

Příloha č.1 – technická specifikace

Vozidlo č.1

Nákladní terénní automobil pro kombinovaný převoz osob a nákladu kategorie N1G		
Položka:	Požadavek zadavatele:	Poznámka:
Celková hmotnost:	Do 3500 kg	ŘP sk. B
Rozvor náprav:	Min. 2850 mm	
Délka vozidla:	Max. 5900 mm	
Šířka vozidla:	Max. 2100 mm	Přes karoserii / ne přes zpětná zrcátka
Výška vozidla:	Max. 2400 mm	
Světlá výška pod nejnižším místem karoserie / podvozku:	Min. 190 mm	Z důvodu dostatečné průchodnosti terénem
Karoserie:	Celokovová, uzavřená typu FURGON (skříňová)	
Barva karoserie:	Modrá nebo šedá	
Počet míst:	Min. 7 / max. 8	
	Druhá řada sedadel přístupná přes posuvné dveře	
	Všechna sedadla vybavena bezpečnostními pásy	
Nákladový prostor:	Minimálně o rozměrech 1900 x 1800 x 1500 mm – ložná plocha	
	Přístupný dvoukřídlými dveřmi v zadní části	
	Oddělený pevnou přepážkou N1 od prostoru pro cestující	
	Nákladový prostor neprosklený	
Konstrukce podvozku:	Rámová, tuhé nápravy odpružené listovými pery s hydraulickými tlumiči	
	Zadní náprava s dvojitou montáží kol umožňující zvýšené zatížení zadní nápravy	
	Zadní náprava se stabilizatorem	
Motor:	Vznětový přeplňovaný čtyřválec o výkonu minimálně 25kW.1000 kg-1 plnící minimálně předpis EURO 5b+	
Palivo:	Motorová nafta	
Spotřeba paliva v kombinovaném režimu:	Max. 11 L/100 km	
Hlavní převodovka:	Manuálně řazená minimálně pětistupňová	
Pohon:	Stálý pohon obou náprav s mezinápravovým diferenciálem, uzávěrkou mezinápravového diferenciálu	Nebo obdobného typu
Přídavná převodovka:	Minimálně dvoustupňová, umožňující řazení redukováných rychlostí	Řazení redukce může být manuální nebo elektricky ovládané
Brzdový systém:	S posilovačem a systémem ABS	
Řízení:	S posilovačem účinku, volant výškově nastavitelný	

Požadovaná minimální výbava vozidla:	Elektricky ovládaná okna minimálně předních dveří	
	Elektricky ovládaná a vyhřívaná vnější zpětná zrcátka	
	Příprava pro autorádio	Anténa, reproduktory, kabeláž
	Autorádio s CD/MP3 přehrávačem, externím USB vstupem a ovládáním funkcí na volantu	
	Přední světla do mlhy	
	Světla pro denní svícení	
	100% mechanická uzávěrka zadního diferenciálu	
	Přední kovový pevnostní nárazník pro jízdu v těžkém terénu s místem pro el. naviják	
	Elektrický naviják s tažnou silou min. 9000 Lb / 4,3tuny	
	Nástřik podlahy nákladového prostoru otěru a voděodolným nástřikem zabraňujícím vzniku koroze karoserie při převozu znečištěných a mokrých věcí	
	Zvýšené sání motoru – brodivost vozidla minimálně 1000 mm + úprava odvodu vzduchu náprav / převodovek pro zdolávání brodů	
	Tažné zařízení pro tažení přívěsů o hmotnostech minimálně 2500 / 750 kg (brzděný / nebrzděný přívěs)	Typu ISO-50X „koule“
	Zesílené pracovní potahy sedadel zabraňující znečištění čalounění sedadel	
	Gumové koberce minimálně v první řadě sedadel	
	Povinná výbava pro provoz v ČR	Vč. Výstražné vesty, trojúhelníku, lana, lékárničky
	Minimální základní výbava vozidla	Hever, klíč na kola, sada náhradních žárovek
	Plnohodnotné rezervní kolo	

Vozidlo č.2

Nákladní terénní automobil pro kombinovaný převoz osob a nákladu kategorie N1G s valníkovou nástavbou		
Položka:	Požadavek zadavatele:	Poznámka:
Celková hmotnost:	Do 3500 kg	ŘP sk. B
Rozvor náprav:	Min. 3400 mm	
Délka vozidla:	Max. 6600 mm	
Šířka vozidla:	Max. 2100 mm	Přes karoserii / ne přes zpětná zrcátka
Výška vozidla:	Max. 2500 mm	

Světlá výška pod nejnižším místem karoserie / podvozku:	Min. 190 mm	Z důvodu dostatečné průchodnosti terénem
Karoserie / provedení:	Dvojitá kabina na podvozku s účelovou nástavbou	
Barva karoserie:	Bílá	
Počet míst:	Min. 6	
	Všechna sedadla vybavena bezpečnostními pásy	
Nástavba:	Valník s hliníkovými bočnicemi a překližkovou voděodolnou podlahou	
	Minimálně o rozměrech 2950 x 1950 x 400 mm – ložná plocha	
	Zvýšený rám za kabinou ochraňující kabinu před poškozením nákladem a umožňující převoz delších předmětů	
	Na podlaze valníku minimálně 6ks kurtovacích ok pro upevnění nákladu	
Konstrukce podvozku:	Rámová, tuhé nápravy odpružené listovými pery s hydraulickými tlumiči	
	Zadní náprava s dvojitou montáží kol umožňující zvýšené zatížení zadní nápravy	
	Zadní náprava se stabilizátorem	
Motor:	Vznětový přeplňovaný čtyřválec o výkonu minimálně 25kW.1000 kg-1 plnící minimálně předpis EURO 5b+	
Palivo:	Motorová nafta	
Spotřeba paliva v kombinovaném režimu:	Max. 11 L/100 km	
Hlavní převodovka:	Manuálně řazená minimálně pětistupňová	
Pohon:	Stálý pohon obou náprav s mezinápravovým diferenciálem, uzávěrkou mezinápravového diferenciálu	Nebo obdobného typu
Přídavná převodovka:	Minimálně dvoustupňová, umožňující řazení redukováných rychlostí	Řazení redukce může být manuální nebo elektricky ovládané
Brzdový systém:	S posilovačem a systémem ABS	
Řízení:	S posilovačem účinku, volant výškově nastavitelný	
Požadovaná minimální výbava vozidla:	Elektricky ovládaná okna minimálně předních dveří	
	Elektricky ovládaná a vyhřívaná vnější zpětná zrcátka	
	Příprava pro autorádio	Anténa, reproduktory, kabeláž
	Autorádio s CD/MP3 přehrávačem, externím USB	

	vstupem a ovládáním funkcí na volantu	
	Přední světla do mlhy	
	Světla pro denní svícení	
	100% mechanická uzávěrka zadního diferenciálu	
	Přední kovový pevnostní nárazník pro jízdu v těžkém terénu s místem pro el. naviják	
	Elektrický naviják s tažnou silou min. 9000 Lb / 4,3tuny	
	Zvýšené sání motoru – brodivost vozidla minimálně 1000 mm + úprava odvzdušnění náprav / převodovek pro zdolávání brodů	
	Tažné zařízení pro tažení přívěsů o hmotnostech minimálně 2500 / 750 kg (brzděný / nebrzděný přívěs)	Typu ISO-50X „koule“
	Zesílené pracovní potahy sedadel zabraňující znečištění čalounění sedadel	
	Gumové koberce minimálně v první řadě sedadel	
	Povinná výbava pro provoz v ČR	Vč. Výstražné vesty, trojúhelníku, lana, lékárničky
	Minimální základní výbava vozidla	Hever, klíč na kola, sada náhradních žárovek
	Plnohodnotné rezervní kolo	

Vozidlo č.3

Nákladní terénní automobil pro kombinovaný převoz osob a nákladu kategorie N1G s nástavbou typu třístranný sklápěč		
Položka:	Požadavek zadavatele:	Poznámka:
Celková hmotnost:	Do 3500 kg	ŘP sk. B
Rozvor náprav:	Min. 3400 mm	
Délka vozidla:	Max. 6600 mm	
Šířka vozidla:	Max. 2100 mm	Přes karoserii / ne přes zpětná zrcátka
Výška vozidla:	Max. 2500 mm	
Světlá výška pod nejnižším místem karoserie / podvozku:	Min. 190 mm	Z důvodu dostatečné průchodnosti terénem
Karoserie / provedení:	Dvojitá kabina na podvozku s účelovou nástavbou	
Barva karoserie:	Bílá	
Počet míst:	Min. 6	
	Všechna sedadla vybavena bezpečnostními pásy	
Nástavba:	Třístranný sklápěč s hliníkovými bočnicemi plechovou podlahou. Rám i podráz nástavby žárově zinkovaný	Předpokládaný provoz v prostředí se zvýšenou vlhkostí / zajištění do vody
	Minimálně o rozměrech 2950 x 1950 x 400 mm – ložná plocha	
	Zvýšený rám za kabinou ochraňující kabinu před poškozením nákladem a umožňující převoz delších předmětů	Kraje rámu v horní části zvýšené – tvořící zarážky pro zamezení posunu při převozu dlouhých předmětů
	Na podlaze sklápěče minimálně 6ks kurtovacích ok pro upevnění nákladu	
Konstrukce podvozku:	Rámová, tuhé nápravy odpružené listovými pery s hydraulickými tlumiči	
	Zadní náprava s dvojitou montáží kol umožňující zvýšené zatížení zadní nápravy	
	Zadní náprava se stabilizátorem	
Motor:	Vznětový přeplňovaný čtyřválec o výkonu minimálně 25kW.1000 kg-1 plnicí minimálně předpis EURO 5b+	
Palivo:	Motorová nafta	
Spotřeba paliva v kombinovaném režimu:	Max. 11 L/100 km	
Hlavní převodovka:	Manuálně řazená minimálně pětistupňová	
Pohon:	Stálý pohon obou náprav s mezinápravovým diferenciálem, uzávěrkou mezinápravového diferenciálu	Nebo obdobného typu

Přídavná převodovka:	Minimálně dvoustupňová, umožňující řazení redukováných rychlostí	Řazení redukce může být manuální nebo elektricky ovládané
Brzdový systém:	S posilovačem a systémem ABS	
Řízení:	S posilovačem účinku, volant výškově nastavitelný	
Požadovaná minimální výbava vozidla:	Elektricky ovládaná okna minimálně předních dveří	
	Elektricky ovládaná a vyhřívaná vnější zpětná zrcátka	
	Příprava pro autorádio	Anténa, reproduktory, kabeláž
	Autorádio s CD/MP3 přehrávačem, externím USB vstupem a ovládáním funkcí na volantu	
	Přední světla do mlhy	
	Světla pro denní svícení	
	100% mechanická uzávěrka zadního diferenciálu	
	Přední kovový pevnostní nárazník pro jízdu v těžkém terénu s místem pro el. naviják	
	Elektrický naviják s tažnou silou min. 9000 Lb / 4,3tuny	
	Měchy na zadní nápravě umožňující změnu tuhosti pérování při vyšším zatížení s ovládáním v kabině na místě řidiče	
	Zvýšené sání motoru – brodivost vozidla minimálně 1000 mm + úprava odvzdušnění náprav / převodovek pro zdolávání brodů	
	Tažné zařízení pro tažení přívěsů o hmotnostech minimálně 2500 / 750 kg (brzděný / nebrzděný přívěs)	Typu ISO-50X „koule“
	Zesílené pracovní potahy sedadel zabraňující znečištění čalounění sedadel	
	Gumové koberce minimálně v první řadě sedadel	
	Povinná výbava pro provoz v ČR	VČ. Výstražné vesty, trojúhelníku, lana, lékárničky
	Minimální základní výbava vozidla	Hever, klíč na kola, sada náhradních žárovek
	Plnohodnotné rezervní kolo	