

OBJEDNATEL	KSS LK	AKCE: OBNOVA SILNICE PO POVODNÍCH 2010 III/27252 VÍTKOV					
OBEC	VÍTKOV						
KRAJ	LIBERECKÝ						
DATUM	02.2012	PŘÍLOHA: PRŮVODNÍ ZPRÁVA					
FORM. A4	A4						
STUPEŇ	PDPS						
GENERÁLNÍ PROJEKTANT:  DOPRAVA A DOPRAVNÍ INŽENÝRSTVÍ JINDŘIŠSKÁ 17, 110 00 PRAHA 1 tel.: +420 277 005 541/525 fax.: +420 224 922 072 www.cityplan.cz ČSN EN ISO 9001, ČSN EN ISO 14001		ŘEDITEL OBLASTÍ:	Ing. J. LANDA		KOPIE Č.:	ČÁST:	PŘÍLOHA Č.:
		VEDOUCÍ STŘEDISKA:	Ing. O. KYP		A.		
		VEDOUCÍ PROJEKTU:	Ing. T. NOSEK				
		VYPRACOVAL:	Ing. M. NŮSEK				
		KONTROLA:	Ing. O. KYP				
		MĚŘÍTKO:			Č. ZAKÁZKY: 10 - 2 - 141		
DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. KOPIROVÁNÍ A ROZMNOŽOVÁNÍ POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU CITYPLAN spol. s r. o.							

OBSAH:

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	6
1.1.	STAVBA	6
1.2.	INVESTOR (OBJEDNATEL DOKUMENTACE)	6
1.3.	ZHOTOVITEL DOKUMENTACE	6
1.4.	PODZHOTOVITELÉ:	6
2.	ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ	7
2.1.	STRUČNÝ POPIS NÁVRHU STAVBY, JEJÍ FUNKCE, VÝZNAM A UMÍSTĚNÍ	7
2.2.	PŘEDPOKLÁDANÝ PRŮBĚH STAVBY	7
2.3.	VAZBY NA REGULAČNÍ PLÁNY, ÚZEMNÍ PLÁN, PŘÍPADNĚ ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ INFORMACE A ÚZEMNÍ ROZHODNUTÍ NEBO ÚZEMNÍ SOUHLAS	8
2.3.1.	Údaje o vydané územně plánovací dokumentaci	8
2.3.2.	Údaje o souladu záměru s územně plánovací dokumentací	8
2.4.	STRUČNÁ CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A JEHO DOSAVADNÍHO VYUŽITÍ	8
2.5.	VLIV TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ STAVBY A JEJÍHO PROVOZU NA KRAJINU, ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	8
2.5.1.	Vliv na krajinu	8
2.5.2.	Vliv na zdraví	8
2.5.3.	Vliv na životní prostředí	9
2.6.	CELKOVÝ DOPAD STAVBY NA DOTČENÉ ÚZEMÍ	9
2.6.1.	Vztahy na dosavadní využití území	9
2.6.2.	Vztahy na ostatní plánované stavby	9
2.6.3.	Změny staveb dotčených navrhovanou stavbou	9
3.	SEZNAM PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ	9
4.	ČLENĚNÍ STAVBY	10
5.	PODMÍNKY REALIZACE STAVBY	11
5.1.	VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY SOUVISEJÍCÍCH STAVEB JINÝCH STAVEBNÍKŮ	11
5.2.	UVAŽOVANÝ PRŮBĚH VÝSTAVBY	11
5.3.	ZAJIŠTĚNÍ PŘÍSTUPU NA STAVBU	12
5.4.	DOPRAVNÍ OMEZENÍ, OBJÍŽDKY A VÝLUKY DOPRAVY	12
6.	PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ	12
7.	PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ	12
8.	SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY	12
8.1.	SO 001 PŘÍPRAVA STAVENIŠTĚ	12

8.2. SO 101 REKONSTRUKCE KOMUNIKACE V KM 5,140 – 5,173	13
8.2.1. Stávající stav	13
8.2.2. Návrh	13
8.2.3. Směrové řešení	13
8.2.4. Výškové řešení	13
8.2.5. Konstrukce vozovky	13
8.2.6. Odvodnění	14
8.2.7. Dopravní značení	14
8.3. SO 102 REKONSTRUKCE KOMUNIKACE V KM 5,555 – 5,656	14
8.3.1. Stávající stav	14
8.3.2. Návrh	15
8.3.3. Směrové řešení	15
8.3.4. Výškové řešení	15
8.3.5. Konstrukce vozovky	15
8.3.6. Odvodnění	16
8.3.7. Propustek v km 5,558	16
8.3.8. Dopravní značení	17
8.4. SO 103 REKONSTRUKCE KOMUNIKACE V KM 6,116 – 6,177	17
8.4.1. Stávající stav	17
8.4.2. Návrh	17
8.4.3. Směrové řešení	17
8.4.4. Výškové řešení	17
8.4.5. Konstrukce vozovky	17
8.4.6. Odvodnění	19
8.4.7. Dopravní značení	19
8.5. SO 104 REKONSTRUKCE KOMUNIKACE V KM 6,540 – 6,638	19
8.5.1. Stávající stav	19
8.5.2. Návrh	19
8.5.3. Směrové řešení	20
8.5.4. Výškové řešení	20
8.5.5. Konstrukce vozovky	20
8.5.6. Odvodnění	21
8.5.7. Propustek v km 6,581 50	21
8.5.8. Dopravní značení	21
8.6. SO 105 REKONSTRUKCE KOMUNIKACE V KM 7,176 – 7,495	21
8.6.1. Stávající stav	21
8.6.2. Návrh	21

8.6.3. Směrové řešení	22
8.6.4. Výškové řešení	22
8.6.5. Konstrukce vozovky	22
8.6.6. Odvodnění	23
8.6.7. Propustek v km 7,444 20	23
8.6.8. Dopravní značení	24
8.7. SO 106 REKONSTRUKCE KOMUNIKACE V KM 7,604 – 7,725	24
8.7.1. Stávající stav	24
8.7.2. Návrh	24
8.7.3. Směrové řešení	24
8.7.4. Výškové řešení	25
8.7.5. Konstrukce vozovky	25
8.7.6. Odvodnění	26
8.7.7. Dopravní značení	26
8.8. SO 107 REKONSTRUKCE KOMUNIKACE V KM 7,800 – 8,301	26
8.8.1. Stávající stav	26
8.8.2. Návrh	26
8.8.3. Směrové řešení	27
8.8.4. Výškové řešení	27
8.8.5. Konstrukce vozovky	27
8.8.6. Odvodnění	29
8.8.7. Propustek v km 8,023 68	29
8.8.8. Propustek v km 8,193 63	29
8.8.9. Dopravní značení	30
8.9. SO 108 NAVRŽENÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ	30
8.10. SO 109 AUTOBUSOVÉ ZASTÁVKY	30
8.10.1. Stávající stav	30
8.10.2. Návrh	30
8.10.3. Konstrukce vozovky	31
8.10.4. Odvodnění	31
8.10.5. Dopravní značení	32
8.11. SO 110 DOPRAVNÍ OPATŘENÍ	32
8.12. SO 201 SANACE SVAHU V KM 5,448 50 – 5,463 50	32
8.13. 202, 203, 204, 205, 206, 207, 209, 210, 211, 212 OPĚRNÁ ZEĎ	32
8.13.1. Stávající stav	32
8.13.2. Návrh	32

8.14. SO 208 MOST EV. Č. 27252-4	33
8.14.1. Stávající stav	33
8.14.2. Nový stav	34
8.14.3. Umístění mostu	34
8.14.4. Konstrukce mostu	34
8.14.5. Křídla opěr	35
8.14.6. Vybavení mostu	35
8.15. SO 213 MOST EV. Č. 27252-3	35
8.16. SO 214 MOST EV. Č. 27252-5	36
8.17. SO 215 MOST NA PARCELU Č. 67/1 A 67/3 V KM 7,280	36
8.18. SO 216 SJEZD NA PARCELU Č. 115/1 V KM 7,976	36
8.19. SO 217 MOST NA PARCELU Č. 116/1 V KM 8,130	36
8.20. SO 218 SJEZD NA PARCELU Č. 724 V KM 8,180	37
8.21. SO 301 PROPUSTEK KM 4,560	37
8.22. SO 302 PŘELOŽKA SPLAŠKOVÉ KANALIZACE	38
8.23. SO 303 PŘELOŽKA VODOVODU	38
8.24. SO 304 ÚPRAVA KORYTA VÍTKOVSKÉHO POTOKA	39
8.25. SO 305 PROPUSTEK KM 4,842	39
8.26. SO 401 OCHRANA SDĚLOVACÍCH KABELŮ	39
8.27. SO 402 PŘELOŽKA SLOUPŮ ČEZ	40
8.28. SO 403 OCHRANA KABELŮ ELEKTRO	40
8.29. SO 801 REKULTIVACE ÚZEMÍ	40
9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ	40
9.1. INŽENÝRSKO-GEOLOGICKÝ PRŮZKUM	40
10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY	42
10.1. OCHRANNÁ PÁSMA	42
10.2. CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ	42
10.3. ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ	42
10.4. KULTURNÍ PAMÁTKY	42
11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ	42
11.1. BOURACÍ PRÁCE	42

11.2.	KÁCENÍ MIMOLESNÍ ZELENĚ	43
11.3.	OZELENĚNÍ NEBO JINÉ ÚPRAVY NEZASTAVĚNÝCH PLOCH	43
11.4.	ZÁSAH DO ZEMĚDĚLSKÉHO PŮDNÍHO FONDU	43
11.5.	ZÁSAH DO POZEMKŮ URČENÝCH K PLNĚNÍ FUNKCE LESA	43
11.6.	ZÁSAH DO JINÝCH POZEMKŮ.....	44
11.7.	VYVOLANÉ PŘELOŽKY A ÚPRAVY INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ.....	44
12.	NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY	44
12.1.	VŠECHNY DRUHY ENERGIÍ.....	44
12.2.	TELEKOMUNIKACE	44
12.3.	VODNÍ HOSPODÁŘSTVÍ.....	44
12.4.	PŘIPOJENÍ NA DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU A PARKOVÁNÍ	44
12.5.	MOŽNOSTI NAPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU (PODZEMNÍ A NADZEMNÍ SÍŤ)	44
12.6.	DRUH, MNOŽSTVÍ A NAKLÁDÁNÍ S ODPADY VZNIKAJÍCÍMI UŽÍVÁNÍM STAVBY.....	44
13.	VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	44
13.1.	OCHRANA KRAJINY A PŘÍRODY.....	44
13.2.	HLUK A EMISE Z DOPRAVY	45
13.3.	VLIV ZNEČIŠTĚNÝCH VOD NA VODNÍ TOKY A VODNÍ ZDROJE.....	45
13.4.	OCHRANA ZDRAVÍ A BEZPEČNOSTI PRACOVNÍKŮ PŘI VÝSTAVBĚ	45
13.5.	NAKLÁDÁNÍ S ODPADY	46
14.	OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST STAVBY A UŽITNÉ VLASTNOSTI.....	46
14.1.	MECHANICKÁ ODOLNOST A STABILITA.....	46
14.2.	POŽÁRNÍ BEZPEČNOST.....	47
14.3.	ZABEZPEČENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ STAVBY OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ ORIENTACE A POHYBU	47
14.4.	DODRŽENÍ POŽADAVKŮ CIVILNÍ OCHRANY	47
15.	SPLNĚNÍ POŽADAVKŮ DOTČENÝCH ORGÁNŮ	47

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1. STAVBA

Název stavby: Obnova silnice po povodních 2010 (III/27252 Vítkov)
Příloha: Průvodní zpráva
Místo stavby: Silnice č. III/27252
Kraj: Liberecký
Obec: Vítkov
Katastrální území: Dolní Vítkov, Horní Vítkov
Charakter stavby: Oprava komunikace

1.2. INVESTOR (OBJEDNATEL DOKUMENTACE)

Investor: Krajská správa silnic Libereckého kraje, příspěvková organizace
České mládeže 632/32, 460 06 Liberec 6
IČO: 70946078
DIČ: CZ70946078

1.3. ZHOTOVITEL DOKUMENTACE

Generální projektant: CityPlan spol. s r.o.
Jindřišská 17, 110 00 Praha 1
IČO: 47307218
DIČ: CZ47307218

Zpracovatelský útvar, projektanti:

Středisko doprava: Ředitel oblasti (osoby s oprávněním k projektové činnosti): Ing. Jiří Landa
Vedoucí Střediska doprava (osoby s oprávněním k projektové činnosti):
Ing. Ondřej Kyp

Vedoucí projektu: Ing. Tomáš Nosek
Zhotovitelé: Ing. Michal Nůsek
David Paulus, DiS.
Ing. Jan Kubásek
Ing. Vladimír Veselý
Ing. Ondřej Šváb
Ing. Jakub Vyhnaněk

Středisko energetiky a životního prostředí: Vedoucí oddělení vodního hospodářství a resilience: Ing.
Jana Caletková, Ph.D.
Oddělení životního prostředí: Ing. Lucie Dalecká

1.4. PODZHOTOVITELÉ:

Mostní objekty: Ing. Luděk Denke
Elektro objekty a sdělovací kabely: Ing. Jiří Šotola
Inženýrskogeologické posouzení: RNDr. Pavel Polák
Geologický a stavebnětechnický průzkum: RNDr. Petr Vitásek

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

2.1. STRUČNÝ POPIS NÁVRHU STAVBY, JEJÍ FUNKCE, VÝZNAM A UMÍSTĚNÍ

Stavba řeší opravu komunikací, opěrných zdí a mostů po bleskových srpnových povodních 2010. Silnice III/27252 není rekonstruovaná v celé její délce, jenom v místech poškození po povodních. Jedná se o deset úseků o různé délce, kde nejkratší má cca 15 metrů (rekonstrukce propustky) a nejdelší až 0,5 km. Rozsah stavebních prací zahrnuje jednak opravu komunikace v rozsahu výměny krytu (frézování a pokládka nových obrusných vrstev) dále pak kompletní výměnu komunikace, rekonstrukce stávajících poškozených/nevyhovujících propustků, rekonstrukce opěrných zdí (rekonstrukce zahrnuje zbourání stávající poškozené zdi a výstavbu nové popř. prodloužení stávající zdi) a výstavbu mostních objektů v obci Vítkov.

Stavba se rozkládá na území obcí Horní a Dolní Vítkov ležící v Libereckém kraji. Celková délka všech úseku je cca 1,250 km. Komunikace z jedné strany je napojena na silnici první třídy I/13 a z druhé strany na silnici třetí třídy III/27251. Komunikace v obci Horní Vítkov a Dolní Vítkov slouží jako místní obslužná.

Z hlediska místních poměrů je patrné, že rekonstrukce komunikace má mimořádný význam. Silnice III/27252 slouží jako hlavní příjezdová trasa do obce Horní a dolní Vítkov jak pro osobní, tak pro hromadnou autobusovou dopravu.

2.2. PŘEDPOKLÁDANÝ PRŮBĚH STAVBY

Začátek stavby se předpokládá při bezproblémovém průběhu stavebního a výběrového řízení na druhou polovinu roku 2012.

Stavba je rozdělena do etap tvořící celky, které bude možno nezávisle předávat do užívání. Stavba je souborem stavebních objektů v investici KSS LK. Realizace stavebních objektů bude probíhat po etapách. Počet etap bude odvislý od finančních prostředků, které určí, jak velký rozsah prací bude možno provést. Na stavbu je připravena jedna objízdna trasa po silnici I/13, II/592 a III/27251. Kromě těchto objízdnych tras budou uplatňovány dvě schémata z TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích (II. vydání)“. Jedná se o schéma B/5.1 (užito při budování autobusových zastávek na přehledných místech a zároveň v místech, kde nedochází k rekonstrukci komunikace) a B/6 (užito u autobusové zastávky km 5,061 30 z důvodu špatných rozhledových poměrů).

Rozdělení stavebních objektů do etap:

Etapa I. – SO 001, SO 108, SO 110, SO 301 a SO 801

Etapa II. – SO 001, SO 101, SO 108, SO 110, SO 202 a SO 801

Etapa III. – SO 001, SO 102, SO 108, SO 109.1, SO 110, SO 203, SO 401 a SO 801

Etapa IV. – SO 001, SO 103, SO 108, SO 110, SO 204 a SO 801

Etapa V. – SO 001, SO 104, SO 108, SO 110, SO 205, SO 401 a SO 801

Etapa VI. – SO 001, SO 105, SO 108, SO 109.1, SO 110, SO 206, SO 207, SO 213, SO 215, SO 303, SO 401 a SO 801

Etapa VII. – SO 001, SO 106, SO 108, SO 109.1, SO 110, SO 208, SO 209, SO 302, SO 303, SO 304, SO 401, SO 403 a SO 801

Etapa VIII. – SO 001, SO 107, SO 108, SO 109.1, SO 110, SO 210, SO 211, SO 212, SO 214, SO 216, SO 217, SO 218, SO 303, SO 401, SO 402 a SO 801

Etapa IX. – SO 001, SO 108, SO 110, SO 201 a SO 801

Etapa X. – SO 001, SO 108, SO 110, SO 305 a SO 801

Etapa XI. – SO 001, SO 108, SO 109.2, SO 110 a SO 801

2.3. VAZBY NA REGULAČNÍ PLÁNY, ÚZEMNÍ PLÁN, PŘÍPADNĚ ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ INFORMACE A ÚZEMNÍ ROZHODNUTÍ NEBO ÚZEMNÍ SOUHLAS

2.3.1. Údaje o vydané územně plánovací dokumentaci

Stavba se dle územního plánu nachází v zastavěném území obcí Horní Vítkov a Dolní Vítkov.

2.3.2. Údaje o souladu záměru s územně plánovací dokumentací

Stavba je plně v souladu s územním plánem obcí Horní Vítkov a Dolní Vítkov.

2.4. STRUČNÁ CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A JEHO DOSAVADNÍHO VYUŽITÍ

Stavba se nachází v Libereckém kraji v obci Horní Vítkov a Dolní Vítkov. Komunikace má živičný povrch, odvodnění je řešeno povrchově do otevřených příkopů lemujících komunikaci případně lokálně propustky zaústěnými do vodoteče (Vítkovský potok). Šíře komunikace je proměnlivá od 4.50m – 5.50m.

V oblasti stavby se nachází následující vedení inženýrských sítí:

- Vedení ČEZ nadzemní – přeložky – detailní popis viz SO 402
- Veřejné osvětlení – uložení do chrániček, případný stranový posun
- Vodovod – budou výškově upraveny povrchové znaky, přeložky – detailní popis viz SO 303
- kanalizace – přeložky – detailní popis viz SO 302
- Sdělovací kabely - uložení do chrániček, případný stranový posun – detailní popis viz SO 401
- Kabely elektro – uložení do chrániček, stranový posun – detailní popis viz SO 403

Průběhy sítí jsou orientační, přeneseny z podkladů získaných od jejich správců. Před započítáním stavby je nutné nechat všechny sítě vytýčit, popřípadě vypípat včetně hloubky jejich uložení.

2.5. VLIV TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ STAVBY A JEJÍHO PROVOZU NA KRAJINU, ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

2.5.1. Vliv na krajinu

Realizací stavby a jejím provozem nedojde ke změně krajinného rázu v okolí stavby.

2.5.2. Vliv na zdraví

Po dobu výstavby se předpokládá zvýšená hladina hluku a emisí od stavebních strojů. Po předání stavby do užívání nebude mít stavba ani její užívání negativní vliv na zdraví.

2.5.3. Vliv na životní prostředí

Stavba svým charakterem nepatří mezi stavby vyjmenované v příloze 1 zákona č. 100/2001 Sb. „O posuzování vlivů na životní prostředí“, pro které záměr vždy podléhá posouzení nebo vyžaduje zjišťovací řízení a ani z územního řízení nevzešel požadavek na posuzování vlivu na životní prostředí.

2.6. CELKOVÝ DOPAD STAVBY NA DOTČENÉ ÚZEMÍ

2.6.1. Vztahy na dosavadní využití území

Jelikož se jedná o rekonstrukci komunikací a opěrných zdí, nedojde ke změně využití.

2.6.2. Vztahy na ostatní plánované stavby

Během zpracování projektové dokumentace byla provedena koordinace s akcemi, které přímo souvisejí s rekonstrukcí silnice III/27252.

Obec Vítkov řeší obnovu obecních mostů.

Výstavbu nových či sanace stávajících mostů na soukromé pozemky.

Při zpracování projektové dokumentace došlo k několika schůzkám všech účastněných stran, ze kterých byly pořizeny zápisy. Tyto zápisy jsou součástí dokladové části projektové dokumentace.

2.6.3. Změny staveb dotčených navrhovanou stavbou

Realizací stavby dojde ke změnám na následujících stavbách:

- stávající komunikace: rozšíření komunikace, autobusové zastávky, rekonstrukce propustků
- inženýrské sítě na staveništi: ochrana (popř. stranový posun) sdělovacích kabelů a elektro, výšková úprava povrchových znaků, přeložky vedení ČEZ, přeložka vodovodu, přeložka kanalizace, nové vodovodní přípojky
- stávající opěrné zdi: kompletní rekonstrukce
- stávající mostní objekty: kompletní rekonstrukce mostu ev.č. 27252-4, rekonstrukce mostů na soukromé pozemky, drobné stavební práce na mostech ev.č. 27252-3 a 27252-5
- Vítkovský potok: úprava koryta u rekonstruovaného mostu ev.č. 27252-4

3. SEZNAM PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

Pro zpracování této dokumentace byly použity tyto mapové podklady a provedeny následující průzkumy:

- Geodetické zaměření a zakres inženýrských sítí, SUDOP 2010
- Podrobný inženýrsko-geologický průzkum, Stageo a SUDOP 2010
- Katastrální mapy, ČÚZK, 2011
- Dendrologický průzkum, CityPlan spol. s r.o. 2010
- Průběh inženýrských sítí, dotčení správci IS
- Diagnostika mostů a zdí, SUDOP 2010
- Diagnostika vozovky, SUDOP 2010
- Odpadové hospodářství, CityPlan spol. s r.o.
- Ortofoto mapy

4. ČLENĚNÍ STAVBY

Stavba bude rozdělena do jednotlivých stavebních objektů dle příslušné specifikace.

Způsob značení:

Stavební objekty jsou označeny v souladu s vyhláškou č. 146/2008 Sb. První arabské číslo značí objektovou řadu, druhé podskupinu podle druhu nebo budoucího správce, třetí je pořadové.

Objektové řady:

- 000 – objekty přípravy staveniště
- 100 – objekty pezemních komunikací
- 200 – mostní objekty, zdi a konstrukce
- 300 – vodohospodářské objekty
- 400 – elektro a sdělovací kabely
- 800 – objekty úpravy území
- 900 – volná řada objektů (nevyužito)

Soupis stavebních objektů:

- SO 001 – Příprava staveniště
- SO 101 – Rekonstrukce komunikace v km 5,140 – 5,173
- SO 102 – Rekonstrukce komunikace u základní školy v km 5,557 – 5,656
- SO 103 – Rekonstrukce komunikace v km 6,116 – 6,177
- SO 104 – Rekonstrukce komunikace v km 6,540 – 6,638
- SO 105 – Rekonstrukce komunikace v km 7,176 – 7,495
- SO 106 – Rekonstrukce komunikace v km 7,604 – 7,725
- SO 107 – Rekonstrukce komunikace v km 7,800 – 8,301
- SO 108 – Navržené dopravní značení
- SO 109 – Autobusové zastávky
 - SO 109.1 – Autobusové zastávky (investor stavby – KSS LK)
 - SO 109.2 – Autobusové zastávky (investor stavby – jiné zdroje)
- SO 110 – Dopravní opatření
- SO 201 – Sanace svahu v km 5,448 50 – 5,463 50
- SO 202 – Opěrná zeď km 5,145 – 5,164
- SO 203 – Opěrná zeď km 5,572 – 5,621
- SO 204 – Opěrná zeď km 6,131 – 6,150
- SO 205 – Opěrná zeď km 6,547 – 6,628
- SO 206 – Opěrná zeď km 7,215 – 7,334
- SO 207 – Opěrná zeď km 7,393 – 7,488
- SO 208 – Most ev.č. 27252-4
- SO 209 – Opěrná zeď km 7,685 – 7,725
- SO 210 – Opěrné zdi km 7,875 – 7,881 a km 7,904 – 7,942
- SO 211 – Opěrná zeď km 7,960 – 8,029
- SO 212 – Opěrná zeď km 8,050 – 8,278

SO 213 – Most ev.č. 27252-3

SO 214 – Most ev.č. 27252-5

SO 215 – Most na parcelu č. 67/1 a 67/3 v km 7,280 – samostatné stavební řízení

SO 215.1 – Most na parcelu č. 67/1 a 67/3 v km 7,280 (investor stavby – KSS LK)

SO 215.2 – Most na parcelu č. 67/1 a 67/3 v km 7,280 (investor stavby – Ladislav Ondra a Jiří Říha)

SO 216 – Sjezd na parcelu č. 115/1 v km 7,976 – samostatné stavební řízení

SO 216.1 – Sjezd na parcelu č. 115/1 v km 7,976 (investor stavby – KSS LK)

SO 216.2 – Sjezd na parcelu č. 115/1 v km 7,976 (investor stavby – Pavel Strnad a Pavla Trávníková)

SO 217 – Most na parcelu č. 116/1 v km 8,130 – samostatné stavební řízení

SO 217.1 – Most na parcelu č. 116/1 v km 8,130 (investor stavby – Povodí Labe)

SO 217.2 – Most na parcelu č. 116/1 v km 8,130 (investor stavby – Bohumil Fátor)

SO 218 – Sjezd na parcelu č. 724 v km 8,180

SO 301 – Propustek km 4,560

SO 302 – Přeložka splaškové kanalizace

SO 303 – Přeložka vodovodu

SO 304 – Úprava koryta Vítkovského potoka

SO 305 – Propustek km 4,842

SO 401 – Ochrana sdělovacích kabelů

SO 402 – Přeložka sloupů ČEZ – samostatné stavební řízení

SO 403 – Ochrana kabelů elektro

SO 801 – Rekultivace území

5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

5.1. VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY SOUVISEJÍCÍCH STAVEB JINÝCH STAVEBNÍKŮ

Během zpracování projektové dokumentace byla provedena koordinace s akcemi, které přímo souvisejí s rekonstrukcí silnice III/27252.

Obec Vítkov řeší obnovu obecních mostů.

Výstavbu nových či sanace stávajících mostů na soukromé pozemky.

Výstavba nových mostů na soukromé pozemky proběhne po výstavbě komunikace III/27252 (zdi). Při stavbě dojde k přípravě zdi a přerušení svodidla. Sanace mostů na soukromé pozemky proběhne během stavby.

Obnova obecních mostů proběhne před rekonstrukcí komunikace III/27252 a nemá tedy vliv na rekonstrukci komunikace.

5.2. UVAŽOVANÝ PRŮBĚH VÝSTAVBY

Navržená rekonstrukce bude rozdělena do několika etap, které budou odvislé na druhu stavebních prací. Návrh postupu prací je jen jeden z mnoha možných a bude záviset na zhotoviteli, jaký si určí harmonogram prací.

Průběh výstavby a koordinace stavby jsou zpracovány v části dokumentace E – Zásady organizace výstavby, jejíž součástí je technická zpráva a výkresy.

5.3. ZAJIŠTĚNÍ PŘÍSTUPU NA STAVBU

Přístup na staveniště bude primárně zajištěn po rekonstruované komunikaci (III/27252) s omezeným přístupem vlastníků pozemků. Zákes objížděné trasy a přístupy na staveniště je součástí dokumentace E – Zásady organizace výstavby.

5.4. DOPRAVNÍ OMEZENÍ, OBJÍŽDKY A VÝLUKY DOPRAVY

Stavba bude rozdělena na etapy – viz. odst. 2.2 Předpokládaný průběh stavby. Popis přechodného dopravního značení v místě stavby je uveden v části dokumentace E – Zásady organizace a výstavby.

6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ

- Krajská správa silnic Libereckého kraje, p.o., České Mládeže 632/32, 460 06 Liberec 6
- Město Chrastava, náměstí 1. máje 1, 463 31 Chrastava
- ČEZ Distribuce, a.s., Děčín IV-Podmokly, Teplická 874/8, 405 02 Děčín
- Telefónica O2 Czech Republic, a.s., Za Brumlovkou 266/2, 140 22 Praha 4
- Severočeské vodovody a kanalizace, a.s., Přítkovská 1689, 415 50 Teplice
- ČR - Povodí Labe, s.p., Víta Nejedlého 951/8, 500 03 Hradec Králové

7. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

Stavba je rozdělena do několika etap, v tuto chvíli není možné odhadnout kolik etap celkově bude. Po dokončení každé etapy bude stavba předána do předběžného užívání. Kolaudace bude provedena po dokončení celé stavby.

8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

8.1. SO 001 PŘÍPRAVA STAVENIŠTĚ

V rámci SO 001 budou provedeny přípravné práce zahrnující vyklizení staveniště, demontáž stávajícího dopravního značení a bezpečnostního zařízení osazeného v rámci úprav do zimy. Demontované dopravní značení a bezpečnostní zařízení bude uloženo na sklad KSS LK.

Dále dojde k vytýčení stavby a její zabezpečení a označení a vytýčení inženýrských sítí.

Přípravné práce budou sestávat také z vybudování zařízení staveniště na vytýčeném pozemku a osazení přechodného dopravního značení (SO 110) dle příloh E – Zásady organizace a výstavby.

Před zahájením prací bude vypracován pasport komunikace (silnice III/27252). Po dokončení všech prací dojde ke zkontrolování stavu silnice. V případě zjištění závad na silnici z důvodu stavební činnosti bude provedena následná oprava.

Všechny přípravné práce a výstavba komunikace musí zachovávat příjezd (příchod) k přilehlým objektům.

8.2. SO 101 REKONSTRUKCE KOMUNIKACE V KM 5,140 – 5,173

8.2.1. Stávající stav

Rekonstruovaný úsek se nacházejí v obci Horní Vítkov v provozním staničení km 5,140 – km 5,173.

V tomto úseku došlo k utržení stávajícího svahu, a tím i k poškození stávajícího svodidla v délce cca 20 m. Komunikace má šířku 4,50 m.

8.2.2. Návrh

Zatřídění navržené komunikace dle ČSN 736110 „Projektování místních komunikací“ je odvozeno z MO2 5,5/5,5/40.

Řešený úsek silnice III/27252 začíná ve staničení km 5,140 a končí ve staničení km 5,173. Délka řešeného úseku je 33 m.

Od staničení km 5,140 je navržena rekonstrukce opěrné zdi v délce 18,75 m. Návrh počítá s výstavbou nové opěrné zdi a částečným navýšením stávající zdi v délce 9,0m (viz SO 202). V místě nové opěrné zdi je umístěna výhybna s parametry: šíře 2,0 m a délka 12 m. Délka náběhových klínů u vjezdu i výjezdu je 6 m. Stávající příkop na levé straně komunikace ve směru staničení bude pročištěn.

8.2.3. Směrové řešení

Osa komunikace je navržena ve stávající stopě. Na tomto úseku se nenachází žádný směrový oblouk.

8.2.4. Výškové řešení

Podélný profil komunikace kopíruje stávající stav terénu. V celém úseku podélný sklon silnice klesá v rozmezí od -5,04% do -6,40%. Zaoblení výškových lomů je navrženo jedním vypuklým zakružovacími obloukem ($R = 650$ m) a jedním vydutým zakružovacím obloukem ($R = 800$ m).

8.2.5. Konstrukce vozovky

Konstrukce vozovky je navržena na třídu dopravního zatížení IV a návrhovou úroveň porušení vozovky D1 dle TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací (D1 – N – 2 – IV – P III).

Skladba č. 1 – kompletní výměna konstrukce vozovky

Asfaltový beton	ACO 11	ČSN EN 13108-1	40 mm
Spojovací postřik asf. emulzí 0,3 kg/m ²	PS-E	ČSN 73 6129	
Asfaltový beton velmi hrubý	ACL 22+	ČSN EN 13108-1	60 mm

Spojovací postřík asf. emulzí 0,3 kg/m ²	PS-E	ČSN 73 6129		
Obalované kamenivo	ACP 22+	ČSN EN 13108-1	80 mm	100 MPa
Spojovací postřík asf. emulzí 0,5 kg/m ²	PS-E	ČSN 73 6129		
Štěrkodrt'	ŠD _A	ČSN 73 6126-1	150 mm	70 MPa
<u>Štěrkodrt'</u>	<u>ŠD_A</u>	<u>ČSN 73 6126-1</u>	<u>150 mm</u>	<u>45 MPa</u>
Celkem			480 mm	

Skladba č. 4 – frézování horní vrstvy konstrukce

Odfrézování			-40 mm	
Asfaltový beton	ACO 11	ČSN EN 13108-1	40 mm	
<u>Spojovací postřík asf. emulzí 0,5 kg/m²</u>	<u>PS-E</u>	<u>ČSN 73 6129</u>		
Celkem			0 mm	

Po odfrézování horní vrstvy konstrukce nutno očistit komunikaci.

V místě frézování vozovky bude nezpevněná krajnice dosypána vhodným materiálem (např. asfaltovým recyklátem) tak, aby plynule navazovala na vnější hranu vozovky. Tvar a sklon krajnice musí splňovat požadavky normy ČSN 73 6101.

8.2.6. Odvodnění

Odvodnění komunikace je zajištěno příčným a podélným sklonem. Na pravé straně ve směru staničení povrchová voda odtéká přes opěrnou zeď nebo svah do přilehlého Vítkovského potoka. Levá strana vozovky je řešena stávajícím příkopem.

Odvodnění zemní pláně je zajištěno jednak podélným trativodem DN 160, tak stávajícím příkopem.

8.2.7. Dopravní značení

Návrh dopravního značení je proveden dle TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích – druhé vydání“.

Detailní popis navrženého dopravního značení je v SO 108 – Navržené dopravní značení.

8.3. SO 102 REKONSTRUKCE KOMUNIKACE V KM 5,555 – 5,656

8.3.1. Stávající stav

Rekonstruovaný úsek se nachází v obci Horní Vítkov v provozním staničení km 5,557 – km 5,650.

Komunikace je vedena v zastavěném území ohraničená z jedné strany opěrnou zdí a z druhé strany převážně zástavbou. Vlivem povodně byla opěrná zeď poškozena. Úsek je dlouhý 93 m, komunikace má proměnlivou šířku od 4,50 – 5,00 m. Ve staničení cca km 5,610 se nachází stávající propustek, který byl vlivem povodně poškozen. Od staničení km 5,604 – 5,624 došlo vlivem povodně k odplavení části tělesa komunikace. Byl stržen obecní most přes

Vítkovský potok – není součástí stavby. Tento úsek byl provizorně opraven v rámci okamžitých oprav po povodni z důvodu bezpečnosti.

8.3.2. Návrh

Zatřídění navržené komunikace dle ČSN 736110 „Projektování místních komunikací“ je odvozeno z MO2 6,0/6,0/40.

Řešený úsek silnice III/27252 začíná ve staničení km 5,555 a končí ve staničení km 5,656. Délka řešeného úseku je 95 m.

Pravá strana ve směru staničení je lemována opěrnou zdí v délce 50 m. Levá strana komunikace je pak částečně lemována nezpevněnou krajnicí (10 m) a částečně silniční obrubou osazenou 0,15 m nad přilehlou komunikací (60 m). Na konci úseku ve staničení 5,636 64 jsou navrženy protilehlé nástupní hrany (SO 109.1). Nástupní hrana vpravo po směru staničení je doplněna o stávající přístřešek, který bude výškově upraven.

Na začátku řešeného úseku je ve staničení km 5,558 00 umístěn nový propustek DN 800 o délce 15,90 m, který odvádí vodu z levého příkopu do přilehlé vodoteče. Stávající propustek ve staničení cca km 5,610 bude odstraněn a nahrazen uliční vpustí a zmiňovaným novým propustkem. Odvodnění povrchových vod je řešeno podélným a příčným sklonem do navržené uliční vpusti případně přes hranu římsy opěrné zdi, do přilehlé vodoteče (Vítkovský potok).

8.3.3. Směrové řešení

Osa komunikace je navržena ve stávající stopě. Na tomto úseku se nenachází žádný směrový oblouk.

8.3.4. Výškové řešení

Podélný profil komunikace kopíruje stávající stav terénu. V celém úseku podélný profil silnice klesá ve sklonech - 4,64 % a -5,15 %. Zaoblení výškového lomu mezi těmito sklony je navrženo jedním vyduťtým zakružovacím obloukem o poloměru R = 1500 m.

8.3.5. Konstrukce vozovky

Konstrukce vozovky je navržena na třídu dopravního zatížení IV a návrhovou úroveň porušení vozovky D1 dle TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací (D1 – N – 2 – IV – P III).

Skladba č. 1 – kompletní výměna konstrukce vozovky

Asfaltový beton	ACO 11	ČSN EN 13108-1	40 mm
Spojovací postřik asf. emulzí 0,3 kg/m ²	PS-E	ČSN 73 6129	
Asfaltový beton velmi hrubý	ACL 22+	ČSN EN 13108-1	60 mm
Spojovací postřik asf. emulzí 0,3 kg/m ²	PS-E	ČSN 73 6129	
Obalované kamenivo	ACP 22+	ČSN EN 13108-1	80 mm 100 MPa
Spojovací postřik asf. emulzí 0,5 kg/m ²	PS-E	ČSN 73 6129	
Štěrkodrt'	ŠD _A	ČSN 73 6126-1	150 mm 70 MPa

<u>Štěrkodrt'</u>	<u>ŠD_A</u>	<u>ČSN 73 6126-1</u>	<u>150 mm</u>	<u>45 MPa</u>
Celkem			480 mm	

Skladba č. 3 – konstrukce vjezdů

Zámková dlažba	DL	ČSN 73 6131	80 mm	
Ložní vrstva dlažby	LV	ČSN 73 6126-1	40 mm	60 MPa
<u>Štěrkodrt'</u>	<u>ŠD_B</u>	<u>ČSN 73 6126-1</u>	<u>200 mm</u>	<u>30 MPa</u>
Celkem			320 mm	

Skladba č. 4 – frézování horní vrstvy konstrukce

Odfrézování			-40 mm	
Asfaltový beton	ACO 11	ČSN EN 13108-1	40 mm	
<u>Spojovací postřik asf. emulzí 0,5 kg/m²</u>	<u>PS-E</u>	<u>ČSN 73 6129</u>		
Celkem			0 mm	

Po odfrézování horní vrstvy konstrukce nutno očistit komunikaci.

V rámci stavby bude použit betonový obrubník (1000x250x150) do betonové opěry osazený s nášlapem 0,15 m. Tento obrubník bude osazen na rozhraní mezi zpevněnou plochou a terénem. U vjezdu k soukromému objektu, bude použit nájezdový silniční obrubník (1000x150x150) s nášlapem 2 cm. Přejechod mezi těmito obrubníky bude použit obrubník přechodový. Rozhraní vjezdu a terénu je tvořen zahradním obrubníkem (1000x250x80).

8.3.6. Odvodnění

Odvodnění komunikace je zajištěno příčným a podélným sklonem. Na pravé straně ve směru staničení povrchová voda odtéká přes opěrnou zeď nebo svah do přilehlého Vítkovského potoka a levá strana vozovky je řešena propustkem (km 5,558 00) a uliční vpustí s kalovou prohlubní ve staničení km 5,623.

Odvodnění zemní pláně je zajištěno podélnými trativody DN 160. Voda z těchto trativodů je vyústěna do Vítkovského potoka.

8.3.7. Propustek v km 5,558

Propustek v km 5,558 na silnici III/27252 slouží k převedení srážkových vod z levostranného příkopu do stávajícího koryta Vítkovského potoka, který vede v souběhu s komunikací po její pravé straně.

Konstrukce propustku je navržena z betonových trub DN 800, sklon propustku je 5,00 % a délka propustku je 15,90 m. Trouby jsou uloženy do betonového lože C20/25-XF3 tl. 250 mm na podkladní beton C12/15-Xo tl. 100 mm. S ohledem na nízký násyp v místě propustku jsou trouby shora a po stranách obetonovány betonem tl. 200 mm. Při horním povrchu obetonování je navržena výztuž z kari-sítí 8x100x100.

Čelo výtoku propustku bude seříznuto ve sklonu 1:2 a bude zpevněno lomovým kamenem v tl. 150 mm uloženého do betonového lože tl. 100 mm C25/30-XF4. Svah je zpevněn 500 mm nad troubu, po stranách 700 mm od trouby. Dlažba z lomového kamene je ukončena betonovým prahem v šířce 0,1 m. Odvedení vod z propustku je navrženo příkopem o sklonu 1:2,44. Příkop je zpevněn příkopovým žlabem šířky 720 mm uloženým do betonu C12/15-XC0

tl. 100 mm. Mezi betonovou troubou a příkopovým žlabem je navržen betonový stabilizační práh šířky 50 mm. Sklon svahů příkopu je 1:2.

Na vtoku je navržena železobetonová vtoková jímka z betonu C30/37-XF4. Vtoková jímka má vnější půdorysný rozměr 1600x2000 mm a výšku 2630 a 3260 mm. Stěny jímky budou při obou površích vyztuženy kari-sítí 8x100x100. Horní hrana jímky bude opatřena ocelovým zábradlím výšky 1,1 m.

8.3.8. Dopravní značení

Návrh dopravního značení je proveden dle TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích – druhé vydání“.

Detailní popis navrženého dopravního značení je v SO 108 – Navržené dopravní značení.

8.4. SO 103 REKONSTRUKCE KOMUNIKACE V KM 6,116 – 6,177

8.4.1. Stávající stav

Rekonstruovaný úsek se nachází v obci Horní Vítkov a Dolní Vítkov v provozním staničení km 6,116 – 6,177.

Od staničení km 6,132 – 6,662 došlo vlivem povodní k odplavení části tělesa komunikace a opěrné zdi. Tento úsek byl provizorně opraven v rámci okamžitých oprav po povodni z důvodu zajištění průjezdu obcí. Komunikace má šířku cca 4,50 m.

8.4.2. Návrh

Zatřídění navržené komunikace dle ČSN 736110 „Projektování místních komunikací“ je odvozeno z MO2 6,0/6,0/40.

Řešený úsek silnice III/27252 začíná ve staničení km 6,116 a končí ve staničení km 6,177. Délka řešeného úseku je 61 m.

Vlevo ve směru staničení je navržena opěrná zeď v délce 19,5m, která navazuje na stávající opěrnou zeď – viz SO 204. Za koncem nové zdi bude stávající svah tvarově upraven dle ČSN. Vpravo ve směru staničení je navržena nezpevněná krajnice šíře 0,50m. V místě, kde komunikace prochází před domem č.p. 30 je navržena zpevněná plocha ze zámkové dlažby, která je ohraničena silniční obrubou s nášlapem 0,15m. Rekonstrukce komunikace je řešena jednak kompletní výměnou konstrukce vozovky a jednak pouze frézováním a položením nové ohrubné vrstvy.

8.4.3. Směrové řešení

Osa komunikace je navržena ve stávající stopě. Na tomto úseku se nachází jeden směrový pravostranný oblouk bez přechodnic o poloměru 449,75 m.

8.4.4. Výškové řešení

Podélný profil komunikace kopíruje stávající stav terénu. V celém úseku podélný profil silnice klesá ve sklonu - 2,42 %.

8.4.5. Konstrukce vozovky

Konstrukce vozovky je navržena na třídu dopravního zatížení IV a návrhovou úroveň porušení vozovky D1 dle TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací (D1 – N – 2 – IV – P III).

Skladba č. 1 – kompletní výměna konstrukce vozovky

Asfaltový beton	ACO 11	ČSN EN 13108-1	40 mm	
Spojovací postřik asf. emulzí 0,3 kg/m ²	PS-E	ČSN 73 6129		
Asfaltový beton velmi hrubý	ACL 22+	ČSN EN 13108-1	60 mm	
Spojovací postřik asf. emulzí 0,3 kg/m ²	PS-E	ČSN 73 6129		
Obalované kamenivo	ACP 22+	ČSN EN 13108-1	80 mm	100 MPa
Spojovací postřik asf. emulzí 0,5 kg/m ²	PS-E	ČSN 73 6129		
Štěrkoдрť	ŠD _A	ČSN 73 6126-1	150 mm	70 MPa
<u>Štěrkoдрť</u>	<u>ŠD_A</u>	<u>ČSN 73 6126-1</u>	<u>150 mm</u>	<u>45 MPa</u>
Celkem			480 mm	

Skladba č. 2 – konstrukce chodníků

Zámková dlažba	DL	ČSN 73 6131	60 mm	
Ložní vrstva dlažby	LV	ČSN 73 6126-1	30 mm	
<u>Štěrkoдрť</u>	<u>ŠD_B</u>	<u>ČSN 73 6126-1</u>	<u>150 mm</u>	
Celkem			240 mm	

Skladba č. 4 – frézování horní vrstvy konstrukce

Odfrézování			-40 mm	
Asfaltový beton	ACO 11	ČSN EN 13108-1	40 mm	
<u>Spojovací postřik asf. emulzí 0,5 kg/m²</u>	<u>PS-E</u>	<u>ČSN 73 6129</u>		
Celkem			0 mm	

Po odfrézování horní vrstvy konstrukce nutno očistit komunikaci.

Skladba č. 5 – rozšíření vozovky

Odstranění asf. vrstvy krytu a podkl. vrstvy			-480 mm	
Asfaltový beton	ACO 11	ČSN EN 13108-1	40 mm	
Spojovací postřik asf. emulzí 0,3 kg/m ²	PS-E	ČSN 73 6129		
Asfaltový beton velmi hrubý	ACL 22+	ČSN EN 13108-1	60 mm	
Geokompozit, š. 1,90 m				
Spoj.postřik,množství po vyštěp. 1,1kg/m ²	PS-E	ČSN 73 6129		
Obalované kamenivo	ACP 22+	ČSN EN 13108-1	80 mm	100 MPa
Spojovací postřik asf. emulzí 0,5 kg/m ²	PS-E	ČSN 73 6129		

Štěrkodrt'	ŠD _A	ČSN 73 6126-1	150 mm	70 MPa
Štěrkodrt'	ŠD _A	ČSN 73 6126-1	150 mm	45 MPa
Celkem			480 mm	

V rámci stavby bude použit betonový obrubník (1000x250x150) do betonové opěry osazený s nášlapem 0,15 m. Tento obrubník bude osazen na rozhraní mezi zpevněnou plochou a chodníkem. U snížené obruby bude použit nájezdový silniční obrubník (1000x150x150) s nášlapem 2 cm. Přechod mezi těmito obrubníky bude použit obrubník přechodový. Rozhraní chodníku a terénu je tvořeno zahradním obrubníkem (1000x250x80).

8.4.6. Odvodnění

Odvodnění komunikace je zajištěno příčným a podélným sklonem. Na levé straně ve směru staničení povrchová voda odtéká přes opěrnou zeď nebo svah do přilehlého Vítkovského potoka. Pravá strana vozovky je řešena do stávající zeleně.

Odvodnění zemní pláň je zajištěno podélnými trativody DN 160. Voda z těchto trativodů je vyústěna do Vítkovského potoka.

8.4.7. Dopravní značení

Návrh dopravního značení je proveden dle TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích – druhé vydání“.

Detailní popis navrženého dopravního značení je v SO 108 – Navržené dopravní značení.

8.5. SO 104 REKONSTRUKCE KOMUNIKACE V KM 6,540 – 6,638

8.5.1. Stávající stav

Rekonstruovaný úsek se nachází v obci Dolní Vítkov v provozním staničení km 6,540 – km 6,638.

Komunikace je vedena v zastavěném území ohraničená z jedné strany zbořenou zdí a utrženým svahem a z druhé strany zástavbou. Vlivem povodně byla opěrná zeď zničena. Úsek je dlouhý cca 80 m, komunikace má proměnlivou šířku od 4,00 – 4,50 m. Na úseku jsou stávající vjezdy na soukromé pozemky.

8.5.2. Návrh

Zatřídění navržené komunikace dle ČSN 736110 „Projektování místních komunikací“ je odvozeno z MO2 5,5/5,5/40.

Řešený úsek silnice III/27252 začíná ve staničení km 6,540 a končí ve staničení km 6,638. Délka řešeného úseku je 98 m. Rekonstrukce komunikace je vyvolána rekonstrukcí opěrné zdi, při jejíž realizaci dojde k vybourání větší části komunikace. Na začátku a konci rekonstruovaného úseku je provedena pouze výměna obrusných vrstev.

Pravá strana komunikace do cca km 6,589 je lemována nezpevněnou krajnicí šířky 0,50 m a otevřeným příkopem, který je ukončen propustkem DN 600 o délce 6,56 m. Od tohoto staničení je nezpevněná krajnice šířky 0,75 m. Levá strana komunikace je pak lemována opěrnou zdí o celkové délce 82 m – viz SO 205.

8.5.3. Směrové řešení

Osa komunikace je navržena ve stávající stopě. Na tomto úseku se nachází jeden složený pravostranný oblouk bez přechodnic o poloměrech 950 m a 495 m.

8.5.4. Výškové řešení

Podélný profil komunikace kopíruje stávající stav terénu. V celém úseku podélný sklon silnice klesá v rozmezí od -2,40 % do -3,45 %. Zaoblení výškových lomů je navrženo dvěma vypuklými zakružovacími oblouky ($R = 1500$ m a 5000 m) a jedním vydutým zakružovacím obloukem o poloměru $R = 800$ m.

8.5.5. Konstrukce vozovky

Konstrukce vozovky je navržena na třídu dopravního zatížení IV a návrhovou úroveň porušení vozovky D1 dle TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací (D1 – N – 2 – IV – P III).

Skladba č. 1 – kompletní výměna konstrukce vozovky

Asfaltový beton	ACO 11	ČSN EN 13108-1	40 mm	
Spojovací postřik asf. emulzí 0,3 kg/m ²	PS-E	ČSN 73 6129		
Asfaltový beton velmi hrubý	ACL 22+	ČSN EN 13108-1	60 mm	
Spojovací postřik asf. emulzí 0,3 kg/m ²	PS-E	ČSN 73 6129		
Obalované kamenivo	ACP 22+	ČSN EN 13108-1	80 mm	100 MPa
Spojovací postřik asf. emulzí 0,5 kg/m ²	PS-E	ČSN 73 6129		
Štěrkostrť	ŠD _A	ČSN 73 6126-1	150 mm	70 MPa
<u>Štěrkostrť</u>	<u>ŠD_A</u>	<u>ČSN 73 6126-1</u>	<u>150 mm</u>	<u>45 MPa</u>
Celkem			480 mm	

Skladba č. 3 – konstrukce vjezdů

Zámková dlažba	DL	ČSN 73 6131	80 mm	
Ložní vrstva dlažby	LV	ČSN 73 6126-1	40 mm	60 MPa
<u>Štěrkostrť</u>	<u>ŠD_B</u>	<u>ČSN 73 6126-1</u>	<u>200 mm</u>	<u>30 MPa</u>
Celkem			320 mm	

Skladba č. 4 – frézování horní vrstvy konstrukce

Odfrézování			-40 mm	
Asfaltový beton	ACO 11	ČSN EN 13108-1	40 mm	
Spojovací postřik asf. emulzí 0,5 kg/m ²	PS-E	ČSN 73 6129		
Celkem			0 mm	

Po odfrézování horní vrstvy konstrukce nutno očistit komunikaci.

U vjezdů k soukromým objektům a v místech snížené obruby, budou použity nájezdové silniční obrubníky (1000x150x150) s nášlapem 2 cm. Rozhraní vjezdů a terénu je tvořeno zahradním obrubníkem (1000x250x80).

8.5.6. Odvodnění

Odvodnění komunikace je zajištěno příčným a podélným sklonem. Na levé straně ve směru staničení povrchová voda odtéká přes opěrnou zeď nebo svah do přilehlého Vítkovského potoka. Pravá strana vozovky je řešena příkopem, stávající zelení a propustkem.

Odvodnění zemní pláň je zajištěno podélnými trativody DN 160. Voda z těchto trativodů je vyústěna do Vítkovského potoka.

8.5.7. Propustek v km 6,581 50

Propustek v km 6,581 50 na silnici III/27252 slouží k převedení srážkových vod z pravé strany komunikace, do stávajícího koryta Vítkovského potoka, který vede v souběhu s komunikací po její levé straně.

Konstrukce propustku je navržena ze betonových trub DN 600, sklon propustku je 2,0 % a délka propustku je 6,66 m. Trouby jsou uloženy do betonového lože tl. 250 mm na podkladní beton C12/15-Xo tl. 100 mm. S ohledem na nízký násyp v místě propustku jsou trouby shora a po stranách obetonovány betonem tl. 200 mm. Při horním povrchu obetonování je navržena výztuž z kari-sítí 8x100x100.

Čelo výtoku bude vycházet z opěrné zdi. Na vtoku je navržena železobetonová vtoková jímka z betonu C30/37-XF4. Vtoková jímka má vnější půdorysný rozměr 1400x1600 mm a výšku 2430 mm. Stěny jímky budou při obou površích vyztuženy kari-sítí 8x100x100. Horní hrana jímky bude opatřena ocelovým zábradlím výšky 1,1 m.

8.5.8. Dopravní značení

Návrh dopravního značení je proveden dle TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích – druhé vydání“.

Detailní popis navrženého dopravního značení je v SO 108 – Navržené dopravní značení.

8.6. SO 105 REKONSTRUKCE KOMUNIKACE V KM 7,176 – 7,495

8.6.1. Stávající stav

Rekonstruovaný úsek se nachází v obci Dolní Vítkov v provozním staničení km 7,176 – km 7,495.

Komunikace je vedena v zastavěném území ohraničená z jedné strany opěrnou zdí a z druhé strany převážně zástavbou. Vlivem povodně byla opěrná zeď částečně poškozena. Od staničení km 7,227 – 7,312 a 7,403 – 7,435 došlo vlivem povodní k částečnému, ale i k úplnému odplavení tělesa komunikace. Komunikace má proměnlivou šířku od 4,50 – 5,50 m. Na úseku jsou stávající vjezdy na soukromé pozemky. Tento úsek byl provizorně opraven v rámci okamžitých oprav po povodni z důvodu zajištění průjezdu obcí.

8.6.2. Návrh

Zatřídění navržené komunikace dle ČSN 736110 „Projektování místních komunikací“ je odvozeno z MO2 6,5/6,5/40.

Řešený úsek silnice III/27252 začíná ve staničení km 7,176 a končí ve staničení km 7,495. Délka řešeného úseku je 319 m.

Souběžně s touto silnicí jsou skoro v celém úseku navrženy opěrné zdi vpravo ve směru staničení o celkové délce 212,5 m, na druhé straně odvodňovací žlab (km 7,349 – km 7,444), silniční obruba (km 7,212 – km 7,316) nebo nebezpečná krajnice. V tomto úseku se nacházejí dvě opěrné zdi délky 120 m a 92,5 m. Mezi opěrnou zdí délky 120 m (SO 206) a opěrnou zdí délky 92,5 m (SO 207) bude svah zpevněn svahovou rovinou až do výšky zemní plně komunikace tvořenou kameny s hmotností nad 200 kg. Tato svahová rovina bude přerušena mostem.

Ve staničení km 7,893 komunikace přechází most ev. č. 27252-3 (SO 213), který zůstane ve stávajícím stavu. Na tomto mostu dojde pouze k výměně ohrubné vrstvy a nátěru mostního zábradlí. Za mostním objektem je navržena úprava stávající křižovatky. Hlavní komunikace zůstane ve stávající poloze. Na vedlejší komunikaci je navrženo usměrnění provozu úpravou tvaru křižovatky. Je navržen nový zpevněný ostrůvek (dlažba) vysazený 0,15 m nad přilehlou komunikací. Naproti ostrůvku, kde se nachází vjezd, je navržena kamenná dlažba v šířce 1,0 m, která slouží pro průjezd vozidel délky 9 m. Kamenná dlažba (výška 160 mm) je uložena do betonového lože C30/37-XF3 výšky 200 mm.

V rámci povodní byly strženy dva soukromé vjezdy (mostky), které jsou nově navrženy jako jeden o šířce 6 m. Vjezd (mostek) na soukromý pozemek není součástí stavby a bude projednán v samostatném stavebním řízení. Součástí stavby je pouze koordinace se stavbou a příprava opěrné zdi na následné osazení nosné konstrukce vjezdu.

V řešeném úseku jsou autobusové zastávky (SO 109.1) - (km 7,226 53 vpravo po směru staničení a v km 7,235 67 vlevo ve směru staničení). V rámci těchto zastávek je navrženo prodloužení chodníku pro vytvoření místa pro přecházení (SO 109.1).

8.6.3. Směrové řešení

Osa komunikace je navržena ve stávající stopě. Na tomto úseku se nachází tři směrové oblouky bez přechodnic. Jednotlivé hodnoty po směru staničení jsou následující: R = 976 m, 513 m a 85 m.

8.6.4. Výškové řešení

Podélný profil komunikace kopíruje stávající stav terénu. V celém úseku podélný sklon silnice klesá v rozmezí od -0,70% do -3,86%. Zaoblení výškových lomů je navrženo třemi vypuklými zakružovacími oblouky (R = 1500 m, 1000 m a 450 m) a čtyřmi vydatými zakružovacími oblouky (R = 2000 m, 800 m, 1000 m a 1500 m).

8.6.5. Konstrukce vozovky

Konstrukce vozovky je navržena na třídu dopravního zatížení IV a návrhovou úroveň porušení vozovky D1 dle TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací (D1 – N – 2 – IV – P III).

Skladba č. 1 – kompletní výměna konstrukce vozovky

Asfaltový beton	ACO 11	ČSN EN 13108-1	40 mm
Spojovací postřik asf. emulzí 0,3 kg/m ²	PS-E	ČSN 73 6129	
Asfaltový beton velmi hrubý	ACL 22+	ČSN EN 13108-1	60 mm
Spojovací postřik asf. emulzí 0,3 kg/m ²	PS-E	ČSN 73 6129	

Obalované kamenivo	ACP 22+	ČSN EN 13108-1	80 mm	100 MPa
Spojovací postřik asf. emulzí 0,5 kg/m ²	PS-E	ČSN 73 6129		
Štěrkodrt'	ŠD _A	ČSN 73 6126-1	150 mm	70 MPa
<u>Štěrkodrt'</u>	<u>ŠD_A</u>	<u>ČSN 73 6126-1</u>	<u>150 mm</u>	<u>45 MPa</u>
Celkem			480 mm	

Skladba č. 3 – konstrukce vjezdů

Zámková dlažba	DL	ČSN 73 6131	80 mm	
Ložní vrstva dlažby	LV	ČSN 73 6126-1	40 mm	60 MPa
<u>Štěrkodrt'</u>	<u>ŠD_B</u>	<u>ČSN 73 6126-1</u>	<u>200 mm</u>	<u>30 MPa</u>
Celkem			320 mm	

Skladba č. 4 – frézování horní vrstvy konstrukce

Odfrézování			-40 mm	
Asfaltový beton	ACO 11	ČSN EN 13108-1	40 mm	
<u>Spojovací postřik asf. emulzí 0,5 kg/m²</u>	<u>PS-E</u>	<u>ČSN 73 6129</u>		
Celkem			0 mm	

Po odfrézování horní vrstvy konstrukce nutno očistit komunikaci.

V rámci stavby bude použit betonový obrubník (1000x250x150) do betonové opěry osazený s nášlapem 0,15 m. Tento obrubník bude osazen na rozhraní mezi zpevněnou plochou a terénem. U vjezdů k soukromým objektům, kde je obruba, budou použity nájezdové silniční obrubníky (1000x150x150) s nášlapem 2 cm. Přejechod mezi těmito obrubníky bude použit obrubník přechodový. Rozhraní vjezdů a terénu je tvořeno zahradním obrubníkem (1000x250x80).

8.6.6. Odvodnění

Odvodnění komunikace je zajištěno příčným a podélným sklonem. Na pravé straně ve směru staničení povrchová voda odtéká přes opěrnou zeď nebo svah do přilehlého Vítkovského potoka. Levá strana vozovky je řešena jednak odvodňovacím žlabem šířky 0,6 m a výšky 0,09 m a uliční vpustí s kalovou prohlubní (ve staničení km 7,291). Žlabovka bude uložena do betonového lože C25/30-XF3 tloušťky 0,1 m. Stávající propustek v km 7,444 bude odstraněn a vybudován zcela nový.

Odvodnění zemní pláň je zajištěno podélnými trativody DN 160. Voda z těchto trativodů je vyústěna do Vítkovského potoka.

8.6.7. Propustek v km 7,444 20

Propustek v km 7,444 20 na silnici III/27252 slouží k převedení srážkových vod z levé strany komunikace, do stávajícího koryta Vítkovského potoka, který vede v souběhu s komunikací po její pravé straně.

Konstrukce propustku je navržena ze betonových trub DN 600, sklon propustku je 3,0 % a délka propustku je 7,29 m. Trouby jsou uloženy do betonového lože tl. 250 mm na podkladní beton C12/15-Xo tl. 100 mm. S ohledem na

nízký násyp v místě propustku jsou trouby shora a po stranách obetonovány betonem tl. 200 mm. Při horním povrchu obetonování je navržena výztuž z kari-sítí 8x100x100.

Čelo výtoku bude vycházet z opěrné zdi. Na vtoku je navržena železobetonová vtoková jímka z betonu C30/37-XF4. Vtoková jímka má vnější půdorysný rozměr 1400x1600 mm a výšku 2330 mm. Stěny jímky budou při obou površích vyztuženy kari-sítí 8x100x100. Horní hrana jímky bude opatřena ocelovým zábradlím výšky 1,1 m.

8.6.8. Dopravní značení

Návrh dopravního značení je proveden dle TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích – druhé vydání“.

Detailní popis navrženého dopravního značení je v SO 108 – Navržené dopravní značení.

8.7. SO 106 REKONSTRUKCE KOMUNIKACE V KM 7,604 – 7,725

8.7.1. Stávající stav

Rekonstruovaný úsek se nachází v obci Dolní Vítkov v provozním staničení km 7,559 – km 7,725.

Komunikace je vedena v zastavěném území. Od staničení km 7,559 – 7,723 došlo vlivem povodní k utržení obecního most, opěrné zdi a části komunikace. Komunikace má proměnlivou šířku od 4,50 – 5,00 m. Byl poškozen most do takové míry, že je potřeba vybudovat nový. Na úseku jsou stávající vjezdy na soukromé pozemky. Tento úsek byl provizorně opraven v rámci okamžitých oprav po povodni z důvodu bezpečnosti.

8.7.2. Návrh

Zatřídění navržené komunikace dle ČSN 736110 „Projektování místních komunikací“ je odvozeno z MO2 6,0/6,0/40 a z MO2 6,5/6,5/40.

Řešený úsek silnice III/27252 začíná ve staničení km 7,559 a končí ve staničení km 7,725. Délka řešeného úseku je 166 m.

Ve staničení km 7,636 se nachází mostní objekt ev.č. 27252-4, který bude kompletně rekonstruován – viz SO 208. Tento most bude posunut cca o 9 m po směru staničení. Z důvodu posunutí mostu je třeba rozšířit stávající vjezd k objektům o cca 0,5 m, aby byl zajištěn možný průjezd hasičů a záchranné služby. Společně s rekonstrukcí mostu je navržena i úprava koryta potoka. Mezi křižovatkou a mostem na levé straně ve směru staničení je navržen snížený chodník v délce cca 10 m. Naproti tomuto chodníku je umístěna zpevněná plocha ze zámkové dlažby.

Ve staničení 7,666 17 je po levé straně ve směru staničení navržena nástupní hrana dlouhá 12 m (SO 109.1).

Na konci úseku je souběžně se silnicí navržena opěrná zeď vlevo ve směru staničení v délce 40,60 m – viz SO 209.

8.7.3. Směrové řešení

Osa komunikace je navržena ve stávající stopě. Na tomto úseku se nachází dva směrové oblouky bez přechodnic. Jednotlivé hodnoty po směru staničení jsou následující: R = 50 m a 321 m.

8.7.4. Výškové řešení

Podélný profil komunikace kopíruje stávající stav terénu. V celém úseku podélný sklon silnice klesá v rozmezí od -2,91% do -3,89%. Zaoblení výškových lomů je navrženo dvěma vypuklými zakružovacími oblouky ($R = 1\,500\text{ m}$ a $1\,000\text{ m}$) a jedním vydatým zakružovacím obloukem ($R = 10\,000\text{ m}$).

8.7.5. Konstrukce vozovky

Konstrukce vozovky je navržena na třídu dopravního zatížení IV a návrhovou úroveň porušení vozovky D1 dle TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací (D1 – N – 2 – IV – P III).

Skladba č. 1 – kompletní výměna konstrukce vozovky

Asfaltový beton	ACO 11	ČSN EN 13108-1	40 mm
Spojovací postřik asf. emulzí $0,3\text{ kg/m}^2$	PS-E	ČSN 73 6129	
Asfaltový beton velmi hrubý	ACL 22+	ČSN EN 13108-1	60 mm
Spojovací postřik asf. emulzí $0,3\text{ kg/m}^2$	PS-E	ČSN 73 6129	
Obalované kamenivo	ACP 22+	ČSN EN 13108-1	80 mm 100 MPa
Spojovací postřik asf. emulzí $0,5\text{ kg/m}^2$	PS-E	ČSN 73 6129	
Štěrkodrt'	ŠD _A	ČSN 73 6126-1	150 mm 70 MPa
<u>Štěrkodrt'</u>	<u>ŠD_A</u>	<u>ČSN 73 6126-1</u>	<u>150 mm 45 MPa</u>
Celkem			480 mm

Skladba č. 2 – konstrukce chodníků

Zámková dlažba	DL	ČSN 73 6131	60 mm
Ložní vrstva dlažby	LV	ČSN 73 6126-1	30 mm
<u>Štěrkodrt'</u>	<u>ŠD_B</u>	<u>ČSN 73 6126-1</u>	<u>150 mm</u>
Celkem			240 mm

Skladba č. 3 – konstrukce vjezdů

Zámková dlažba	DL	ČSN 73 6131	80 mm
Ložní vrstva dlažby	LV	ČSN 73 6126-1	40 mm 60 MPa
<u>Štěrkodrt'</u>	<u>ŠD_B</u>	<u>ČSN 73 6126-1</u>	<u>200 mm 30 MPa</u>
Celkem			320 mm

Skladba č. 4 – frézování horní vrstvy konstrukce

Odfrézování			-40 mm
Asfaltový beton	ACO 11	ČSN EN 13108-1	40 mm

Spojovací postřik asf. emulzí 0,5 kg/m²

PS-E

ČSN 73 6129

Celkem

0 mm

Po odfrézování horní vrstvy konstrukce nutno očistit komunikaci.

V rámci stavby bude použit betonový obrubník (1000x250x150) do betonové opěry osazený s nášlapem 0,15 m. Tento obrubník bude osazen na rozhraní mezi zpevněnou plochou a terénem (popř. chodníkem). U vjezdů (samostatných vchodů) k soukromým objektům a zpevněné plochy, budou použity nájezdové silniční obrubníky (1000x150x150) s nášlapem 2 cm. Přechod mezi těmito obrubníky bude použit obrubník přechodový. Rozhraní vjezdů (vchodů, zpevněné ploše) a terénu je tvořeno zahradním obrubníkem (1000x250x80). Zahradní obrubník u sníženého chodníku mezi křižovatkou a mostem bude zvýšen o 6 cm, z důvodu umělé vodící linie pro nevidomé.

8.7.6. Odvodnění

Odvodnění komunikace je zajištěno příčným a podélným sklonem. Před mostem na pravé straně ve směru staničení a za mostem na levé straně ve směru staničení povrchová voda odtéká přes opěrnou zeď nebo svah do přilehlého Vítkovského potoka. Odvodnění opačné strany vozovky je řešeno jednak příkopem nebo vhodným dostředným sklonem.

Odvodnění zemní pláň je zajištěno podélnými trativody DN 160. Voda z těchto trativodů je vyústěna do Vítkovského potoka.

8.7.7. Dopravní značení

Návrh dopravního značení je proveden dle TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích – druhé vydání“.

Detailní popis navrženého dopravního značení je v SO 108 – Navržené dopravní značení.

8.8. SO 107 REKONSTRUKCE KOMUNIKACE V KM 7,800 – 8,301

8.8.1. Stávající stav

Rekonstruovaný úsek se nachází v obci Dolní Vítkov v provozním staničení km 7,800 – km 8,301.

Komunikace je vedena v zastavěném území ohraničená z jedné strany opěrnou zdí a z druhé strany převážně zástavbou. Vlivem povodně byla opěrná zeď částečně poškozena. Úsek je dlouhý 501 m, komunikace má proměnlivou šířku od 5,00 – 5,50 m. Na úseku jsou stávající vjezdy na soukromé pozemky.

8.8.2. Návrh

Zatřídění navržené komunikace dle ČSN 736110 „Projektování místních komunikací“ je odvozeno z MO2 7,5/7,5/40.

Řešený úsek silnice III/27252 začíná ve staničení km 7,800 a končí ve staničení km 8,301. Délka řešeného úseku je 501 m.

Souběžně s touto silnicí jsou navrženy opěrné zdi vpravo ve směru staničení o celkové délce 276,27 m, na druhé straně odvodňovací žlab (km 7,802 – km 7,879; km 8,036 – km 8,085; km 8,180 – km 8,191 a km 8,217 – 8,277), silniční obruba (km 7,893 – km 8,027 a km 8,145 – km 8,180) nebo nezpevněná krajnice. V tomto úseku se nacházejí pět opěrných zdí délky 6,42 m, 38,08 m, 68,71 m, 68,38 m a 94,67 m. Mezi opěrnou zdí délky 68,71 m (SO 211) a opěrnou

zdí délky 68,38 m (SO 212) bude svah zpevněn svahovou rovnatinou až do výšky zemní pláně komunikace tvořenou kameny s hmotností nad 200kg. (viz příloha C.4). Takto zpevněný svah bude také na konci úseku podél autobusové zastávky. Před mostem (SO 214) bude svah na levé straně ve směru staničení zpevněn lomovým kamenem. Lomový kámen je tl. 0,15 m do betonového lože C25/30-XF3 tl. 0,10 m, vyspárovaný cementovou maltou M25-XF3. Sklon svahu je 1:1,5. Do svahu je vyústěn trativod a žlabovka.

Rekonstrukce komunikace spočívá jednak v kompletní výměně konstrukčních vrstev, případně pouze v odfrézování a znovu položení obrusné vrstvy. Ve směrových obloucích, kde nám to majetkové poměry umožnili, je navrženo rozšíření dle ČSN. Na trase jsou sjezdy na soukromé pozemky, které jsou navrženy ze zámkové dlažby.

Ve staničení km 7,893 komunikace přechází most ev. č. 27252-5, který zůstane ve stávajícím stavu. Na mostu dojde pouze k výměně horní obrusné vrstvy a nátěru mostního zábradlí.

Na levé straně komunikace je navržena autobusová zastávka, která je přemístěna proti směru staničení do km 8,166 02 (SO 109.1) a na opačné straně ve staničení km 8,297 91 je další autobusová zastávka (SO 109.1).

Výstavba sjezdů (mostků) popř. sanace stávající opěry mostku přes Vítkovský potok je řešena ve vlastních stavebních objektech (SO 216, SO 217 a SO 218). Sjezd (mostek) na parcelu 116/1 ve staničení km 8,079 248 bude odstraněn. Opěrná zeď mezi mostky SO 217 včetně a SO 218 a poloviční šířka rekonstrukce silnice v délce cca 51 m je investicí povodí Labe (projektová dokumentace od Hydroprojektu).

8.8.3. Směrové řešení

Osa komunikace je navržena ve stávající stopě. Na tomto úseku se nachází 8 směrových oblouků bez přechodnic. Jednotlivé hodnoty po směru staničení jsou následující: R = 85 m, 60 m, 90 m, 125 m, 185 m, 82 m, 205 m a 175 m.

8.8.4. Výškové řešení

Podélný profil komunikace kopíruje stávající stav terénu. V celém úseku podélný sklon silnice klesá v rozmezí od -1,14% do -3,41%. Zaoblení výškových lomů je navrženo pěti vypuklými zakružovacími oblouky (R = 800 m, 1200 m, 1500 m, 1500 m a 2000 m) a šesti vydutými zakružovacími oblouky (R = 1500 m, 1000 m, 2000 m, 800 m, 2000 m a 1500 m).

8.8.5. Konstrukce vozovky

Konstrukce vozovky je navržena na třídu dopravního zatížení IV a návrhovou úroveň porušení vozovky D1 dle TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací (D1 – N – 2 – IV – P III).

Skladba č. 1 – kompletní výměna konstrukce vozovky

Asfaltový beton	ACO 11	ČSN EN 13108-1	40 mm
Spojovací postřik asf. emulzí 0,3 kg/m ²	PS-E	ČSN 73 6129	
Asfaltový beton velmi hrubý	ACL 22+	ČSN EN 13108-1	60 mm
Spojovací postřik asf. emulzí 0,3 kg/m ²	PS-E	ČSN 73 6129	
Obalované kamenivo	ACP 22+	ČSN EN 13108-1	80 mm 100 MPa
Spojovací postřik asf. emulzí 0,5 kg/m ²	PS-E	ČSN 73 6129	

Štěrkodrt'	ŠD _A	ČSN 73 6126-1	150 mm	70 MPa
<u>Štěrkodrt'</u>	<u>ŠD_A</u>	<u>ČSN 73 6126-1</u>	<u>150 mm</u>	<u>45 MPa</u>

Celkem 480 mm

Skladba č. 2 – konstrukce chodníků

Zámková dlažba	DL	ČSN 73 6131	60 mm	
Ložní vrstva dlažby	LV	ČSN 73 6126-1	30 mm	
<u>Štěrkodrt'</u>	<u>ŠD_B</u>	<u>ČSN 73 6126-1</u>	<u>150 mm</u>	
Celkem			240 mm	

Skladba č. 3 – konstrukce vjezdů

Zámková dlažba	DL	ČSN 73 6131	80 mm	
Ložní vrstva dlažby	LV	ČSN 73 6126-1	40 mm	60 MPa
<u>Štěrkodrt'</u>	<u>ŠD_B</u>	<u>ČSN 73 6126-1</u>	<u>200 mm</u>	<u>30 MPa</u>
Celkem			320 mm	

Skladba č. 4 – frézování horní vrstvy konstrukce

Odfrézování			-40 mm	
Asfaltový beton	ACO 11	ČSN EN 13108-1	40 mm	
<u>Spojovací postřik asf. emulzí 0,5 kg/m²</u>	<u>PS-E</u>	<u>ČSN 73 6129</u>		
Celkem			0 mm	

Po odfrézování horní vrstvy konstrukce nutno očistit komunikaci.

Skladba č. 5 – rozšíření vozovky

Odstranění asf. vrstvy krytu a podkl. vrstvy			-480 mm	
Asfaltový beton	ACO 11	ČSN EN 13108-1	40 mm	
Spojovací postřik asf. emulzí 0,3 kg/m ²	PS-E	ČSN 73 6129		
Asfaltový beton velmi hrubý	ACL 22+	ČSN EN 13108-1	60 mm	
Geokompozit, š. 1,90 m				
Spoj.postřik,množství po vyštěp. 1,1kg/m ²	PS-E	ČSN 73 6129		
Obalované kamenivo	ACP 22+	ČSN EN 13108-1	80 mm	100 MPa
Spojovací postřik asf. emulzí 0,5 kg/m ²	PS-E	ČSN 73 6129		
Štěrkodrt'	ŠD _A	ČSN 73 6126-1	150 mm	70 MPa

Štěrkodrt'

ŠD_A

ČSN 73 6126-1

150 mm 45 MPa

Celkem

480 mm

V rámci stavby bude použit betonový obrubník (1000x250x150) do betonové opěry osazený s nášlapem 0,15 m. Tento obrubník bude osazen na rozhraní mezi zpevněnou plochou a terénem. U vjezdů k soukromým objektům, kde je obruba, budou použity nájezdové silniční obrubníky (1000x150x150) s nášlapem 2 cm (vyjma od vjezdu km 7,967 do začátku plotu cca km 7,984, kde nášlap bude 5 cm a před parcelou 99/1, kde bude nášlap 0 cm). Přejechod mezi těmito obrubníky bude použit obrubník přechodový. Rozhraní vjezdů (vchodů) a terénu je tvořeno zahradním obrubníkem (1000x250x80).

8.8.6. Odvodnění

Odvodnění komunikace je zajištěno příčným a podélným sklonem. Na pravé straně ve směru staničení povrchová voda odtéká přes opěrnou zeď nebo svah do přilehlého Vítkovského potoka. Levá strana vozovky je řešena jednak odvodňovacím žlabem (77,07 m, 48,35 m, 11,10 m a 59,36 m) šířky 0,6 m a výšky 0,09 m a uličními vpusti s kalovou prohlubní (ve staničení km 7,983, km 8,086, km 8,195 a 8,277). Žlabovka bude uložena do betonového lože tloušťky 0,1 m. V místě vjezdů a vchodů bude odvodňovací žlab překrytý mříží pro bezpečný průjezd vozidel.

Odvodnění zemní pláně je zajištěno podélnými trativody DN 160. Voda z těchto trativodů je vyústěna do Vítkovského potoka.

8.8.7. Propustek v km 8,023 68

Propustek v km 8,023 68 na silnici III/27252 slouží k převedení srážkových vod z levé strany komunikace, které jsou přiváděny z vedlejší komunikace do stávajícího koryta Vítkovského potoka.

Konstrukce propustku je navržena z betonových trub DN 600, sklon propustku je 3,0 % a délka propustku je 7,79 m. Trouby jsou uloženy do betonového lože C20/25-XF3 tl. 250 mm na podkladní beton C12/15-Xo tl. 100 mm. S ohledem na nízký násyp v místě propustku jsou trouby shora a po stranách obetonovány betonem C20/25-XF3 tl. 200 mm. Při horním povrchu obetonování je navržena výztuž z kari-sítí 8x100x100, která bude uložena s minimálním krytím 45 mm. Minimální přesah kari-sítí je 300 mm.

Čelo výtoku bude vycházet z opěrné zdi. Bližší informace o výtoku propustku z opěrné zdi je ve stavebním objektu SO 211.

Na vtoku je navržena železobetonová vtoková jímka z betonu C30/37-XF4. Vtoková jímka má vnější půdorysný rozměr 1400x1600 mm a výšku 1800 a 2550 mm. Stěny jímky budou při obou površích vyztuženy kari-sítí 8x100x100. Horní hrana jímky bude opatřena ocelovým zábradlím výšky 1,1 m.

8.8.8. Propustek v km 8,193 63

Propustek v km 8,193 63 na silnici III/27252 slouží k převedení srážkových vod z levé strany komunikace do stávajícího koryta Vítkovského potoka.

Konstrukce propustku je navržena z betonových trub DN 300 (2 trouby vedle sebe ve staničení km 8,193 25 a km 8,194 00). Délka obou propustků je 7,91 m. Sклон prvního propustku (km 8,193 25) je 0,5 % a druhého propustku (km 8,194 00) je 1,0 %. Trouby jsou uloženy do betonového lože C20/25-XF3 tl. 250 mm na podkladní beton C12/15-Xo tl. 100 mm. S ohledem na nízký násyp v místě propustku jsou trouby shora a po stranách obetonovány betonem

C20/25-XF3 tl. 200 mm. Při horním povrchu obetonování je navržena výztuž z kari-sítí 8x100x100, která bude uložena s minimálním krytím 45 mm. Minimální přesah kari-sítí je 300 mm.

Čelo výtoku obou trub bude vycházet z opěrné zdi. Bližší informace o výtoku propustku z opěrné zdi je ve stavebním objektu SO 212.

Délka opěrné zdi (C25/30-XF3) na vtoku je 5,5 m. Železobetonová římsa je navržena z betonu C30/37-XF4, na který je umístěno ocelové zábradlí výšky 1,1 m. Vtok první trouby ve směru staničení je o 0,04 m niž než druhá trouba. Vtok je zpevněn lomovým kamenem. Lomový kámen je tl. 0,15 m do betonového lože C25/30-XF3 tl. 0,10 m, vyspárovaný cementovou maltou M25-XF3. Sklon svahu je 1:2. Do vtoku propustku je vyústěna žlabovka a trativod.

8.8.9. Dopravní značení

Návrh dopravního značení je proveden dle TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích – druhé vydání“.

Detailní popis navrženého dopravního značení je v SO 108 – Navržené dopravní značení.

8.9. SO 108 NAVRŽENÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Tato dokumentace řeší obnovu silnici III/27252 po povodních v roce 2010 v obcích Horní a Dolní Vítkov. Tyto obce se nachází severozápadně od města Liberce a poblíž hranic s Polskem. Na jedné straně komunikace vede do obce Albrechtice u Frýdlantu a na druhé straně do obce Chrastava. Komunikace v obci Horní a Dolní Vítkov slouží jako místní obslužná. Z hlediska místních poměrů je patrné, že rekonstrukce komunikací má mimořádný význam. Silnice III/27252 slouží jako hlavní příjezdová trasa do obce Horní a dolní Vítkov jak pro osobní, tak pro hromadnou autobusovou dopravu.

Tento stavební objekt řeší dopravní značení (svislé i vodorovné) na všech úsecích. Jelikož dochází k obnově komunikace (kompletní výměna konstrukce komunikace či výměna krytu – frézování a pokládka nových obrusných vrstev), provádí se vodorovné dopravní značení na řešených úsecích zcela nové. Stávající svislé dopravní značení je doplněno novými značkami.

8.10. SO 109 AUTOBUSOVÉ ZASTÁVKY

8.10.1. Stávající stav

Autobusové zastávky se nacházejí v obci Horní a Dolní Vítkov.

Autobusové zastávky jsou vybudované bez nástupní hrany (chodníku) a doplněné o přístřešek na betonovém podkladu. Všechny autobusové zastávky vyjma jedné (umístěná na točce autobusu) jsou umístěné v jízdním pruhu.

8.10.2. Návrh

V této projektové dokumentaci je navrženo 12 autobusových zastávek, které jsou rozděleny dle investora stavby do dvou stavebních objektů SO 109.1 Autobusové zastávky (investor stavby – KSS LK) a SO 109.2 Autobusové zastávky (investor stavby – jiné zdroje).

SO 109.1 – jsou zastávky, které přímo navazují na rekonstruované úseky poškozené povodní. SO 109.2 – jsou zastávky, které nebyly přímo poškozeny povodní, ale nesplňují požadavky platné ČSN 73 6425-1 a předpisy pro pohyb osob se sníženou schopností pohybu a orientace. Jedná se o místa označení svislým dopravním značením případně

přístřeškem pro čekající osoby. Délka nástupní hrany je 12,0 m a je upravena pro pohyb osob se sníženou schopností pohybu a orientace. Všechny autobusové zastávky vyjma jedné jsou umístěné v jízdním pruhu. Jedná se o zastávku umístěnou na točce autobusu ve staničení km 4,472 32.

Zastávky směrem na Chrastavu se nacházejí ve staničení km 4,472 32 (točka autobusu); km 5,061 30; km 5,636 64; km 6,720 53; km 7,226 53; km 7,573 99 a km 8,297 91 a směrem na Albrechtice u Frýdlantu se nacházejí ve staničení km 5,636 64; km 6,655 58; km 7,235 67 (před touto zastávkou je navržen chodník délky cca 19 m); km 7,666 17 a km 8,166 02. Zastávka v km 7,235 67 má proměnlivou šířku od 1,65 m do 2,0 m a zastávka v km 4,472 30 (točka autobusu) a km 8,297 91 má šířku chodníku 1,5 m. Zbývající zastávky mají šířku 2,0 m.

Mezi zastávkami směrem na Chrastavu v km 7,226 53 (km 5,636 64) a směrem na Albrechtice u Frýdlantu v km 7,235 67 (km 5,636 64) je navrženo místo pro přecházení.

8.10.3. Konstrukce vozovky

Skladba č. 2 – konstrukce chodníků

Zámková dlažba	DL	ČSN 73 6131	60 mm
Ložní vrstva dlažby	LV	ČSN 73 6126-1	30 mm
Štěrkodrt'	ŠD _B	ČSN 73 3126-1	150 mm
Celkem			240 mm

V rámci autobusových zastávek umístěné v jízdním pruhu bude u nástupní hrany použit silniční obrubník (100x300x150/120) do betonové opěry osazený s nášlapem 0,20 m. Tento obrubník bude osazen na rozhraní mezi zpevněnou plochou a dlažbou. Délka nástupní hrany zastávky je 12 m.

V rámci chodníku, který navazuje na autobusovou zastávku ve staničení 7,235 67, bude použit betonový obrubník (1000x250x150) do betonové opěry osazený s nášlapem 0,15 m. Tento obrubník bude osazen na rozhraní mezi zpevněnou plochou a terénem.

U snížené obruby v úrovni vozovky budou použity nájezdové silniční obrubníky (1000x150x150) s nášlapem 2 cm. Přechod mezi těmito obrubníky bude použit obrubník přechodový. Rozhraní terénu a chodníku je tvořen zahradním obrubníkem (1000x250x80) s nášlapem 6 cm, z důvodu umělé vodící linie pro nevidomé. Betonové lože pro obrubníky je navrženo z C25/30-XF3.

Konstrukce chodníku autobusové zastávky je navržena ze zámkové dlažby, konkrétní typ bude vybrán investorem. V návrhu je předpokládána zámková dlažba v barvě šedé přírodní (tl. 60 mm). Signální a varovné pásy pro nevidomé musí být z barevně odlišné dlažby, proto jsou navrženy v barvě červené (tl. 60 mm). Podél nástupní hrany je navržen vodící pás z hladké zámkové dlažby v barvě červené (tl. 60 mm). Nový podklad pod přístřeškem je navržen z dlažby jako chodník.

8.10.4. Odvodnění

Odvodnění povrchových vod z chodníku zastávek je zajištěno příčným (2,0% směrem do vozovky) a podélným sklonem.

8.10.5. Dopravní značení

Návrh dopravního značení je proveden dle TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích – druhé vydání“.

Detailní popis navrženého dopravního značení je v SO 108 – Navržené dopravní značení.

8.11. SO 110 DOPRAVNÍ OPATŘENÍ

Součástí tohoto stavebního objektu jsou zřízení a odstranění dopravních opatření, které budou probíhat během jednotlivých etap výstavby.

Rozsah a způsob osazování přechodného dopravního značení je součástí části dokumentace E. – Zásady organizace výstavby.

8.12. SO 201 SANACE SVAHU V KM 5,448 50 – 5,463 50

Stavební objekt řeší výstavbu nové zdi v délce 5,7 m. Jedná se o úsek, který vznikl v průběhu zpracování projektové dokumentace. Z důvodu výstavby opěrné zdi je potřeba odstranit stávající propustek a komunikaci v délce 15 m. Místo stávajícího propustku je navržen zcela nový.

Propustek v km 5,448 50 na silnici III/27252 slouží k převedení srážkových vod z levé strany komunikace do stávajícího koryta Vítkovského potoka.

Konstrukce propustku je navržena z betonových trub DN 600, sklon propustku je 3,0 % a délka propustku je 7,50 m. Trouby jsou uloženy do betonového lože C20/25-XF3 tl. 250 mm na podkladní beton C12/15-Xo tl. 100 mm. S ohledem na nízký násyp v místě propustku jsou trouby shora a po stranách obetonovány betonem C20/25-XF3 tl. 200 mm. Při horním povrchu obetonování je navržena výztuž z kari-sítí 8x100x100, která bude uložena s minimálním krytím 45 mm. Minimální přesah kari-sítí je 300 mm.

Na vtoku je navržena železobetonová vtoková jímka z betonu C30/37-XF4. Vtoková jímka má vnější půdorysný rozměr 1400x1600 mm a výšku 2320 mm a 2390 mm. Stěny jímky budou při obou površích vyztuženy kari-sítí 8x100x100. Horní hrana jímky bude opatřena ocelovým zábradlím výšky 1,1 m.

Čelo výtoku propustku bude seříznuto ve sklonu svahu tělesa komunikace. Tento svah bude zpevněn lomovým kamenem v tl. 150 mm uložený do betonového lože tl. 100 mm. Odvedení vod z propustku je navrženo betonovým žlabem šířky 600 mm uloženým do betonu. Sklon žlabu je stejný jako sklon propustku, tedy 3,0 %.

8.13. 202, 203, 204, 205, 206, 207, 209, 210, 211, 212 OPĚRNÁ ZEĎ

8.13.1. Stávající stav

Stávající opěrné zdi v obci Vítkov byly vlivem povodně poškozeny do takové míry, že budou všechny rekonstruovány.

Opěrné zdi jsou kamenné s železobetonovým základem a římsou na které je místy zbytek ocelového zábradlí.

8.13.2. Návrh

Celková délka opěrných zdí je 762 m. Všechny opěrné zdi jsou navrženy ze železobetonu obložené kamenným obkladem tl. 0,25m, kotveným do betonové zdi. Šířka opěrné zdi a velikost jejího základu je různý. Všechny opěrné zdi

jsou na vrchu opatřena betonovou římsou (C30/37-XF4) ve sklonu 4%. Rozměr betonové římsy vyjma dvou zdí v SO 210 je 0,95 x 0,44 m. Zbývající zdi mají rozměr betonové římsy 0,63 x 0,43 m a 0,80 x 0,43 m. U těchto dvou opěrných zdí dochází v horní části zdi k zúžení šířky.

Opěrná zeď je opatřena zábradelním svodidlem výšky 1,10 m.

SO	Staničení - km		Délka úseku - m	Výška zdi - m		Sklon - %	
	Začátek	Konec		Min.	Max.	Min.	Max.
201	5.453	5.459	6.00	2.800	3.520	12.52	12.52
202	5.146	5.173	27.00	6.500	6.700	5.04	6.70
203	5.572	5.621	49.00	4.200	4.390	0.93	5.16
204	6.130	6.150	20.00	3.420	3.420	2.38	2.49
205	6.547	6.628	81.00	3.060	3.440	1.60	4.06
206	7.215	7.334	119.00	2.680	3.210	1.40	4.95
207	7.393	7.488	95.00	2.750	3.020	0.70	2.52
209	7.685	7.725	40.00	2.570	2.890	2.72	3.24
210	7.875	7.942	67.00	2.360	2.960	1.93	2.81
211	7.960	8.029	69.00	2.470	3.060	0.82	2.30
212	8.050	8.278	228.00	2.360	3.020	0.45	3.00

8.14. SO 208 MOST EV. Č. 27252-4

8.14.1. Stávající stav

Původní most postavený z kamenných opěr a kamenných desek mostovky byl později rozšířen. Pro nosnou konstrukci rozšíření byly použity zabetonované ocelové nosníky I 30 osazené na prodloužené kamenné opěry. Hloubka založení pod dnem potoka nebyla ověřena.

Kolmá délka přemostění je 2,40 m, šikmá 2,77 m při šikmosti 60°. Takto se pod zabetonovanými nosníky zvětšuje až na 9,78 m při šikmosti 54°.

Šikmost mostu k ose silnice je 52,56° levá.

Světlá výška nad dnem potoka je 1,2 - 1,4 m.

Stavební výška je 0,69 m.

Výška mostu je 2,1 m.

Plocha nosné konstrukce je 32,8 m².

Asfaltová vozovka na mostě není ohraničena obrubami, ve sklonu cca 45° je ukončena na nosné konstrukci. Její kolmá šířka na mostě je 5,0 m.

Dvoumadelové silniční zábradlí je nefunkční.

Most je v havarijním stavu a zcela nevyhovuje z hlediska kapacity průtočnosti.

8.14.2. Nový stav

ZÁKLADNÍ ÚDAJE O MOSTU

Charakteristika mostu:	Nosná konstrukce železobetonové desky působí jako rozpěráková, opěry založeny na mikropilotách.
Délka přemostěn šikmá:	5,2-6,13 m
Délka mostu:	36,5 m
Délka nosné konstrukce šikmá:	6,93-8,01 m
Rozpětí pole šikmé:	5,77- 6,85 m
Šikmost mostu:	60°
Volná šířka mostu kolmá:	13,28 m
Šířka průchozího prostoru:	0,50-3,28 + 1,40 m
Šířka mostu šikmá:	15,33 m
Výška mostu nad terénem:	2,14 m
Stavební výška:	0,92 m
Plocha nosné konstrukce mostu:	$6,0 \times 14,75 + 2,86 \times 0,92/2 = 89,8 \text{ m}^2$

8.14.3. Umístění mostu

Most přes Vítkovický potok je umístěn na vrstvách převážně jílovitých sedimentů o mocnosti do 5m, které jsou uloženy na skalním podloží, jehož vrchní část tvoří granodiorit.

Geotechnické podmínky staveniště byly zjištěny z dokumentace inženýrsko-geologického průzkumu, který provedl SUDOP PRAHA v listopadu 2011. U dosavadního mostu byly provedeny dvě vrtané sondy J-1 a J-2 do hloubky 5,0 a 5,5 m, které jsou podkladem pro určení vlastností vrstev zeminy podloží a podzemní vody.

U sondy J-1 pod vrstvou navážek (násypu) 2,6 m tvoří vrstvu tl. 1,0 m jílovitý písek pevný, hrubě zrnitý s valouny průměr 3-4 cm (max. 8 cm) v množství 15-20%. Pod touto vrstvou je granodiorit zcela zvětralý tl. 0,80 m, charakteru písku jílovitého, s ostrohrannými úlomky velikosti 5 cm v množství 30 - 50%. V hloubce 4,80 m byl zjištěn granodiorit mírně zvětralý, střední pevnosti, zařazený do třídy R3.

Podzemní voda obsahuje agresivní CO₂ – stupeň XA2.

8.14.4. Konstrukce mostu

Nosnou konstrukci tvoří železobetonová ortotropní deska. Její ortotropie je dána stavebním postupem. Malá světlá výška 0,75-1,20 m neposkytuje pracovní prostor pro odstranění bednění a podpěrného lešení. Proto jsou na opěry položeny nosníky HEB 200 a na jejich dolní příruby ztracené bednění Filigrán. Osová kolmá vzdálenost nosníků je 1,0 m.

Tloušťka monolitické desky z betonu C30/37 XF2 je 400 mm, betonové bednění z desek Filigran má tl. 50 mm, takže celková tl. desky je 450 mm.

Nosná konstrukce je volně uložena přes izolační pás na železobetonových nízkých opěrách s proměnnou výškou 1,15-1,38 m včetně základu. Opěra 2 je přímá délky 14,73 m, opěra 1 je lomená v úhlu 16,265° délky 12,02+3,37 m. Základy jsou z betonu C25/30 XA2, dřík z betonu C25/30 XF3.

Opěra 1 je založena na 10ks svislých a 10 ks šikmých mikropilot 108/16 délky 4,5 m. Šikmé jsou vrtány pod úhlem 15° od svislice. Opěra 2 je založena na 10 ks svislých a 9 ks šikmých mikropilot 108/16 délky 4,5 m.

8.14.5. Křídla opěr

Na opěry navazují čtyři opěrné zdi křídel. Zdi jsou z prostého betonu, základy C20/25 XA2, dřík C20/25 XF3. Základ šířky 0,85 m je vysoký 0,50 m je předsazen 50 mm před líc dříku. Dřík šířky 0,50 m má proměnnou výšku.

Křídla K-1 a K-2 umístěná na výtakovém čele mostu, osově navazují na mostní opěry. Křídlo K-1 je přímé délky 4,33 m a výšky 1,20-1,99 m včetně základu. Křídlo K-2 je lomené v úhlu 10,81° délky 4,14 + 0,98 m a výšky 1,20 - 1,93 m.

Křídlo K-3 osově navazuje na vtokovém čele na opěru 2, je ukončené obloukem o $R = 11,65$ m délky 1,62 m v líci zdi. Výška zdi je 2,10 - 2,13 m.

Křídlo K-4 navazuje na vtok na opěru 1, je přímé délky 13,17 m v líci zdi. Jeho výška je 1,82 - 2,18 m. Podél křídla je umístěn chodník.

8.14.6. Vybavení mostu

Římsy jsou monolitické z betonu C30/37 XF4, šířka 0,75 m, výška nad litým asfaltem je 0,275 m. Kotvení říms do železobetonové desky mostovky výztuží vytaženou z boku desky mostovky. Na opěrných zdech křídel římsy nejsou. Levá římsa je přelivná, geometrický tvar vozovky a chodníků neumožňuje levý chodník vyspádovat do vozovky. Římsa bude chráněna nátěrem OS-C dle TP 89.

Zábradlí na mostě je oboustranné sklopné ocelové, mostního typu, výška 1,10 m. U mostů v zastavěných oblastech a do rychlosti 60 km/hod. není předepsáno silniční svodidlo. Na křídlech K-3 a K-4 je stejné zábradlí. Na křídlech K-1 a K-2 je zábradlí silniční dvoumarkové z kompozitů. Zábradlí je kotveno do betonu přes svislé vrtvy rozpěrnými kotvami.

Izolace vodorovné nosné konstrukce se provede natavovanými asfaltovými pásy s adhezněpenetračním nátěrem. Přetáhne se svisle na celou výšku ukončení desky. Opěry a křídla opěr jsou opatřeny izolací proti zemní vlhkosti nátěrem ALp+2xALn. Je navržena na rubových plochách, lících a bočních plochách, které budou zakryty zemní konstrukcí a dlažbou.

Ložiska jsou nahrazena liniovým uložením na asfaltovém pásu použitým pro izolaci mostovky. Ozubený tvar úložné části opěry zajišťuje, že nosná konstrukce s opěrami působí jako rozpěráková. V příčném směru je poloha vodorovné konstrukce zajištěna na svislých zídkách š. 0,25m pod římsou na koncích opěr.

Dilatační závěry jsou nahrazeny řezanými spárami na koncích N.K. vyplněnými modifikovanou asfaltovou zálivkou.

Osazení letopočtu dle ČSN 73 6201 letopočet bude vyznačen vlysy v pohledové ploše betonu křídla K-3 u opěry 2.2.

8.15. SO 213 MOST EV. Č. 27252-3

V rámci stavby budou na mostním objektu provedeny tyto práce:

- odstranění vrchní části krytu vozovky na mostě a poté zřízení krytu nového. Bude provedeno jako součást SO 106

V rámci SO 213 budou provedeny práce, které vyžaduje mimořádná mostní prohlídka, a to:

- osazení tabulek s evidenčním číslem mostu
- vyspravení poškozené římsy a dolní hrany nosné konstrukce
- oprava podemletí opěr
- sanace, nebo případně výměna říms
- oprava spárování opěr
- výměna zábradlí
- sanace dolního povrchu mostní konstrukce

8.16. SO 214 MOST EV. Č. 27252-5

V rámci stavby budou na mostním objektu provedeny tyto práce:

- odstranění vrchní části krytu vozovky na mostě a poté zřízení krytu nového, bude provedeno jako součást SO 107

V rámci SO 214 budou provedeny práce, které vyžaduje mimořádná mostní prohlídka, a to:

- osazení tabulek s evidenčním číslem mostu
- vyspravení poškozené římsy na vtokové straně
- pročistění koryta potoka pod mostem
- výměna zábradlí

8.17. SO 215 MOST NA PARCELU Č. 67/1 A 67/3 V KM 7,280

Tento stavební objekt má samostatné stavební řízení.

Výstavba sjezdu (mostku) není součástí této dokumentace. Proveďte se pouze příprava opěrné zdi a přerušení zábradelního svodidla.

Projekt SO 215 – Most přes Vítkovický potok na soukromé parcely 67/1 a 67/3 v km 7,28 je součástí projektu rekonstrukce silnice III/27252. Tento stavební objekt nahrazuje most, který byl stržen při povodni v srpnu 2010 a není veřejnosti přístupný. Stavební objekt je rozdělen dle investora stavby do dvou stavebních objektů SO 215.1 Most na parcelu č. 67/1 a 67/3 v km 7,28 (investor stavby – KSS LK) a SO 215.2 Most na parcelu č. 67/1 a 67/3 v km 7,28 (investor stavby – Ladislav Ondra a Jiří Říha).

Investicí SO 215.1 je opěra mostu, která je součástí výstavby opěrné zdi, která byla poničena povodní. Investicí SO 215.2 je zbylá část mostní konstrukce: nosná konstrukce mostu a opěra na pozemku č. parc. 67/1.

8.18. SO 216 SJEZD NA PARCELU Č. 115/1 V KM 7,976

Tento stavební objekt má samostatné stavební řízení.

Výstavba sjezdu (mostku) není součástí této dokumentace. Proveďte se pouze příprava opěrné zdi a přerušení zábradelního svodidla.

Projekt SO 216 – Most přes Vítkovický potok na soukromou parcelu 115/1 v km 7,976 je součástí projektu rekonstrukce silnice III/27252. Tento stavební objekt nahrazuje most, který byl stržen při povodni v srpnu 2010 a není veřejnosti přístupný. Stavební objekt je rozdělen dle investora stavby do dvou stavebních objektů SO 217.1 Sjezd na

parcelu č. 115/1 v km 7,976 (investor stavby – KSS LK) a SO 217.2 Sjezd na parcelu č. 115/1 v km 7,976 (investor stavby – Pavel Strnad a Pavla Trávníková).

Investicí SO 217.1 je opěra mostu, která je součástí výstavby opěrné zdi, která byla poničena povodní. Investicí SO 217.2 je zbylá část mostní konstrukce: nosná konstrukce mostu a opěra na pozemku č. parc. 116/1.

8.19. SO 217 MOST NA PARCELU Č. 116/1 V KM 8,130

Tento stavební objekt má samostatné stavební řízení.

Výstavba sjezdu (mostku) není součástí této dokumentace. Provede se pouze příprava opěrné zdi a přerušení zábradelního svodidla.

Projekt SO 217 – Most přes Vítkovický potok na soukromou parcelu 67/1 v km 7,28 je součástí projektu rekonstrukce silnice III/27252. Tento stavební objekt nahrazuje most, který byl stržen při povodni v srpnu 2010 a není veřejnosti přístupný. Stavební objekt je rozdělen dle investora stavby do dvou stavebních objektů SO 217.1 Most na parcelu č. 116/1 v km 8,13 (investor stavby – Povodí Labe) a SO 217.2 Most na parcelu č. 116/1 v km 8,13 (investor stavby – Bohumil Fátor).

Investicí SO 217.1 je opěra mostu, která je součástí výstavby opěrné zdi, která byla poničena povodní. Investicí SO 217.2 je zbylá část mostní konstrukce: nosná konstrukce mostu a opěra na pozemku č. parc. 116/1.

8.20. SO 218 SJEZD NA PARCELU Č. 724 V KM 8,180

Jedná se o obecní most, který nebyl povodní poškozen. Nové zdi budou napojeny na stávající křídla mostu.

Podle předběžného vizuálního hodnocení bude třeba v rámci sanace provést následující:

- a) Uvolněné a nestabilní prvky zdiva demontovat.
- b) Provést očištění celého povrchu opěry, včetně degradovaných spár do hloubky minimálně 100 mm.
- c) dobetonovat případné kaverny v tělese opěry.
- d) Vyspravit demontované zdivo s návaznou injektáží tělesa.
- e) Přespárovat celé lícni kamenné zdivo opěry. Pro spárování použít maltu, která musí být porézní a prodyšná pro páry, ale současně vodoodpudivá (střídavé vystavení vodě a vysychání). Musí dlouhodobě odolávat povětrnostním vlivům – srážkám, střídání cyklů mrazů a tání, odolnost proti působení síranových solí.
- f) Při provádění prací je třeba provizorně podepřít nosnou konstrukci mostu

8.21. SO 301 PROPUSTEK KM 4,560

Konstrukce propustku je navržena ze betonových trub DN 600, sklon propustku je 3%, délka propustku je 11,90 m, což odpovídá 5 ks trub. Trouby jsou uloženy do betonového lože tl. 250 mm na podkladní beton C12/15-Xo tl. 100 mm. S ohledem na nízký násyp v místě propustku jsou trouby shora a po stranách obetonovány betonem tl. 200 mm. Při horním povrchu obetonování je navržena výztuž z kari-sítí 8x100x100.

Čelo výtoku propustku bude seříznuto ve sklonu svahu tělesa komunikace a bude zpevněno lomovým kamenem v tl. 150 mm uloženého do betonového lože tl. 100 mm. Svah je zpevněn 500 mm nad troubu, po stranách 700 mm od trouby. Odvedení vod z propustku je navrženo příkopem, který je navržen na základě požadavku správce toku v nové trase. Sklon příkopu je 1,47 %. Příkop je v délce 2,0 m u propustku zpevněn lomovým kamenem tl. 150 mm uloženým do betonu; shodně jsou opevněny i svahy do výšky 350 mm na dno příkopu. Dlažba z lomového kamene je ukončena betonovým prahem v šířce 0,1 m. Zbýlá část příkopu je až k vyústění do potoka zpevněna příkopovým žlabem šířky 600 mm uloženým do betonu. Sklon svahů příkopu je 1:2. Nad vyústěním z propustku je navrženo ocelové zábradlí délky 8 m a výšky 1,1 m.

Na vtoku je navržena železobetonová vtoková jímka, z důvodů nepříznivých výškových rozdílů na levé a pravé straně silničního tělesa. Vtoková jímka má vnější půdorysný rozměr 1400x1800 mm a výšku 2390 a 1790 mm. Horní hrana jímky bude opatřena ocelovým zábradlím výšky 1,1 m.

8.22. SO 302 PŘELOŽKA SPLAŠKOVÉ KANALIZACE

V úseku SO 106, je z důvodu posunutí mostního objektu vyvolána přeložka splaškové kanalizace. Přeložka splaškové kanalizace je realizována o délce 79,0 m, v úseku šachet Š1 až Š4, podrobněji viz situace. V rámci návrhu přeložky splaškové kanalizace je zachována materiálová stálost, přeložka je realizována z PVC (min. SN8) o DN 300 a vedena ve sklonu 19‰. Revizní šachty jsou navrženy betonové prefabrikované DN 1000.

V úseku mezi navrženými šachtami Š2 a Š3 stoka podchází Vítkovský potok, podrobněji viz. Situace. Potrubí je zde uloženo v ocelové chráničce o DN 500 a celkové délce 10,5 m.

Na navrženou stoku SO 302 - Přeložka splaškové kanalizace bude přepojena stávající domovní přípojka o DN 200, napojena přes vysazenou odbočku na stoce, ve spádu 2% - 40%.

Před zahájením prací budou ověřeny veškeré profily napojovaných potrubí a přípojek. Dále bude na místě ověřen počet napojovaných přípojek na potrubí (domovní přípojky).

8.23. SO 303 PŘELOŽKA VODOVODU

V úseku SO 106, je z důvodu rekonstrukce opěrné zdi a posunutí mostního objektu vyvolána přeložka vodovodu. Přeložka vodovodního řadu bude realizována z HDPE dn 90, o délce 109,5 m. Přeložka vodovodního řadu se bude ve východní části napojovat na stávající vodovod dn 90 v bodě L1, v západní části (za rekonstruovaným mostem) bodem L8, podrobněji viz. 2.1 Situace – 1 díl. Potrubí překládaného řadu bude převážně situováno v prostoru komunikace, dle vzorového příčného řezu.

Mezi body L5 a L6 navrhovaný řad podchází Vítkovský potok, v délce 10,5m. Potrubí je zde uloženo v ocelové chráničce DN 200.

Na navržené přeložce vodovodního řadu je navržen automatický vzdušník a hydrant jako kalník. Armatury jsou navrženy z tvárné litiny.

Na navrhovanou přeložku vodovodu bude pomocí navrtávacích pasů se šoupátkem přepojena vodovodní přípojka PE 32, d17,7. Součástí projektu je i rekonstrukce dvou domovních přípojek PE 32 o délkách 12,5m a 11,0m poničených povodní, podrobněji 2.2. Situace – 2 díl. Realizace všech domovních přípojek vyžaduje podchod pod vodním tokem, potrubí jsou v těchto úsecích v relevantních délkách uloženy v ocelových chráničkách DN 100.

Před zahájením vlastních stavebních prací bude provedena sonda, zjištěna skutečná hloubka vodovodů a na základě zjištěných skutečností upravena projektová dokumentace. Dále bude před zahájením stavebních prací ověřen počet napojených přípojek, jejich profily a materiál.

8.24. SO 304 ÚPRAVA KORYTA VÍTKOVSKÉHO POTOKA

Z důvodu výstavby nového mostu ev. č. 272252-4 (podrobnější informace o mostu v SO 208), který je posunut oproti původní poloze je potřeba upravit koryto Vítkovského potoka. Úprava spočívá v opevnění koryta lomovým kamenem v délce 17,83 m před mostem a za mostem v délce 6,55 m.

8.25. SO 305 PROPUSTEK KM 4,842

Konstrukce propustku je navržena z betonových trub DN 600, sklon propustku je 5,00 % a délka propustku je 8,41 m. Trouby jsou uloženy do betonového lože C20/25-XF3 tl. 250 mm na podkladní beton C12/15-Xo tl. 100 mm. S ohledem na nízký násyp v místě propustku jsou trouby shora a po stranách obetonovány betonem C20/25-XF3 tl. 200 mm. Při horním povrchu obetonování je navržena výztuž z kari-sítí 8x100x100, které bude uložena s minimálním krytím 45 mm. Minimální přesah kari-sítí je 300 mm.

Čelo výtoku propustku bude seříznuto ve sklonu svahu tělesa komunikace a bude zpevněno lomovým kamenem v tl. 150 mm uloženého do betonového lože tl. 100 mm C25/30-XF4. Svah je zpevněn 1000 mm nad troubu, po stranách 700 mm od trouby. Odvedení vod z propustku je navrženo příkopovými tvárnicemi (do betonové lože C12/15-XC0 tl. 100 mm) do Vítkovského potoka. Dno příkopu potoka v místě vyústění žlabu bude zpevněno lomovým kamenem. Sklon příkopu je stejný jako sklon svahu. Stávající objekt vodárny bude odstraněn a srovnán stávající svah. Nad vyústěním z propustku je navrženo silniční svodidlo délky 25,50 m.

Na vtoku je navržena železobetonová vtoková jímka z betonu C30/37-XF4, z důvodů nepříznivých výškových rozdílů na levé a pravé straně silničního tělesa. Vtoková jímka má vnější půdorysný rozměr 1200x1800 mm a výšku 1900 a 2370 mm. Stěny jímky budou při obou površích vyztuženy kari-sítí 8x100x100; minimální krytí výztuže betonem je 40 mm. Ve stěně jímky budou litinová stupadla pro vlez a výlez. Stupadla jsou vyrobena z profilu DN 25 o rozměrech 400 x 200 mm; výškový odstup jednotlivých stupadel je 300 mm. Do jímky budou zaústěny tři stávající trubky. Horní hrana jímky bude opatřena ocelovým zábradlím výšky 1,1 m.

Levostranný příkop před vtokovou jímkou bude upraven a pročištěn. Součástí stavby je i obnova vozovky nad konstrukcí propustku v rozsahu, který odpovídá koordinační situaci B.3.3.

8.26. SO 401 OCHRANA SDĚLOVACÍCH KABELŮ

Stavba zasáhne do ochranných pásem kabelů ve správě Telefónica O2. Kabely pod vjezdy budou uloženy do dělených chrániček např. Kopohalf nebo Arot (HDPE a kabely zvlášť), případně stranově posunuty mimo silnici, aby jejich poloha byla upravena vzhledem k novým polohám hran komunikace. Nedojde k zásahu do kabelů samotných, pro stranovou úpravu budou využity stávající rezervy trasy. Každý stranový posun úložné sítě O2 bude jednotlivě vždy na místě staveniště konzultován s pracovníkem ochrany sítě Liberec (pan Daniel 602 476 357).

Každý stranový posun, ochrana a následné zaměření skutečného provedení stavby do DGN dle technické směrnice B400.TD000002 (směrnice pro tvorbu dokumentace liniových staveb sítě), bude hrazeno investorem stavby.

Dokumentaci skutečného provedení stavby v rozsahu stanoveném v POS 64C-2001 je potřeba předat na příslušné pracoviště technické dokumentace DLSS Liberec Martina Horáčková, tel: 475 553 653 nebo v případě optiky p.Hynku Kristianovi v Ústí nad Labem a to do zahájení kolaudačního řízení výše uvedené stavby.

Na podpěrných bodech stávající vrchní sítě NN je zavěšeno sdělovací vedení společnosti Telefónica O2 Czech republic, a.s. Vzhledem ke skutečnosti, že v rámci přeložky sloupů ČEZ dojde k demontáži těchto podpěrných bodů a jejich nahrazení novými, bude před zahájením prací nutné požádat společnost Telefónica O2 Czech republic, a.s., že v průběhu výstavby přeložky sloupů ČEZ, bude nutné převěšení nadzemního vedení sdělovacích kabelů z demontovaných sloupů na nové (stávající nadzemní vedení sdělovacích kabelů zůstanou zachovány).

8.27. SO 402 PŘELOŽKA SLOUPŮ ČEZ

Tento stavební objekt má samostatné stavební řízení.

Součástí stavby je přeložka nadzemního vedení ČEZ, které je v současnosti umístěno na opěrné zdi. Ve staničení 8,100 – 8,280 dojde k přeložení sloupů ČEZ z opěrné zdi na druhou stranu komunikace.

8.28. SO 403 OCHRANA KABELŮ ELEKTRO

Kabely ČEZ Distribuce budou pod vjezdy uloženy do betonových chráničků, případně stranově posunuty mimo silnici, aby jejich poloha byla upravena vzhledem k novým polohám hran komunikace. Nedojde k zásahu do kabelů samotných, pro stranovou úpravu budou využity stávající rezervy trasy.

8.29. SO 801 REKULTIVACE ÚZEMÍ

V rámci SO 801 bude provedeno ohumusování v tl. 0,10 m a osetí travním semenem na plochách dle koordinačních situací stavby (přílohy B.3.1 – B.3.12).

Dále bude demontováno zařízení staveniště a přechodné dopravní značení. Plocha, na níž bylo umístěno zařízení staveniště, bude upravena do původního stavu.

9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

9.1. INŽENÝRSKO-GEOLOGICKÝ PRŮZKUM

Podle geomorfologického členění ČR leží Horní Vítkov v Albrechtické vrchovině, která je západní částí Jizerské vrchoviny a ve vyšším členění součástí Jizerských hor. Zbývající část území leží v Chrastavské kotlině, která je střední a jihovýchodní částí Hrádecké pánve a ve vyšším členění leží v žitavské pánvi. Hranici mezi oběma okrsky tvoří severní úpatí Pšeničkova kopce. Místa č. 13 - 18 leží v k.ú. Dolní Vítkov a zbývající místa č. 19-23 v k.ú. Horní Vítkov.

Z klimatického hlediska leží zájmové území v mírně teplé oblasti (Quitt E.), která je charakterizována normálně dlouhým, mírným a mírně suchým létem, přechodná období jsou krátká, jaro je mírné, podzim mírně teplý, zima je normálně dlouhá, mírně teplá, suchá až mírně suchá s krátkým trváním sněhové pokrývky.

Průměrná roční teplota je 9°C a průměrné srážky za rok jsou 800-900 mm.

Dle normy ČSN EN 1991-1-3 Zatížení sněhem a ČSN EN 1991-1-4 Zatížení větrem leží zájmové území v IV. sněhové oblasti a ve II. větrné oblasti. Mrazový index pro střední dobu návratu 10 let uvažujte v Dolním Vítkově 424°C x den a v Horním Vítkově 475°C.

Z regionálně geologického hlediska tvoří zájmové území rumburské žuly lužického masivu, které jsou s největší pravděpodobností tektonicky oddělené od jizerských ortorul a dvojslídnych žul. Tektonická linie probíhá ve směru sever-jih téměř shodně s Vítkovským potokem. Pravý břeh budují rumburské žuly a levý břeh jizerské horniny. Mezi Horním a Dolním Vítkovem je uzavřený ostrůvek metadrob a fylitů machnínské skupiny svrchního proterozoika.

Kvartérní pokryv tvoří ve vyšších polohách (Albrechtická vrchovina) převážně svahové uloženiny charakteru hlinitokamenitých sutí a v oblasti Chrastavské kotliny glacifluviální uloženiny. Podél Vítkovského potoka se budou vyskytovat fluviální a glacifluviální sedimenty charakteru písčitých hlín se štěrkem a úlomky hornin.

Podzemní voda vytváří podél potoka mělkou zvědeň vázanou na kvartérní sedimenty. Úroveň její hladiny je ovlivněna klimatickými vlivy a za normálního stavu vody v potoce bude v hloubce 1 - 2 m pod terénem v území Chrastavské kotliny a 2-4 m v oblasti Albrechtické vrchoviny, kde je vázaná na bazální polohy sutí a rezidua skalního podloží.

SONDA J-2

POPIS SONDY J-4 :

výška terénu 315,20 m n.m.

0,00 – 0,70	Navažka	
0,70 – 1,5	Štěrkovitohlinitý písek hrubozrnný, pevný, světle hnědý, štěrkovitá frakce 10%	S4
1,50-2,30	Písčitý štěrk středně ulehlý, hnědý, mokrý	G2
2,30-3,50	Jilovitohlinitý štěrk, ulehlý, šedohnědý, tuhý	G5
3,50-4,60	Granodiorit zcela rozmělněný, charakteru jílovitého písku, pevného	R6
4,60-5,00	Granodiorit nepatrně rozmělněný, střední pevnosti, šedohnědý, hrubozrnný, rozpukaný na úlomky 5-8 cm, pukliny limonitizované	R3

Hladina ustálené vody v hloubce 1,55 m

Podrobný inženýrsko-geologický průzkum je v části G.1.3.

10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY

10.1. OCHRANNÁ PÁSMA

Ochranná pásma sítí elektro

- Ochranné pásmo podzemního vedení elektrizační soustavy do 110 kV včetně je 1 m po obou stranách krajního kabelu

- Ochranné pásmo nadzemního vedení od 1 kV do 35 kV - 7,0 m od krajního vodiče

Ochranná pásma podél tras telekomunikačních sítí

Tyto ochranná pásma stanovuje zákon o telekomunikacích a příslušné prováděcí vyhlášky. V zastavěných územích platí vzdálenosti, hloubky a odstupy od ostatních vedení stanovené v ČSN 73 6005 – Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.

- Pro dálkové podzemní kabely je ochranné pásmo široké 2 m a probíhá po celé délce kabelové trasy. Hloubka ochranného pásma činí 3 m a výška též 3 m (měřeno od úrovně terénu).

- Ochranné pásmo podzemního telekomunikačního vedení činí 1,5 m po stranách krajního vedení

Ochranná pásma vodovodů a kanalizací

do DN 500 mm – 1,5 m na obě strany

nad DN 500 mm – 2,5 m na obě strany

Podmínky pro práci v ochranných pásmech jednotlivých inženýrských sítí jsou uvedena ve vyjádřeních těchto správců.

10.2. CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ

V zájmové oblasti nejsou vyhlášeny chráněné oblasti, přírodní rezervace ani národní parky.

10.3. ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ

Stavba se nachází v zátopovém území Vítkovského potoka. Na stavbu bude zpracován havarijní a povodňový plán při výstavbě.

10.4. KULTURNÍ PAMÁTKY

V zájmovém území se nenachází kulturní dominanty krajiny.

11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

11.1. BOURACÍ PRÁCE

Hlavní část bouracích prací bude tvořit frézování obrusných vrstev a odstranění kompletní konstrukce komunikace a dále pak bourání opěrných zdí. Součástí bouracích prací bude i demontáž dopravního značení a zařízení osazených v rámci oprav do zimy.

Vybouraný materiál bude buď znovu použit, odvezen na veřejnou skládku nebo odvezen na skládku KSS LK.

11.2. KÁCENÍ MIMOLESNÍ ZELENĚ

V prostoru stavby vymezeném trvalým zábořem a na plochách vybraných pro zařízení staveniště dojde k odstranění náletové zeleně, křovin a několika stromů bez náhrady. Podrobný popis kácených dřevin je v příloze G.1.7.

Terén bude upraven dle charakteristických příčných řezů.

11.3. OZELENĚNÍ NEBO JINÉ ÚPRAVY NEZASTAVĚNÝCH PLOCH

Ozelenění ploch je popsáno v SO 801 – Rekultivace a ozelenění.

11.4. ZÁSAH DO ZEMĚDĚLSKÉHO PŮDNÍHO FONDU

Stavba zasahuje do následujících pozemků ZPF:

katastrální území **DOLNÍ VÍTKOV**

poř. číslo	č.parc. dle KN	celk.vým. v m ² dle KN	LV dle KN	pozemek druh využití	vlastník	podíl	zábor	
							trvalý m ²	dočasný m ² do 1 r.
5	2/2	376	1	trvalý travní porost	Město Chrastava, náměstí 1. máje 1, 463 31 Chrastava		5	112
6	29/1	600	1	trvalý travní porost	Město Chrastava, náměstí 1. máje 1, 463 31 Chrastava		37	69
30	101	561	165	zahrada	Pavel Mulač, Dolní Vítkov 118, 463 31 Dolní Vítkov		18	10
31	117/1	2046	1	zahrada	Město Chrastava, náměstí 1. máje 1, 463 31 Chrastava		84	70
33	661/9	32	1	trvalý travní porost	Město Chrastava, náměstí 1. máje 1, 463 31 Chrastava		0	26
35	72/1	2270	140	zaharda	Myslivecké sdružení KOHOUTÍ VRCH-VÍTKOV Dolní Vítkov, Chrastava, Dolní Vítkov, 463 31		44	90

katastrální území **HORNÍ VÍTKOV**

poř. číslo	č.parc. dle KN	celk.vým. v m ² dle KN	LV dle KN	pozemek druh využití	vlastník	podíl	zábor	
							trvalý m ²	dočasný m ² do 1 r.
2	27	2407	123	trvalý travní porost	ing. Michal Rutte, Masarykova 1192/7, Liberec I - Staré Město, 460 01 Liberec		48	35
6	112/1	363	1	zahrada	Město Chrastava, náměstí 1. máje 1, 463 31 Chrastava		23	47
15	67/1	2053	1	zahrada	Město Chrastava, náměstí 1. máje 1, 463 31 Chrastava		42	53
17	513/1	1040	41	trvalý travní porost	Ing. Filip Poříz, Horní Vítkov 43, 463 31 Horní Vítkov		0	9

11.5. ZÁSAH DO POZEMKŮ URČENÝCH K PLNĚNÍ FUNKCE LESA

V rámci stavby nedojde k zásahu do pozemků PUPFL.

11.6. ZÁSAH DO JINÝCH POZEMKŮ

Stavba nezasahuje do jiných specifických druhů pozemků.

11.7. VYVOLANÉ PŘELOŽKY A ÚPRAVY INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ

Úpravou trasy komunikace byla vyvolána přeložka sloupů ČEZ – viz SO 402. Ochranou sdělovacích kabelů se zabývá SO 401. Ochranou (popř. stranovým posunem) podzemního vedení NN se zabývá SO 403. Přeložkou splaškové kanalizace se zabývá SO 302, přeložkou vodovodu a vodovodních přípojek SO 303.

12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

12.1. VŠECHNY DRUHY ENERGÍÍ

Při výstavbě bude stavba zásobována elektrickou energií z generátoru, nebo si zhotovitel zajistí napojení na stávající síť.

12.2. TELEKOMUNIKACE

Stavba nevyžaduje drátové napojení na telekomunikace.

12.3. VODNÍ HOSPODÁŘSTVÍ

Technologické procesy některých stavebních prací, vyžadují vodní hospodářství. Zhotovitel si zajistí napojení na stávající síť.

12.4. PŘIPOJENÍ NA DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU A PARKOVÁNÍ

Stavba je napojena na stávající příjezdové komunikace. V rámci zařízení staveniště může být vytvoření několika parkovacích míst – zajistí zhotovitel dle vlastních potřeb stavby.

12.5. MOŽNOSTI NAPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU (PODZEMNÍ A NADZEMNÍ SÍTĚ)

Kromě výše uvedeného stavba nevyžaduje napojení na technickou infrastrukturu.

12.6. DRUH, MNOŽSTVÍ A NAKLÁDÁNÍ S ODPADY VZNIKAJÍCÍMI UŽÍVÁNÍM STAVBY

Užíváním stavby nevznikají žádné odpady.

13. VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

13.1. OCHRANA KRAJINY A PŘÍRODY

Stavba nemá negativní účinky na krajinu a přírodu.

13.2. HLUK A EMISE Z DOPRAVY

Jelikož se jedná o rekonstrukci silnice, nepředpokládá se zvýšení hladin hluku ani emisí z dopravy.

13.3. VLIV ZNEČIŠTĚNÝCH VOD NA VODNÍ TOKY A VODNÍ ZDROJE

Komunikace je odvodněna pomocí podélného a příčného sklonu do uliční vpusti případně do příkopů podél komunikace.

13.4. OCHRANA ZDRAVÍ A BEZPEČNOSTI PRACOVNÍKŮ PŘI VÝSTAVBĚ

Bezpečnost práce při výstavbě je zakotvena v Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Účinnost zákona od 1.1.2007.

§ 3 Zhotovitel zajistí, aby

- a) při provozu a používání strojů a technických zařízení (dále jen "stroje"), náradí a dopravních prostředků na staveništi byly kromě požadavků zvláštních právních předpisů (6) dodržovány bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci stanovené v příloze č. 2 k tomuto nařízení
 - b) byly splněny požadavky na organizaci práce a pracovní postupy stanovené v příloze č. 3 k tomuto nařízení, jestliže se na staveništi plánují nebo provádějí
1. práce spojené s rozpojováním a přemísťováním zeminy, včetně jejího zhutňování nebo jiného zpevňování, nebo spojené s jinými úpravami souvisejícími s těmito pracemi, které jsou prováděny při zakládání staveb nebo terénních úpravách za podmínek stanovených zvláštním právním předpisem (7) a které zahrnují vytýčení tras technické infrastruktury (8) (dále jen "zemní práce"),
 2. práce spojené s prováděním a demontáží bednění a jeho podpěrných konstrukcí, výrobou, přepravou a ukládáním ocelové výztuže a betonové směsi, včetně jejího zhutňování (dále jen "betonářské práce"),
 3. práce spojené se zděním a úpravami konstrukcí ze zdicího materiálu, jakými jsou cihly, tvárnice, bloky, tvarovky nebo kámen, včetně osazování prefabrikátů ve zděných konstrukcích, omítání stěn a stropů, spárování zdiva, zhotovování podlah, mazanin nebo dlažeb, úpravy povrchu stěn například sekáním nebo dlabáním (dále jen "zednické práce"),
 4. práce spojené s montáží a spojováním, jakož i demontáží a rozebíráním ocelových, dřevěných, betonových, železobetonových, popřípadě jiných prvků různého tvaru a funkce, například tyčových, plošných nebo prostorových, do stavebních objektů nebo technologických konstrukcí o požadovaném tvaru a provedení (dále jen "montážní práce"),
 5. práce spojené s rozrušením, rozpojením, popřípadě demontáží konstrukce stavby nebo její části, které jsou prováděny při odstraňování, popřípadě změně stavby za podmínek stanovených zvláštním právním předpisem (9), (dále jen "bourací práce"),
 6. svařování a nahřívání živců v tavných nádobách podle zvláštního právního předpisu (10)
 7. lepení krytin na podlahy, stěny, stropy nebo jiné konstrukce
 8. práce při údržbě stavby (11) a jejího technického vybavení a zařízení, jakými jsou například malířské a natěračské práce, mytí a čištění oken, fasád nebo okapů, dále prohlídky, zkoušky, kontroly, revize a opravy technického vybavení a zařízení, jakož i montáž a demontáž jejich částí v rozsahu potřebném pro provedení těchto prohlídek, zkoušek, kontrol, revizí nebo oprav (dále jen "udržovací práce"),

9. sklenářské práce,
10. práce spojené se skladováním a manipulací s materiálem, popřípadě výroby,
11. potápěčské práce a práce prováděné ve zvýšeném tlaku vzduchu,
12. práce nad vodou nebo v její těsné blízkosti spojené s nebezpečím utonutí,
13. práce spojené s využitím letadla podle zvláštního právního předpisu (12)

Vysvětlivky:

- (6) Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí
- (7) stavební zákon
- (8) § 2 odst. 1 písm. k) bod 2 a § 153 odst. 1 stavebního zákona, (9) § 128 a 130 stavebního zákona
- (10) Vyhláška č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živic v tavných nádobách
- (11) § 3 odst. 4 stavebního zákona
- (12) Zákon č. 49/1997 Sb., o civilním letectví a o změně a doplnění zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů, vyhláška č. 108/1997 Sb., kterou se provádí zákon č. 49/1997 Sb., o civilním letectví a o změně a doplnění zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů

Další platné předpisy, týkající se bezpečnosti práce:

- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- Nařízení vlády č. 178/2001 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci, ve znění nařízení vlády č. 523/2002 Sb. a nařízení vlády č. 441/2004 Sb.

13.5. NAKLÁDÁNÍ S ODPADY

Zhotovitel stavby si zajistí po dohodě s majiteli pozemků vhodnou plochu na dočasnou skládku. Vybouraný materiál z konstrukčních vrstev stávajících vozovek a případný komunální odpad bude odvezen na placenou skládku v okolí staveniště.

14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST STAVBY A UŽITNÉ VLASTNOSTI

14.1. MECHANICKÁ ODOLNOST A STABILITA

Všechny materiály a hmoty na stavbě použité musí splňovat podmínky TKP a materiálových listů dle certifikace ve shodě se Zákonem č. 22/1997 Sb. (o technických požadavcích na výrobky), Zákonem č. 71/2000 Sb. (změna zákona o technických požadavcích na výrobky) a nařízením vlády č. 81/1999 Sb. Zkoušky materiálů musí být prováděny a výsledky posuzovány ve shodě s příslušnými ČSN.

14.2. POŽÁRNÍ BEZPEČNOST

Stavba nevyvolává svými konstrukčními prvky nároky na požární bezpečnost. Výstavba jednotlivých stavebních objektů a ani jejich následné užívání nevytváří žádné speciální nároky na zajištění protipožární ochrany.

Při průběhu výstavby bude zajištěn příjezd pro požární vozidla k zařízení staveniště i všem stavebním strojům.

14.3. ZABEZPEČENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ STAVBY OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ ORIENTACE A POHYBU

Veškeré úpravy a provedení pěších tras budou bezbariérové se sníženými hranami a veškeré úpravy budou splňovat podmínky spádu, podmínky madel, podmínky vodících, optických a zvukových hran tak, jak je uloženo příslušnými předpisy pro zajištění pohybu lidí se sníženou schopností pohybu a orientace. Veškeré nově zřizované pěší trasy budou ze zámkové dlažby.

14.4. DODRŽENÍ POŽADAVKŮ CIVILNÍ OCHRANY

Na stavbu nejsou kladeny požadavky civilní ochrany.

15. SPLNĚNÍ POŽADAVKŮ DOTČENÝCH ORGÁNŮ

NIPI ČR, o.s.

- Nástupní hrana na zastávce MHD musí mít výšku 200 mm. Při svém okraji musí mít úpravy pro zrakově postižené, jedná se o barevný pás, nikoliv reliéfní pás. Signální pás u označnicku z reliéfní dlažby bude začínat 0,5 m od hrany nástupiště, 0,8 m od označnicku a bude končit u vodící linie. Čistý průchod mezi označnickem zastávky a jinou překážkou nebo koncem zastávkové plochy musí být nejméně 900 mm.
- Povrch nástupiště musí být s příčným sklonem 0,5% - 2%, s podélným sklonem do 4%, v obtížných terénních podmínkách do 6%.
- Rozhraní ploch pojízdných a pochozích v místech sníženého silničního obrubníku s výškou menší než 80 mm musí být opatřen varovným pásem z reliéfní barevně kontrastní dlažby šíře 400 mm.
- Zábradlí musí být provedené minimálně 3 trubkové, s horní tyčí 1,1 m a spodní tyčí 0,1 – 0,25 m od pochozí plochy, které slouží jako vodící linie pro osoby se zrakovým postižením.
- Chodníky nebo zastávkové plochy musí být navrženy se sadovými obrubníky min. výšky 60 mm nad úroveň pochozí plochy, aby byla vytvořena přirozená vodící linie pro osoby s postižením zraku. Přerušení přirozené vodící linie lze nejvýše na vzdálenost 8 m, jinak musí být doplněno umělou vodící linií.
- Dokreslit na nástupní plochu autobusových zastávek šikmou plošinu, která napojí zvýšenou hranu zastávky +0,20 m se sníženým nášlapem +0,02 m u komunikace.
- Povrchová úprava pochozích ploch společných prostor musí mít povrch rovný, pevný a upravený proti skluzu. Součinitel smykového tření je nejméně 0,5.
- V celém rozsahu lokalit dle konkrétní situace musí být dodržen volný průchod pro osoby zdravotně postižené. Překážky na komunikacích pro pěší, zejména stožáry veřejného osvětlení, dopravní značky, stromy, telefonní automaty, odpadkové koše musí být osazeny tak, aby byl zachován průchozí profil šířky nejméně 1500 mm, tuto hodnotu lze snížit až na 900 mm u technického vybavení a svislého dopravního značení.
- Všechny výrobky pro bezbariérové úpravy pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace (včetně zastávek) musí odpovídat technickým předpisům, včetně dodržení barevného kontrastu od pochozí plochy a musí mít Ověření o shodě výrobku dle nařízení vlády č. 163/2002 Sb. §7.
- Při projektování dalšího stupně dokumentace je nutné se řídit vyhláškou č. 398/2009 Sb., včetně její přílohy, ČSN 73 6110 (Z1) „Projektování místních komunikací“, ČSN 73 6425-1 „Autobusové, trolejbusové

a tramvajové zastávky, přestupní uzly a stanoviště – Část 1: Navrhování zastávek“ a ČSN 73 6056 „Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel“.

Severočeské vodovody a kanalizace, a.s.

SO 303 Přeložka vodovodu:

- Rekonstruovaný řad bude z materiálu HDPE 90 o celkové délce 109,5 m.
- V rámci stavby bude zrekonstruováno 3ks vodovodních přípojek z materiálu PE 32 a to jejich veřejných částí.
- Na řadu je navržen automatický vzdušník a hydrant DN 80 jako kalník.
- V případě napojení nových vodovodních přípojek, bude ze strany žadatelů předložena samostatná PD a následně povolení ke stavbě přípojky.
- Nad vodovodní potrubí včetně přípojek bude uložen signalizační vodič CY 3,5 mm².
- Před zahájením stavebních prací požadujeme vytyčení stávajícího zařízení v naší správě včetně přípojek, a to formou objednávky min. 10 dní předem.
- Pro místa střetů stanovujeme podmínky v „Příloze k vyjádření“, která je nedílnou součástí stavební mechanizace.
- V místech střetů s naším stávajícím zařízením bude kopáno pouze ručně bez použití stavební mechanizace.
- Objednání rekonstruovaných vodovodních řadů, napojení nových řadů na řady stávající a napojení nových přípojek bude provedeno výhradně pracovníky Severočeských vodovodů a kanalizací a.s.
- Po dobu rekonstrukce bude zásobování vodou pomocí provizorního potrubí DN 63.
- Do rozpočtu stavby bude zahrnuto vytyčení stavby před jejím zahájením.
- Veškeré armatury na vodovodních řadech musí být vyzvednuty do nivelety nových komunikací a chodníků. Toto bude také zkontrolováno pracovníky provozu v Liberci, a poté stvrzeno sepsáním protokolu.
- Ke kolaudaci předloží stavebník situaci s přesným zaměřením skutečného provedení vodovodu a přípojek.

SO 302 Přeložka splaškové kanalizace:

- V dané lokalitě se nenachází kanalizační stoka ve správě Severočeských vodovodů a kanalizací a.s.

Povodí Labe, státní podnik

- Navržený rekonstruovaný mostní objekt musí být proveden v souladu s ČSN 73 6201 „Projektování mostních objektů“.
- Demolované části mostu budou průběžně odstraněny z průtočného profilu Vítkovského potoka.
- Nesmí dojít k ohrožení jakosti povrchových a podzemních vod.
- V lokalitě č. 10 požadujeme koordinovat plánovanou obnovu silnice s akcí „Vítkovský potok, Chrastava, Dolní Chrastava, Dolní Vítkov, Horní Vítkov, obnova vodního toku, ř. km 0,45 – 5,57; č. akce 239111025“, která se (kromě jiných úseků vodního toku) na části opěrných levobřežních zdí v evidenci majetku Povodí Labe, státní podnik připravuje v rámci Programu 229 117 – Odstranění povodňových škod roku 2010. Předpokládaný termín realizace je 2012 – 2013.
- Při zahájení prací požadujeme přizvat pracovníky Povodí Labe, státní podnik, provozní středisko Liberec.

O2 Telefónica Czech Republic, a.s.

- Před začátkem výkopových prací bude zřetelně vytyčena úložná síť společnosti Telefonica O2 Czech Republic, a.s.
- Dodržení min. vzdálenosti sloupů a kabelového vedení NN od podzemních zařízení společnosti Telefonica O2 Czech Republic, a.s. stanovených prostorovou normou ČSN 73 6005.
- Před záhozem sítí společnosti Telefonica O2 Czech Republic, a.s. je požadavek přizvat zástupce střediska ochrany sítí Sever, pracoviště Liberec (o. Daniel 602 476 357) ke kontrole staveniště před záhozem všech kabelů v naší správě.

- V průběhu stavebních prací budou dodrženy všechny podmínky platného „Vyjádření o existenci sítí elektronických komunikací“ a musí být učiněna taková opatření, aby nedošlo k poškození vedení a zařízení společnosti Telefonica O2 Czech Republic, a.s.

V Praze, únor 2012

Ing. Michal Nůsek

David Paulus, DiS.