

Smlouva na dodávku dopravního prostředku nad 12 tun

Společnost: FORNAL trading s.r.o.

IČ: 26229650

DIČ: CZ26229650

sídlem: Měrůtky 80, 767 01 Lutopecny

zastoupená: Eduardem Fornálem, jednatelem

(dále jen "dodavatel")

a

Společnost: Rybářství Kardašova Řečice s.r.o.

IČ: 60827394

DIČ: CZ60827394

sídlem: Čechova 662/20, 370 04 České Budějovice

jednající: Ing. Zbyňkem Zajícem

kontaktní osoba zastupující zadavatele: Ing. Petr Janoušek

(zadavatel veřejné zakázky, dále jen „zadavatel“)

uzavírají dle § 1724 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., Občanského zákoníku tuto
smlouvu na dodávku dopravního prostředku nad 12 tun

I.

Dodavatel se zavazuje, že jako vítěz veřejné zakázky na dodávku **dopravního prostředku nad 12 tun** dodá výše uvedený dopravní prostředek, jehož přesná specifikace tvoří nedílnou součást této smlouvy za nabídnutou cenu

cena bez DPH	3 370 800,- Kč,
DPH (21%)	707 868,- Kč,
cena za vč. DPH	4 078 668,- Kč,

II.

Dodavatel se zavazuje dodat výše uvedený dopravní prostředek na odběrné místo:

Provozovna dodavatele: FORNAL trading s.r.o., Měrůtky 80, 767 01 Lutopecny

Odběrné místo lze změnit na základě dohody mezi dodavatelem a zadavatelem.



Evropská unie
Evropský rybářský fond
Investice do udržitelného rybolovu

III.

Dodavatel se zavazuje dodat výše uvedený dopravní prostředek nejpozději do 31.5.2015.

IV.

Zálohy: Zadavatel neposkytne zálohu

Způsob vystavení daňového dokladu:

Daňový doklad bude vystaven uchazečem do 15 dnů po dodání a převzetí ucelené části nebo celého plnění zakázky.

Doba splatnosti daňových dokladů bude stanovena min. na 14 kalendářních dnů od dne doručení daňového dokladu zadavateli.

Platby budou probíhat výhradě v Kč a rovněž veškeré cenové údaje budou v této měně.

Pozastávka části plateb: ne

Faktura musí obsahovat náležitosti daňového dokladu ve smyslu ust. §28 odst. 2 zákona č. 235/2004 Sb. o dani z přidané hodnoty ve znění pozdějších předpisů a ust. §11 odst. 1 zákona č. 563/1991 Sb., o účetnictví ve znění pozdějších předpisů. V případě, že faktura nebude mít stanovené náležitosti dle zákona, je objednavatel oprávněn zaslat ji ve lhůtě splatnosti zpět zhotoviteli k doplnění či úpravě, aniž se tak dostane do prodlení se splatností, v tomto případě neplatí původní lhůta, ale lhůta splatnosti běží znovu ode dne doručení nově vystavené faktury.

V.

Zadavatel a rovněž i dodavatel jsou povinni umožnit vstup kontrolou pověřeným osobám (orgány státní kontroly, SZIF, MZe, NKÚ, Evropská komise, úřad OLAF, Platební a certifikační orgán, Auditní orgán MF, Evropský účetní dvůr) k ověřování plnění podmínek Pravidel příp. Rozhodnutí o poskytnutí dotace.

Datum a místo: 7.5.2015
České Budějovice

Rybářství Kardašova Řečice s.r.o.
Čečova 662/20, 370 04 České Budějovice
IČ 60827394

③

.....
Rybářství Kardašova Řečice s.r.o.
Ing. Zbyněk Zajíc – jednatel

FORNAL trading s.r.o.
Ičrůtky 80, 767 01 Lutopecny
tel.: 573 514 019

DIČ: CZ26229650 - 12 -

.....
FORNAL trading s.r.o.
Eduard Fornal – jednatel



Evropská unie
Evropský rybářský fond
Investice do udržitelného rybolovu

Technická specifikace podvozku Volvo

FMX D13 66R AWD T-RIDE

Použití vozidla

Těžký provoz
Provoz vozidla ve stavebnictví
Sklon < 6% během 98% cesty, max. sklon 16%
Okolní teplota do +40 st. C
Okolní teplota do -25 st. C
Výška těžiště, základní, cca 1.6 m
Provoz nad 40% v prašném/znečištěném prostředí
Základní vozidlo
Hmotnost soupravy 60 tun
Valník/Sklápěč
Konstrukce vozidla pro šířku nástavby 2600 mm

Hlavní komponenty

MSP - Česká republika
Extra zvýšený podvozek, cca 1240 mm
Dvojnáprava, obě nápravy hnací, mechanické pérování
Spací kabina FMX
Rozvor 3900 mm
Úroveň emisí EURO 6 SCR + filtr PČ + EGR
Euro 6
Motor D13K 460 HP, EGR + SCR, Euro 6
Motorová brzda VEB+
Manuální převodovka, 14 rychlostí, 2500 Nm
Tandemová zadní náprava s redukcemi, 26t/100t
Převodový poměr zadní nápravy 3.61

Pakety

Paket Řidič FM

Střešní okno, manuální otvírání
Sluneční clona, zrcátka u řidiče
Odolná zrcátka pro stavebnictví, elektricky ovládaná a vyhřívána
Manuální zamykání a ovládání dveří spolujezdce
Vnější sluneční clona

Paket Odpočinku, 1x lůžko

Vnitřní osvětlení, bílé/červené
Ovládací panel nad lůžkem, základní verze
Nezávislé topení, teplovzdušné

Audio základní

Druhý displej, základní, monochromatický, 150x30 mm

Provedení podvozku

Přední náprava odpružená parabolickými pery - tužší
Zatížení přední nápravy 9.0 t
Přední stabilizátor, normální tuhost
Zatížení zadních náprav 26 t



Evropská unie
Evropský rybářský fond
Investice do udržitelného rybolovu

Zadní stabilizátor, normální tuhost
Posilovač řízení
Bubnové brzdy
Odpružení parabolickými pery
Systém ABS
Profil rámu 300 mm
Tloušťka rámu 8.0 mm
Vnitřní výztuha rámu od konce převodovky po konec
dvounápravy
Schránka na akumulátory na levé straně vozidla
Dva akumulátory, 2 x 225 Ah
Standardní baterie
Baterie - ukazatel stavu nabití
Odpojovač baterií, na rámu vozidla
Pravá nádrž 415 L, Alu, tvar D
Palivová nádrž, základní výška od země (světlost)
AdBlue nádrž 48 litrů
AdBlue nádrž vpravo
Uzamykatelné víčko palivové nádrže
Zařízení proti vylití paliva
Horizontální tlumič výfuku pod vozidlo
Bez vertikální koncovky výfuku
Zakládací klíny, 2 skládací
Zakládací klíny, umístěné v přední části vozidla
Skříň na nářadí na levé straně, 800 mm
Obrysové svítilny, zadní a boční
Tažná příčka, poloha v úrovni rámu
Tažná příčka, D-value = 190 kN
Vzdálenost tažné příčky od konce rámu 110 mm
Konec rámu uříznut standardně kolmo
Délka zadního převisu 2595 mm
Tažné zařízení Rockinger (čep 50 mm)
Tažný/vyprošťovací čep vpředu, HD provedení
Připojení přípojného vozidla, 2x7 pól
Brzdové hadice pro přívěs/návěs
Přípojky montované na střed rámu
Ovládání brzd přípojného vozidla, do 4 km/hod
Antispray zástěrky blatníků přední nápravy
Základní provedení blatníků kol hnací nápravy
Výška krytů kol, základní nastavení
Základní zástěrky, bez antispray funkce
Zadní svítilny, základní
Brzdové svítilny, základní

Ráfky a pneumatiky

Pneumatiky, použití pro Evropu
Ocelové ráfky
Přední náprava, 315/80R22.5
CONTINENTAL, HSR2 ED
Hnací náprava, 315/80R22.5
CONTINENTAL, HDR2 +
Rezervní kolo stejné jako přední kolo
Rezerva i držák rezervy v provizorní přepravní poloze
Držák rezervy, základní
Zvedák 20 t
Kompletní sada nářadí



Evropská unie
Evropský rybářský fond
Investice do udržitelného rybolovu

Hadice pro huštění pneumatik

Komponenty hnacího ústrojí

Čerpadlo pro odvzdušnění, manuální
Jednolamelová spojka 430mm
Chladič oleje převodovky, voda/olej
2 válcový kompresor, 1100 l/min
Zvýšené sání vzduchu
Jednostupňový čistič vzduchu
Alternátor 24V (120A)
Úroveň vnějšího hluku 82 dB(A)
Otevřené odvětrání klikové skříně, zimní podmínky
Užití převodovky - pro běžný provoz
Palivový filtr vyhřívaný recirkulací paliva
Pomocné startovací zařízení - žhavení
PTR-DH
PTO na převodovce, 600 Nm
Olejová vana, ocel

Interiér kabiny, řízení

Vozidlo s levostranným řízením
Volant ze standardního materiálu
Digitální tachograf dle EC
Omezovač rychlosti, 90 km/h
Přístrojová deska, design RAVEN
Tempomat standardní
Automatická klimatizace
Imobilizér
Elektrické stahování oken
Boční sluneční clona, řidič
Otevřený prostor ve střední části přístrojové desky
Dva výstražné trojúhelníky
Sada žárovek a pojistek
Příručka řidiče v češtině
Nálepky/štítky anglicky/německy
Displej, první volitelný jazyk - čeština
Displej, druhý volitelný jazyk - němčina
Příručka řidiče pouze v českém jazyce
Bez psací podložky na volant
Bez služby VAS

Interiér kabiny, podmínky pro řidiče

Čalounění - VINYL/TEXTILE
Sedadlo řidiče komfort, odpružené
Bezpečnostní pásy v barvě černé
Sedadlo spolujezdce standard, neodpružené
Rohožky v kabině, gumové, rozšířené
Spodní lůžko, 700 mm, základní
Matrace lůžka tvrdá, taštičkové pružiny, nad 100 kg
Ochranná síť lůžka
2 lampičky na čtení, flexibilní
Extra hluková/tepelná izolace kabiny



Evropská unie
Evropský rybářský fond
Investice do udržitelného rybolovu

Exteriér kabiny

Výška vozidla do 4 m
Lakování příslušenství kabiny - základní
Barva kabiny 1103WHIT (WINTER WHITE)
Tónovaná skla oken kabiny
Přední nárazník, provedení FMX
Ochrana olejové vany motoru
Ochrana proti hmyzu
Manuální sklápění kabiny
Mechanické odpružení přední části kabiny
Mechanické odpružení zadní části kabiny
Přídavné zrcátko nad předním sklem, poloměr 200 mm
Hlavní světlomety, žárovka H1 (heavy duty)
S nastavením sklonu hlavních světlometů
Světla pro denní svícení, tvar "V", LED technologie
Dva průvlaky ve střeše pro kabeláž
Pneumatická houkačka JERICHO za přední maskou
Emblémy namontovány na kabině
Emise, emblém

Přípravy pro nástavbu

2 pracovní světla, bílá, dozadu, 2-polohový vypínač
Příprava pro montáž horních pracovních světel
Nástavbářský modul, plná funkce (BBM)
Tři 7-PIN konektory v rámu pro zapojení nástavby
Detekce přívěsu pomocí LED senzoru
Díry pro montáž nástavby, poddajná/středně tuhá nástavba
2+4 flexibilní spínače na přístrojové desce
Kabeláž pro 4 přídavné spínače (propojeno s BBEC)

Služby

Telematická brána, příprava pro montáž

Ostatní

WVTA, typové schválení dle EU

Popis sklápěcí korby S3:

Rozměry: vnější: délka 6 150 mm šířka 2 550 mm

výška bočnic 800 mm

tloušťky mat.: podlaha 5 mm
Hardox

Technická nosnost 18 000 kg

Korba, rošt korby

Základ korby tvoří dva podélníky, obvodový rám a čtyři jeklové příčníky z čehož dva slouží pro otočné uložení třístranného sklápěče a dva střední zabezpečují přenos síly z teleskopického válce do podélníků obvodového rámu. Podlaha je vyztužena žebry zabráňujícími deformaci. Nosný rám korby je z materiálu tř. S355. Podlaha z materiálu HARDOX.

Korba je osazena záchytnými lany a servisní bezpečnostní podpěrou.



Evropská unie
Evropský rybářský fond
Investice do udržitelného rybolovu

Přední čelo, bočnice, zadní čelo

Přední čelo a zadní čelo jsou profilovány pro zvýšení pevnosti. Výška předního čela je 1 200 mm a na přední části umístěny držáky na kyslíkové lahve. Bočnice hliníkové se středovým sloupkem. Bočnice jsou uloženy v kombinovaných pantech s možností horního i spodního otevírání. Spodní otevírání je centrální s ručně ovládanou pákou na předním čele. Zadní čelo (klapka) je zavěšeno na zadních vyvýšených pevných sloupcích. Zajišťovací mechanismus zadního čela je ovládaný pneumatickým válcem. Výměnný systém pracovních nástaveb

Hydraulický okruh

Hydraulický okruh je tvořen čerpadlem, ovládacím rozvaděčem, teleskopickým válcem, nádrží s vestavěným filtrem a hydraulickým vedením. Ovládání sklápěče z kabiny je pneumatické. Teleskopický sklápěcí válec je uložen v pomocném rámu ve středu pod korbou, válec je ovládaný rozvaděčem s automatickým omezením úhlu sklápění.

Lakování:

- základní epoxidový nástrík v tloušťce min. 80 mikronů
- vrchní nástrík dvousložkovým polyuretanovým lakem v tloušťce min. 40 mikronů
- barevné provedení dle RAL

Výbava Korby

PC2	Pístové čerpadlo	
BL1	Plastové blatníky na jednu nápravu	
BZ1	Boční zábrany proti vklínění	
PO1	Pracovní osvětlení 2 ks na kabině s neoriginálním vypínačem	
DR1	Držák rezervního kola - mechanický boční na rámu vozidla	
PO2	Prac. osvětlení 1 ks v zadu u záv. pro přívěs - zapojené na vyp. hlav. prac. osvět.	
RTA	Reflexní sklopná tabulka „A“ 2 ks	
SN1	Schránka na nářadí s montáží – délka 600 mm	
VY 4	Vývody hydraulického okruhu pro sklápění přívěsu	- dva okruhy

9

Garance kvality Korby S3:

- 12 měsíců komplet
- 30 měsíců na konstrukci
- záruční i pozáruční servis do 24 hodin nebo dle dohody

Všeobecné dodací podmínky:

- součástí dodávky je tato dokumentace:
 - doklad o shodě
 - záruční list
 - návod na obsluhu a údržbu
 - zaškolení obsluhy



Evropská unie
Evropský rybářský fond
Investice do udržitelného rybolovu