

PÍSEMNÁ ZPRÁVA ZADAVATELE

podle § 85 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, v platném znění (dále jen „zákon“)
k nadlimitní veřejné zakázce na služby zadávané v jednacím řízení bez uveřejnění dle § 21
odst. 1 písm. d), § 23 odst. 4 písm. b) a § 34 zákona s názvem

Údržba na silnicích I., II. a III. tříd 2012 – 2013

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE ZADAVATELE, PŘEDMĚT VEŘEJNÉ ZAKÁZKY, ZVOLENÝ DRUH ŘÍZENÍ A CENA SJEDNANÁ VE SMLOUVĚ:

Obchodní firma/název/jméno, příjmení zadavatele	Silnice LK a.s.
Sídlo/místo podnikání/bydliště zadavatele	Československé armády 4805/24, 466 05 Jablonec nad Nisou
Jméno(-a) a příjmení osoby oprávněné jednat jménem zadavatele	Jindřichem Pokorným, členem představenstva Silnice LK a.s. Ing. Petrem Šénem, místopředsedou představenstva Silnice LK a.s.
IČ	28746503
DIČ	28746503
Druh zadávacího řízení	jednací řízení bez uveřejnění
Předmět veřejné zakázky	služby údržby na silnicích I., II. a III. tříd 2012 – 2013
Cena sjednaná ve smlouvě	15 922 608,- Kč bez DPH

2. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE VYBRANÉHO UCHAZEČE/UCHAZEČŮ, ODŮVODNĚNÍ VÝBĚRU NEJVHODNĚJŠÍ NABÍDKY, UVEDENÍ JAKÁ ČÁST VZ BUDE PLNĚNA SUBDODAVATELEM

Obchodní firma/název/jméno, příjmení uchazeče	AVE CZ odpadové hospodářství s.r.o.
Sídlo/místo podnikání/bydliště uchazeče	Pražská 1321/38 a, 102 00 Praha 10
IČ	493 560 89
DIČ	CZ493 560 89
Odůvodnění výběru nejvhodnější nabídky	Nejnižší nabídková cena v Kč bez DPH za celý předmět veřejné zakázky.

Název části, která je plněna subdodavatelem/identifikace subdodavatele	Dodavatel zajišťuje vlastními silami.
--	---------------------------------------

3. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE ZÁJEMCŮ ČI UCHAZEČE, JEŽ BYLI VYLOUČENÍ Z ÚČASTI V ZADÁVACÍM ŘÍZENÍ A ODŮVODNĚNÍ JEJICH VYLOUČENÍ, POPŘ. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE ZÁJEMCŮ, JEŽ NEBYLI VYZVáni K PODÁNÍ NABÍDKY, K JEDNÁNÍ ČI K ÚČASTI V SOUTĚŽNÍM DIALOGU.

Pořadové číslo doručení	Obchodní jméno, IČ a sídlo uchazeče jež byli vyloučeni	Odůvodnění
-----	-----	-----

4. ODŮVODNĚNÍ VYLOUČENÍ UCHAZEČE, JEHOŽ NABÍDKA OBSAHOVALA MIMOŘÁDNĚ NÍZKOU NABÍDKOVOU CENU, DOŠLO-LI K TAKOVÉMU VYLOUČENÍ

Pořadové číslo doručení	Obchodní jméno, IČ a sídlo uchazeče jež byli vyloučeni	Odůvodnění
-----	-----	-----

5. DŮVOD POUŽITÍ SOUTĚŽNÍHO DIALOGU, JEDNACÍHO ŘÍZENÍ S UVEŘEJNĚNÍM ČI JEDNACÍHO ŘÍZENÍ BEZ UVEŘEJNĚNÍ, BYLA-LI TAKOVÁ MOŽNOST VYUŽITA:

Zadavatel zvolil jednacím řízení bez uveřejnění dle § 21 odst. 1 písm. d), § 23 odst. 4 písm. b) a § 34 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, v platném znění (dále jen „zákon“).

Zadavatel splnil podmínky ukládané zákonem pro využití tohoto druhu zadávacího řízení.

Zadavatel oslovil celkem 7 relevantních poskytovatelů služeb. Nakonec bylo vedeno jednání se 3 zájemci.

Zadavatel se tak rozhodl, na základě výsledků jednání se zájemci za splnění všech podmínek dohodnutých na jednáních a na základě výsledků jednání Hodnotící komise a jejího doporučení, uzavřít smlouvu se Zájemcem **AVE CZ odpadové hospodářství s.r.o.**

Odůvodnění:

1.

Krajská správa silnic Libereckého kraje je příspěvkovou organizací zřízenou Libereckým krajem, jejím hlavním účelem činnosti je „příprava zabezpečení a vypořádání staveb na silnicích II. a III. třídy v rámci územní působnosti organizace“. Konkrétním předmětem činnosti je také mimo jiné „údržba a oprava silnic s cílem odstranit závady ve sjízdnosti, opotřebení nebo poškození silnic, jejich součástí a příslušenství“.

Ke dni 1. 1. 2012 došlo k zásadní reorganizaci – transformaci příspěvkové organizace. Byla oddělena provozní část organizace, ze které vznikla akciová společnost Silnice LK a.s., která provádí výkonnou část správy a údržby silnic II. a III. tříd v majetku LK, včetně vybraných silnic I. tříd, tj. údržbu a opravy silnic a dalších komunikací, jejich součástí i příslušenství na území Libereckého kraje.“

Akciová společnost Silnice LK a.s. „vznikla delimitací stávající KSS LK, která se k 1. 1. 2012 stala inženýrsko – investiční organizací. Od 1. 1. 2012 společnost Silnice LK ve spojitosti s reorganizací Krajské správy silnic Libereckého kraje je pověřena správou a údržbou silnic II. a III. tříd na území Libereckého kraje v rovině výkonné.

Krajská správa silnic Libereckého kraje dne 30. 3. 2012 vyhlásila veřejnou zakázku s názvem „Zajištění údržby silnic II. a III. Třídy v Libereckém kraji pro období let 2013 až 2023“, ev. č. 211985 (dále jen „původní veřejná zakázka“). Ze zadávací dokumentace původní veřejné zakázky plyne, že jejím předmětem bylo provádění údržby silnic II. a III. třídy v Libereckém kraji, včetně všech součástí a příslušenství, a to především v rozsahu: běžné (letní) údržby; zimní údržby; BESIP - provádění výjezdů k zajištění opatření pro BESIP v jednotlivých obdobích.

Předmět zakázky, kterou společnost Silnice LK hodlá realizovat, se věcně překrývá s plněním, které mělo být dodáno v rámci původní veřejné zakázky zadávané Krajskou správou silnic Libereckého kraje.

Krajská správa silnic Libereckého kraje však rozhodla v září 2012 o zrušení zadávacího řízení původní veřejné zakázky.

2.

V současné době v Libereckém kraji existují dva subjekty, které jsou pověřeny správou a údržbou silnic II. a III. tříd na území Libereckého kraje, a to Krajská správa silnic Libereckého kraje a společnost Silnice LK. Krajská správa silnic Libereckého kraje již od dubna 2012 vyvíjela zjevné a transparentní úsilí směřující k uspokojení předmětné potřeby, tedy k zajištění služeb komplexní údržby na silnicích, a to v rámci původní veřejné zakázky. Původní veřejná zakázka ale byla následně zrušena.

Krajská správa silnic Libereckého kraje vyvíjela procesní snahu k výběru poskytovatele těchto služeb, přičemž z této skutečnosti lze dovodit, že z pohledu kompetenčního, organizačního nebo ekonomického to byla zřejmě i Krajská správa silnic Libereckého kraje, která měla za úkol zajistit řádné poskytování těchto služeb v zimním období. Rozdělení pravomocí Krajské správy silnic Libereckého kraje a společnosti Silnice LK jako subjektů ovládaných Libereckým krajem ve vztahu k zajištění zimní údržby silnic I., II. a III. tříd v LK na nadcházející sezónu nebylo zcela jasné nejméně do doby relativně krátce před ukončením zadávacího řízení na původní veřejnou zakázku. Navíc

pokud by ke zrušení původní veřejné zakázky nedošlo, pak by aktuální potřeba zadavatele vybrat poskytovatele těchto služeb nevznikla a zadavatel by se neocítl ve stavu krajní naléhavosti.

3.

Společnost Silnice LK se dostala do situace, kdy dostatečně s předstihem nezačala činit úkony směřující k zadání veřejné zakázky, neboť si byla vědoma skutečnosti, že tyto kroky činí jiná oprávněná osoba. V opačném případě by pravděpodobně zahájila vlastní zadávací řízení na výběr poskytovatele služeb údržby, aby tak včas uspokojila předmětnou potřebu. V situaci, kdy poskytovatele služeb údržby vybírala Krajská správa silnic Libereckého kraje, nebylo toto s ohledem na zásadu hospodárnosti při vynakládání veřejných prostředků, možné, neboť by tím došlo k situaci, kdy by byli dvěma veřejnými zadavateli duplicitně vybráni dva poskytovatelé této služby. Společnost Silnice LK jako zadavatel neměla objektivní možnost se na nastalý stav připravit, a tím se vyhnout potřebě, která je s naléhavým případem spojena.

4.

Udržování komunikací je sezónní činnost, přičemž v Libereckém kraji dle klimatických podmínek musí být zajištěna dle Plánu zimní údržby nejpozději k datu 1. 11. 2012. V případě nepříznivých povětrnostních podmínek se však tento termín ještě zkracuje. Společnost Silnice LK se tak nachází v reálném nebezpečí, že pokud do konce října nedojde k realizaci veřejné zakázky, v nadcházejícím zimním období nebude zajištěna údržba komunikací v nezbytném rozsahu. Ohrožení výkonu této údržby by tak mohlo způsobit kalamitní stavy a s tím související nebezpečí ohrožení zdraví a životů občanů, stejně jako hrozby vzniku majetkových i nemajetkových škod.

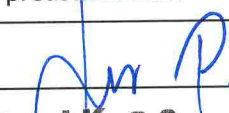
Z časových důvodů není možné postupovat v jiném Druhu zadávacího řízení. V nastávajícím krátkém časovém úseku do začátku listopadu 2012 není možno očekávat, že v rámci probíhajícího otevřeného řízení bude vybrán budoucí dodavatel a dojde k uzavření smlouvy na plnění předmětu veřejné zakázky. Je třeba připomenout, že lhůta pro podání nabídek v probíhajícím otevřeném řízení byla stanovena v souladu se ZVZ až na 21. 11. 2012, tedy na termín, který objektivně nemůže uspokojit potřeby Společnosti Silnice LK.

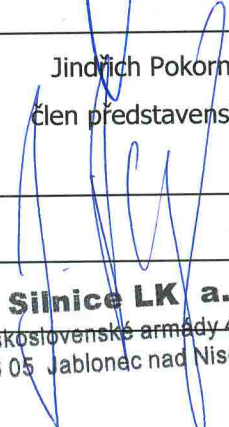
Není tedy fakticky reálné, aby do stanovené doby Společnost Silnice LK vybrala v jiném druhu zadávacího řízení dodavatele prací údržby. Oprávněnost tohoto kroku také potvrzuje skutečnost, kdy ve dnech 27.-28.10., kdy napadl první sníh a došlo k prudkému ochlazení byly značné problémy se zajištěním sjízdnosti silnic vzhledem k dostupným kapacitám. Tato situace se může kdykoliv v průběhu dalšího období opakovat a společnost Silnice LK je povinná zajistit zimní údržbu dle Zákona o pozemních komunikacích č. 13/1997Sb. v platném znění.

6. DŮVOD ZRUŠENÍ ZADÁVACÍHO ŘÍZENÍ, BYLO-LI ZADÁVACÍ ŘÍZENÍ ZRUŠENO:

- řízení nebylo zrušeno

7. PŘEDÁNÍ ZPRÁVY ZADAVATELI

Jméno a příjmení osoby oprávněné jednat jménem zadavatele	Ing. Petr Šén, místopředseda představenstva
Podpis oprávněné osoby zadavatele	
Razítko zadavatele	Silnice LK a.s. Československé armády 4805/24 466 05 Jablonec nad Nisou ①

Jméno a příjmení osoby oprávněné jednat jménem zadavatele	Jindřich Pokorný člen představenstva
Podpis oprávněné osoby zadavatele	
Razítko zadavatele	Silnice LK a.s. Československé armády 4805/24 466 05 Jablonec nad Nisou ①