

KUPNÍ SMLOUVA

uzavřená podle § 409 a násl. obchodního zákoníku

Smluvní strany

Odběratel: **Zdravotnická záchranná služba Zlínského kraje, příspěvková organizace**

sídlo: **Peroutkovo nábřeží 434, 760 01 Zlín, Česká republika**

zastoupená **JUDr. Josefem Valentou, ředitelem**

IČ **62182137**

DIČ **CZ62182137**

zapsána v OR u rejstříkového soudu v Brně, odd. Pr, vložka č. 1278

(dále jen odběratel, kupující)

Dodavatel: **název: FD servis Praha, s.r.o.**

sídlo: **Verdiho 577, Praha 4, 149 00**

zastoupený: **František Mašek**

IČ **25710427**

DIČ **CZ25710727**

Zapsán v Obchodním rejstříku Městský soud Praha, oddíl C, vložka 63275

(dále jen dodavatel, prodávající)

Preamble

Účelem této kupní smlouvy (dále jen „smlouva“) je dodávka níže popsaného zboží pro zajištění činností odběratele včetně poskytnutí výkonů souvisejících ve smlouvě dále uvedených. Smluvní strany si před uzavřením této smlouvy vzájemně ověřily svou právní i věcnou způsobilost k podpisu této smlouvy a k převzetí práv a povinností z ní vyplývajících.

I. Předmět smlouvy

1.1. **Dodavatel se zavazuje na základě této smlouvy dodat odběrateli v dohodnuté lhůtě zboží dále ve smlouvě specifikované, převést na něj vlastnické právo k tomuto zboží a provést v dohodnuté lhůtě výkony související ve smlouvě dále uvedené.**

1.1.1. **Komplexní dodávka 1 kusu mobilní jednotky intenzivní péče typ C podle EN 1789 (verze 2+2 sedící + 1 ležící přepravovaná osoba) - s pohonem všech kol, a to**

VW Transporter T5, 2,0 TDI, 132TDI kW, 4Motion – kategorie C
(typ vozidla, obchodní značka – doplní dodavatel).

Komplexní dodávka 2 kusů sanitního automobilu typ B podle EN 1789 (verze 2+2 sedící + 1 ležící přepravovaná osoba) - s pohonem všech kol, a to

VW Transporter T5, 2,0 TDI, 132kW, 4Motion – kategorie B
(typ vozidla, obchodní značka – doplní dodavatel).

Dodavatel se zavazuje, že dodaná vozidla včetně nástavby resp. zástavby a příslušenství budou odpovídat platným právním předpisům a technickým normám a budou homologována pro provoz v ČR.

Prodej a koupě se realizuje jako veřejná zakázka ve smyslu příslušných ustanovení zákona č. 137/2006 Sb., v platném znění.

Podrobná specifikace předmětu této smlouvy tvoří přílohu č.1 a 2 této smlouvy a je totožná s technickou specifikací podle zadávací dokumentace (pro vozidla, nástavbu a zástavbu).

1.1.2. Předmětem této smlouvy je dále:

- dodávka veškerých dokladů k vozidlům s řádně vepsanými údaji (včetně velkého technického průkazu), nezbytnými k provozování vozidel,
- dodávka veškerých návodů k obsluze,
- dodávka schématu elektrického zapojení ambulantní nástavby a výstražného zařízení 12 i 220V,
- dodávka odpovídající technické dokumentace,
- dodávka seznamu pravidelných záručních prohlídek prováděných dodavatelem nebo jeho smluvním partnerem,
- dodávka dokladů prokazujících kvalitu a schválení pro užívání v České republice,
- dodávka atestů, certifikátů a prohlášení o shodě

vše výše uvedené ve 2 tištěných vyhotoveních a v jednom datovém vyhotovení (na CD nebo DVD ROM ve formátu MS Office 2003 nebo vyšším);

- doprava zboží do místa předání;
- individuální a komplexní vyzkoušení dodaného zboží a jeho uvedení do plného provozu;

1.2. Výkony související tvoří zaškolení obsluhy u všech částí předmětu smlouvy, které budou obsluhovány pracovníky Odběratele v rozsahu maximálně 6 osob v délce trvání školení min. 8 hodin a to v místě předání předmětu veřejné zakázky.

Odběratel na vyžádání Dodavatele stanoví písemně jmenovitý seznam osob, které mají být zaškoleny pro jednotlivé části předmětu smlouvy. Dodavatel před předáním a převzetím provede zaškolení těchto osob a to tak, že je podrobně seznámí s podmínkami provozu a údržby jednotlivých částí předmětu smlouvy a upozorní je na příslušnou část návodu na provoz a údržbu předmětu smlouvy. O zaškolení jednotlivých osob Odběratele doloží Dodavatel při předání a převzetí předmětu smlouvy protokoly o zaškolení osob.

1.3. Dodávky a výkony související uvedené v článku I. body 1.1. a 1.2. této smlouvy budou provedeny v souladu se:

- Zadávací dokumentací, předanou odběratelem jako zadavatelem dodavateli jako zájemci v rámci zadávacího řízení veřejné zakázky v souladu s příslušnými ustanoveními zákona číslo 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů s výjimkou vlastního textu této smlouvy (pro účely této smlouvy také jen „ZADÁVACÍ DOKUMENTACE“).
- Nabídkou dodavatele, předloženou odběrateli dodavatelem jako uchazečem dne 2012 v rámci zadávacího řízení veřejné zakázky podle příslušných ustanovení zákona číslo 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů (pro účely této smlouvy také jen „NABÍDKA“).

Uvedená ZADÁVACÍ DOKUMENTACE a NABÍDKA tvoří nedílné součásti této smlouvy jako její přílohy č. 2 a 3, jejichž originály jsou uloženy v archivu odběratele jako součásti dokumentace o zadání veřejné zakázky.

1.4. Odběratel se zavazuje řádně uskutečňovat dodávky a výkony související převzít a zaplatit dodavateli cenu za podmínek dále v této smlouvě uvedených.

1.5. Vůle smluvních stran je vyjádřena v dále uvedených dokumentech a podkladech, které tvoří nedílnou součást této smlouvy, a to :

- vlastní text této smlouvy;
- ZADÁVACÍ DOKUMENTACE;
- NABÍDKA.

Jestliže si výše uvedené dokumenty, resp. podklady, vzájemně odporují, platí vždy ten, který je v pořadí uveden na místě předcházejícím.

Smluvní strany výslovně stanovují, že vše, co je uvedeno výše v článcích 1.1. až 1.3. této smlouvy tvoří předmět smlouvy, dále také jen „dodávka“ nebo „předmět plnění“.

II. Dodací lhůty

2.1. Dodavatel se tímto zavazuje ukončit dodávku uvedenou v článku 1.1. této smlouvy včetně zaškolení obsluhy uvedené v článku 1.2. této smlouvy nejpozději do

160 kalendářních dnů pro oba typy vozidel

ode dne podpisu této smlouvy smluvní stranou, která ji podepíše později (přičemž nejpozději přípustné datum podpisu této smlouvy je do). Dodavatel oznámí termín předání vozidel odběrateli nejméně 7 dní předem. Odběratel je povinen převzít i dílčí plnění (tj. po jednotlivých kompletně vybavených vozidlech vč. dokladů k nim) avšak vždy pouze bez vad a nedodělků.

- 2.2. Veškeré doklady k vozidlům s řádně vepsanými údaji, nezbytnými k provozování vozidel, budou dodány (včetně velkého technického průkazu) k termínu plnění. Při dodržení této podmínky bude za den splnění dodávky považován den fyzického předání vozidla, v opačném případě se jedná o nesplnění termínu dodávky. Nebezpečí škody na věci přechází na odběratele okamžikem fyzického předání vozidla.

III. Místo plnění

- 3.1. Místem předání, zprovoznění a zaškolení obsluhy je objekt odběratele nacházející se na adrese uvedené v záhlaví této smlouvy.

IV. Cena dodávky

Cena za plnění této smlouvy se sjednává dohodou smluvních stran ve smyslu ustanovení § 2 a následujících zákona č. 526/1990 Sb., o cenách, ve znění pozdějších předpisů, takto:

- 4.1. **Cena za dodávku uvedenou v článku 1.1. této smlouvy činí bez daně z přidané hodnoty**
5.790.350,- Kč
(slovy: pět milionů sedm set devadesát tisíc padesát korun českých).
- 4.2. **Daň z přidané hodnoty ve snížené sazbě 15 % činí z ceny uvedené v článku 4.1. této smlouvy částku**
63.900,- Kč
(slovy: šedesát tisíc devět set korun českých).
- 4.3. **Daň z přidané hodnoty v základní sazbě 21 % činí z ceny uvedené v článku 4.1. této smlouvy částku**
1.117.063,50 Kč
(slovy: jeden milion jedno set osmdesát tisíc čísla šedesát tři 50/100 korun českých).
- 4.4. **Celková cena za dodávku uvedenou v článku 1.1. této smlouvy včetně daně z přidané hodnoty činí celkem (součet cen z článků 4.1.+4.2.+4.3. této smlouvy)**
6.971.313,50,- Kč
(slovy: šest milionů devět set sedmdesát tisíc čísla třináct 50/100 korun českých).
- 4.5. **Cena za zaškolení obsluhy uvedené v článku 1.2. této smlouvy činí bez daně z přidané hodnoty**
0,- Kč
(slovy: 0 korun českých).
- 4.6. **Daň z přidané hodnoty ve snížené sazbě 14 % činí z ceny uvedené v článku 4.5. této smlouvy částku**
0,- Kč
(slovy: 0 korun českých).
- 4.7. **Daň z přidané hodnoty v základní sazbě 20 % činí z ceny uvedené v článku 4.5. této smlouvy částku**
0,- Kč
(slovy: 0 korun českých).
- 4.8. **Celková cena za zaškolení obsluhy uvedené v článku 1.2. této smlouvy včetně daně z přidané hodnoty činí celkem (součet cen z článků 4.5.+4.6.+4.7. této smlouvy)**
0,- Kč
(slovy: 0 korun českých).

Takto sjednané ceny jsou cenami nejvýše přípustnými a obsahují veškeré náklady související s předmětem plnění dle této smlouvy, žádné jiné finanční plnění z titulu této smlouvy nemůže být vyžadováno. Podrobnější rozpis ceny obsahuje NABÍDKA.

Článek V. Platební podmínky

- 5.1. Odběratel neposkytuje zálohy předem. Cena dodávky (nebo každé z jejích částí) bude uhrazena vždy po podpisu protokolu o předání a převzetí dodávky (nebo její části) a po zaškolení obsluhy na základě dodavatelem vystavené faktury – daňového dokladu. Fakturu – daňový doklad - vystaví a předá dodavatel vždy buď při podpisu protokolu o předání a převzetí dodávky (nebo každé z jejích či jeho částí) oprávněnou osobou odběratele nebo max. do 24 hodin po podpisu protokolu o předání a převzetí dodávky (nebo každé z jejích či jeho částí) oprávněnou osobou odběratele.
- 5.2. Veškeré doklady prokazující oprávněnost fakturace předá dodavatel odběrateli vždy ve třech vyhotoveních, která budou sloužit výhradně pro potřeby odběratele.

5.3. Faktura dodavatele musí obsahovat alespoň tyto náležitosti:

- číslo smlouvy
- číslo faktury
- den vystavení a den splatnosti faktury, datum uskutečnění zdanitelného plnění
- název, sídlo, IČ, dodavatele a dodavatele, DIČ dodavatele
- označení banky a číslo účtu dodavatele
- označení dodávky nebo její části
- identifikaci dodavatele – zapsán v Obchodním rejstříku vedeném u oddíl ..., číslo složky
- doklady uvedené v článku 1.1.2. této smlouvy
- razítko a podpis oprávněné osoby dodavatele

5.4. Bude-li faktura obsahovat nesprávné nebo neúplné údaje a náležitosti uvedené v článcích 5.2. a 5.3., je odběratel oprávněn ji do data splatnosti vrátit dodavateli, aniž by se tím dostal do prodlení. Po opravě faktury předloží dodavatel odběrateli novou fakturu se splatností uvedenou v článku 5.5. Rovněž tak zjistí-li odběratel před úhradou faktury u dodaného předmětu plnění (nebo jeho části) vady, je oprávněn dodavateli fakturu vrátit. Po odstranění vady nebo po jiném zániku odpovědnosti dodavatele za vadu předloží dodavatel odběrateli novou fakturu se splatností uvedenou v článku 5.5..

5.5. Splatnost faktury, která bude současně daňovým dokladem, činí nejpozději 30 kalendářních dnů ode dne jejího doručení odběrateli do jeho sídla uvedeného v záhlaví smlouvy.

5.6. DPH bude účtována Dodavatelem a Odběratelem placena ve výši stanovené zákonem ke dni uskutečnění zdanitelného plnění.

Článek VI. Dodání předmětu smlouvy

6.1. Dodání předmětu smlouvy (nebo jeho části) proběhne za účasti dodavatele a odběratele či jimi písemně zmocněných osob v místě předání.

6.2. Dodavatel předmět smlouvy (nebo jeho část) odevzdá a odběratel převezme formou protokolu o předání a převzetí předmětu smlouvy (nebo jeho části). Dodavatel nejpozději 2 kalendářní dny předem oznámí písemně odběrateli, že předmět smlouvy (nebo jeho část) je připraven k předání.

6.3. Dodavatel je povinen provést kontrolní vážení v certifikované zkušebně jednoho vozidla náhodně vybraného odběratelem za jeho přítomnosti.

6.4. Odběratel je povinen převzít předmět smlouvy (nebo jeho část) pouze v případě, že nemá žádné vady.

6.5. Předáním předmětu smlouvy (nebo jeho části) dodavatelem a jeho převzetím odběratelem přechází vlastnické právo k předmětu smlouvy (nebo k jeho předané části) a nebezpečí škody na odběratele. Současně dodavatel tímto úkonem potvrzuje, že předmět smlouvy, veškerá vlastnická práva k předmětu smlouvy (nebo jeho části) i všem jeho součástem jsou prosty jakýchkoliv práv a nároků třetích osob.

Článek VII. Záruční ujednání

7.1. Na dodaný předmět smlouvy poskytuje dodavatel záruku v trvání

24 měsíců,

nebo bez omezení ujetých km

(podle toho, co nastane dříve) a to na celý rozsah dodávky. Záruka počíná běžet ode dne podpisu protokolu o předání a převzetí předmětu smlouvy (nebo jeho části). V této době zodpovídá dodavatel za to, že předmět smlouvy (nebo jeho část) bude mít vlastnosti stanovené smlouvou, případně vlastnosti obvyklé. Po celou dobu záruční doby dodavatel odpovídá za vady, jestliže tyto vady byly způsobeny porušením povinností dodavatele. Záruka se nevztahuje na spotřební materiál.

7.2. Písemnou reklamaci lze uplatnit nejpozději do posledního dne záruční lhůty, přičemž reklamace odeslaná odběratelem v poslední den záruční lhůty se považuje za včas uplatněnou.

7.3. Dodavatel odpovídá za vady, které má předmět smlouvy (nebo jeho část) v době jejího předání (do okamžiku podepsání předávacího protokolu). Dále odpovídá za vady zjištěné odběratelem po předání, jestliže tyto vady nebyly způsobeny odběratelem.

7.4. Odběratel je oprávněn reklamovat vady předmětu smlouvy (nebo jeho části) písemně i ústně u dodavatele bez zbytečného odkladu po jejich zjištění. Při reklamaci budou vady popsány či bude uvedeno, jak se projevují. Odběratel je oprávněn v reklamaci zvolit volbu svého nároku z vad předmětu smlouvy (nebo jeho části) v souladu s příslušnými ustanoveními Obchodního zákoníku.

7.5. Doba ode dne uplatnění oprávněného nároku dle bodu 7.3. na odstranění vady do doby, kdy je předmět smlouvy (nebo jeho část) po odstranění vady převzat nebo mělo být převzat odběratelem, se nezapočítává do záruční doby předmětu smlouvy (nebo jeho části).

- 7.6. Dodavatel se zavazuje k dodávkám náhradních dílů díla nejméně po dobu 10 let ode dne předání a převzetí díla.
- 7.7. Dodavatel dále poskytuje odběrateli 10-letou záruku proti prorozavění karosérie.
- 7.8. Záruční vady vozidla (podvozku) budou reklamovány u dodavatele; závady na sanitní nástavbě u zastavovatele, dodavatel však o nich bude vyrozuměn. Tento dohodnutý způsob reklamace však nezbavuje dodavatele finální odpovědnosti za vady.

Článek VIII. Smluvní pokuty

- 8.1. Za nesplnění termínu dodávky se sjednává smluvní pokuta ve výši 15 000,- Kč za každý i započatý den prodlení.
- 8.2. Za prodlení odběratele s úhradou faktury se sjednává úrok z prodlení ve výši stanovené zákonným předpisem za každý i započatý den prodlení.

Článek IX. Odstoupení od smlouvy

- 9.1. Od této smlouvy může odstoupit kterákoliv smluvní strana, z důvodu podstatného porušení této smlouvy druhou smluvní stranou. Právní účinky odstoupení od smlouvy nastávají dnem doručení oznámení o odstoupení druhé smluvní straně. Pro odstoupení platí příslušná ustanovení Obchodního zákoníku.
- 9.2. Podstatným porušením této smlouvy se rozumí zejména prodlení dodavatele s termínem předáním předmětu smlouvy delší než 30 dnů.
- 9.3. Za podstatné porušení smlouvy ze strany dodavatele s právem odběratele odstoupit od smlouvy bez jakýchkoli sankcí se považuje také:
- nedodržení sjednaného termínu plnění dodávky o více než jeden měsíc
 - nepředložil-li dodavatel ve 14 denní lhůtě od uzavření této smlouvy pojistnou smlouvu ke krytí rizik spojených s realizací této kupní smlouvy.
- 9.4. Vzhledem k tomu, že předmět této smlouvy je financován za účasti dotace (prostředků) Zlínského kraje, vyhrazuje si Objednatel právo odstoupit od smlouvy v případě, že dotace mu nebude poskytnuta nebo její uvolnění bude pozastaveno. V případě odstoupení nemá Dodavatel nárok na odstupné. Odstoupení od smlouvy je účinné okamžikem jeho doručení Dodavateli. Z výše uvedeného důvodu je odstoupení od smlouvy ze strany Objednatele možno nejpozději do 30 dní ode dne podpisu smlouvy.

Článek X. Ochrana informací

- 10.1. Odběratel má v souladu se zákonem číslo 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů, povinnost poskytnout informaci o rozsahu a příjemci prostředků z rozpočtu odběratele, to je zejména (nikoliv však pouze) informaci o ceně dodávky / díla (nebo jeho části), názvu a sídle dodavatele. Dodavatel prohlašuje, že je seznámen se skutečností, že poskytnutí těchto informací se dle citovaného zákona nepovažuje za porušení obchodního tajemství.
- 10.2. Smluvní strany se zavazují, že obchodní a technické informace, které jim byly svěřeny smluvním partnerem, nezpřístupní třetím osobám bez písemného souhlasu druhého smluvního partnera a neužijí těchto informací pro jiné účely než pro plnění předmětu této smlouvy (mimo informací podle ustanovení článku 9.1.).

Článek XI. Ochrana práv k průmyslovému a duševnímu vlastnictví

- 11.3. Dodavatel je povinen při realizaci této smlouvy náležitě respektovat práva k průmyslovému a duševnímu vlastnictví, která by mohla být v souvislosti s plněním této smlouvy dotčena a nese plnou odpovědnost za vypořádání nároků všech třetích osob, které by mohly být v této souvislosti vzneseny. Dodavatel je povinen zajistit příslušnou právní ochranu uvedených práv i v závazkových právních vztazích ke svým subdodavatelům.

Článek XII. Společná a závěrečná ustanovení

- 12.1. Pokud není v této smlouvě výslovně uvedeno jinak, předkládá dodavatel odběrateli veškeré písemné dokumenty vždy ve třech vyhotoveních, která budou sloužit pro vnitřní potřeby odběratele.
- 12.2. Změnu oprávněných osob nebo změnu rozsahu oprávnění těchto osob je nutno oznámit druhé smluvní straně písemně. Účinnost má takováto změna dnem doručení.
- 12.3. Dodavatel není oprávněn převést bez předchozího písemného souhlasu odběratele svá práva a závazky vyplývající z této smlouvy na třetí osobu.
- 12.4. Tuto smlouvu lze měnit pouze písemnými dodatky, označenými jako dodatek s pořadovým číslem ke kupní smlouvě a podepsanými oběma smluvními stranami.



- 12.5.** Tato smlouva je vyhotovena v pěti vyhotoveních s platností originálu, z nichž tři obdrží odběratel a dvě dodavatel, přičemž podpisy oprávněných osob smluvních stran odpovědných za správnost jsou opatřeny všemi její strany.
- 12.6.** Tato smlouva nabývá platnosti a účinnosti dnem podpisu oběma smluvními stranami.
- 12.7.** Nedílnou součástí této smlouvy jsou její dále uvedené přílohy:
- Příloha číslo 1 Specifikace dodávky
 - Příloha číslo 2 NABÍDKA, jejíž originál je uložen v archívu odběratele jako součást dokumentace o zadání veřejné zakázky
 - Příloha číslo 3 ZADÁVACÍ DOKUMENTACE (s výjimkou vlastního textu této smlouvy), jejíž originál je uložen v archívu odběratele jako součást dokumentace o zadání veřejné zakázky
- 12.8.** Dodavatel se bezvýhradně zavazuje, že finanční prostředky poskytnuté odběratelem budou použity pouze a výlučně na plnění předmětu smlouvy.
- 12.9.** Odběratel má právo průběžné kontroly stavu plnění předmětu smlouvy, po předchozí dohodě s dodavatelem či zastavovatelem nástaveb.
- 12.10.** Smluvní strany se dohodly, že jejich vztahy touto smlouvou neupravené se řídí příslušnými ustanoveními Obchodního zákoníku. Současně smluvní strany sjednávají pro případ sporu, který by nebyl vyřešen mezi stranami smírně, že místní příslušnost soudu se určí podle sídla odběratele.
- 12.11.** Smluvní strany shodně a výslovně prohlašují, že došlo k dohodě o celém obsahu smlouvy a že je jim obsah smlouvy dobře znám v celém jeho rozsahu s tím, že smlouva je projevem jejich vážné, pravé a svobodné vůle. Na důkaz souhlasu připojují smluvní strany své podpisy, jak následuje.

V Praze dne ...8.1.2013

Ve Zlíně dne 11.1. 2013



 za dodavatele
 František Mašek

 **FD servis Praha, s.r.o.**
 Zástavby sanitních a užitkových vozidel
 Kufí 26, Říčany u Prahy - 251 01
 IČO: 25710427 DIČ: CZ25710427



 za odběratele
 JUDr. Josef Valenta
 ředitel

Zdravotnická záchranná služba
 Zlínského kraje, p.o.
 Peroutkovo nábřeží 424
 760 01 Zlín ⑤

Příloha číslo 1 **Specifikace dodávky**

A. Specifikace mobilní jednotky intenzivní péče – typ C

- Sanitní automobil kategorie C – mobilní jednotka intenzivní péče podle EN 1789 (2+2 sedící + 1 ležící přepravovaná osoba)
- Podvozek s kabinou a skříňovou nástavbou o vnitřních rozměrech ambulantního prostoru: Délka – min 2980mm, Šířka – min 1900 mm, Výška – min 1850 mm
- Dlouhý rozvor max 3400 mm.
- Celková délka max 5485mm.
- Max výška vozidla 2610 mm vč. veškeré výbavy
- Průměr otáčení max 13,1 m
- Největší technicky přípustná/povolená hmotnost vozidla 3500kg včetně minimální hmotnostní rezervy 260 kg pro vybavení vozidla zdravotnickým materiálem
- Motor vznětový o výkonu min 130 kW, emisní norma EURO V
- Pohon 4x4 s mechanickou uzávěrkou diferenciálu

Výbava vozidla:

- Bezpečnostní výbava: protiblokovací systém ABS, elektronická uzávěrka diferenciálu EDS, protiskluzová regulace ASR a regulace točivého momentu MSR
- Elektronický stabilizační program ESP včetně brzdového asistentu
- Mechanická uzávěrka diferenciálu zadní nápravy
- El. nastavitelná a vyhřívaná venkovní zpětná zrcátka
- Zesílený stabilizátor přední a zadní nápravy
- Zesílené tlumiče vpředu a vzadu
- Imobilizér, otáčkoměr
- 2 funkční klíče
- Nezávislý předehřev oleje motoru při napojení vozidla na 220 V
- Barva žlutá VW R116
- Alternátor 140A
- Druhý akumulátor 12V / 80Ah / 420A s oddělovacím relé pod sedadlem řidiče, bezúdržbový, bezodparový, dobíjený při provozu vozidla a při jeho napojení na síť 220V, vybavený automatickým odpojovačem při poklesu napětí pod 10 V
- Airbag řidiče + předpínač bezp. pásu
- Airbag pro spolujezdce + předpínač bezp. pásu
- Multifunkční ukazatel – palubní počítač
- Mlhové světlomety integrované do nárazníku s přísvecováním do zatáčky
- Konzola přístrojové desky pro dodatečné spínače s 1-DIN šachtou
- Klimatizace s mechanickou regulací s výdechy ve ventilaci v kabině řidiče
- Příprava na rádio, anténa, 4 reproduktory (2x kabina řidiče, 2x sanitní prostor)
- Autorádio bez CD mechaniky, s funkcí TMCI a RDS, otočným regulátorem hlasitosti, výkonem 4 x 50W, funkcí FADER, tlačítkem MUTE a samostatně vypínanými reproduktory v ambulantním prostoru. Umístění autorádia ve středním stropním panelu.
- 6-stupňová manuální převodovka
- Elektrické stahování oken dveří řidiče a spolujezdce
- Centrální zamykání s dálkovým ovládáním pro všechny dveře vozidla i sanitní nástavby
- Vyhřívané trysky ostřikovačů čelního skla
- Nosnost sériově zvýšená o 200kg
- Sedadla v kabině 1+1, výškově stavitelná, vč. loketní a bederní opěry
- Úprava zadní nápravy umožňující zvýšení celkové hmotnosti vozidla na **3.500kg**,
- Ozdobné kryty kol



- Osazení vozidla typem pneumatik odpovídajících zvýšené nosnosti
- Sada zimních pneumatik včetně disků (4 ks)
- kontrola poklesu tlaku v pneumatikách
- zajišťovací klín pod kolo pro bezpečné odstavení vozidla ve svahu
- Ostatní a povinná výbava vozidla (lékárna, tažné lano, výstražný trojúhelník, nářadí, rezerva, zvedák, sada náhradních žárovek a pojistek)

Specifikace skříňové nástavby:

- Nástavba skříňového typu v AL provedení s pevným oknem vlevo, s integrovanými nástupními schody u bočních a zadních dveří, s kryty podběhů, střešním spoilerem nad kabinou řidiče, stropní a boční kabelové kanály, testováno dynamickou zkouškou dle DIN 1789
- Integrované pevně zabudované nástupní schody v protiskluzové úpravě u bočních posuvných a zadních křídlových dveří s výškou 430 mm od terénu
- Výška podlahy sanitního prostoru 630 mm od terénu
- Minimální rozměry vstupních dveří výška / šířka: boční posuvné dveře - 1920 / 1180 mm, zadní křídlové dveře - 1920 / 1270 mm
- Posuvné dveře v sanitním prostoru (nepřesahující v žádné poloze půdorys vozidla) s posuvným oknem
- Zadní křídlové dveře v nástavbě, vysoké, prosklené
- Aretace mechanická při otevření křídlových dveří na 90 stupňů
- Aretace magnetická pro všechny dveře v otevřené poloze 180 stupňů
- Úložný prostor na levé zadní straně kufrové nástavby přístupný z vnějšku vozidla

Specifikace sanitní zástavby:

Sanitní zástavba bude provedena v souladu s právními předpisy a technickými normami platnými ke dni podání nabídky s maximálním důrazem na bezpečnost posádky i přepravovaných osob. Dodavatel je povinen doložit protokol o úspěšném provedení dynamické nárazové zkoušky skříňové nástavby, dokladování bezpečnosti skříňové nástavby výpočtem není přípustné.

1/ Kabina řidiče

- V prostoru mezi sedadly řidiče a spolujezdce středový tunel pro zabudování RDST Matra a RDST Motorola GM 360 (160MHz) přihrádky na dokumentaci , 2 ks ručních vysílaček a ovládacích prvků,
- Signalizace otevření zadních a bočních dveří ambulantního prostoru
- Dodávka a montáž antény 1+1 pro vysílačky, umístěné na střeše vozidla dle pokynu zákazníka. Všechny kabelové spoje musí být přístupné.
- Dodávka a montáž kabeláže pro vysílačku Matra se samostatným jištěním
- Dodávka a montáž napájecího kabelu pro RDS Motorola vč. konektoru se samostatným jištěním
- Mapová svítlna Copilot v LED technologii u spolujezdce s prosvětleným vypínačem
- 2 kg hasicí přístroj včetně držáku a revizní zprávy
- Ruční dobíjecí svítlna včetně držáku s dobíjením, nainstalovaná na přepážce, světelný tok 150 m po dobu min 120 min. .
- Zásuvka 12V integrovaná do palubní desky.
- Dodávka a montáž kabeláže pro on-board kameru vč. konektorů se samostatným jištěním
- Dodávka a montáž kabeláže vč. držáku a konektorů pro připojení PC v prostoru pod sedadlem spolujezdce a dodávka a montáž kabeláže a držáku dotykového monitoru, ve střední části palubní desky dle přiložené obrazové dokumentace..
- Dodávka a montáž kabeláže včetně duální antény na střeše vozidla pro systém GPS NAM NCL07 se samostatným jištěním
- Ovladače výstražného zvukového a světelného zařízení + veškeré ostatní ovládací prvky zabudované do středového tunelu – umístění a rozložení ovládacích prvků dle přiložené obrazové dokumentace.
- Přídavné stropní LED osvětlení místa řidiče, umístění zdroje světla nad řidičem vlevo od osy volantu za stínítkem, zapínané společně se stropním bodovým osvětlením místa řidiče

2/ Vlastní zástavba

- Boční a zadní okna ambulantního prostoru plně polepená tónovací fólií 3M s propustností 5%



- Vyztužení kufrové nástavby pro uchycení přístrojů, transportního zařízení a skříněk na zdravotnický materiál a výhledem na možnost variabilních řešení (použitý materiál AlMg3)
- Vnitřní obložení stěn a stropu snadno omyvatelným a desinfikovatelným bezspárovým materiálem
- Podlaha v protiskluzovém provedení modré barvy
- Možnost snadno hermeticky oddělit prostor kabiny řidiče a prostor pro pacienty
- Zařízení umožňující hlasovou komunikaci řidiče s doprovodem v ambulantním prostoru a zvukové znamení k řidiči.
- Stůl nosítek s bočním posuvem v šíři 400 mm, certifikovaný dle EN 1789 s nerezovou ocelovou konstrukcí, s nerezovým pojezdem z jednoho kusu se zaoblenými rohy, s aretační nosítek dle EN 1789. Nutno doložit protokol o úspěšném provedení dynamické nárazové bariérové zkoušky.
- Nosítka s podvozkem , minimální nosnost 250 kg, homologace dle EN 1789, možnost polohování pacienta, změny výšky podvozku a bočního pojezdu, profilovaná matrace s integrovaným dětským zádržným systémem, 4 bodovými samonavíjecími bezp. pásy, s reflexním polepením bočních profilů a sklopným držákem na infuze). Nutno doložit protokol o úspěšném provedení dynamické nárazové bariérové zkoušky, včetně obrazové dokumentace.
Podvozek s automatickým aretačním systémem, který umožňuje obě nohy při vyjždění z vozidla automaticky vyklopit bez nutnosti stisknout ovládací páku. Tentýž mechanismus zasahuje i při vytahování podvozku z hluboké pozice. Výsuvná madla na boku nosítek usnadňující transport pro páteř a šestého člena obsluhy.
- Odkládací prostor nad kabinou řidiče a spolujezdce pro uložení vakuové matrace
- Výdech klimatizace v prostoru pro pacienty ovládaný termostatem
- Všechny hrany zdravotnických skříněk a ostatních zástavbových prvků v zaobleném provedení s radiusem min. 3 mm
- Velikost a umístění zastavovacích prvků je uvedeno v přiloženém schéma
- **Specifikace dělicí přepážky:**
 - Posuvné okno v přepážce mezi kabinou řidiče a sanitním prostorem, min. rozměry 900 x 350 mm
 - Nad kabinou řidiče tři úložné prostory, jeden s minimálními rozměry š 1000 x v 240 x h 600 mm pro uložení vakuové matrace, dva s minimálními rozměry š 500 x v 300 x h 250 mm pro zdravotnický materiál. Dvířka musí být opatřeny plynovými vzpěrami.
 - Vlevo pod klimatizací skříňka s 4 plexi policemi
Popis nábytkového modulu na přepážce:
 - pracovní deska s vrchní nerezovou plochou a zaobleným lemem.
 - zásuvkové úložné prostory s aretací v uzavřené i otevřené poloze pomocí teleskopických plynových vzpěr, uložení 2 ks zdravotnických batohů přístupných po otevření bočních posuvných dveří
 - termobox s dostatečným objemem pro uložení 6 ks roztoku á 500 ml a chladicí vložky nastavený pro udržování stále teploty v režimu chlazení 4°C
 - výdech + dodání nezávislého topení s výkonem min 2,0kw
 - výdech + dodání závislého vodního topení s výkonem min. 6kw
 - integrovaný prostor pro odpadkový koš
 - úložný uzavíratelný prostor za sedadlem
 - vyjímatelná nádoba s úchyty v nerezovém provedení integrovaná do horní pracovní desky nábytkového modulu na přepážce vozidla
 - plnohodnotný sedák s integrovaným tříbodovým pásem pro zdravotnický personál s minimální šířkou 45 cm. Sedadlo musí mít certifikát dle ČSN EN 1789 kategorie M1. Nutno doložit protokol o úspěšném provedení dynamické nárazové bariérové zkoušky.
 - digitální hodiny napájené z vlastní baterie
- **Specifikace levého boku zástavby:**
 - Pevné okno v zadní části boku skříně vozidla
 - Ve střední části technický sloup s vývody: 4x12V zásuvka s kontrolkou LED, 2x vývod O2, 1x vývod vzduchu, 2x zásuvka 230V napájená při připojení vozidla na externí zdroj a 2 x barevně odlišená zásuvka napájená měničem, 1x zásuvka pro inkubátor SPEAKON 2x2 se samostatnou pojistkou



- V přední části boční stěny prostor pro montáž a ukotvení zdravotnických přístrojů, dodávka držáku monitoru LifePack 12 / Zoll, dýchací přístroj Medumat a odsávačky Laerdal / AcuVac Basic
- Přes okno kolejnicový systém pro ukotvení zdravotnických přístrojů dle ČSN EN 12218
- V zadní části skříňka na zdravotnický materiál, spodní část přístupná pouze dveřmi z vnější části vozidla, vrchní prostor se 2 policemi přístupný zevnitř výklopnými dvířky
- Na boku zadní skříňky nástěnný tonometr
- Na boku skříňe u okna 2x zásuvka 12V s kontrolkou LED
- Úložný prostor nad podběhem vozidla s víkem a sklopným čelem

• **Specifikace pravého boku zástavby:**

- Skříň pro uložení 2 ks 10L O₂ lahví (přístupných z venku, včetně držáků na 2ks 10 l tlakových lahví, umožňující variabilní uspořádání 2x 10L O₂ nebo 1x 10L O₂ a 1x 10L vzduch) a 1ks 2L tlakové láhve, vč. Dodávky 2 ks redukčních ventilů pro 10L O₂ láhve a jednoho redukčního ventilu pro 2L O₂ láhev
Sklopné sedadlo s integrovaným bezpečnostním pásem a s možností otáčení o 180 stupňů, s polohovatelnou loketní a zádovou opěrou. Minimální šířka sedáku 45 cm. Sedadlo musí mít certifikát dle ČSN EN 1789 kategorie M1. Nutno doložit protokol o úspěšném provedení dynamické nárazové bariérové zkoušky.
- Veškeré vypínače a ovladače umístěné na technickém sloupu u posuvných dveří tak, aby byly přístupné pro personál na otočném sedadle
- Police se zachytným systémem pro uložení batohu, sady vakuových dlah a krčních límců před skříňí pro O₂

Ostatní výbava vozidla:

- LED stropní osvětlení barva teplá bílá, vypínač s plynulou regulací u bočních dveří a vypínače u zadních dveří a v kabině řidiče.
- Dvě bodová stropní směrovatelná světla nad nosítky pacienta
- Oddělené dobíjení obou baterií vozidla pomocí automatické nabíječky s výkonem min. 2x 25 A
- Nouzové orientační osvětlení sanitního prostoru LED integrovaným světlem modré barvy
- Dvě zásuvky 230 V v přední části levého boku, zásuvka 230 V vpravo pod otočným sedadlem
- Jedna barevně odlišená zásuvka 230 V napájená měničem min. 600W s vypínačem z místa řidiče. Zapnutí měniče musí být signalizováno kontrolkou v pracovním prostoru řidiče a musí být funkční pouze při zapnutém klíčku zapalování.
- Připojení k vnější síti 230V pomocí samoodpojovací zásuvky v nerezovém provedení včetně připojovacího kabelu v délce 15m
- Dvě zásuvky 12 V na levém boku vzadu pod skříňkou na zdravotnický materiál, tři zásuvky 12V (přístroje + spec.inkubátor) na levé boční stěně v prostoru určenému k ukotvení přístrojů (zásuvky zůstávají v provozu i po vypnutí zapalování vozidla) se světelnou signalizací stavu, jedna zásuvka 12 V na pravé straně. Všechny zásuvky jištěny 30A pojistkou!
- Madla po obou stranách bočního vstupu, nad zadními dveřmi, a na levém sloupku za nosítky.
- Madlo podélné pod stropem s držáky na infuze 2 ks
- Odpadní nádoba s víkem a úchytem na pravém boku
- Rozvod kyslíku se třemi rychlospoji ve střední části levého boku
- Rozvod vzduchu s jednou rychlospojkou ve střední části levého boku
- Elektrické přídatné topení 220V/2000W s termostatem
- Ovládací panely světel, topení a klimatizace snadno přístupné z ambulantního prostoru, v noci osvětlené pomocí LED technologie.
- Výměník klimatizace v prostoru pro pacienty umístěný v levé přední části sanitního prostoru, nezávislé ovládání na ventilaci v kabině řidiče termostatem, napojení na originál systém klimatizace vozu. Spínání klimatizace pouze při nastartovaném motoru. Odtok kondenzátu mimo vozidlo.
- Přídatné závislé teplovodní topení na přepážce u bočních dveří, spínání ventilátoru od řidiče, ovládání z ambulantního prostoru, výdech přímo do ambul. prostoru. Přívod vody přes uzavírací kulový ventil s možností ovládání za jízdy z místa spolujezdce.
- Obousměrný stropní ventilátor
- Dva reproduktory v ambulantním prostoru s vypínačem v ambulantním prostoru
- osvětlení schodu bočního vstupu při otevření dveří v sanitním prostoru v LED provedení



- nouzové osvětlení 5W po otevření dveří ambulantního prostoru
- interkom mezi sanitním prostorem a kabinou řidiče
- držák AD Backpack 12 na stěnu v sanitním prostoru pro defibrilátor Lifepak 12

Výstražná světelná a zvuková zařízení:

- Světelná rampa s 8 LED světelnými zdroji v lineární technologii v kombinaci +2x halogen, boční světelné zdroje min 35W pro osvětlení domovních čísel. Nutno doložit homologaci dle EHK 65. Světelná rampa nesmí převyšovat světlou výšku vozidla.
- Zvukové výstražné zařízení o výkonu 200 W + 2 ploché reproduktory 100W umístěné v přední části za maskou vozidla s možností ovládání na volantu
- V zadní části střechy LED maják 2 ks, minimální výška 10 cm a krytem čiré barvy. Nutno doložit homologaci dle EHK 65. Majáky nesmí přesahovat půdorys vozidla ani nesmí přesahovat výšku sanitní nástavby
- Přední výstražná modrá světla LED zapuštěná v masce vozidla 2 ks, samostatně vypínatelná
- Modrá výstražná světla LED umístěná na předních blatnících vozidla 2 ks
- Osvětlení prostoru za vozidlem LED pracovním reflektorem umístěným na zadní hraně střechy vozidla, zapojení přes zpátečku a vypínač u řidiče
- 2 páry pracovních LED světel umístěných na levém a pravém boku zvýšené střechy, ovládání pro L+P stranu samostatně v kabině řidiče
- Kamerový systém pro sledování pohybu za vozidlem při zařazeném zpětném chodu s barevným LCD displayem v kabině řidiče
- Venkovní grafické označení vozu retroreflexní mikroprismatickou fólií dle přiložené fotodokumentace

Rozmístění veškerých nábytkových sestav i ovládacích prvků je závazné dle následujících vyobrazení. Všechny zásuvky a dvířka vybaveny a aretovány plynovými vzpěrami, madla skříněk nepřesahují profil skříňky o více než 5 mm.

B. Specifikace sanitního automobilu typ B

- Sanitní automobil kategorie B –podle EN 1789, hmotnostní rezerva 225 kg (2+2 sedící + 1 ležící přepravovaná osoba)
- Podvozek s kabinou a skříňovou nástavbou o vnitřním objemu ambulantního prostoru 9 m³
- Karoserie zaplechovaná bez bočních oken
- vysoká střecha, vysoké zadní křídlové dveře prosklené s vyhříváním sklem
- barva žlutá RAL1016 včetně vysoké střechy
- Max výška vozidla 2560 mm vč. veškeré výbavy
- Průměr otáčení max 13,1 m
- Největší technicky přípustná/povolená hmotnost vozidla 3500kg
- Motor vznětový o výkonu min 130 kW, emisní norma EURO 4
- Dlouhý rozvor, kotoučové brzdy na všech kolech, posilovač řízení
- Nezávislé zavěšení všech kol
- Pohon 4x4 s mechanickou uzávěrkou diferenciálu

Výbava vozidla:

- Bezpečnostní výbava: protiblokovací systém ABS, elektronická uzávěrka diferenciálu EDS, protiskluzová regulace ASR a regulace točivého momentu MSR
- Elektronický stabilizační program ESP včetně brzdového asistentu
- Mechanická uzávěrka diferenciálu zadní nápravy
- El. nastavitelná a vyhřívána venkovní zpětná zrcátka
- Zesílený stabilizátor přední a zadní nápravy
- Zesílené tlumiče vpředu a vzadu
- Imobilizér, otáčkoměr
- 2 funkční klíče
- Nezávislý předehřev oleje motoru při napojení vozidla na 220 V
- Alternátor 140A



- Druhý akumulátor 12V / 80Ah / 420A s oddělovacím relé pod sedadlem řidiče, bezúdržbový, bezodparový, dobíjený při provozu vozidla a při jeho napojení na síť 220V, vybavený automatickým odpojovačem při poklesu napětí pod 10V
- Airbag řidiče + předpínač bezp. pásu
- Airbag pro spolujezdce + předpínač bezp. pásu
- Multifunkční ukazatel – palubní počítač
- Mlhové světlomety integrované do nárazníku s přisvěcováním do zatáčky
- Konzola přístrojové desky pro dodatečné spínače s 1-DIN šachtou
- Klimatizace s mechanickou regulací s výdechy ve ventilaci v kabině řidiče
- Příprava na rádio, anténa, 4 reproduktory (2x kabina řidiče, 2x sanitní prostor - samostatně vypínané)
- Autorádio bez CD mechaniky, s funkcí TMCI a RDS, otočným regulátorem hlasitosti, výkonem 4 x 50W, funkcí FADER ,tlačítkem MUTE.
Umístění autorádia ve středním stropním panelu.
- 6-stupňová manuální převodovka
- Elektrické stahování oken dveří řidiče a spolujezdce
- Centrální zamykání s dálkovým ovládáním pro všechny dveře vozidla i sanitní nástavby
- Vyhřívané trysky ostřikovačů čelního skla
- Nosnost sériově zvýšená o 200kg
- Sedadla v kabině 1+1, sedadlo řidiče výškově stavitelné, vč. loketní a bederní opěry
- Úprava zadní nápravy umožňující zvýšení celkové hmotnosti vozidla na **3.500kg**,
- Ozdobné kryty kol
- Osazení vozidla typem pneumatik odpovídajících zvýšené nosnosti
- Sada zimních pneumatik včetně disků (4 ks)
- Kontrola poklesu tlaku v pneumatikách
- Zajišťovací klín pod kolo pro bezpečné odstavení vozidla ve svahu
- Ostatní a povinná výbava vozidla (lékárna, tažné lano, výstražný trojúhelník, náradí, rezerva, zvedák, sada náhradních žárovek)
- Vysoká dělicí přepážka s posuvným oknem vpředu vpravo

Specifikace sanitní zástavby:

Sanitní zástavba bude provedena v souladu s právními předpisy a technickými normami platnými ke dni podání nabídky s maximálním důrazem na bezpečnost posádky i přepravovaných osob.

1/ Kabina řidiče

- V prostoru mezi sedadly řidiče a spolujezdce středový tunel pro zabudování RDST Matra a RDST Motorola GM 360 příhrádky na dokumentaci , 2 ks ručních vysílaček a ovládacích prvků
- Signalizace otevření zadních a bočních dveří ambulantního prostoru
- Dodávka a montáž antény 1+1 pro vysílačky, umístěné na střeše vozidla dle pokynu zákazníka. Všechny kabelové spoje musí být přístupné.
- Dodávka a montáž kabeláže pro vysílačku Matra se samostatným jištěním
- Dodávka a montáž napájecího kabelu pro RDS Motorola vč. konektoru se samostatným jištěním
- U spolujezdce mapová svítlna Copilot v LED provedení s prosvětleným vypínačem
- 2 kg hasicí přístroj včetně držáku a revizní zprávy
- Ruční dobíjecí svítlna včetně držáku s dobíjením, nainstalovaná na přepážce, světelný tok 150 m po dobu min 120 min
- Zásuvka 12 V integrovaná do palubní desky
- Dodávka a montáž kabeláže pro on-board kameru vč. konektorů se samostatným jištěním
- Dodávka a montáž kabeláže vč. držáku a konektorů pro připojení PC v prostoru pod sedadlem spolujezdce a dodávka a montáž kabeláže a držáku dotykového monitoru ve střední části palubní desky dle přiložené obrazové dokumentace.
- Dodávka a montáž kabeláže včetně duální antény na střeše vozidla pro systém GPS NAM NCL07 se samostatným jištěním
- Ovladače výstražného zvukového a světelného zařízení + veškeré ostatní ovládací prvky zabudované do středového tunelu – umístění a rozložení ovládacích prvků dle přiložené obrazové dokumentace.
- Přídavné stropní LED osvětlení místa řidiče, umístění zdroje světla nad řidičem vlevo od osy volantu za stínítkem, zapínané společně se stropním bodovým osvětlením místa řidiče.

2/ Vlastní zástavba

- Boční a zadní okna ambulantního prostoru plně polepená tónovací fólií s propustností 5%
- Vyztužení karoserie pro uchycení držáků přístrojů, nábytkových sestav a ostatních prvků a komponentů sanitní zástavby
- Tepelná a zvuková izolace sanitního prostoru
- Vnitřní obložení stěn, stropu a dveří formovanými laminátovými díly s minimem konstrukčních spár, snadno omyvatelným a desinfikovatelným materiálem
- Podlaha v protiskluzovém provedení modré barvy z jednoho kusu materiálu, boční stěny podlahy až do výše bočních oken v sanitním prostoru a současně tvořící obložení podběhu zadních kol
- Zařízení umožňující hlasovou komunikaci řidiče s doprovodem v ambulantním prostoru a zvukové znamení k řidiči. Stůl nosítek s nerezovým pojezdem, úložnými prostory, výklopnou nakládací plošinou, zádržným universálním systémem pro ukotvení soupravy nosítek s podvozkem pro Ferno, Stryker, Stollenwerk, Kartsana a 2 úložnými prostory ve formě zásuvek na plnovýsuvcech.
- Nosítka s podvozkem, minimální nosnost 250 kg, homologace dle ČSN EN 1789, možnost polohování pacienta, změny výšky podvozku a bočního pojezdu, profilovaná matrace s integrovaným dětským zádržným systémem, 4 bodovými samonavíjecími bezp. pásy, s reflexním polepením bočních profilů a sklopným držákem na infuze). Nutno doložit protokol o úspěšném provedení dynamické nárazové bariérové zkoušky, včetně obrazové dokumentace. Podvozek s automatickým aretačním systémem, který umožňuje obě nohy při vyjždění z vozidla automaticky vyklopit bez nutnosti stisknout ovládací páku. Tentýž mechanismus zasahuje i při vytahování podvozku z hluboké pozice. Výsuvná madla na boku nosítek usnadňující transport pro páteho a šestého člena obsluhy.
- Výdech klimatizace v prostoru pro pacienty ovládaný termostatem
- Velikost a umístění zastavovacích prvků je uvedeno v přiloženém schéma

Specifikace dělicí přepážky:

- Posuvné okno v přepážce mezi kabinou řidiče a sanitním prostorem, nad výměníkem klimatizace uzamykatelná skříňka s rozměry 300 x 100mm, na pravé straně úložný prostor s výklopnými dvířky na plynové vzpěře

Popis nábytkového modulu na přepážce:

- pracovní deska s vrchní nerezovou plochou a zaobleným lemem.
- zásuvkové úložné prostory s aretací v uzavřené i otevřené poloze pomocí teleskopických plynových vzpěr, uložení 2 ks zdravotnických batohů přístupných po otevření bočních posuvných dveří
- termobox s dostatečným objemem pro uložení 6 ks roztoku á 500 ml a chladicí vložky nastavený pro udržování stálé teploty v režimu chlazení 4 °C
- výdech + dodání nezávislého topení s výkonem min. 2,0 kw
- výdech + dodání závislého vodního topení (topení s výkonem min. 6kW ovládané termostatem umístěným v levé střední části prostoru pro pacienty)
- integrovaný prostor pro odpadkový koš
- úložný uzavíratelný prostor za sedadlem
- plnohodnotný sedák s integrovaným tříbodovým pásem pro zdravotnický personál. Sedadlo musí mít certifikát dle ČSN EN 1789 kategorie M1. Nutno doložit protokol o úspěšném provedení dynamické nárazové bariérové zkoušky.
- prostor pro uložení scoop rámu mezi nábytkovou sestavou a přepážkou
- digitální hodiny napájené z vlastní baterie

Specifikace levého boku zástavby:

- Ve střední části technický sloup s vývody: 4x12V zásuvka s kontrolkou LED, 2x vývod O2, 2x zásuvka 230V napájená při připojení vozidla na externí zdroj a 2 x barevně odlišená zásuvka napájená měničem, 1x zásuvka pro inkubátor SPEAKON 2x2 se samostatnou pojistkou a LED indikací
- Podstropní skříňka na zdravotnický materiál na levé straně sanitního prostoru
- V přední části boční stěny prostor pro montáž a ukotvení zdravotnických přístrojů, dodávka a montáž originálních držáků monitoru LifePack 12 / Zoll, dýchacího přístroje Medumat a odsávačky Laerdal / AcuVac Basic
- Na boku zadní skříňky nástěnný tonometr

- Vypínače, termostaty a ovládací prvky pro topení, bodové osvětlení, ventilátor a klimatizaci umístěny na levém boku v sanitním prostoru
- Úložný prostor nad podběhem vozidla s víkem a sklopným čelem

Specifikace pravého boku zástavby:

- Sklopné sedadlo s integrovaným bezpečnostním pásem a s možností otáčení o 180 stupňů, s polohovatelnou loketní a zádovou opěrou. Minimální šířka sedáku 45 cm. Sedadlo musí mít certifikát dle ČSN EN 1789 kategorie M1. Nutno doložit protokol o úspěšném provedení dynamické nárazové bariérové zkoušky.
- Police se záchytným systémem pro uložení batohu, sady vakuových dlah a krčních límců za sklopným sedadlem
- 1 x nerezový držák pro 2L tlakovou lahev
- prostor a zádržný systém pro bezpečné uložení vakuové matrace vpravo nahoře
- uzavíratelná skříňka nad bočními dveřmi

Výstražná světelná a zvuková zařízení:

- Světelná rampa s 8 LED světelnými zdroji v lineární technologii v kombinaci +2x halogen, boční světelné zdroje min 35W pro osvětlení domovních čísel. Nutno doložit homologaci dle EHK 65.
- Zvukové výstražné zařízení o výkonu 200 W + 2 ploché reproduktory 100W umístěné v přední části za maskou vozidla, s možností ovládání i ve volantu
- V zadní části střechy LED maják dvouřadý. Nutno doložit homologaci dle EHK 65.
- Přední výstražná modrá světla LED zapuštěná v masce vozidla 2 ks, samostatně vypínatelná
- Modrá výstražná světla LED umístěná na předních blatnících a zpětných zrcátkách vozidla 2 ks
- Osvětlení prostoru za vozidlem dvěma pracovními reflektory umístěnými na střeše vozidla, zapojení přes zpátečku a vypínač u řidiče
- třetí brzdové světlo, přídavné blikáče
- 2 páry pracovních LED světel umístěných na levém a pravém boku zvýšené střechy, ovládání pro L+P stranu samostatně v kabině řidiče

Ostatní výbava vozidla:

- Centrální rozvod kyslíku 2x10l s držákem kyslíkových lahví na levém a pravém zadním rohu vozidla se 4 vývody, dodávka vč. rychlospojky u lahví včetně propojovacích hadic, 2 ks redukčních ventilů pro 10L O2 láhve a jednoho redukčního ventilu pro 2L O2 láhev
- Držáky rukavic 3 ks
- LED stropní osvětlení barva teplá bílá, vypínač s plynulou regulací u bočních dveří a vypínače u zadních dveří a v kabině řidiče.
- Dvě bodová stropní směrovatelná světla nad nosítky pacienta
- Oddělené dobíjení obou baterií vozidla pomocí automatické nabíječky s výkonem min. 2x 25 A
- Nouzové orientační osvětlení sanitního prostoru LED integrovaným světlem modré barvy
- Dvě zásuvky 230 V v přední části levého boku
- Jedna barevně odlišená zásuvka 230 V napájená měničem min. 600W s vypínačem z místa řidiče. Zapnutí měniče musí být signalizováno kontrolkou v pracovním prostoru řidiče a musí být funkční pouze při zapnutém klíčku zapalování.
- Připojení k vnější síti 230V pomocí samoodpojovací zásuvky s IP55 v nerezovém provedení na levé straně včetně připojovacího kabelu v délce 15m,
- Zásuvka 12 V na levém boku vzadu, tři zásuvky 12V (přístroje + spec. zásuvka pro inkubátor SPEAKOM 2x2 s kontrolkou LED) na levé boční stěně (zásuvky zůstávají v provozu i po vypnutí zapalování vozidla) se světelnou signalizací stavu, jedna zásuvka 12 V na pravé straně, jedna zásuvka 12 V v kabině řidiče, jedna pro lednici. Všechny zásuvky jištěny 30A pojistkou! (přesné rozložení zásuvek dle požadavku zákazníka)
- Nerezové madla po obou stranách bočního vstupu
- Madlo podélné pod stropem s držáky na infuze 2 ks
- Odpadní nádoba s víkem a úchytem
- Rozvod kyslíku se třemi rychlospoji ve střední části levého boku

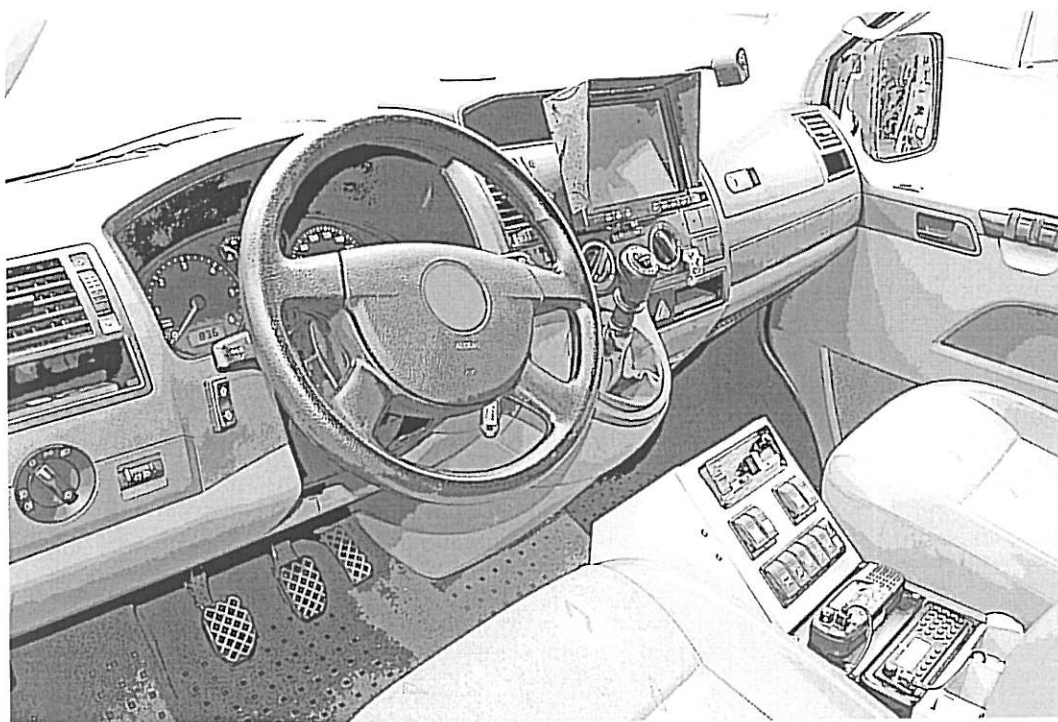


- Rozvod vzduchu s jednou rychlospojkou ve střední části levého boku
- Elektrické přídavné topení 220V/2000W s termostatem
- Ovládací panely světel, topení a klimatizace snadno přístupné z ambulantního prostoru, v noci osvětlené pomocí LED technologie.
- Výměník klimatizace v prostoru pro pacienty umístěný v levé přední části sanitního prostoru, nezávislé ovládání na ventilaci v kabině řidiče termostatem, napojení na originál systém klimatizace vozu. Spínání klimatizace pouze při nastartovaném motoru. Odtok kondenzátu mimo vozidlo.
- Přídavné závislé teplovodní topení na přepážce u bočních dveří, spínání ventilátoru od řidiče, ovládání z ambulantního prostoru, výdech přímo do ambul. prostoru. Přívod vody přes uzavírací kulový ventil s možností ovládání za jízdy z místa spolujezdce.
- Obousměrný stropní ventilátor, ovládaný z prostoru pro pacienty, funkční pouze při zapnutém klíčku zapalování.
- osvětlení schodu bočního vstupu při otevření dveří v sanitním prostoru v LED provedení
- nouzové osvětlení 5W po otevření dveří ambulantního prostoru
- interkom mezi sanitním prostorem a kabinou řidiče
- držák AD Backpack 12 na stěnu v sanitním prostoru pro defibrilátor Lifepak 12
- Veškeré přídavné zařízení sanitního vozidla napojeno na sekundární baterii vozidla, tím je zabezpečeno použití hlavní baterie vozidla pouze pro samotný provoz vozidla (např. 100% start atd.)
- elektronické rozhraní pro zapojení externích přístrojů
- Venkovní grafické označení vozu retroreflexní mikroprismatickou fólií dle přiložené fotodokumentace
- Veškeré elektroinstalační prvky (jističe, proudové chrániče, atd.) a práce s revizní zprávou
- Schéma zapojení elektroinstalace v tištěné a elektronické podobě včetně popisu pojistek a relé

Rozmístění veškerých nábytkových sestav i ovládacích prvků je závazné dle následujících vyobrazení. Všechny zásuvky a dvířka vybaveny a aretovány plynovými vzpěrami, madla skříněk nepřesahují profil skříněk o více než 5 mm.

Obrazová dokumentace:

Kabina řidiče (typ B a C), umístění ovládacích prvků, vysílaček, lampičky a monitoru CarPC.



Umístění dotykového monitoru CarPC a lampičky spolujezdce (typ B a C)



Umístění a rozložení ovládacích prvků světelného a zvukového výstražného zařízení, osvětlení a dalších zařízení (typ B a C).



Nahoře – ovladač zvukového výstražného zařízení s otočným ovladačem volby tónů, uprostřed zapnutí majáků a předních zábleskových světel v rampě vozidla, boční pracovní světla vlevo a vpravo, dole funkce obrysových světel, zadní pracovní světlo, osvětlení kabiny řidiče (3. vypínač), měnič, osvětlení pro hledání popisných čísel, signalizace připojení na externí zdroj 220V, signalizace otevření bočních dveří.

Schéma nábytkové zástavby vozidla typ C, dělicí přepážka

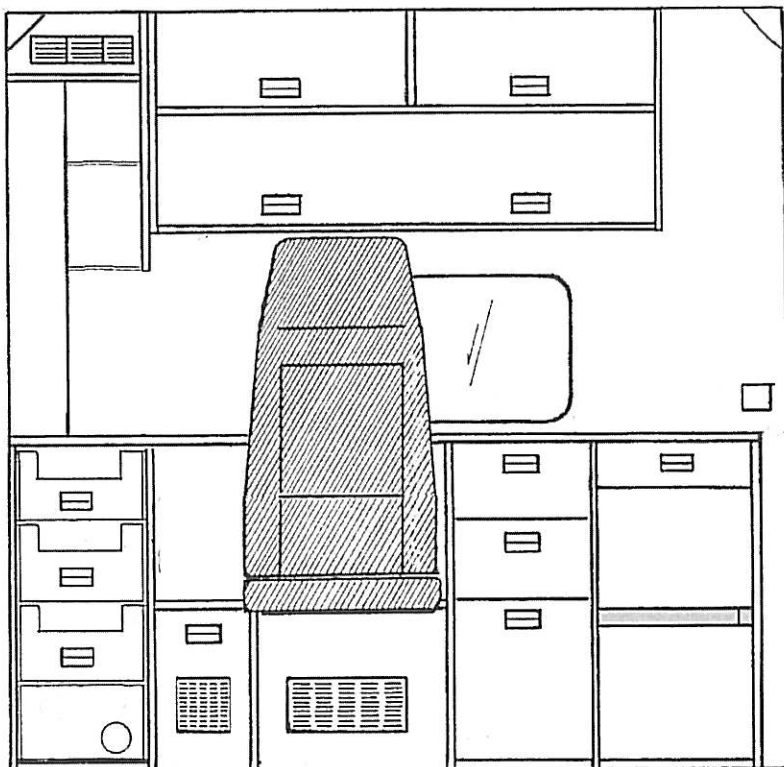
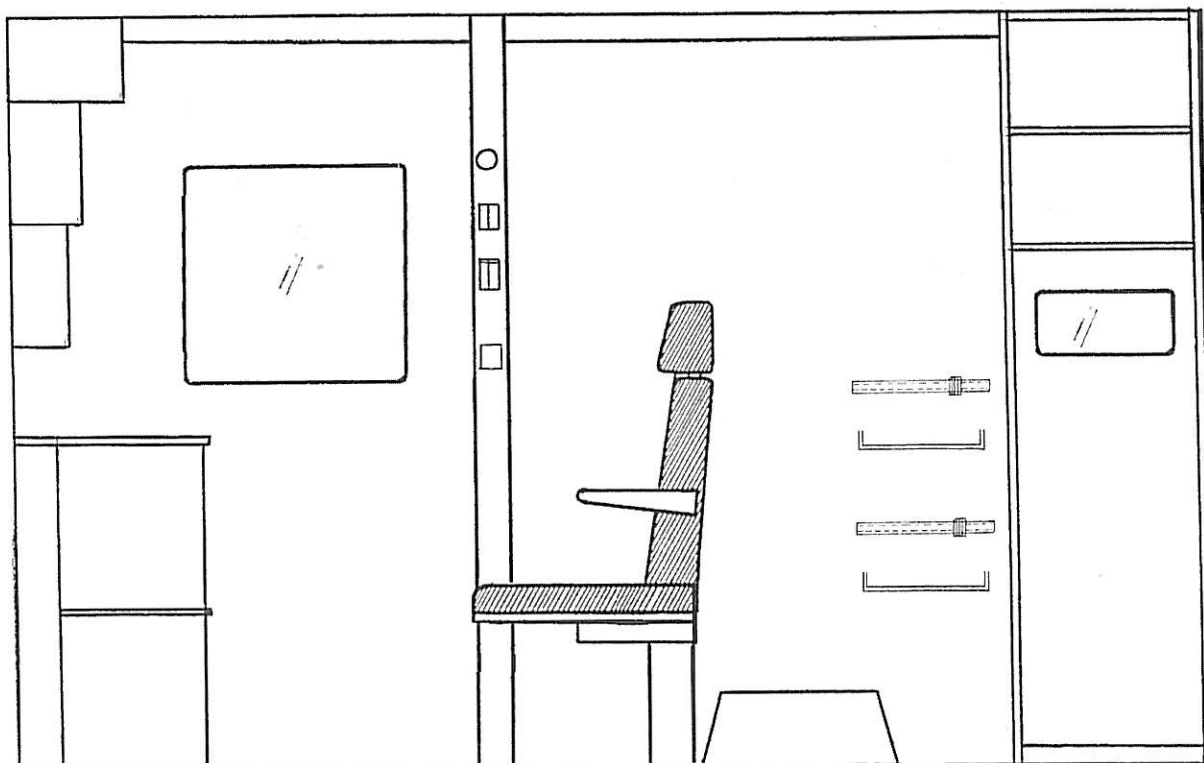


Schéma nábytkové zástavby vozidla typ C, pravý bok



Handwritten signature

Schéma nábytkové zástavby vozidla typ C, levý bok

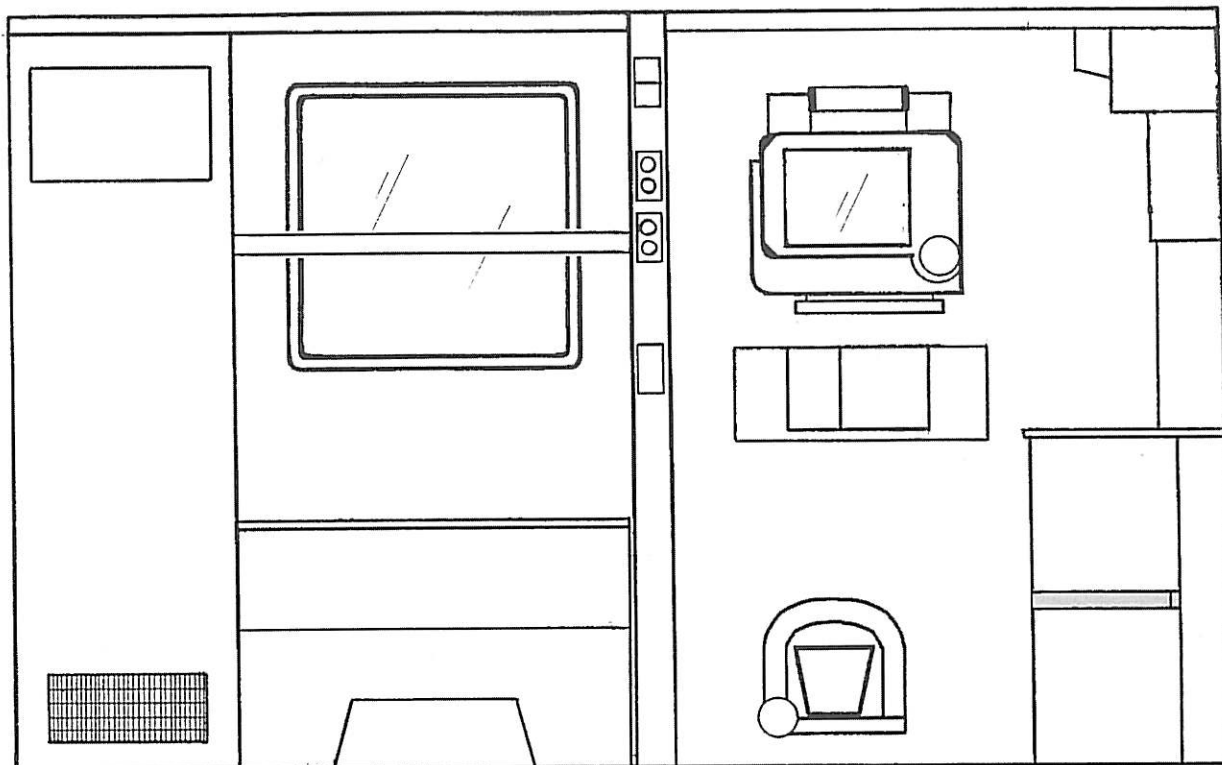
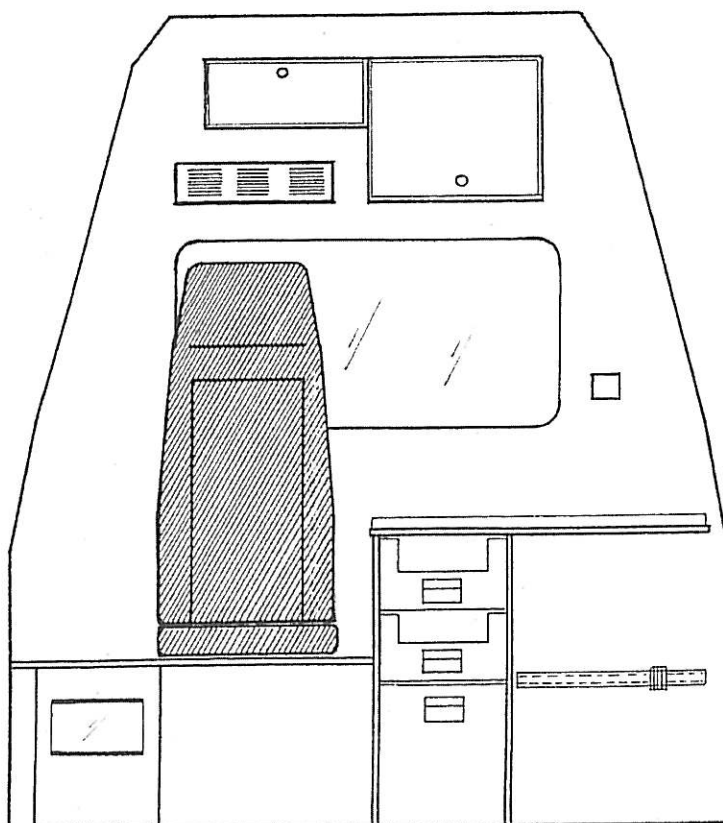


Schéma nábytkové zástavby vozidla typ B, dělicí přepážka



Handwritten signature

Schéma nábytkové zástavby vozidla typ B, pravý bok

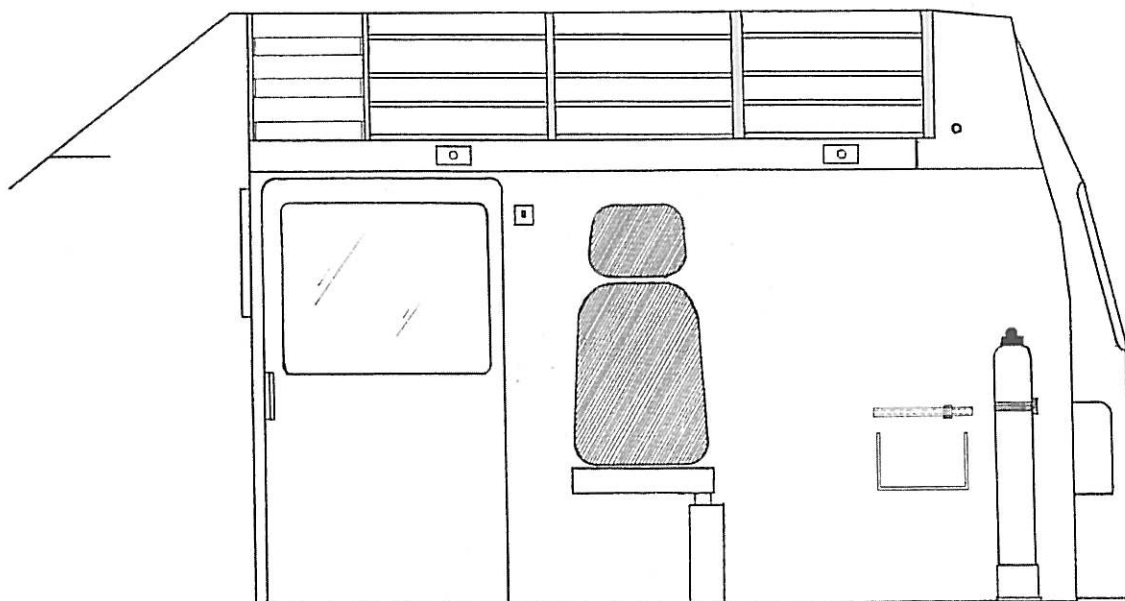
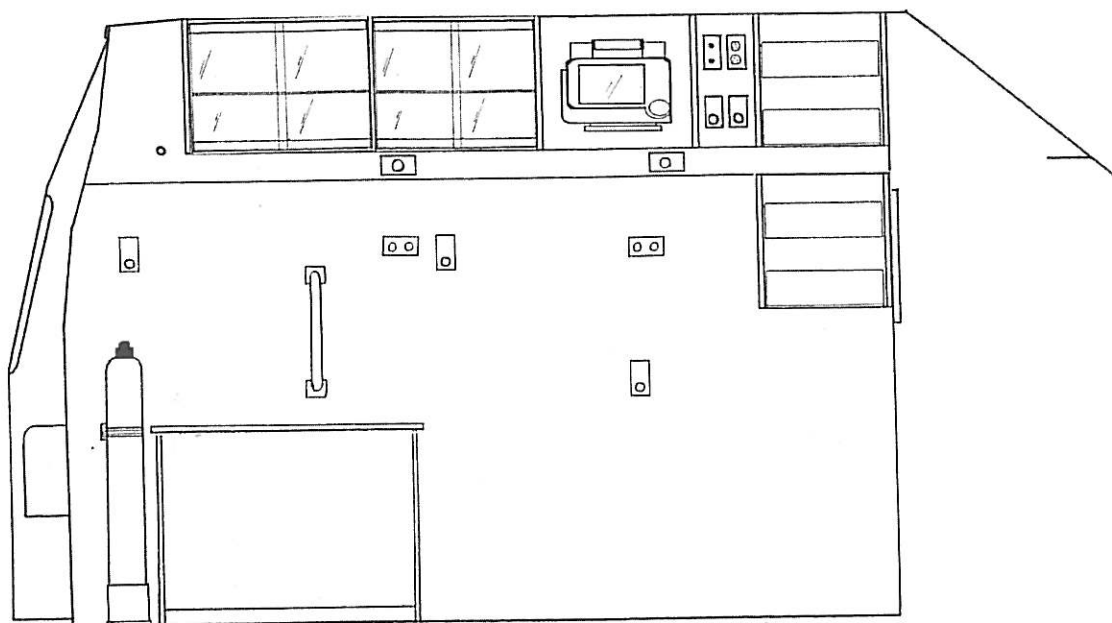


Schéma nábytkové zástavby vozidla typ B, levý bok



Závazné barevné provedení vozidel ZZSZK



