1800 mm od země. Konstrukce požárního čerpadla vylučuje únik vody při jeho zapnutí.

3.44 K bodu 13 přílohy č. 3

Sací hrdlo čerpací jednotky je umístěno v zadní skříni a umožňuje sání z obou stran CAS.

3.45 K bodu 18 přílohy č. 3

Obslužné místo čerpací jednotky je vybaveno ovládáním pro zapínání pohonu požárního čerpadla.

3.46 K bodu 22 přílohy č. 3

Nádrž na pěnidlo je opatřena plnicím otvorem se záchytným prostorem o objemu nejméně 3 l pro zachycení nalévaného pěnidla.

3.47 K bodu 25 přílohy č. 3

Nádrž na hasivo tvoří nádrž na vodu a nádrž na pěnidlo. Nádrž na hasivo a přívodní potrubí je vyrobeno z nerezové oceli, jakosti minimálně AISI 316L.

3.48 K bodu 29 přílohy č. 3

Nádrž na vodu má objem 3.000 až 4.000 litrů a je v prostoru pochůzní plochy opatřena vstupním otvorem o průměru nejméně 450 mm s odklopným víkem s rychlouzávěrem.

3.49 K bodu 30 přílohy č. 3

Pěnotvorné příměšovací zařízení je vybaveno ručně nastavitelnou regulací.

3.50 K bodu 33 přílohy č. 3

Zadavatel dodá pro upevnění do úložného prostoru CAS následující položky vlastního požárního příslušenství:

☐ benzinové kalové čerpadlo KOSHIN KTM-50G	1 ks,
☐ cestářské koště	1 ks,
☐ dalekohled	1 ks,
☐ dýchací přístroj SATURN S -7	4 ks,
☐ dýchací přístroj SCOTT propak	2 ks,
☐ džberová stříkačka PN 61/M-51081	1 ks,
☐ ejektor stojatý	1 ks,
☐ hadicový (přejezdový) můstek	2 ks,
☐ hadicový držák (vazák) v obalu	4 ks,
☐ HVZ – stříhací nástroj NH1-100NARIMEX	1 ks,
☐ HVZ - rozpínací nástroj RH1-32NARIMEX	1 ks,
☐ HVZ - motorová pohonná jednotka (miniagregát) MHAM-2	1 ks,
☐ HVZ - nožní pohonná jednotka (hydraulický agregát) HA-5/70/NZ	1 ks,
☐ hydrantový nástavec	1 ks,
☐ izolovaná požární hadice 52x20 m	8 ks,
☐ izolovaná požární hadice 75x20 m	8 ks,
☐ izolovaná požární hadice 75x5 m	2 ks,
☐ kanálová rychloupávka	1 ks,
☐ kbelík 10 l	1 ks,
☐ klíč k nadzemnímu hydrantu	1 ks,
☐ klíč k podzemnímu hydrantu	1 ks,
☐ klíč na hadice a armatury 75/52	2 ks,
☐ klíč na sací hadice	2 ks,
☐ kombinovaná proudnice 52/R-turbosupon	2 ks,
☐ krumpáč	1 ks,
☐ lékárnička velikost III	1 ks,
☐ lopata	2 ks,
☐ motykosekera	1 ks,
☐ nádoba na pohonné hmoty a olej k motorové řetězové pile 5/2,5 l	1 ks,
☐ nádoba na úkapy	3 ks,
☐ náhradní tlaková láhev k dýchacímu přístroji Saturn S-7	3 ks,
☐ náhradní tlaková láhev k dýchacímu přístroji SCOTT propak	2 ks,
☐ nízkoprůtažné lano typu A 30 m	2 ks,
☐ nízkoprůtažné lano typu A 60 m	1 ks,

□ objímka na hadice 52 v obalu	4	ks,
□ objímka na hadice 75 v obalu	4	ks,
□ pákové kleště	1	ks,
□ papírové ručníky (balení)	1	ks,
□ pěnotvorná proudnice na střední pěnu SP 350	1	ks,
□ pěnotvorná proudnice na těžkou pěnu P6	1	ks,
□ ploché páčidlo	1	ks,
□ plovoucí čerpadlo AQUAFAST KAWASAKI FC 150 V	1	ks,
□ požární sekera bourací	1	ks,
□ požární světlomet s kloubovým držákem	2	ks,
□ prodlužovací kabel 230 V na navijáku 25 m	1	ks,
□ protichemický ochranný oděv typu 3 SUNIT	3	ks,
□ proudnice 52 s uzávěrem	1	ks,
□ proudnice 75	1	ks,
□ průtokový kartáč na mytí s hadicí 25 x 10	1	ks,
□ přechod 110/75	1	ks,
□ přechod 125/110	1	ks,
□ přechod 52/25	1	ks,
□ přechod 75/52	4	ks,
□ přenosné výstražné světlo oranžové barvy typ „výstražný a signalizační LED modul VA-100.500“	4	ks,
□ přenosný hasicí přístroj CO ₂ 89B	1	ks,
□ přenosný hasicí přístroj práškový 34A183B	1	ks,
□ přenosný kulový kohout	1	ks,
□ přenosný příměšovač	1	ks,
□ přenosný záchranný a zásahový žebřík nastavovací PROFI – AL/HN3	1	ks,
□ přetlakový ventil	1	ks,
□ přetlakový ventilátor PH-VP 450	1	ks,
□ příkrývka (deka) v obalu	1	ks,
□ pytel polyetylénový	5	ks,
□ rozdělovač	1	ks,
□ ruční radiostanice Motorola P-165	4	ks,
□ ruční svítlna s dobíjecími akumulátory SURVIVOR LED-ATEX	4	ks,
□ rukavice lékařské pro jednorázové použití nesterilní	15	ks,
□ rukavice proti tepelným rizikům	2	ks,
□ sací hadice průměr 110 mm délka 2,5 m	10	m,
□ sací koš průměr 110 mm	1	ks,
□ sací nástavec na pěnidlo	1	ks,
□ savice příměšovače	1	ks,
□ sběrač 2 x 75 se zpětnou klapkou	1	ks,
□ skříňka s elektrotechnickými nástroji	1	ks,
□ skříňka s nástroji	1	ks,
□ tekuté mýdlo 500 ml	1	ks,
□ termofólie 2x2 m	1	ks,
□ trhací hák délka 5 m	1	ks,
□ ventilové lano na vidlici	1	ks,
□ vyprošťovací nůž (řezák) na bezpečnostní pásy	2	ks,
□ vytyčovací páska 500 m	1	ks,
□ záchranná a evakuační nosítka vojenská plátěná nosítka ČSLA	1	ks,
□ záchytné lano na vidlici	1	ks,

3.51 K bodu 33 přílohy č. 3

Výrobce CAS (dodavatel) dodá požární příslušenství podle vyhlášky č. 35/2007 Sb. ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb. s výjimkou položek dodaných zadavatelem, dále dodá následující požární příslušenství v upřesněném provedení nebo upřesněném celkovém počtu:

- | | |
|--|-------|
| ☐ elektrocentrála s výkonem min 6,5 kW, krytím IP 44, 230/400 V | 1 ks, |
| ☐ motorová řetězová pila o výkonu nejméně 2,7 kW a délce lišty min. 380mm | 1 ks, |
| ☐ záchranný kyslíkový přístroj | 1 ks. |

3.52 K bodu 33 přílohy č. 3

Rozměrné požární příslušenství s výjimkou přenosného záchranného a zásahového žebříku, sacích hadic a trhacího hákuje uloženo ve dvou schránkách s odvětráním a s víkem, vyrobených z lehkého kovu a umístěných na účelové nástavbě. Každá schránka je uzamykatelná shodným klíčem jako k uzamykání rolet a dveří účelové nástavby. Vnitřní prostor schránky je vybaven osvětlením.

3.53 K bodu 33 přílohy č. 3

V účelové nástavbě a v kabině osádky CAS je úložný prostor organizován pro uložení vybraných položek požárního příslušenství následujícím způsobem:

- a) Pravá přední část účelové nástavby:
 - ☐ souprava hydraulického vyprošťovacího zařízení
 - ☐ pákové kleště,
 - ☐ ploché páčidlo,
 - ☐ požární sekera,
 - ☐ skříňka s nástroji,
 - ☐ skříňka s elektrotechnickými nástroji
- b) Levá přední část účelové nástavby:
 - ☐ elektrocentrála na výsuvném platu
 - ☐ kanystr na pohonné hmoty pro elektrocentrálu,
 - ☐ kombinovaný kanystr na pohonné hmoty pro motorové pily,
 - ☐ motorová kotoučová (rozbrušovací) pila,
 - ☐ motorová řetězová pila,
 - ☐ požární světlomety LED,
 - ☐ prodlužovací elektrické kabely,
- c) Úložný prostor v kabině osádky:
 - ☐ dalekohled, v dosahu velitele,
 - ☐ 4 dýchací přístroje v druhé řadě sedadel,
 - ☐ lékárnička III,
 - ☐ 3 náhradní tlakové láhve SATURN,
 - ☐ přenosný hasicí přístroj práškový 55B,
 - ☐ ruční svítilny s dobíjecím zdrojem, v dosahu každého,
 - ☐ rukavice lékařské pro jednorázové použití nesterilní,
 - ☐ termofólie 2x2m,
 - ☐ vyprošťovací nože na bezpečnostní pásy, v dosahu velitele a strojníka,
 - ☐ vytyčovací páska 500 m,
- d) Úložný prostor v zadní části účelové nástavby (prostor s požárním čerpadlem):
 - ☐ plovoucí čerpadlo umístěné na výsuvném a sklonitelném platu, přetlakový ventil, 2 ks hadice 75 x 5.

3.54 K bodu 33 přílohy č. 3

Drobné požární příslušenství je uloženo ve čtyřech přenosných přepravech, umístěných v úložném prostoru účelové nástavby.

3.55 K bodu 33 přílohy č. 3

Prostorová a hmotnostní rezerva, která je určena pro uložení nadstandardního požárního příslušenství o hmotnosti nejméně 50 kg, je situována v přední pravé části účelové nástavby.

3.56 K bodu 35 přílohy č. 3

V přepravních kazetách na hadice jsou po dvou uloženy izolované požární hadice, a to čtyři kusy 52x20 a dva kusy 75x20.

4 CAS je vybavena zařízením ABS.

5 Přední část kabiny osádky je v prostoru rámu podvozku vybavena elektrickým lanovým navijákem podle ČSN EN 14492-1+A1 s tažnou silou ve vodorovné rovině nejméně 35 kN s úhlem náběhu β nejméně 15° a s jištěním proti přetížení, který pro montáž poskytne zadavatel.

6 Přední část kabiny osádky je ve spodní části vybavena asanační lištou nebo obdobným zařízením, napojeným na pevně zabudované potrubí od požárního čerpadla a ovládaným z místa strojníka (řidiče) s jednotlivě uzavíratelnými tryskami.

7 Zadní část požární účelové nástavby je v prostoru rámu podvozku vybavena tažným zařízením pro brzděný přívěs o hmotnosti 10.000 kg.

8 Obě nápravy jsou osazeny koly vybavenými pneumatikami konstruovanými pro provoz na blátě a sněhu a s výrobním označením M+S. U přední nápravy jsou použity pneumatiky s indexem nosnosti nejméně 160, indexem rychlosti nejméně K.

9 Součástí CAS je povinná výbava motorových a přípojných vozidel stanovená právním předpisem. Náhradní kolo k CAS je dodáno samostatně, příbalem.

10 Výška CAS v nezátíženém stavu (bez osádky a hasiva a v transportní poloze) je nejvíce s ohledem na prostorové podmínky hasičské zbrojnice 3200 mm.

11 Délka kompletně vybavené CAS je s ohledem na prostorové podmínky hasičské zbrojnice nejvíce 8200 mm, a to včetně lanového navijáku.

12 S ohledem na složité terénní podmínky a kopcovitý ráz krajiny, ve kterých se předpokládá provoz CAS, a předurčení jednotky k zásahům při dopravních nehodách vozidel, je pro CAS použit automobilový podvozek se jmenovitým měrným výkonem nejméně $15 \text{ kW} \cdot 1000 \text{ kg}^{-1}$ největší technicky přípustné hmotnosti CAS.

13 S ohledem na možný výskyt povodní v hasebním obvodu, je CAS postavena na automobilovém podvozku s brodivostí nejméně 750 mm při pomalé jízdě klidnou vodou. Úložné prostory pro požární příslušenství v účelové nástavbě v prostoru pod čarou brodivosti jsou konstruovány pro rychlý samovolný odtok vody, konstrukce však omezuje vnikání vody z vnějšího okolí. Pokud je CAS vybavena hlavními světly (potkávací a dálková světla), jejichž spodní část činné plochy je níže než 100 mm nad čarou brodění, potom jsou vodotěsné a CAS je vybaven dalšími hlavními světly v prostoru pod předním oknem, případně nad předním oknem kabiny osádky, které po přepnutí tvoří při brodění plnohodnotnou náhradu za hlavní světla.

14 S ohledem na možnost nasazení požárního automobilu mimo jiné i při přípravě na mimořádné události a při záchranných a likvidačních pracích a při ochraně obyvatelstva před a po dobu vyhlášení stavu nebezpečí, nouzového stavu, stavu ohrožení státu a válečného stavu, kdy není možné vyloučit obtíže se zásobováním jednotek požární ochrany například čínidlem ad blue, případně pohonnými hmotami z veřejné distribuční sítě, konstrukce motoru umožňuje provoz:

- a) bez čínidla ad blue, a to bez omezení výkonových parametrů a snížení životnosti motoru a bez potřeby zvýšené údržby či servisních zásahů během provozu či po jeho ukončení,
- b) při použití jednotného paliva označovaného podle vojenských standardů F 34 bez přidání aditiv. Součástí dodávky takové techniky jsou veškeré potřebné součásti a případně nářadí k úpravě výfukové soustavy.

V případě, kdy tyto technické podmínky nezaručuje motor podle aktuálně platné emisní normy, lze použít motor podle nižší emisní normy při plnění ostatních aktuálních předpisů pro provoz vozidla na pozemních komunikacích. Uvedený provoz musí zaručovat stanovenou životnost motoru a celé výfukové soustavy, dosavadní požadavky na servisní úkony po použití a na výkonové parametry požárního automobilu. Podrobný postup uprav potřebných k popsání provozu je zpracován do návodu k obsluze.

- 15 S ohledem na:
 - předpokládané dlouhodobé zásahy při nepříznivých klimatických podmínkách je CAS vybavena akumulátorovými bateriemi s kapacitou nejméně 180 Ah a alternátorem nejméně 28V/80A.
 - bezpečné nastupování a vystupování v zásahovém obleku a na různé výšky postav strojníků je CAS vybavena výškově nastavitelným volantem.
 - převážně příkré zalesněné svahy v hornatém prostředí je CAS schopna statické stability při bočním náklonu nejméně 30°, doloženým ověřenou kopií protokolu o zkoušce.
 - předpokládanou životnost je CAS vybavena převodovkou s ručním řazením rychlostních stupňů pomocí řadicí páky.
- 16 S ohledem na předpokládané pořízení zařízení pro odvod výfukových plynů z garážového stání a s ohledem na předpokládanou dobu životnosti je CAS vybavena výfukovým potrubím od motoru, které je za kabinou osádky vyvedeno nad účelovou nástavbu a je vyvedeno kolenem do strany bez použití klapky.
- 17 Pro výrobu CAS se používá pouze nový, dosud nepoužitý automobilový podvozek, který není starší 24 měsíců a pro účelovou nástavbu pouze nové a originální součásti.
- 18 Technická životnost CAS je nejméně 16 let, a to při běžném provozu u jednotky požární ochrany s ročním kilometrovým průběhem do 10000 km. Po celou tuto dobu je CAS plně funkční.
- 19 Všechny položky požárního příslušenství a všechna zařízení použita pro montáž do CAS splňují obecně stanovené bezpečnostní předpisy a jsou doložena návodem a příslušným dokladem (homologace, certifikát, prohlášení o shodě apod.).
- 20 Pokud jsou v těchto technických podmínkách uvedeny odkazy na jednotlivá obchodní jména, zvláštní označení podniků, zvláštní označení výrobků, výkonů nebo obchodních materiálů, které platí pro určitý podnik nebo organizační jednotku za příznačné, patenty a užité vzory, umožňuje zadavatel použití i jiných technických a kvalitativně obdobných řešení. Variantní řešení se nepřipouští.

Požární vybavení CAS 20 - TATRA 815 4x4.2

PČ	Materiál	MN	MJ	Cena za kus bez DPH	Cena za kus vč. DPH	Cena celkem bez DPH	DPH (21%)	Cena celkem vč. DPH
	Požární výbava dodaná výrobcem CAS:							
1	Vysokotlaká pistolová proudnice AWG (v ceně vozidla)	1	ks	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Vysokotlaká hadice Haberkorn DN 25, délka 60 m (v ceně vozidla)	1	ks	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3	Pěnotvorný nástavec vysokotlaké pistolové proudnice AWG (v ceně vozidla)	1	ks	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4	Koš z lehké slitiny na dvě hadice C/52x20m (MINI) (v ceně vozidla)	2	ks	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5	Koš z lehké slitiny na dvě hadice B/75x20m (MINI) (v ceně vozidla)	1	ks	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
6	Elektrocentrála GEKO 7401 ED-AA/HHBA, 400/230V, 6,58 kW, IP54, motor Honda GX 390 Super Silent	1	ks	73 544,00	88 988,24	73 544,00	15 444,24	88 988,24
7	Motorová řetězová pila HUSQVARNA 550 XP, zdvihový objem motoru 50,1 cm ³ , 2,8 kW, délka lišty 400 mm	1	ks	15 050,00	18 210,50	15 050,00	3 160,50	18 210,50
8	Záchranný kyslíkový přístroj Saturn OXY	1	ks	11 696,00	14 152,16	11 696,00	2 456,16	14 152,16
				CENA CELKEM:		100 290,00	21 060,90	121 350,90

Technická specifikace na vozidlo

CAS 20 - T 815 4x4.2

CAS 20 – S 2 R

Požární automobil s podvozkem kategorie 2, schopným provozu na všech komunikacích a částečně i mimo komunikace, hmotnostní třída S. Požární výbava ve speciálním redukovaném provedení.

1. PODVOZEK

- dvounápravové šasi s přípojitelným pohonem přední nápravy a s průběžným rámem
- typ T 815-231R55/413
- výrobce TATRA Trucks a.s.

1.1. KABINA ŘIDIČE

- čtyřdvéřová, jednoprostorová nedělená,
- sklopná vpřed o 55° (elektricky, nouzově mechanicky),
- počet míst k sezení 1 + 1 + 4 – ve dvou řadách orientovaných po směru jízdy,
- zadní řada sedadel vybavena držáky dýchacích přístrojů SATURN S7 a opěrkou hlavy,
- mezi držáky dýchacích přístrojů jsou uloženy 3 záložní láhve,
- pod zadní řadou sedadel je úložný prostor přístupný shora, pro uložení osobních ochranných pomůcek a drobného požárního příslušenství
- dýchací přístroje pro řidiče a velitele jsou umístěny v kabině řidiče,
- před zadní řadou sedadel přídržné madlo,
- za sedadlem řidiče a velitele jsou úložné prostory pro požární příslušenství přístupné zezadu,
- ve střední horní části kabiny osádka je umístěna úložná police přes celou šíři kabiny osádka přístupná zezadu,
- před sedadlem velitele lampička na čtení map,
- nezávislé teplovzdušné naftové topení na chodu motoru a jízdě,
- mezi řidičem a velitelem je schránka pro bezpečné uložení dokumentace formátu A4,
- 4 ks dobíjecí úchyt pro ruční radiostanici Motorola P-165, úchyty pro montáž poskytne zadavatel.
- 4 ks dobíjecí úchyt pro ruční svítilny kompatibilní s typem SURVIVOR LED –ATEX, úchyty pro montáž poskytne zadavatel,
- 6 ks držáků PET lahví o objemu 1,5 l s pitnou vodou,
- autorádio s handsfree v provedení bluetooth,
- v dosahu velitele jsou dvě zásuvky 12 V pro případné napojení nabíjecích prvků mobilních telefonů,
- v zorném poli řidiče je navigace s displejem 4,3“, s mapovou výbavou pro českou republiku, v jazyce českém a s bezplatnou aktualizací,
- přední monitorovací kamera, která snímá a zaznamenává provoz před automobilem, kterou dodá zadavatel,
- v zorném poli řidiče je monitor od zadní kamery určené k sledování provozu za CAS.

1.2. MOTOR

Motor je naftový, vznětový, čtyřdobý, přeplňovaný s chlazením plnicího vzduchu, vidlicový, vzduchem chlazený s přímým vstřikem paliva, s rozvodem OHV. Motor splňuje emisní normu EURO V. Výfukové potrubí je vyvedeno nad účelovou nástavbu za kabinou posádky a je vyvedeno kolenem do strany bez použití klapky.

Výrobce je TATRA Trucks a.s.

Typové označení	T3D-928-31
Počet válců	8 do V
Zdvihový objem motoru	12 667 cm ³
Čistý výkon motoru	325 kW/1 800 min ⁻¹
Čistý točivý moment	2 100 Nm/1 000 min ⁻¹ - 1 200 min ⁻¹

1.3. PŘEVODOVÉ ÚSTROJÍ

1.3.1. Převodovka je mechanická, čtrnáctistupňová se synchronizací a posilovačem řazení. H a L (normální a redukovaný) chod se řadí elektropneumaticky s předvolbou na řadicí páce.

- Synchronizovaná převodovka TATRA 14 TS 210 L

1.3.2. Převodovka je vybavená pomocným pohonem pro pohon vodního čerpadla. Činnost pomocného pohonu je možná i při jízdě vozidla do 10 km·h⁻¹.

1.4. NÁPRAVY A ŘÍZENÍ

Šasi je dvounápravové s připojitelným pohonem přední nápravy.

Převod hnacího momentu od převodových ústrojí je proveden spojovacími hřídeli, uloženými v nosných rourách. Zapínání pohonu přední nápravy se provádí pneumaticky.

1.4.1. Přední náprava je řídicí s uzávěrkou osového diferenciálu zapínatelnou dle potřeby. Kyvadlové polonápravy jsou odpruženy zkrutnými tyčemi. Tlumiče pérování jsou teleskopické.

1.4.2. Zadní náprava je vybavena čelním diferenciálem s uzávěrkou zapínatelnou dle potřeby. Kyvadlové polonápravy jsou odpruženy vinutými pružinami a vzduchovými vlnovcovými pružinami. Tlumiče pérování jsou teleskopické. Tlak ve vlnovcových pružinách mění regulační ventil v závislosti na zatížení zadní polonápravy při zachování stálého odklonu. Náprava je vybavena zkrutným stabilizátorem.

1.5. ŘÍZENÍ

Řízení je levostranné s monoblokovým servořízením. Sloupek volantu je podélně a výškově nastavitelný.

1.6. KOLA A PNEUMATIKY

1.6.1. Na přední nápravě je jednoduchá montáž a na zadní nápravě dvojitá montáž. Šrouby a matice diskových kol jsou chráněny kryty.

1.6.2. Pneumatiky:

- přední náprava 385/65 R22,5; M+S; 160 K
- zadní náprava 315/80 R22,5; M+S; 150 L

1.6.3. Náhradní kolo 315/80 R 22,5 je dodáno příbalem. CAS je vybavena povinnou

výbavou motorových a přípojných vozidel stanovenou právním předpisem.

1.7. BRZDY

Šasi je vybaveno čtyřmi, na sobě nezávislými systémy brzd:

- provozní - pneumatická, dvouokruhová, působící na kola všech náprav
- nouzovou - pružinové brzdové válce působící na kola zadní nápravy
- parkovací - pružinové brzdové válce působící na kola zadní nápravy
- odlehčovací – motorová

Vozidlo je vybaveno bubnovými brzdami s klínovými rozvírači PERROT.

Vozidlo je vybaveno protiblokovacím zařízením (ABS), automatickým zátěžovým regulátorem a samostavným zařízením brzd.

CAS je v prostoru místa nástupu strojníka (řidiče) do CAS vybavena zásuvkou 230 V pro dobíjení akumulátorových baterií sdruženou s přípojným místem pro doplňování tlakového vzduchu. Sdružená zásuvka se při spuštění motoru samočinně odpojí, její součástí je inteligentní nabíjecí zařízení. Součástí dodávky je příslušný protikus.

1.8. PODVOZEK

1.8.1. Podvozek šasi tvoří skříň rozvodovky přední nápravy, přední nosná roura, skříň přidavné převodovky, zadní nosná roura a skříň rozvodovky zadní nápravy spojené příčnický s žebřinovým rámem.

Přední část kabiny osádky je v prostoru rámu podvozku vybavena elektrickým lanovým navijákem podle ČSN EN 14492-1+A1 s tažnou silou ve vodorovné rovině nejméně 35 kN s úhlem náběhu β nejméně 15° a s jištěním proti přetížení, který pro montáž poskytne zadavatel.

1.8.2. Závěsná zařízení.

Dva pomocné závěsy na předním nárazníku 145 kN

V zadní části vozidla tažné zařízení s čepem o průměru 40 mm pro nebrzděný přívěs 900 kg a pro brzděný přívěs vzduchovými brzdami 10 000 kg, včetně el. zásuvky a zásuvky ABS.

1.8.3. Nádrže provozních hmot.

Objem palivové nádrže 210 l

Objem nádrže pro AdBlue 60 l

1.9. ELEKTRICKÉ PŘÍSLUŠENSTVÍ

Šasi má napětí elektrického příslušenství 24 V.

Zdrojem napětí jsou dvě akumulátorové baterie 12 V/180 Ah, umístěné pod kabinou řidiče.

Ukostřen pól - záporný.

Stupeň odrušení podle ČSN 34 2875 - základní.

Elektrické obvody jsou jištěny automobilními nožovými pojistkami.

CAS je v prostoru místa nástupu strojníka (řidiče) do CAS vybavena zásuvkou 230 V pro dobíjení akumulátorových baterií sdruženou s přípojným místem pro doplňování tlakového vzduchu. Sdružená zásuvka se při spuštění motoru samočinně odpojí, její součástí je inteligentní nabíjecí zařízení. Součástí dodávky je příslušný protikus.

Pod předním nárazníkem je umístěna zásuvka pro rychlý start vozidla s odpojovačem. Tato zásuvka zároveň slouží jako přípojka pro připojení lanového navijáku.

Po bocích vozidla jsou umístěna prosvětlená odrazová světla.

Zařazení zpětného převodového stupně je zvukově signalizováno.

V předním nárazníku jsou osazeny světlomety do mlhy.

V horní části nástavby na obou bocích a na zádi vozidla jsou umístěna LED světla, osvětlující okolí vozidla při zásahu.

V kabině osádky je v dosahu velitele umístěn ruční pracovní světlomet s kabelem o délce 3 m, napojený přes vlastní zásuvku na elektrickou soustavu CAS.

Kabina osádky je vybavena analogovou radiostanicí MOTOTRBO DM 2600 a příslušnou střešní anténou, které pro montáž dodá výrobce CAS a přípojnými body pro dodatečnou montáž digitálního terminálu kompatibilního s typem MATRA a příslušné střešní antény.

Vozidlo je vybaveno hlídačem napětí pro připojení přístrojů s trvalým odběrem proudu (převážně dobíječe ručních svítilen, dobíječe ručních radiostanic a pod.). Hlídač napětí zajišťuje automatické odpojení přístrojů při poklesu napětí a opětovné připojení přístrojů při normálním napětí.

Měnič napětí	24V/12V - 12 A - pro analogovou radiostanici
Měnič napětí	24V/12V - 12 A - pro digitální radiostanici
Měnič napětí	24V/12V - 12 A - pro ruční dobíječe
alternátor	28 V/80 A

1.10. VÝSTRAŽNÉ SVĚTELNÉ A ZVUKOVÉ ZAŘÍZENÍ

Na kabině řidiče synchronizovaná světelná LED rampa VNL 024LV BbSbB modré barvy s šířkou 1704 mm, se sirénou s možností volby tónu "WAIL", "YELP", "HI-LO" a s reproduktorem pro hlášení. Na přední kapotě vozidla dvě záblesková LED světla modré barvy, která jsou propojena se zvláštním výstražným zařízením a lze je vypnout samostatným vypínačem. V zadní části nástavby v obou rozích integrované rohové moduly s výstražnými LED světly modré barvy a nad zadními dveřmi výstražná oranžová alej tvořená 8 LED světly se zapínáním umístěným v prostoru řidiče, zabráňujícím zapnutí během jízdy a s kontrolkou v zorném poli řidiče.

2 NÁSTAVBA

Konstrukce nástavby umožňuje vyjímání a vkládání požárního příslušenství ze země, bez použití stupaček.

2.1. KAROSERIE

Karoserie, montovaná ze speciálních hliníkových profilů pomocí prizmatických šroubovaných spojů a oplechována hliníkovým plechem při použití technologie lepení. Pomocný rám karoserie je upevněn k rámu vozidla pomocí kotevních patek.

Karoserie je řešena tak, že její boční část tvoří úložné skříně, opatřené z obou boků vozidla uzavíracími roletkami s průběžným madlem v celé šířce roletky. Výška madla otevřené roletky je max. 2000 mm od země. Další část karoserie tvoří zadní prostorná skříň pro čerpací zařízení opatřená nahoru výklopnými dveřmi. Tyto dveře jsou vybaveny roletkou, která umožní přístup k ovládání čerpadla bez nutnosti otevření dveří. Tato zadní skříň je uzavřena ze všech bočních stran pevnými stěnami. Podlaha skříně je zhotovena z hliníkového plechu. Spodek skříně čerpacího zařízení je zakapotován kryty.

Uzavírací roletky jsou z hliníkových profilů. Všechny roletky a dveře nástavby mají zámky, které se dají zajišťovat i odjišťovat stejným klíčem pro příslušné vozidlo.

Střechu karoserie nástavby tvoří ohrazená manipulační plošina, která je nad horní úroveň nádrže na vodu. Je z hliníkového plechu s neklouzavým povrchem. Horní plošina zároveň slouží pro uložení rozměrné požární výbavy. Žebřík pro výstup na střechu účelové nástavby je umístěn na zadní straně účelové nástavby vpravo. Příčle a štěříny žebříku mají torzní tuhost.

2.2. NÁDRŽE

Nádrž na vodu a pěnídlo tvoří jeden celek a je svařena z nerezového plechu jakosti AISI 316L. Nádrž je hranolovitého tvaru. Ve spodní části nádrže jsou navařeny konzoly, pomocí kterých je nádrž přišroubována na pomocném rámu podvozku.

2.2.1. Nádrž na vodu

Nádrž na vodu je vybavena zařízením na kontrolu množství. Na horní části nádrže je průlez $\varnothing$ 510 mm s odklopným víkem s rychlouzávěrem. Vedle průlezu je válcové těleso membránového ventilu, který zajišťuje odvědušnění nádrže při činnosti čerpacího zařízení a odvod vody z nádrže pod vozidlo při jejím přeplnění. Ve spodní části nádrže je příruba DN 100 pro připojení sání čerpadla.

Objem nádrže 4 000 l

2.2.2. Nádrž na pěnídlo

Nádrž na pěnídlo je včleněna do nádrže na vodu a je svařena z nerezového plechu. Je opatřena plnicím otvorem na horní části nádrže s ochrannou obrubou pro rychlé plnění (objem zachytného prostoru této obruby je 3 l), membránovým odvědušňovacím ventilem s přepadem a zařízením pro kontrolu množství. Ve spodní části nádrže je příruba pro napojení potrubí pěnídla k přiměšovacímu zařízení.

Objem nádrže 240 l

2.3. ČERPACÍ ZAŘÍZENÍ

V zadní skříni karoserie je namontováno požární čerpadlo THT PKA 2000 - 250 podle ČSN EN 1028-1 poháněné od motoru vozidla. Použité čerpadlo umožňuje zásah při použití nízkého nebo vysokého tlaku, popřípadě kombinovaný provoz. Proti přehřátí je čerpadlo vybaveno automatickým teplotním odlehčovacím ventilem. Čerpadlo je vybaveno automatickou vývěvou s možností ručního vypnutí. V zadní skříni je také umístěn ovládací panel čerpacího zařízení. Ovládací panel čerpacího zařízení je umístěn tak, aby bylo možné veškeré funkce ovládat bez použití pomocné stupačky a to v maximální výšce 1800 mm. Konstrukce požárního čerpadla vylučuje únik vody při jeho uvedení do provozu.

Technické údaje

jmenovitý průtok	2 000 l.min ⁻¹
jmenovitý tlak	1,0 MPa
jmenovitá sací výška	3 m
Vysokotlak	
jmenovitý průtok	250 l.min ⁻¹
při jmenovitém tlaku	4,0 MPa

Počet výtlaků se spojkou STORZ 75 a s víčkem	4
Počet výtlaků napojených na průtokový naviják	1
Počet napojení pro sání z volného zdroje s hrdlem 125 dle ČSN 38 9420 a s víčkem	1
(vyvedeno do zádi vozidla s možností sání z obou stran CAS)	
Počet napojení pro plnění nádrže vnějším tlakovým zdrojem se spojkou STORZ 75 a s víčkem	2

Ovládací panel obsahuje tyto kontrolní prvky:

- manovakuometr
- manometr nízkého tlaku

- manometr vysokého tlaku
- elektronický hladinomer vody
- elektronický hladinomer pěnídla
- otáčkomer čerpadla
- počítadlo motohodin
- ovladač otáček motoru
- ovladač zapínání a vypínání pohonu čerpadla
- ovládací prvky příměšování
- indikátor přehřátí motoru
- ostatní ovládací a kontrolní prvky

2.4. PŘIMĚŠOVACÍ ZAŘÍZENÍ

Příměšovací zařízení sestává z proudového příměšovače, regulační klapky a propojovacího potrubí. Pěnídlo je přiváděno do sání vodního čerpadla.

Množství přísátého pěnídla 2 až 165 l.min⁻¹

2.5. ZAŘÍZENÍ PRVOTNÍHO HASEBNÍHO ZÁSAHU

V pravé zadní skříní vozidla je namontován průtokový hadicový naviják s hadicí HABERKORN DN 25 v délce 60 m podle ČSN EN 1947 a naváděcími rolnami. Volný konec hadice je opatřen pistolovou proudnicí AWG s možností regulace průtoku a tvaru výstřikového kužele. Proudnicе umožňuje použití pěníotvorného nástavce (pěníotvorný nástavec je součástí požární výbavy). Navijení hadice se provádí pomocí elektromotoru.

jmenovitý průtok	200 l.min ⁻¹
jmenovitý tlak	4,0 MPa
dostřik přímým proudem	29 m
dostřik roztrřštěným proudem	15 m

2.6. ASANAČNÍ LIŠTA

Přední část kabiny osádky je ve spodní části vybavena asanační lištou, napojenou na pevně zabudované potrubí od požárního čerpadla a ovládanou z místa strojníka (řidiče) s jednotlivě uzavíratelnými tryskami.

2.7. OSVĚTLOVACÍ STOŽÁR

V levé přední skříní je umístěn výsuvný osvětlovací stožár TEKLITE. Rampa je tvořena 4 reflektory rozmístěnými v kruhu po 90° tak, aby rovnoměrně osvětlovaly místo zásahu.

Reflektory je možné zapínat a vypínat zvlášť na levé a pravé straně rampy.

výsuv	pneumatický
výška nad úroveň terénu	cca 5000 mm
počet reflektorů	4 x 500 W

2.8. ELEKTROCENTRÁLA

Zdrojem elektrického proudu (např. pro osvětlovací stožár) je elektrocentrála s krytím IP 54 vyjímatelně zabudovaná do účelové nástavby CAS. Výfukové potrubí od spalovacího motoru elektrocentrály je vyvedeno stěnou úložného prostoru mimo účelovou nástavbu CAS. Elektrocentrála je umístěna v levé přední části účelové nástavby CAS na výsuvném prvku.

2.9. PROSTORY PRO PŘÍSLUŠENSTVÍ

Prostory pro příslušenství jsou zakryty roletkami z hliníkových lamel. Vnitřní osvětlení se automaticky rozsvítí po otevření úložné skříně. Toto osvětlení je tvořeno LED moduly

umístěnými v hliníkové liště a jsou zakryty plexisklovým krytem tak, že dosahují stupně krytí IP 67. Tyto lišty jsou umístěné za jednou vodící lištou každé roletky v celé její délce a jsou snadno demontovatelné. Otevření skříní je signalizováno na přístrojovém panelu u řidiče. Police (přihrádky) pro příslušenství jsou provedeny z hliníkového plechu a umožňují variabilní umístění požární výbavy. Úchytné a úložné prvky v prostorech pro uložení požárního příslušenství jsou provedeny z lehkého kovu nebo jiného materiálu s dlouhou životností. Úložné prostory pro požární příslušenství po stranách účelové nástavby mají vnitřní využitelnou hloubku 600 mm.

V prostoru nástavby jsou uloženy dva dýchací přístroje Scott Propak a dvě záložní lahve.

Zadavatel dodá pro upevnění do úložného prostoru CAS následující položky vlastního požárního příslušenství:

– benzínové kalové čerpadlo KOSHIN KTM-50G	1 ks,
– cestářské koště	1 ks,
– dalekohled	1 ks,
– dýchací přístroj SATURN S -7	4 ks,
– dýchací přístroj SCOTT propak	2 ks,
– džberová stříkačka PN 61/M-51081	1 ks,
– ejektor stojatý	1 ks,
– hadicový (přejezdový) můstek	2 ks,
– hadicový držák (vazák) v obalu	4 ks,
– HVZ – stříhací nástroj NH1-100NARIMEX	1 ks,
– HVZ - rozpínací nástroj RH1-32NARIMEX	1 ks,
– HVZ - motorová pohonná jednotka (miniagregát) MHAM-2	1 ks,
– HVZ - nožní pohonná jednotka (hydraulický agregát) HA-5/70/NZ	1 ks,
– hydrantový nástavec	1 ks,
– izolovaná požární hadice 52x20 m	8 ks,
– izolovaná požární hadice 75x20 m	8 ks,
– izolovaná požární hadice 75x5 m	2 ks,
– kanálová rychloupávka	1 ks,
– kbelík 10 l	1 ks,
– klíč k nadzemnímu hydrantu	1 ks,
– klíč k podzemnímu hydrantu	1 ks,
– klíč na hadice a armatury 75/52	2 ks,
– klíč na sací hadice	2 ks,
– kombinovaná proudnice 52/R-turbosupon	2 ks,
– krumpáč	1 ks,
– lékárnička velikost III	1 ks,
– lopata	2 ks,
– motykosekera	1 ks,
– nádoba na pohonné hmoty a olej k motorové řetězové pile 5/2,5 l	1 ks,
– nádoba na úkapy	3 ks,
– náhradní tlaková láhev k dýchacímu přístroji Saturn S-7	3 ks,
– náhradní tlaková láhev k dýchacímu přístroji SCOTT propak	2 ks,
– nízkoprůtažné lano typu A 30 m	2 ks,
– nízkoprůtažné lano typu A 60 m	1 ks,
– objímka na hadice 52 v obalu	4 ks,
– objímka na hadice 75 v obalu	4 ks,

033317_1

– pákové kleště	1 ks,
– papírové ručníky (balení)	1 ks,
– pěnotvorná proudnice na střední pěnu SP 350	1 ks,
– pěnotvorná proudnice na těžkou pěnu P6	1 ks,
– ploché páčidlo	1 ks,
– plovoucí čerpadlo AQUAFast KAWASAKI FC 150 V	1 ks,
– požární sekera bourací	1 ks,
– požární světlomet s kloubovým držákem	2 ks,
– prodlužovací kabel 230 V na navijáku 25 m	1 ks,
– protichemický ochranný oděv typu 3 SUNIT	3 ks,
– proudnice 52 s uzávěrem	1 ks,
– proudnice 75	1 ks,
– průtokový kartáč na mytí s hadicí 25 x 10	1 ks,
– přechod 110/75	1 ks,
– přechod 125/110	1 ks,
– přechod 52/25	1 ks,
– přechod 75/52	4 ks,
– přenosné výstražné světlo oranžové barvy typ „výstražný a signalizační LED modul VA-100.500“	4 ks,
– přenosný hasicí přístroj CO2 89B	1 ks,
– přenosný hasicí přístroj práškový 34A183B	1 ks,
– přenosný kulový kohout	1 ks,
– přenosný příměšovač	1 ks,
– přenosný záchranný a zásahový žebřík nastavovací PROFI – AL/HN3	1 ks,
– přetlakový ventil	1 ks,
– přetlakový ventilátor PH-VP 450	1 ks,
– příkryvka (deka) v obalu	1 ks,
– pytel polyetylenový	5 ks,
– rozdělovač	1 ks,
– ruční radiostanice Motorola P-165	4 ks,
– ruční svítlna s dobíjecími akumulátory SURVIVOR LED-ATEX	4 ks,
– rukavice lékařské pro jednorázové použití nesterilní	15 ks,
– rukavice proti tepelným rizikům	2 ks,
– sací hadice průměr 110 mm délka 2,5 m	10 m,
– sací koš průměr 110 mm	1 ks,
– sací nástavec na pěnidlo	1 ks,
– savice příměšovače	1 ks,
– sběrač 2 x 75 se zpětnou klapkou	1 ks,
– skříňka s elektrotechnickými nástroji	1 ks,
– skříňka s nástroji	1 ks,
– tekuté mýdlo 500 ml	1 ks,
– termofólie 2x2 m	1 ks,
– trhací hák délka 5 m	1 ks,
– ventilové lano na vidlici	1 ks,
– vyprošťovací nůž (řezák) na bezpečnostní pásy	2 ks,
– vytyčovací páska 500 m	1 ks,
– záchranná a evakuační nosítka vojenská plátěná nosítka ČSLA	1 ks,

- záchytné lano na vidlici 1 ks.

Výrobce CAS (dodavatel) dodá požární příslušenství podle vyhlášky č. 35/2007 Sb. ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb. s výjimkou položek dodaných zadavatelem, dále dodá následující požární příslušenství v upřesněném provedení nebo upřesněném celkovém počtu:

- elektrocentrála s výkonem min 6,5 kW, krytím IP 44, 230/400 V 1 ks,
- motorová řetězová pila o výkonu nejméně 2,7 kW a délce lišty min. 380mm 1 ks,
- záchranný kyslíkový přístroj 1 ks.

Rozměrné požární příslušenství s výjimkou přenosného záchranného a zásahového žebříku, sacích hadic a trhačích háků je uloženo ve dvou schránkách s odvětráním a s víkem, vyrobených z lehkého kovu a umístěných na účelové nástavbě. Každá schránka je uzamykatelná shodným klíčem jako k uzamykání rolet a dveří účelové nástavby. Vnitřní prostor schránky je vybaven osvětlením.

V účelové nástavbě a v kabině osádky CAS je úložný prostor organizován pro uložení vybraných položek požárního příslušenství následujícím způsobem:

a) Pravá přední část účelové nástavby:

- souprava hydraulického vyprošťovacího zařízení
- pákové kleště,
- ploché páčidlo,
- požární sekera,
- skříňka s nástroji,
- skříňka s elektrotechnickými nástroji.

b) Levá přední část účelové nástavby:

- elektrocentrála na výsuvném platu
- kanystr na pohonné hmoty pro elektrocentrálu,
- kombinovaný kanystr na pohonné hmoty pro motorové pily,
- motorová kotoučová (rozbrušovací) pila,
- motorová řetězová pila,
- požární světlomety LED,
- prodlužovací elektrické kabely,

c) Úložný prostor v kabině osádky:

- dalekohled, v dosahu velitele,
- 4 dýchací přístroje v druhé řadě sedadel,
- lékárnička III,
- 3 náhradní tlakové láhve SATURN,
- přenosný hasicí přístroj práškový 55B,
- ruční svítilny s dobíjecím zdrojem, v dosahu každého,
- rukavice lékařské pro jednorázové použití nesterilní,
- termofólie 2x2m,
- vyprošťovací nože na bezpečnostní pásy, v dosahu velitele a strojníka,
- vytyčovací páska 500 m,

d) Úložný prostor v zadní části účelové nástavby (prostor s požárním čerpadlem):

- plovoucí čerpadlo umístěné na výsuvném a sklonitelném platu, přetlakový ventil, 2 ks hadice 75 x 5.

Drobné požární příslušenství je uloženo ve čtyřech přenosných přepravkách, umístěných v úložném prostoru účelové nástavby.

Prostorová a hmotnostní rezerva, která je určena pro uložení nadstandardního požárního příslušenství o hmotnosti 200 kg, je situována v přední pravé části účelové nástavby.

V přepravních kazetách na hadice jsou po dvou uloženy izolované požární hadice, a to čtyři kusy 52x20 a dva kusy 75x20.

Úložné prostory pro požární příslušenství v účelové nástavbě v prostoru pod čarou brodivosti jsou konstruovány pro rychlý samovolný odtok vody, konstrukce však omezuje vnikání vody z vnějšího okolí.

2.10. PŘEDPOVRCHOVÁ ÚPRAVA

- otryskání ocelovou drtí (ocelové díly)
- odmaštění

2.11. BAREVNÉ PROVEDENÍ

Základní odstín červená RAL 3000, přední nárazník a pruh bílá RAL 9003.

Na zadní straně karosérie účelové nástavby je v souladu s předpisem EHK 48/2008 umístěno úplné obrysové značení v barvě červené, na obou bočních stranách karosérie účelové nástavby a kabiny osádky je v celé délce bílého zvýrazňujícího pruhu umístěno liniové značení v barvě bílé. Výška bílého zvýrazňujícího pruhu včetně výšky liniového značení podle EHK 48 je 350 mm.

2.12. NÁPISY

V bílém zvýrazňujícím vodorovném pruhu na obou předních dveřích kabiny osádky je umístěn nápis s označením dislokace jednotky. V prvním řádku je text „**SBOR DOBROVOLNÝCH HASIČŮ**“, v druhém řádku je název obce „**ČERVENÁ VODA**“.

Na pravé straně zadní části karosérie je umístěn nápis s textem ve třech řádcích s černým písmem na bílé ploše o výšce písma 14 mm. V prvním řádku je text „**POŘÍZENO S PŘÍSPĚNÍM**“, v druhém řádku je „**FONDU ZÁBRANY ŠKOD**“ a ve třetím řádku je „**ČESKÉ KANCELÁŘE POJISTITELŮ**“.

Na přední části karosérie kabiny osádky pod předním oknem je umístěn nápis „**HASIČI**“ o výšce písma 100 mm.

Veškeré nápisy jsou provedeny kolmým bezpatkovým písmem, písmeny velké abecedy.

2.13. ANTIKOROZNÍ ÚPRAVY

- podběhy - nástřik izolační antihlukové a antiabrazivní hmoty na bázi kaučuku

3 KOMPLETNÍ VOZIDLO**3.1. ROZMĚRY**

Délka (bez lanového navijáku)	7 800 mm
Délka (včetně lanového navijáku)	8 200 mm
Šířka	2 550 mm
Výška	2 950 mm
Světlá výška pod nápravami při celkové hmotnosti	290 mm
Brodivost podvozku	1 200 mm
Nájezdový úhel	- přední 32°
	- zadní 23°
Úhel bočního naklonění	32°

3.2. HMOTNOSTI

Provozní hmotnost	12 500 kg
Celková hmotnost	18 000 kg

Přípustná celková hmotnost dle výrobce	18 000 kg
--	-----------

3.3. JÍZDNÍ PARAMETRY

Maximální rychlost	110 km·h ⁻¹
Vnější obrysový průměr zatáčení	19 m
Měrný výkon	18,06 kW·t ⁻¹

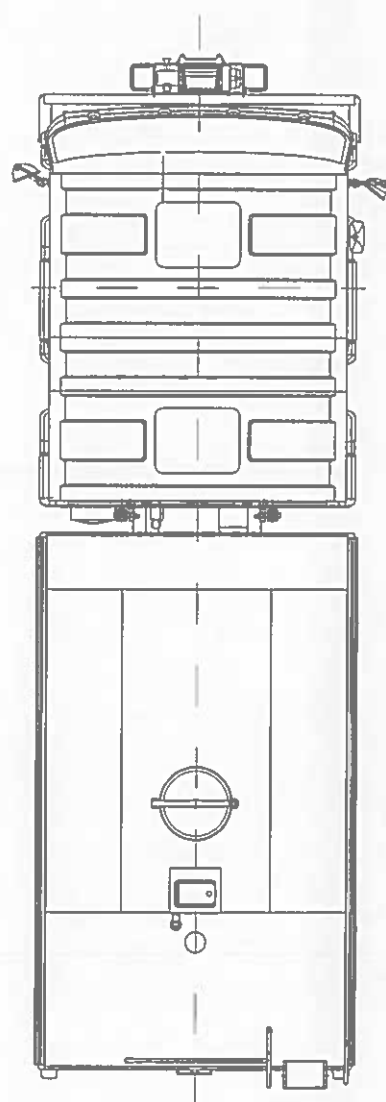
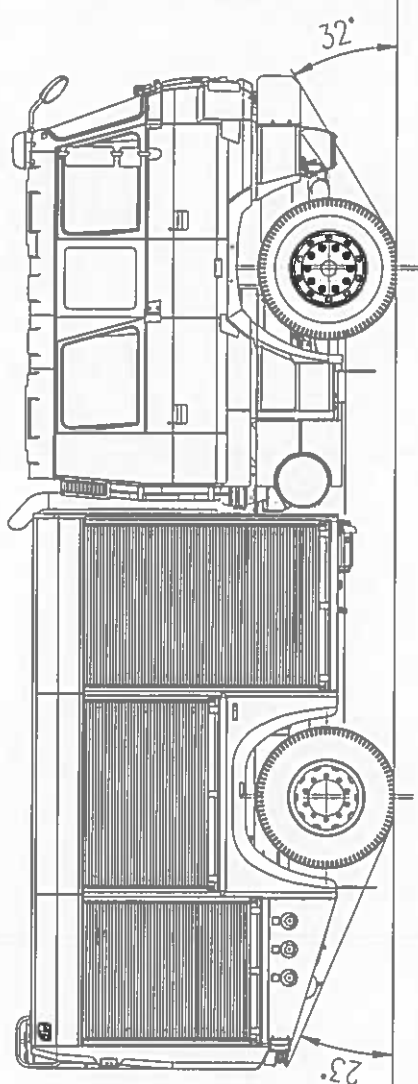
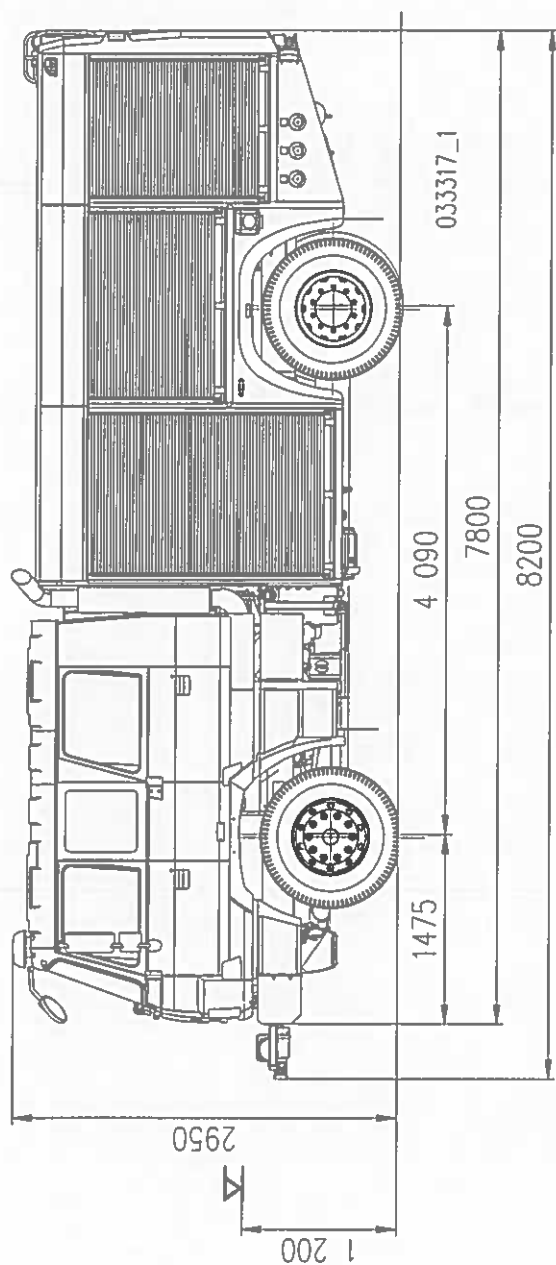
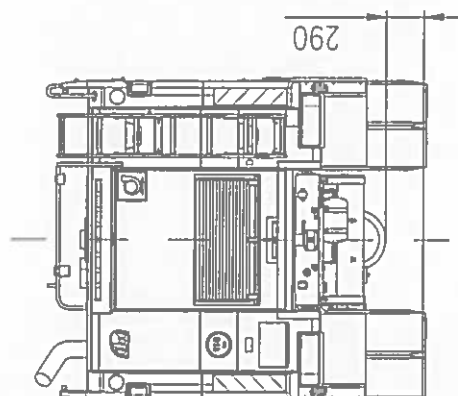
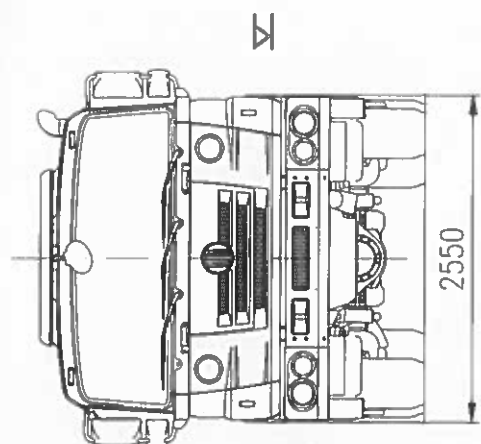
Pozn. Technické údaje vycházejí z projektu vozidla a mohou se v konečné fázi lišit.

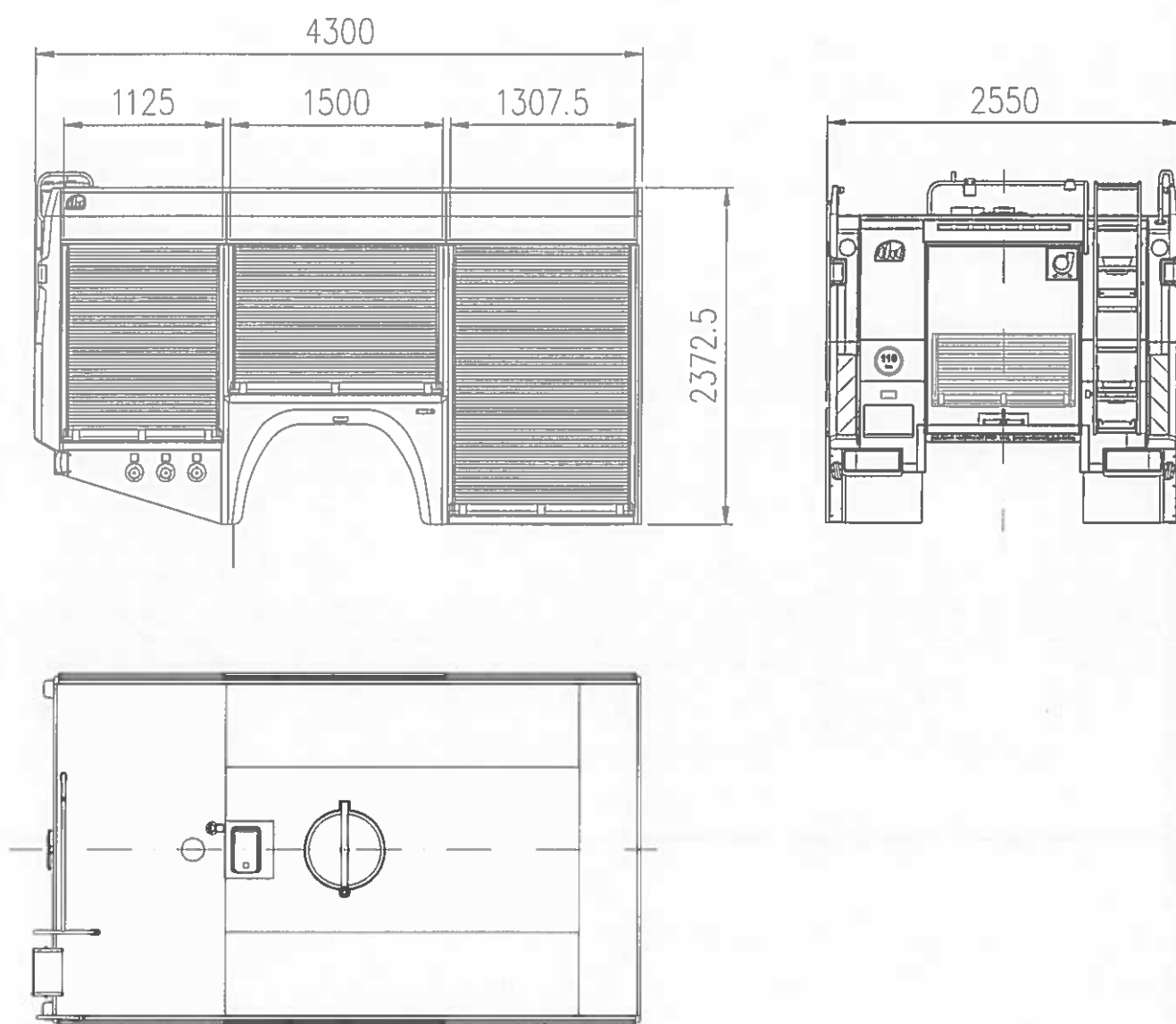
Přílohy: rozměrový výkres vozidla

S ohledem na možnost nasazení požárního automobilu mimo jiné i při přípravě na mimořádné události a při záchranných a likvidačních pracích a při ochraně obyvatelstva před a po dobu vyhlášení stavu nebezpečí, nouzového stavu, stavu ohrožení státu a válečného stavu, kdy není možné vyloučit obtíže se zásobováním jednotek požární ochrany například čínidlem AdBlue, případně pohonnými hmotami z veřejné distribuční sítě, konstrukce motoru umožňuje provoz:

- a) bez čínidla AdBlue, a to bez omezení výkonových parametrů a snížení životnosti motoru a bez potřeby zvýšené údržby či servisních zásahů během provozu či po jeho ukončení,
- b) při použití jednotného paliva označovaného podle vojenských standardů F 34 bez přidaných aditiv. Součástí dodávky takové techniky jsou veškeré potřebné součásti a případně nářadí k úpravě výfukové soustavy.

V případě, kdy tyto technické podmínky nezaručuje motor podle aktuálně platné emisní normy, lze použít motor podle nižší emisní normy při plnění ostatních aktuálních předpisů pro provoz vozidla na pozemních komunikacích. Uvedený provoz musí zaručovat stanovenou životnost motoru a celé výfukové soustavy, dosavadní požadavky na servisní úkony po použití a na výkonové parametry požárního automobilu. Podrobný postup uprav potřebných k popsání provozu je zpracován do návodu k obsluze.





MATERIÁL NÁSTAVBY	AL. PROFILY A PLECHY
MATERIÁL NÁDRŽE VODNÍ	NEREZOVÝ PLECH AISI 316 L
MATERIÁL NÁDRŽE PĚNIDLOVÉ	NEREZOVÝ PLECH AISI 316 L
ČERPADLO	THT PKA 2000 – 250
VÝTLAČNÉ ARMATURY	VŘETENOVÉ VENTILY
VÝTLAKY	OCELOVÉ POTRUBÍ
PODVOZEK	TATRA T815–231R55/413

033317_1





THT Polička, s.r.o.
Starohradská 316
572 01 POLIČKA
Czech Republic



Profesionální elektrocentrála Geko 7401 ED-AA/HHBA

Snížená hlučnost s velkým vzduchovým filtrem a velkými silentbloky. Ovládací prvky jsou na protilehlé straně od výfuku. Baterie jsou chráněné ve spínací skříňce. Vypínací automatika oleje. Ukazatel rezervy paliva. AC plný výkon 5500W na 32A 1PH CEE. Odnímatelné zásuvky. Jeden CEE-32A 1PH. Zásuvky CEE-16A 3PH. Zásuvky a uzemněné zásuvky. Provozní doba na jednu nádrž 11 hodin. Přepínání při výpadku proudu.



Technické údaje:

H - ruční start
Typ generátoru: Asynchronní
Elektrická energie (3 ~) $\cos \phi$ 1,0: 6580 VA
Elektrická energie (1 ~) $\cos \phi$ 1,0: 5500 VA
Napětí (3 ~): 400 V
Napětí (1 ~): 230 V
Proud (3 ~): 9,4 A
Maximální celkový proud (1 ~): 24 A
Proud (1 ~ CEE): 24 A
Proud (1 ~ Dle ČSN 2x230 V): 16 A
Rozběhový proud 3 ~: 25 A
Rozběhový proud 1 ~: 40 A
Frekvence: 50 Hz
Kryt generátoru: IP 54

Typ motoru: Honda GX 390 (Super Silent)
Počet válců: 1
Rozsah otáček: 3000 ot.min⁻¹
Palivo: Benzín
Objem oleje: 1,3 l
Výkon motoru: 7,5 kW
Chlazení - Motor / Generátor: vzduch / vzduch
Objem palivové nádrže: 20 l
Provozní doba - poloviční zatížení: 11 h
Doba provozu při plném zatížení: 6 h
Hmotnost: 107 kg
Rozměry: 740 x 500 x 530 mm
Hladina akustického výkonu: 97 dB (A)
Hladina akustického tlaku: 69 dB (A)

Výrobce: Metallwarenfabrik Gemmingen GmbH

Motorová řetězová pila Husqvarna 550 XP

Husqvarna 550 XP® je určena pro profesionální péči o stromy a pro zkušené uživatele. Pila má průlomový design a je vybavena řadou inovativních řešení pro efektivní a pohodlné ovládání. Unikátní motor s technologií X-Torq® poskytuje vyšší výkon při současném snížení spotřeby paliva až o 20 % a výfukových plynů až o 75 %.



Vlastnosti

- LowVib® šetří ruce a paže obsluhy
- Nastavitelné olejové čerpadlo
- Vzduchový filtr s rychloupínacími sponami
- Intuitivní, kombinovaná ovládací páčka sytič/STOP
- Rychlé a snadné seřízení řetězu
- Kliková skříň z magnézia navržená pro profesionální používání
- Snadná údržba díky krytu vzduchového filtru s rychloupínacími sponami
- Snadná údržba díky krytu válce s rychloupínacími sponami
- Maximální odolnost v těžkých podmínkách
- Smart Start® pro snadné startování
- Snadné a pohodlné ovládání v každé situaci.
- Zaměřovací značky pro správný směr při kácení
- Okénko pro kontrolu hladiny paliva
- Palivová pumpička pro snadné startování
- Způsob upevnění zabraňuje ztrátě matic lišty.
- Zvýšená bezpečnost, brzda řetězu aktivovaná setrvačností

Technické údaje

Zdvihový objem válce, cm ³	50,1 cm ³ / 3,06 krychlových palců
Výstupní výkon, kW	2,8 kW
Maximální otáčky motoru při zatížení	10200 ot./min
Objem palivové nádrže	0,52 l / 17,58 fl oz
Spotřeba paliva	446g/kWh
Rychlost při volnoběhu	2800 ot./min
Zapalovací svíčka	NGKCMR6H
Mezera mezi elektrodami	0,5mm/ 0,02 "
Krouticí moment, max.	2,8Nm/6900ot./min
Objem olejové nádrže	0,27 l / 0,57 Am. pinta
Typ olejového čerpadla	Automatická
Ekvivalentní hladina vibrací (ahv, eq) přední / zadní rukojeti, m/s ²	2,8/3,7m/s ²
Hladina akustického tlaku u ucha obsluhy, db(A)	106 dB(A)
Garantovaná hladina akustického výkonu (LWA) , db(A)	116 dB(A)
Rozteč řetězu	0,325"
Rychlost řetězu při 133% maximální rychlosti výkonu motoru	26,1m/s / 85,63 stopa/s
Doporučená délka vodící lišty, min-max, cm	33-50 cm/ 13"-20"
Tloušťka vodícího článku	0,05"
Hmotnost (bez řezného nástroje), kg	4,9 kg / 10,8 liber

Výrobce: Husqvarna AB