

Veřejný zadavatel: Zdravotnická záchranná služba Zlínského kraje, p.o.
příspěvková organizace kraje
Sídlo: Peroutkovo nábřeží 434, 760 01 Zlín
IČ: 62182137

Název veřejné zakázky: ZZS ZK – Opravy motorových vozidel
Číslo zakázky – zn. zadavatele: VZ/2014/3/02

Veřejná zakázka na služby
Veřejná zakázka nadlimitní
Otevřené řízení

ODŮVODNĚNÍ VEŘEJNÉ ZAKÁZKY

podle §156 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách a podle vyhlášky č. 232/2012 Sb., o podrobnostech rozsahu odůvodnění účelnosti veřejné zakázky a odůvodnění veřejné zakázky

1. Odůvodnění účelnosti veřejné zakázky podle §2 vyhlášky č. 232/2012 Sb.

Oproti skutečnostem uvedeným v oznámení předběžných informací podle §1 vyhlášky č. 232/2012 Sb. nedošlo k žádným změnám.

Rizika nerealizace veřejné zakázky a prodlení s plněním veřejné zakázky zadavatel ošetřuje svým právem smlouvu vypovědět, odstoupit od smlouvy a sjednáním smluvní pokuty.

Riziko snížené kvality plnění je vedle sjednání smluvní pokuty a práva odstoupit od smlouvy snižováno také nastavením požadavků na autorizaci dodavatele k provádění příslušných činností a závazkem dodavatele, že při provádění plnění budou používány schválené a řádně kalibrované diagnostické zařízení, měřicí přístroje, nářadí a budou dodržovány technologické postupy stanovené výrobcí.

Na riziko vynaložení dalších finančních nákladů reaguje zadavatel sjednáním pevných hodinových sazeb za poskytované plnění a sazeb za odtahy vozidel a za zapůjčení náhradních vozidel. Toto riziko je dále snižováno základním nastavením budoucího smluvního vztahu s dodavatelem, na jehož základě skutečný rozsah poskytovaného plnění určuje zadavatel.

2. Odůvodnění požadavků na technické kvalifikační předpoklady podle §3 vyhlášky č. 232/2012 Sb.

a) předložení seznamu významných služeb, ze kterého vyplývá, že finanční hodnota významných služeb je v souhrnu minimálně trojnásobek předpokládané hodnoty veřejné zakázky,

- NENÍ POŽADOVÁNO v uvedeném rozsahu

b) předložení seznamu více než tří techniků nebo technických útvarů,

- NENÍ POŽADOVÁNO

c) popis technického vybavení a opatření používaných dodavatelem k zajištění jakosti a popis zařízení nebo vybavení dodavatele určeného k provádění výzkumu,

- NENÍ POŽADOVÁNO

d) provedení kontroly technické kapacity veřejným zadavatelem nebo jinou osobou jeho jménem, případně provedení kontroly opatření týkajících se zabezpečení jakosti a výzkumu,

- NENÍ POŽADOVÁNO

e) osvědčení o vyšším stupni vzdělání, než je středoškolské s maturitou, a osvědčení odborné kvalifikace delší než tři roky dodavatele nebo vedoucích zaměstnanců dodavatele nebo osob v obdobném postavení a osob odpovědných za poskytování příslušných služeb,

- NENÍ POŽADOVÁNO

f) předložení přehledu průměrného ročního počtu zaměstnanců dodavatele nebo jiných osob podílejících se na plnění zakázek podobného charakteru a počtu vedoucích zaměstnanců dodavatele nebo osob v obdobném postavení,

- NENÍ POŽADOVÁNO

g) přehled nástrojů nebo pomůcek, provozních a technických zařízení, které bude mít dodavatel při plnění veřejné zakázky k dispozici.

- NENÍ POŽADOVÁNO

3. Odůvodnění vymezení obchodních podmínek veřejné zakázky podle §4 vyhlášky č. 232/2012 Sb.

Veřejný zadavatel odůvodní vymezení obchodních podmínek veřejné zakázky na dodávky a veřejné zakázky na služby ve vztahu ke svým potřebám a k rizikům souvisejícím s plněním veřejné zakázky, pokud

a) stanoví delší lhůtu splatnosti faktur než 30 dnů od data vystavení faktury,

- NENÍ STANOVENO

b) požaduje pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou dodavatelem třetím osobám ve výši přesahující dvojnásobek předpokládané hodnoty veřejné zakázky,

- NENÍ POŽADOVÁNO

c) požaduje bankovní záruku vyšší, než je 5 % ceny veřejné zakázky,

- NENÍ POŽADOVÁNO

- d) požaduje záruční lhůtu delší než 24 měsíců,
- NENÍ POŽADOVÁNO
- e) stanoví smluvní pokutu za prodlení dodavatele vyšší než 0,2 % z předpokládané hodnoty veřejné zakázky za každý den prodlení,
- smluvní pokuta v souvislosti s případným prodlením se splněním jednotlivého díla má zejména působit preventivně tak, aby k porušení této povinnosti nedošlo, a má zabránit provozním komplikacím na straně zadavatele, který potřebuje mít k dispozici předpokládaný počet vozidel k řádnému zajištění své hlavní činnosti,
- smluvní pokuta v souvislosti s případným prodlením s převzetím vozidla do servisu a se zahájením provádění jednotlivého díla má rovněž zejména působit preventivně tak, aby k porušení této povinnosti nedošlo, a má vést dodavatele k řádnému a včasnému splnění díla, na němž je závislá schopnost zadavatele zajišťovat svou hlavní činnost.
- f) stanoví smluvní pokutu za prodlení zadavatele s úhradou faktur vyšší než 0,05 % z dlužné částky za každý den prodlení
- NENÍ STANOVENO

Způsob objednávání výkonu činnosti podle smlouvy je stanoven s ohledem na možnost zadavatele pružně určovat rozsah plnění podle svých potřeb a v době, kdy předmětné služby potřebuje.

Ve sjednání podmínek přebírání vozidel zadavatele do servisu a závazků k zahájení oprav do určité doby se projevuje potřeba zadavatele co nejvíce zkrátit dobu, po kterou nemůže vozidla provozovat k výkonu své hlavní činnosti. Výkon hlavní činnosti zadavatele je přitom nepřetržitý, bez ohledu na denní a noční dobu či na volné dny.

Obdobně zajištění odtahu vozidel zadavatele a zapůjčení náhradních vozidel je motivováno snahou co nejméně omezit výkon hlavní činnosti zadavatele v souvislosti s opravami a servisem vozidel, mimo jiné též tím, že kvalifikovaní řidiči zadavatele budou v souvislosti s opravami a servisem vozidel ztrácet méně času.

Sjednávanou záruku za jakost díla považuje zadavatel za přiměřenou a obvyklou. Potřebou zadavatele je, aby plnění dodavatele bylo kvalitní a aby tak i tím byly sníženy prostoje v souvislosti s opravami vozidel.

4. Odůvodnění vymezení technických podmínek podle §5 vyhlášky č. 232/2012 Sb.

Technická podmínka	Odůvodnění technické podmínky ve vztahu k potřebám zadavatele a k rizikům souvisejícím s plněním veřejné zakázky
Dodavatel má být - autorizovaným opravcem vozidel VW a Škoda, s doložením příslušnými certifikáty - autorizovaným opravcem sanitních vozidel s kufrovou nástavbou System Ströbel, s doložením smlouvou uzavřenou	Vozidla VW a Škoda tvoří podstatnou část vozového parku zadavatele. Zásadní potřebou zadavatele je zajištění kvality a správnosti provádění oprav vozidel v souladu s požadavky a doporučeními výrobce, aby se zadavatel vyhnul rizikům pozdějších zvýšených nákladů na opravy a

s výrobcem či dovozcem kufrových nástaveb System Ströbel - autorizovaným opravcem systému vzduchového odpružení zadní nápravy Goldschmitt, s doložením smlouvou uzavřenou s výrobcem či dovozcem systému vzduchového odpružení zadní nápravy Goldschmitt.	servis, zvýšených prostojů a riziku nesplnění podmínek pro uplatnění práv ze záruky. Jak je uvedeno v zadávací dokumentaci, specifikem vozového parku zadavatele je z hlediska údržby rozšířené využívání vzduchového odpružení zadní nápravy zn. Goldschmitt a kufrové nástavby výrobce System Strobel. Tyto součásti jsou pro bezproblémový provoz a používání vozidel zásadní, přitom jsou z hlediska rozšíření méně časté a vyžadují specifické znalosti a postupy. Stanovením uvedených podmínek se proto zadavatel rovněž snaží vyhnout rizikům pozdějších zvýšených nákladů na opravy a servis, zvýšených prostojů a riziku nesplnění podmínek pro uplatnění práv ze záruky.
Požadavek, aby při servisu a opravách bylo používáno schválené a řádně kalibrované diagnostické zařízení, měřicí přístroje, nářadí a aby byly dodržovány technologické postupy stanovené výrobcem. Požadavek, aby při opravách byly používány originální náhradní díly, případně díly, které jsou vyrobeny nezávislými výrobci a jsou kvalitativně rovnocenné s originálními díly (díly schválené pro prvovýrobu).	I zde je zásadní potřebou zadavatele zajištění kvality a správnosti provádění oprav a servisu vozidel, se snahou vyhnout se rizikům pozdějších zvýšených nákladů na opravy a servis, zvýšených prostojů a odpovědnosti za případné škody způsobené při výkonu činnosti zadavatele.
Požadavek, aby dodavatel byl smluvním partnerem České pojišťovny, pojišťovny Kooperativa, České podnikatelské pojišťovny, Generali, ČSOB pojišťovny a Triglav pojišťovny.	Tento požadavek souvisí s podmínkami zadavatelem uzavřených pojistných smluv a s potřebou rychlého a nekomplikovaného provádění oprav hrazených z pojistného plnění.

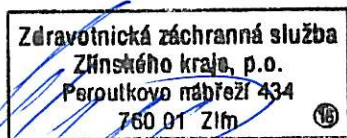
5. Odůvodnění stanovení základních a dílčích hodnotících kritérií a způsobu hodnocení nabídek podle §6 vyhlášky č. 232/2012 Sb.

Základním hodnotícím kritériem pro zadání této veřejné zakázky je podle §78, odst. 1 písm. a) zákona č. 137/2006 Sb. ekonomická výhodnost nabídky.

Hodnotící kritérium	Odůvodnění
Nabídková cena - Cena za opravy - mechanické práce - Cena za opravy vozidel po dopravních nehodách včetně karosářských prací	Nabídková cena je podle zákona povinným dílčím kritériem. Při stanovení subkritérií v rámci nabídkové ceny je snahou zadavatele postihnout zásadní typy činností dodavatele, získat s ohledem

- Cena za opravy - elektrikářské práce - Cena za odtažení nepojízdného vozidla v rámci Zlínského kraje - Cena za zapůjčení náhradního vozidla pro dopravu řidiče zpět na výjezdovou základnu při vzdálenosti základny od servisního místa nad 30 km - Cena za ujetý km při zapůjčení náhradního vozidla pro dopravu řidiče zpět na výjezdovou základnu při vzdálenosti základny od servisního místa nad 30 km - Výše slevy z doporučených maloobchodních cen dodávaných náhradních dílů	na objem oprav zvýhodnění v oblasti cen náhradních dílů a zajistit si přiměřené a pevné ceny za odtažení a zapůjčení vozidel tak, aby mohl tyto služby využívat za účelem efektivního výkonu své hlavní činnosti.
Lhůta pro převzetí vozidla do servisu	Zásadní potřebou zadavatele je minimalizovat dobu, po kterou nemůže využívat vozidla pro výkon své hlavní činnosti, a to za situace, kdy výkon hlavní činnosti zadavatele je z povahy věci nepřetržitý, bez ohledu na denní či noční dobu a volné dny.

Ve Zlíně dne 3.6.2014



.....
 Zdravotnická záchranná služba Zlínského kraje, příspěvková organizace
JUDr. Josef Valenta
 ředitel