

Příloha: ČÁST 6c		Měřitko:	Souprava: 1	Vykr.č.:
OPRAVA VOZOVEK MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ		Formát:	Datum: 12.2015	Stupeň: DSP
SVĚTLA Objeďnatel: OBEC SVĚTLA č.55, 579 63 Vel. Opatovice Vyracoval: ING. JAN MARTINKOVIČ <i>[Signature]</i>		ING. JAN MARTINKOVIČ PROJEKCE Jana Nečase 24, 61600 Brno tel. 603293264 j.martinkovic38@seznam.cz		

ING. JAN MARTINKOVIČ
 PROJEKCE
 opravní stavby, kanalizace
 zaměření
 Jana Nečase 24 61600 BRNO
 IČO 136 75 427



TECHNICKÁ ZPRÁVA

k dokumentaci pro provádění stavby (DSP) – stav. povolení

a.) Identifikační údaje objektu

Název	:	SVĚTLÁ - OPRAVA VOZOVEK MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ
Objekt	:	Komunikace -
Objednatel	:	Obec Světlá, Světlá 55, 679 63 Velké Opatovice
Katastr. území	:	Světlá u Šebetova
Parc. č.	:	688/2, 689/5
Projektant	:	Ing. Jan Martinčovič
		Jana Nečase 24, 61600 Brno
		ICO 136 75 427
		ČKAIT 100 1934

b.) Příprava

Podkladem pro návrh řešení opravy vozovky je výřez katastrální mapy, kterou s vyznačením rozsahu dodal projektantovi obecní úřad Světlá. Po prohlídce na tvaru místa s výkladem p. starosty o rozsahu a jednotlivých problémech v úseku, provedl projektant detailní zaměření délek úseku a šířek vozovky v jednotlivých úsecích trasy.

c.) Řešení

*Délka úseku hlavní trasy (661/1) je 77,5m.
Šířka vozovky je 3,6 – 13,0m.
4,4m – 24,0m po dům čp. 32
a 3,0m – 40,5m.
Celková plocha vozovky je 273,9m²*

Niveleta a příčný sklon povrchu vozovky se nezmění. U hrany kraje vozovky nebude žádný výškový rozdíl starého a nového povrchu kvůli odvádění povrchových vod a jejich pohybu.

Začátek úseku je v připojení na sil. 661/1 a konec před domem parc. č. 18.

Povrch konstrukce vozovky je z penetračního makadamu. Místy je povrch celistvý, ale celkově je asfalt vydrolený se ztrátou soudržnosti. Konstrukce je propustná, což je zdrojem dalších ztrát únosnosti vozovky.

Navrhovaná oprava povrchu vozovky se provede odstraněním v tl. 5cm stávající obrusné vrstvy vozovky a položením nové vrstvy asfaltového betonu ACO 11 S v tl. 5cm. Na plochu odstraněné vozovky se provede spojovací asfaltový postřik.

Styčné hrany u připojení na průběžnou část vozovky se zatežou a zalijí asfaltovou zalivkou. Před započítáním prací v úseku od domu č. 32 po KÚ se bude nutné domluvit s majiteli RD (vjezdu do domu) na úpravách v místě jejich vjezdů.

- Majitelé RD č. 34 (parc. č. 72) si stěžují, že voda vytékající ze sousedovy zahrady stéká do plochy z oblazků a podmačí základy jejich RD.

- Dešťové vody z vozovky MK při intenzivnějším pršení vnika do dvora domu parc. č. 18 přes vjezd.

Navrhují:

- Před domem č. 34 v délce cca 30,0m se osadí kamenný obrubník (krajník?) do betonového lože s boční betonovou opěrou ve vzdálenosti hrany stávající vozovky.

- Od rohu domu parc. č. 18 po uliční vpusť před domem č.p. 32, na protější straně ulice, se do dna rigolu z kamenné dlažby osadí pásová vpusť
38,0m. Propustek-převedení vody z pásové vpusti do těla stávající uliční vpusti u rohu domu č. 32 je navrženo korytem s betonovými stěnami a mřížemi s rámem do nového ocelového rámu, velikutého do bočních betonů délky cca 3,5m. Stávající vpusť výškově upraví.

- Pásová vpusť se osadí do dna rigolu s podélným sklonem k příčnému korytu přes vozovku. Dlažba z lomového kamene do betonového lože se obnoví a použije se vytěžený lomový kámen.

KONSTRUKCE VOZOVKY

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy ABS I (ACO II S) 5cm
Spojovací postřik

Odstranění stáv. vozovky v tl. 5cm s vyrovnáním nerovnosti

d.) Inženýrské síť.

S ohledem na charakter stavební činnosti (-7cm) nejsou inženýrské síť zakresleny. Viditelné povrchové znaky průběhu sítí jsou: Ve vzdálenosti od ZU

9,0m - vodovodní šoupě
13,0 - konec obrub
20,0 - vodovod 2x
25,3 - vodovod
26,5 - konec obrub (4,4m)
35,3 - vodovod
37,0 - roh domu č. 32 (3,3m)
43,6 - hydrant + voda
47,0 - voda

Před započítím prací zajistí investor vytyčení inž. sítí a viditelné označení jejich průběhu. Po obvodu staveniště bude terén upraven do původního stavu.

Martinkovič



VOZOVÝ PRŮŘEZ

ŠÍŘKA VOZOVKY

VJEZD

STAV SKLON

SPÁRA SE ZAJÍždĚ A
ZALÍJE ASFALTEM

KONSTRUKCE VOZOVKY

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy ABS I (ACO II S) 5cm
Spojovací posťik

Odstanění stāv. vozovky v tl. 5cm s vyrovnáním nerovnosti



ING. JAN MARTINKOVIČ
PROJEKCE
úpravy stāvby, kanalizace
zamĕření
Jana Nečas 24
513.00 BRNO
ICO 198 75 427