

Technické podmínky pro cisternovou automobilovou stříkačku

1. Předmětem technických podmínek je pořízení nové cisternové automobilové stříkačky vybavené požárním čerpadlem se jmenovitým výkonem $3000 \text{ l} \cdot \text{min}^{-1}$ podle ČSN EN 1028-1, kategorie podvozku 3 „terénní“ v provedení „VH“ (speciálním pro velkoobjemové hašení) a hmotnostní třídy S (dále jen „CAS“).
2. CAS splňuje požadavky:
 - a) předpisů pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR, a veškeré povinné údaje k provedení a vybavení CAS včetně výjimek jsou uvedeny v osvědčení o registraci vozidla část II. (technický průkaz),
 - b) stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb. a doložené při dodání CAS kopií certifikátu vydaného pro požadovaný typ CAS autorizovanou osobou, případně prohlášením o shodě výrobku,
 - c) stanovené vyhláškou č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany ve znění pozdějších předpisů,a požadavky uvedené v těchto technických podmínkách.
3. Požadavky stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb. CAS splňuje s níže uvedeným upřesněním:
 - 3.1 K bodu 9 a 14 přílohy č. 1
CAS je v prostoru místa nástupu strojníka (řidiče) do CAS vybavena zásuvkou 230 V pro dobíjení akumulátorových baterií sdruženou s přípojným místem pro doplňování tlakového vzduchu kompatibilní s typem RETTBOX AIR, výrobce Marechal Electric. Sdružená zásuvka se při spuštění motoru samočinně odpojí, její součástí je inteligentní nabíjecí zařízení. Součástí dodávky je příslušný protikus opatřený kabelem o délce 3m. Sdružená zásuvka se při spuštění motoru samočinně odpojí, její součástí je inteligentní nabíjecí zařízení. Součástí dodávky je příslušný protikus.
 - 3.2 K bodu 13 přílohy č. 1
Kabina osádky je vybavena vozidlovou analogovou radiostanicí, která splňuje parametry dle bodu 4 Přílohy č. 1 k vyhlášce č. 69/2014 Sb., o technických podmínkách věcných prostředků požární ochrany, včetně tlačítkového mikrofonu umožňujícího uživatelsky zadat jednu sekvenci selektivní volby. Analogovou radiostanicí včetně tlačítkového mikrofonu a anténu pro montáž dodá výrobce CAS (dodavatel).
Ovládací části vozidlových komunikačních prostředků jsou v kabině osádky umístěny v prostoru u předního okna tak, aby byly plně obsluhovatelné z místa velitele a částečně obsluhovatelné (uchopení mikrofonu a vedení komunikace, a to ve výjimečných případech) z místa strojníka.
 - 3.3 K bodu 13 přílohy č. 1
V prostoru obslužného místa čerpací jednotky je umístěn mikrofon a reproduktor jako druhé obslužné místo vozidlové radiostanice.
 - 3.4 K bodu 13 přílohy č. 1
Vzhledem k tomu, že CAS je vybavena vozidlovou analogovou radiostanicí, je pro tento komunikační prostředek vybavena samostatným měničem napětí 24/12V s elektrickým proudem nejméně 8 A.

3.5 K bodu 16 přílohy č. 1

CAS je v prostoru mezi kabinou a účelovou nástavbou vybavena pneumaticky vysouvaným osvětlovacím stožárem o výšce nejméně 5 m od země se dvěma světly LED 24 V s celkovým světelným tokem nejméně 20.000 lm a krytím nejméně IP 44. Světla jsou orientována do jednoho směru. Naklápění světelných zdrojů podle vodorovné osy a otáčení osvětlovacího stožáru podle svislé osy v rozsahu nejméně 0 – 360° je možné pomocí dálkového ovládání s přípojným kabelem o délce nejméně 5 m. Osvětlovací stožár je vybaven funkcí samočinného složení do přepravní polohy a to i po uvolnění parkovací brzdy. Napájení osvětlovacího stožáru je z elektrocentrály i elektrické soustavy CAS 24 V.

3.6 K bodu 16 přílohy č. 1

Osvětlení prostoru okolo účelové nástavby je zajištěno vně umístěnými zdroji neoslňujícího světla typu LED částečně zapuštěného do bočních stěn a do zadní stěny účelové nástavby.

3.7 K bodu 17 až 23 přílohy č. 1

Kabinou osádky se rozumí prostor první řady sedadel, určený pro přepravu velitele, strojníka a dvou hasičů, tzn. je vybavený sedadly pro čtyři osoby.

3.8 K bodu 20 přílohy č. 1

Kabina osádky je vybavena topením nezávislým na chodu motoru a jízdě.

3.9 K bodu 21 přílohy č. 1

Kabina osádky je vybavena v dosahu sedadla velitele (spolujezdce) prostorem pro bezpečné uložení dokumentace formátu A4.

3.10 K bodu 22 přílohy č. 1

Kabina osádky je jednoprostorová nedělená se dvěma dveřmi.

3.11 K bodu 22 přílohy č. 1

Kabina osádky je vybavena čtyřmi sedadly v jedné řadě orientovanými po směru jízdy.

3.12 K bodu 22 přílohy č. 1

Kabina osádky není vybavena dýchacími přístroji, ty jsou uloženy v účelové nástavbě. Kompletní dýchací přístroje pro montáž poskytne zadavatel.

3.13 K bodu 22 přílohy č. 1

Kabina osádky není vybavena náhradními tlakovými láhvemi k dýchacím přístrojům, ty jsou uloženy v účelové nástavbě. Náhradní tlakové láhve pro montáž dodá výrobce CAS (dodavatel).

3.14 K bodu 22 přílohy č. 1

Kabina osádky je vybavena čtyřmi dobíjecími úchyty pro ruční radiostanice, úchyty pro montáž dodá výrobce CAS (dodavatel).

3.15 K bodu 22 přílohy č. 1

Kabina osádky je vybavena čtyřmi dobíjecími úchyty pro ruční svítilny v provedení LED ATEX s dobou dobíjení nejvíce 90 minut, úchyty pro montáž dodá výrobce CAS (dodavatel).

3.16 K bodu 22 přílohy č. 1

Za sedadly osádky jsou vytvořeny úložné prostory pro uložení drobného požárního příslušenství.

3.17 K bodu 22 přílohy č. 1

CAS je v kabině osádky vybavena:

- autorádiem,
- sadou pro komunikaci typu „handsfree“ v provedení bluetooth, pokud stejnou funkcí není vybaveno autorádio,
- dosahu sedadla velitele dvěma samostatnými zásuvkami 12 V (s trvalým proudem každé nejméně 8 A) a 2 USB zásuvkami (s trvalým proudem každé nejméně 2 A) se samostatným měničem napětí pro případné napojení nabíjecích prvků mobilních telefonů,
- jednou zásuvkou CL s napětím 12 V a elektrickým proudem nejméně 8 A a jednou USB

zásuvkou s elektrickým proudem nejméně 2 A napojenými na zdroj po zapnutí–spínací skříňky pootočením klíče do první polohy,

- ❑ v dosahu sedadla velitele ručním pracovním světlometem s kabelem o délce nejméně 3 m, napojeným přes zásuvku na elektrickou soustavu CAS.
- ❑ v dosahu sedadla velitele dobíjecím úchytem tabletu pro tablet kompatibilní s typem Samsung Galaxy 10“ (tento typ zaveden u jednotky). Pro napájení tabletu je použito samostatně jištěné (5A) přípojné místo. (tablet i GINA software tablet dodá výrobce CAS (dodavatel)).

3.18 K bodu 22 přílohy č. 1

Součástí úložného prostoru kabiny osádky je úchytný prvek pro uložení šesti lahví PET 1,5 l s pitnou vodou.

3.19 K bodu 23 přílohy č. 1

CAS je vybavena zvláštním světelným výstražným zařízením, doplněným zvláštním zvukovým výstražným zařízením, které umožňuje reprodukci mluveného slova. Zvláštní výstražné zařízení je osazeno vzájemně synchronizovanými zdroji světla ve výstražných majácích umístěných na střeše kabiny osádky nebo v jejich předních rozích.

Součástí zvláštního výstražného zařízení jsou dvě synchronizované LED svítilny (každá s nejméně šesti světelnými zdroji), které jsou umístěny na přední straně kabiny osádky, dvě LED svítilny vyzařující světlo modré barvy umístěné v horních rozích zadní strany účelové nástavby, dvě LED svítilny umístěné v předních rozích boků účelové nástavby a dvě LED svítilny umístěné v zadních rozích boků účelové nástavby. Svítilny umístěné na přední straně kabiny osádky se zapínají současně se zvláštním výstražným zařízením a lze je v případě potřeby vypnout samostatnými vypínači. Světelná část zvláštního výstražného zařízení v zadní části CAS je umístěna v rozích karosérie účelové nástavby. Všechny světelné části zvláštního výstražného zařízení jsou opatřeny LED zdroji světla a vyzařují světlo modré barvy. Ovládací prvky zvláštního výstražného zařízení jsou umístěny v dosahu řidiče.

Spuštění, přepínání a vypnutí tónů je pro řidiče řešeno tlačítkem houkačky CAS a je umožněno i samostatným tlačítkem v dosahu sedadla velitele.

Reproduktor zvláštního výstražného zařízení je umístěn tak, aby jeho vyzařování nebylo zásadním způsobem omezeno konstrukčními prvky CAS, výbavou a příslušenstvím.

Všechny světelné části zvláštního výstražného zařízení jsou provedeny pro dvě úrovně světelného toku – DEN/NOC s homologací podle EHK 65 - TB2, resp. XB2.

3.20 K bodu 24 přílohy č. 1

Prostory pro uložení požárního příslušenství po stranách účelové nástavby jsou vybaveny roletkami z lehkého kovu s průběžnými madly v celé šířce roletky. Výška madla nebo jiného prvku otevřené roletky je, s ohledem na různou výšku jednotlivých hasičů, nejvíce 2000 mm od země.

3.21 K bodu 24 přílohy č. 1

Prostor pro uložení požárního příslušenství a čerpací jednotky v zadní části účelové nástavby je vybaven dveřmi, které se otevírají nahoru.

3.22 K bodu 26 přílohy č. 1

Karosérie účelové nástavby je vyrobena z polyesteru vyztuženého skleněnými vlákny (nebo materiálu kvalitativně obdobných mechanických vlastností) s min. 6 úložnými schránkami. Účelová nástavba je vyrobena jako jeden celek.

3.26 K bodu 26 přílohy č. 1

Úchytné a úložné prvky v prostorech pro uložení požárního příslušenství jsou provedeny z lehkého kovu nebo jiného materiálu, s vysokou životností.

3.27 K bodu 26 přílohy č. 1

Úložné prostory pro požární příslušenství po stranách účelové nástavby mají vnitřní využitelnou hloubku nejméně 600 mm.

3.28 K bodu 26 přílohy č. 1

Ve vnitřních prostorech účelové nástavby určených pro uložení požárního příslušenství je použito světelného zdroje typu LED.

Osvětlení je umístěno po obou stranách v místě vodící lišty roletky v celé výšce tohoto prostoru účelové nástavby, má krytí nejméně IP 67 a je snadno demontovatelné. S ohledem na požadovanou mechanickou odolnost nejsou použity flexibilní samolepicí LED pásy.

3.29 K bodu 26 přílohy č. 1

Účelová nástavba s ohledem na charakter předpokládaného nasazení CAS ve složitých terénních podmínkách není vybavena stupačkami ani jinými plochami nebo karosářskými prvky, které lze jako stupačku použít nebo které omezující přístup hasiče k CAS ze země. Požární příslušenství je v postranních a v zadní skříni účelové nástavby uloženo tak, aby jej bylo možné vyjmout a vkládat ze země, bez potřeby užití stupaček.

3.30 K bodu 26 přílohy č. 1

Na obou stranách účelové nástavby jsou umístěny LED stavoznaky znázorňující množství hasiva v nádrži na vodu. Stavoznaky zobrazují stav: prázdná, čtvrt, půl, tři čtvrtě a plná nádrž.

3.31 K bodu 28 přílohy č. 1

Zařízení prvotního zásahu je umístěno v pravé zadní části účelové nástavby, tvoří jej průtokový naviják s elektrickým pohonem pro zpětné navíjení, vysokotlaká hadice a proudnice. Naviják umožňuje nouzové ruční navíjení. Naviják je opatřen vodícími kladkami (rolnami) pro snadnou manipulaci s vysokotlakou hadicí. Vysokotlaká hadice má délku nejméně 60 m, hadice je v celé své délce tvarově stálá a plně průtočná. Hadice je kompatibilní s INP DN 25. K hadici je připojena vysokotlaká proudnice pro hašení vodou i pěnou.

Proudnice je kombinovaná vysokotlaká podle ČSN EN 15182-4+A1, typ 3 (vysokotlaká proudnice s variabilním tvarem proudu při volitelném konstantním průtoku) a je vybavena třmenovou ovládací pákou armatury.

3.32 K bodu 28 přílohy č. 1

Účelová nástavba je v horní části vybavena přípojným prvkem pro napojení odnímatelné lafetové proudnice 75.

3.33 K bodu 30 přílohy č. 1

Žebřík pro výstup na střechu účelové nástavby je svařovaný a je umístěn na zadní straně účelové nástavby vpravo. S ohledem na požadovanou vysokou životnost je žebřík ocelový, žárově zinkovaný.

3.34 K bodu 35 přílohy č. 1

Oranžová blikající světla na zadní stěně účelové nástavby jsou v provedení LED a jsou sdružena do jednoho celku, v počtu nejméně šesti světelných zdrojů s volitelným směrovým režimem.

3.35 K bodu 36 přílohy č. 1

Pro barevnou úpravu CAS je použita bílá barva RAL 9003 a červená barva RAL 3024. Bílý vodorovný pruh je umístěn po obou stranách CAS a je veden i přes postranní roletky.

3.36 K bodu 36 přílohy č. 1

Na zadní straně karosérie účelové nástavby je v souladu s předpisem EHK 48/2008 umístěno úplné obrysové značení v barvě červené, na obou bočních stranách karosérie účelové nástavby a kabiny osádky je v celé délce bílého zvýrazňujícího pruhu, vedoucího i přes roletky, umístěno liniové značení v barvě bílé. Výška bílého zvýrazňujícího pruhu včetně výšky liniového značení podle EHK 48 je nejvíce 350 mm.

3.37 K bodu 37 přílohy č. 1

V bílém zvýrazňujícím vodorovném pruhu na obou předních dveřích kabiny osádky je umístěn nápis s označením dislokace jednotky. V prvním řádku je text „SBOR DOBROVOLNÝCH HASIČŮ“, v druhém řádku je název obce „BRATČICE“.

3.38 K bodu 39 přílohy č. 1

Na pravé straně zadní části karoserie je umístěn nápis s textem ve třech řádcích s černým písmem na bílé ploše o výšce písma 14 mm. V prvním řádku je text „POŘÍZENO S PŘÍSPĚNÍM“, v druhém řádku je „FONDU ZÁBRANY ŠKOD“ a ve třetím řádku je „ČESKÉ KANCELÁŘE POJISTITELŮ“.

3.39 K bodu 42 přílohy č. 1

Na přední části karosérie kabiny osádky pod předním oknem je umístěn nápis „HASIČI“ o výšce písma 100 až 200 mm.

3.40 K bodu 37 a 42 přílohy č. 1

Veškeré nápisy jsou provedeny kolmým bezpatkovým písmem, písmeny velké abecedy.

3.41 K bodu 2 přílohy č. 3

Vysokotlaká část požárního čerpadla pracuje se jmenovitým tlakem 4,0 MPa a jmenovitým průtokem nejméně 200 l.min⁻¹.

3.42 K bodu 8 přílohy č. 3

Diferenciály hnacích náprav jsou vybaveny uzávěrkou diferenciálu nebo obdobným zařízením.

3.43 K bodu 8 přílohy č. 3

Nápravy jsou uspořádány 6 x 6, pohon přední nápravy je odpojitelný nebo připojitelný.

3.44 K bodu 9 přílohy č. 3

Čerpací jednotka s obslužným místem je umístěna v zadní skříni účelové nástavby a s ohledem na předpokládané nasazení CAS v terénních podmínkách bez vodorovných nástupních ploch jsou veškeré ovládací a kontrolní prvky dostupné ze země bez potřeby stupaček nebo jiných karosářských prvků, které lze jako stupačku použít, a to ve výši nejvíce 1800 mm od země. Konstrukce požárního čerpadla vylučuje únik vody při jeho zapnutí. Čerpadlo je možné spustit z kabiny osádky CAS.

3.45 K bodu 13 přílohy č. 3

Provedení sacího hrdla čerpací jednotky umožňuje sání z obou stran CAS.

3.46 K bodu 18 přílohy č. 3

Obslužné místo čerpací jednotky je vybaveno ovládáním pro zapínání pohonu požárního čerpadla.

3.47 K bodu 22 přílohy č. 3

Nádrž na pěnidlo je opatřena plnicím otvorem se záchytným prostorem o objemu nejméně 3 l pro zachycení nalévaného pěnidla.

3.48 K bodu 25 přílohy č. 3

Nádrž na hasivo tvoří nádrž na vodu a nádrž na pěnidlo. Nádrž na hasivo je vyrobena z polyesteru vyztuženého skleněnými vlákny.

3.49 K bodu 29 přílohy č. 3

Nádrž na vodu má objem 9.000 až 9.099 litrů a je v prostoru pochůzní plochy opatřena vstupním otvorem o průměru nejméně 550 mm s odklopným víkem s rychlouzávěrem.

3.50 K bodu 30 přílohy č. 3

Pěnotvorné přiměšovací zařízení je vybaveno ručně nastavitelnou regulací.

3.51 K bodu 33 přílohy č. 3

CAS je vybavena následujícími položkami požárního příslušenství:

	počet kusů/párů	Dodá zadavatel	Dodá výrobce
cestářské koště s násadou	2 Ks		x
dalekohled binokulární, zvětšení nejméně 8*, průměr přední čočky nejméně 42 mm	1 Ks		x
dýchací přístroj Drager PSS 90	4 Ks	x	
džberová stříkačka nebo obdobné hasicí zařízení	1 Ks	x	
ejektor	1 Ks	x	
hadicový (přejezdový) můstek	2 Ks		x
hadicový držák (vazák) v obalu	4 Ks		x
hydrantový nástavec	1 Ks		x
izolovaná požární hadice 52x20 m	8 Ks		x
izolovaná požární hadice 75x20 m	10 Ks		x
izolovaná požární hadice 75x5 m	2 Ks		x
kanálová rychloupávka	1 Ks		x
kbelík 10 l	1 Ks		x
klíč k nadzemnímu hydrantu	1 Ks		x
klíč k podzemnímu hydrantu	1 Ks		x
klíč na hadice a armatury 75/52	2 Ks		x
klíč na sací hadice	2 Ks		x
kombinovaná proudnice 52 Galaxie Automatik	2 Ks	x	
krumpáč	1 Ks		x
přenosná lafetová odnímatelná proudnice s podstavcem a napojením 2 * 75	1 Ks		x
lékárnička velikost III v kufru (v batohu)	1 Ks		x
lopata	2 Ks		x
motorová řetězová pila Stihl 271	1 Ks	x	
motykosekera	1 Ks		x
nádoba na pohonné hmoty a olej k motorové řetězové pile	1 Ks		x
nádoba na úkapy	1 Ks		x
náhradní kompozitní tlaková láhev k dýchacímu přístroji Drager PSS 90	2 Ks		x
nízkoprůtažné lano s opláštěným jádrem typu A 30 m	2 Ks		x
nízkoprůtažné lano s opláštěným jádrem typu A 60 m	1 Ks		x
objímka na hadice 52 v obalu	4 Ks		x
objímka na hadice 75 v obalu	4 Ks		x
pákové kleště	1 Ks		x
papírové ručníky (balení)	1 Ks		x
pěnotvorná proudnice na střední pěnu, průtok nejméně 200 l/min, dostřik nejméně 8 m, hmotnost nejvíce 4,5 kg	1 Ks		x

pěnotvorná proudnice na těžkou pěnu, průtok nejméně 400 l/min, dostřik nejméně 20 m, hmotnost nejvíce 4 kg	1 Ks		x
pěnotvorný nástavec na vysokotlakou proudnici (zařízení pro prvotní zásah)	1 Ks		x
ploché páčidlo	1 Ks		x
plovoucí čerpadlo Niagara GXV160	1 Ks	x	
požární sekera bourací	1 Ks		x
naviják prodlužovacího přívodu s kombinací zásuvek 1* CEE 3P+N+PE (16A), 2*2P+PE a min. 25m kabelem H07RN-F5G1,5 (H07RR-H5G1,5) Min. IP44	1 Ks		x
naviják prodlužovacího přívodu s kombinací zásuvek 1* CEE 2P+PE, 2*2P+PE a min. 25m kabelem H07RN-F3G1,5 (H07RR-H5G1,5) Min. IP44	2 Ks		x
protichemický ochranný oděv typu 3 podle ČSN EN 14605 pro opakované použití	3 Ks	x	
proudnice 52 s uzávěrem	1 Ks		x
proudnice 75	2 Ks		x
průtokový kartáč na mytí s hadicí 25 x 10	1 Ks		x
přechod 110/75	1 Ks		x
přechod 52/25	1 Ks		x
přechod 75/52	4 Ks		x
přenosný hasicí přístroj CO2 s hasicí schopností 89B	1 Ks		x
přenosný hasicí přístroj práškový s hasicí schopností 34A a zároveň 183B	1 Ks		x
přenosný kulový kohout 75	2 Ks		x
přenosný přiměšovač	1 Ks		x
přenosný záchranný a zásahový žebřík pro 3 osoby nastavovací/vysunovací	1 Ks		x
přetlakový ventil	1 Ks		x
přetlakový ventilátor Savec 500	1 Ks	x	
přikrývka (deka) v obalu	1 Ks		x
pytel polyetylenový	5 Ks		x
rozdělovač 75	1 Ks		x
ruční svítidla v provedení LED a ATEX s dobou dobíjení nejvíce 90 minut	4 Ks		x
rukavice lékařské pro jednorázové použití nesterilní	15 Pár		x
rukavice proti tepelným rizikům do 600 °C	2 Pár		x
sací hadice, délka 2,5 m	4 Ks		x
sací koš	1 Ks		x
sací nástavec na pěnídlo	1 Ks		x
savice přiměšovače	1 Ks		x
sběrač 2 x 75 se zpětnou klapkou	1 Ks		x
skříňka s elektrotechnickými nástroji	1 Ks		x
skříňka s nástroji	1 Ks		x
tekuté mýdlo 500 ml	1 Ks		x

termofólie 2x2 m	1 Ks		x
trhací hák nastavovací/teleskopický, kovový, délka 5 m	1 Ks		x
ventilové lano na vidlici	1 Ks		x
vyprošťovací nůž (řezák) na bezpečnostní pásy	2 Ks		x
vytyčovací červenobílá páska 500 m	1 Ks		x
záchranná nosítka vanového typu	1 Ks		x
záchytné lano na vidlici	1 Ks		x
Pilařská přilba	1 ks	x	
EC o výkonu min. 5 kVA/400V, 5 kVA/230V, IP 54, s měřičem izolačního stavu, (zásuvky min. 1x 230 V domovní, 1 x 230 V/16 A průmyslová, 1 x 400 V/16 A průmyslová), rozměry max. 740x500x530 mm z důvodu prostoru pro vestavbu do automobilu, max. hmotnost 105 kg, akustický výkon max. 100 dB, provozní doba při plné zátěži min. 6 hod., dodání vč. dokladu o provedení výchozí revize a návodu.	1 Ks		x
Rozbrušovací pila Metabo 230	1 ks	x	
Kalové čerpadlo Trash pump WT 30	1 Ks	x	
Tablet Samsung Galaxy „10“ + Gina software Tablet (tento typ zavaden u jednotky)	1 Ks		x
Kanistr na PHM pro agregáty 5 l	1 Ks		x
RDST přenosná, která splňuje parametry dle bodu 2, přílohy č. 1 k vyhlášce č. 69/2014 Sb., o technických podmínkách věcných prostředků požární ochrany	4 Ks		x
RDST vozidlová dle bodu 3.2.	1 Ks		x
Lesnická lopatka	1 Ks		x

3.52 K bodu 33 přílohy č. 3

Rozměrné požární příslušenství s výjimkou přenosného záchranného a zásahového žebříku, a trhacího háku je uloženo ve třech schránkách s odvětráním, utěsněným dnem a s víkem, vyrobených z lehkého kovu a umístěných na účelové nástavbě s výškou, která nepřesahuje výšku kabiny osádky se zvláštním výstražným zařízením. Každá schránka je uzamykatelná shodným klíčem jako k uzamykání rolet a dveří účelové nástavby. Vnitřní prostor schránky je vybaven osvětlením.

3.53 K bodu 33 přílohy č. 3

Hygienické prostředky tekuté mýdlo v dávkovacím zásobníku a papírové ručníky jsou uloženy v účelové nástavbě CAS v pravé zadní skříni na výsuvném úložném prvku, do tohoto prostoru je vyvedena hadice s uzavírací armaturou a odvodňovacím prvkem, která je napojena na nádrž na vodu a je určena k základní hygieně osádky. Součástí tohoto prostoru je spirální hadice s ofukovací tryskou, která je napojena na tlakovou vzduchovou soustavu CAS.

3.54 K bodu 33 přílohy č. 3

V účelové nástavbě a v kabině osádky CAS je úložný prostor organizován pro uložení vybraných položek požárního příslušenství následujícím způsobem:

a) Pravá přední část účelové nástavby:

- ☐ EC na výsuvném prvku s odvodem spalin mimo CAS 1 ks,
- ☐ prodlužovací kabel 3 ks,
- ☐ kanistr s PHM pro EC 1 ks,
- ☐ skříňka s elektrotechnickými nástroji 1 ks.

- uložení na výsuvné sklopném prvku
 - ❑ MPŘ 1 ks,
 - ❑ lesnická lopatka 1 ks.
 - ❑ pilařská přilba 1 ks
 - ❑ kombinovaný kanystr PHM k MPŘ 1 ks.
 - ❑ nářadí k MPŘ 1 ks.
- b) Pravá střední část účelové nástavby:
 - ❑ dýchací přístroje na výsuvném prvku 4 ks,
 - ❑ náhradní tlakové láhve 2 ks,
- c) Pravá zadní část účelové nástavby:
 - ❑ kombinovaná proudnice 52 1 ks,
 - ❑ hadicový koš 52 + 2 ks hadice 52 2 ks,
 - ❑ hadicový koš 75 + 2 ks hadice 75 1 ks,
 - ❑ pěnotvorný nástavec na vysokotlakou proudnici 1 ks,
 - ❑ přechod 75/52 2 ks,
 - ❑ objímka na izolovanou hadici 52 v obalu 4 ks,
 - ❑ objímka na izolovanou hadici 75 v obalu 4 ks,
- uložení na výsuvném úložném prvku
 - ❑ papírové ručníky 1 balení,
 - ❑ tekuté mýdlo 500 ml 1 ks.
- d) Levá přední část účelové nástavby:
 - ❑ kalové čerpadlo Honda WT 30 umístěné na vodorovném výsuvném prvku 1 ks,
 - ❑ kanystr s PHM pro agregáty 1 ks,
 - ❑ přetlakový ventilátor Savec 500 (velikostně upravený dle potřeby schránky) umístěný na vodorovném výsuvném prvku 1 ks,
- uložení ve 4 přepravkách
 - ❑ rukavice proti tepelným rizikům 2 páry,
 - ❑ ventilové lano na vidlici 1 ks,
 - ❑ záchytné lano na vidlici 1 ks.
 - ❑ rozbrušovací pila 230 1 ks
 - ❑ vytyčovací páska 500 m 1 ks,
 - ❑ nízkoprůtažné lano 30 m 2 ks,
 - ❑ nízkoprůtažné lano 60 m 1 ks,
- e) Levá střední část účelové nástavby:
 - ❑ izolovaná požární hadice 52x20m v kotouči uložená samostatně 4 ks,
 - ❑ izolovaná požární hadice 75x20m v kotouči uložena samostatně 6 ks,
- f) Levá zadní část účelové nástavby:
- uložení věcných prostředků na 2 ks svislých výsuvů dle tech. možností
 - ❑ hydrantový nástavec 1 ks,
 - ❑ klíč k podzemnímu hydrantu 1 ks,
 - ❑ přenosný přiměšovač 1 ks,
 - ❑ savička přenosného přiměšovače 1 ks,
 - ❑ klíč na hadice 75/52 2 ks,
 - ❑ kombinovaná proudnice 52 1 ks,
 - ❑ pěnotvorná proudnice na těžkou pěnu 1 ks,
 - ❑ přechod 75/52 2 ks,
 - ❑ přechod 52/25 1 ks,
 - ❑ přenosný kulový kohout 75 1 ks,
 - ❑ přetlakový ventil 1 ks,
 - ❑ rozdělovač 1 ks,

- ❑ sběrač 110/2x75 1 ks.
- ❑ klíč k nadzemnímu hydrantu 1 ks,
- ❑ pákové kleště 1 ks,
- ❑ ploché páčidlo 1 ks,
- ❑ požární sekera bourací 1 ks,
- g) Úložný prostor v zadní části účelové nástavby (prostor s požárním čerpadlem):
 - ❑ klíč na sací hadice 2 ks,
 - ❑ přechod 110/75 1 ks,
- uložení na vodorovném výsuvném a výklopném prvku v horní části úložného prostoru
 - ❑ plovoucí čerpadlo 1 ks,
 - ❑ izolovaná hadice 75x5m v kotouči 2 ks,
- h) Úložný prostor v kabině vozu ve vybudovaných přihrádkách za sedadly posádky
 - ❑ dalekohled 1 ks,
 - ❑ hadicový držák v obalu 4 ks,
 - ❑ lékárnička velikost III 1 ks,
 - ❑ ruční svítilna 4 ks,
 - ❑ rukavice lékařské jednorázové 15 páry,
 - ❑ termofolie 2 x 2 m (lékárničky velikosti III) 1 ks,
 - ❑ vyprošťovací nůž (řezák) na bezpečnostní pásy 2 ks,
 - ❑ příkrývka (deka) v obalu 1 ks,
 - ❑ RDST v dobíjecím držáku 4 ks,
- i) Úložný prostor na pochůzně ploše účelové nástavby:
 - ❑ cestářské koště 1 ks,
 - ❑ pěnotvorná proudnice na střední pěnu 1 ks,
 - ❑ hadicový můstek 2 ks,
 - ❑ kanálová rychloupávka 1 ks,
 - ❑ ejektor ležatý 1 ks,
 - ❑ kbelík 10 litrů 1 ks.
 - ❑ krumpáč 1 ks,
 - ❑ lopata 2 ks,
 - ❑ motykosekera 1 ks,
 - ❑ nádoba na úkapy 1 ks,
 - ❑ odnímatelná lafetová proudnice s podstavcem 1 ks,
 - ❑ přenosný záchranný a zásahový žebřík pro hasiče 1 sada,
 - ❑ sací hadice 1 sada,
 - ❑ sací koš 1 ks,
 - ❑ sací nástavec na pěnídlo 1 ks,
 - ❑ trhací hák 1 ks,
 - ❑ záchranná a evakuační nosítka vanového typu 1 ks.

3.55 K bodu 33 přílohy č. 3

Drobné požární příslušenství je uloženo ve čtyřech přenosných přepravkách s víkem o rozměru základny 400 x 600 mm, umístěných v úložném prostoru účelové nástavby.

3.56 K bodu 36 přílohy č. 3

Prostorová a hmotnostní rezerva, která je určena pro uložení nadstandardního požárního příslušenství o hmotnosti nejméně 200 kg, je situována v přední levé části účelové nástavby.

4. CAS není vybavena datovou sběrnicí k řízení provozu účelové nástavby typu CAN-bus.
5. Přední část kabiny osádky je v prostoru rámu podvozku vybavena elektrickým lanovým navijákem podle ČSN EN 14492-1+A1 s tažnou silou ve vodorovné rovině nejméně 50 kN s úhlem náběhu β nejméně 15° a s jištěním proti přetížení, který pro montáž dodá výrobce CAS (dodavatel).

6. Přední část kabiny osádky je ve spodní části
 - vybavena asanační lištou nebo obdobným zařízením, napojeným na pevně zabudované potrubí od požárního čerpadla a ovládaným z místa strojníka (řidiče).
 - vybavena na předním nárazníku pevně zabudovanou dálkově ovládanou lafetovou proudnicí pro plný a roztržistý proud se jmenovitým výkonem nejméně $800 \text{ l} \cdot \text{min}^{-1}$ a délkou účinného dostřiku plným proudem nejméně 30 m. (Lafetu možno ovládat z kabiny vozu.)
7. CAS vykazuje zvýšenou odolnost proti účinkům sálavého tepla na rozvodech tlakového vzduchu, na elektrických vodičích a na rozvodu paliva v místech, kde tyto nejsou chráněny podvozkovou částí. Pro zvýšení odolnosti se použijí ochranné návleky nebo jiné ochranné prvky, které dlouhodobě odolávají teplotě 200°C a po dobu 15 minut odolávají teplotě 1000°C .
8. Zadní část požární účelové nástavby není v prostoru rámu podvozku vybavena tažným zařízením.
9. Zadní část účelové nástavby CAS je vybavena kamerou pro sledování prostoru za CAS z místa řidiče. Kamera je vyhřívaná, odolná proti prachu a vodě a její zobrazovací část o velikosti nejméně 5" je umístěna v zorném poli řidiče. Dále je zadní část CAS vybavena dvěma LED světlomety, které se spínají samostatným vypínačem v dosahu řidiče (strojníka).
10. CAS je vybavena na každém držáku bočního zpětného zrcátka jedním LED pracovním světlometem s intenzitou světelného toku nejméně 1000 lm, který osvětluje prostor podél boku CAS. Zapnutí pracovních světlometů je umožněno z místa řidiče, je nezávislé na zařazeném zpátečním rychlostním stupni a je řidiči opticky signalizováno sdělovačem žluté barvy.
11. Všechny nápravy jsou osazeny koly vybavenými pneumatikami konstruovanými pro provoz na blátě a sněhu a s výrobním označením M+S.
12. Součástí CAS je povinná výbava motorových a přípojných vozidel stanovená právním předpisem. Veškeré příslušenství potřebné pro výměnu kola je součástí dodávky, náhradní kolo k CAS je dodáno samostatně, příbalem.
13. CAS je vybavena na všech nápravách kotoučovými brzdami.
14. Výška CAS v nezátíženém stavu (bez osádky a hasiva a v transportní poloze) je s ohledem na prostorové podmínky hasičské zbrojnice nejvíce 2900 mm.
15. Délka kompletně vybavené CAS je, s ohledem na prostorové podmínky hasičské zbrojnice, nejvíce 9500 mm.
16. S ohledem na složité terénní podmínky a kopcovitý ráz krajiny, ve kterých se předpokládá provoz CAS, je pro CAS použit automobilový podvozek s jmenovitým měrným výkonem nejméně $12 \text{ kW} \cdot 1000 \text{ kg}^{-1}$ největší technicky přípustné hmotnosti CAS.
17. S ohledem na možný výskyt povodní v hasebním obvodu, je CAS postavena na automobilovém podvozku s brodívostí nejméně 1200 mm při pomalé jízdě klidnou vodou. Elektrická zařízení pod čárou brodění jsou v provedení vodotěsném nebo v provedení odolném vodě. Startér umožňuje opětovné spuštění motoru při brodění, a to po nejméně deseti minutách, kdy motor byl vypnut.

Pokud je CAS vybavena hlavními světlomety (potkávací a dálková světla), jejichž spodní část činné plochy je níže než 100 mm nad čárou brodění, potom jsou vodotěsné a CAS je vybaven dalšími hlavními světlomety v prostoru pod předním oknem, případně nad předním oknem kabiny osádky, které po přepnutí samostatným přepínačem tvoří při brodění plnohodnotnou náhradu za hlavní světlomety. CAS současně umožňuje vypnutí denního svícení. V případě, že CAS není konstruovaná pro brodění s lanovým navijákem, musí být v účelové nástavbě určeno úložné místo pro umístění lanového navijáku při brodění. Úložné místo je vybaveno úchytným prvkem pro lanový naviják. Úložné prostory pro požární příslušenství v účelové nástavbě v prostoru pod čárou brodivosti jsou konstruovány pro rychlý samovolný odtok vody, konstrukce však omezuje vnikání vody z vnějšího okolí.

18. S ohledem na možnost nasazení požárního automobilu mimo jiné i při přípravě na mimořádné události a při záchranných a likvidačních pracích a při ochraně obyvatelstva před a po dobu vyhlášení stavu nebezpečí, nouzového stavu, stavu ohrožení státu a válečného stavu, kdy není možné vyloučit obtíže se zásobováním jednotek požární ochrany například čínidlem ad blue, případně pohonnými hmotami z veřejné distribuční sítě, konstrukce motoru umožňuje provoz:
- a) bez čínidla ad blue, a to bez omezení výkonových parametrů a snížení životnosti motoru a bez potřeby zvýšené údržby či servisních zásahů během provozu či po jeho ukončení,
 - b) při použití jednotného paliva označovaného podle vojenských standardů F 34 bez přidávaných aditiv. Součástí dodávky takové techniky jsou veškeré potřebné součásti a případně nářadí k úpravě výfukové soustavy.
- V případě, kdy tyto technické podmínky nezaručuje motor podle aktuálně platné emisní normy, lze použít motor podle nižší emisní normy při plnění ostatních aktuálních předpisů pro provoz vozidla na pozemních komunikacích. Uvedený provoz musí zaručovat stanovenou životnost motoru a celé výfukové soustavy, dosavadní požadavky na servisní úkony po použití a na výkonové parametry požárního automobilu. Podrobný postup uprav potřebných k popsanému provozu je zpracován do návodu k obsluze.
19. CAS je vybavena akumulátorovými bateriemi s kapacitou nejméně 180 Ah a alternátorem nejméně 100 A.
20. CAS je schopna statické stability při bočním náklonu nejméně 30°, doloženým ověřenou kopií protokolu o zkoušce.
21. Podvozková část CAS je vybavena převodovkou s automatickým řazením rychlostních stupňů a s hydrodynamickým měničem, která umožňuje jízdu CAS mimo zpevněné komunikace, na sněhu a na blátě, při brodění apod., a u které nedochází k přerušení točivého momentu.
22. CAS je vybavena výfukovým potrubím od motoru, které je za kabinou osádky vyvedeno nad účelovou nástavbu a je vyvedeno kolenem na pravou stranu bez použití klapky.
23. Pro výrobu CAS se používá pouze nový, dosud nepoužitý automobilový podvozek, který není starší 24 měsíců a pro účelovou nástavbu pouze nové a originální součásti.
24. Technická životnost CAS je nejméně 16 let, a to při běžném provozu u jednotky požární ochrany s ročním kilometrovým průběhem do 10.000 km. Po celou tuto dobu je CAS plně funkční.
25. Všechny položky požárního příslušenství a všechna zařízení použita pro montáž do CAS splňují obecně stanovené bezpečnostní předpisy a jsou doložena návodem a příslušným dokladem (homologace, certifikát, prohlášení o shodě apod.).
26. Pokud jsou v těchto technických podmínkách uvedeny odkazy na jednotlivá obchodní jména, zvláštní označení podniků, zvláštní označení výrobků, výkonů nebo obchodních materiálů, které platí pro určitý podnik nebo organizační jednotku za příznačné, patenty a užité vzory, umožňuje zadavatel použití i jiných technických a kvalitativně obdobných řešení. Variantní řešení se nepřipouští.