



EVROPSKÁ UNIE
Evropský námořní a rybářský fond
Operační program Rybářství

KUPNÍ SMLOUVA

Objednatel:

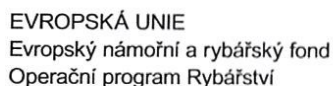
Rybářství Kardašova Řečice s.r.o.
Čechova 662/20
370 04 České Budějovice
IČ: 60827394
DIČ: CZ60827394

Dodavatel:

GAZ AUTO PRAHA, s.r.o.
Mokrá Lhota 60
257 51 Bystřice
IČ: 27077900
DIČ: CZ27077900

1) Předmět plnění

- 1) Nákladní terénní automobil pro kombinovaný převoz osob a nákladu kategorie N1G skříňový – 1 ks + navigátor o tažné síle min. 4 300 kg
 - 2) Nákladní terénní automobil pro kombinovaný převoz osob a nákladu kategorie N1G s valníkovou nástavbou – 1 ks + navigátor o tažné síle min. 4 300 kg
 - 3) Nákladní terénní automobil pro kombinovaný převoz osob a nákladu kategorie N1G s nástavbou typu třístranný sklápěč – 1 ks
- (příloha technické specifikace dodávky)



Název projektu: Dodávky 2017



EVROPSKÁ UNIE
Evropský námořní a rybářský fond
Operační program Rybářství

5) Ostatní ujednání

- prodávající je povinen od okamžiku zaregistrování žádosti na RO SZIF poskytovat požadované informace, dokladovat svoji činnost, poskytovat veškerou dokumentaci vztahující se k projektu a umožnit vstup a kontrolu pověřeným osobám (zejména pracovníkům SZIF, Ministerstva zemědělství ČR, Centrální harmonizační jednotky pro finanční kontrolu veřejné správy, Nejvyššího kontrolního úřadu, Certifikačního orgánu, kontrolního orgánu Ministerstva financí ČR, Evropské komise, Evropského účetního dvora, Finančního úřadu a dalších orgánů státní správy) do svých objektů a na pozemky k ověřování plnění podmínek Pravidel a Podmínek. Toto ustanovení umožňuje výše uvedeným pověřeným pracovníkům uplatňovat vůči dodavateli stejné kontrolní mechanismy jako vůči samotnému příjemci.
- předmět dodávky bude dodán dle specifikace a v předepsané kvalitě
- dodavatel zajistí servis a opravy dodaného předmětu v záruční i pozáruční době
- objednatel se zavazuje kvalitní dodávku předmětu převzít a zaplatit za něj dohodnutou cenu dle smlouvy a nabídky
- dodavatel doloží dodávku dokladem o shodě výrobku
- smluvní strany se dohodly, že dodavatel zaplatí objednateli smluvní pokutu za prodlení s dodáním předmětu smlouvy ve lhůtě a to ve výši 5 000,- Kč
- tato smlouva je vyhotovena ve třech vyhotoveních s platností originálu, z nichž objednatel obdrží 2 vyhotovení a dodavatel obdrží 1 vyhotovení
- účastníci prohlašují, že tato smlouva byla sepsána podle jejich pravé a svobodné vůle, nikoli v tísní nebo za jinak jednostranně nevýhodných podmínek. Smlouvu si přečetli, souhlasí bez výhrad s jejím obsahem a na důkaz toho připojují své podpisy

v Mokrém Lhotě dne 24.3.2017



GAZ AUTO PRAHA s.r.o.
Mokrý Lhotě 60, 257 51 Bystřice
IČ: 27077900 DIČ: CZ27077900
info@gaz.cz www.gaz.cz

.....
prodávající
Michal Hodík
Jednatel společnosti
GAZ AUTO PRAHA, s.r.o.

Rybářství Kardašova Řečice s.r.o.
Čečova 662/20, 370 04 České Budějovice
DIČ CZ60627394

.....
kupující

Příloha č.1 – technická specifikace

Vozidlo č.1

Požadavky zadavatele:			Deklarované parametry / plnění požadavků ze strany dodavatele:
Nákladní terénní automobil pro kombinovaný převoz osob a nákladu kategorie N1G			Ano
Položka:	Požadavek zadavatele:	Poznámka:	
Celková hmotnost:	Do 3500 kg	ŘP sk. B	Ano – 3500 kg
Rozvor náprav:	Min. 2850 mm		Ano – 2900 mm
Délka vozidla:	Max. 5900 mm		Ano – 5600 mm
Šířka vozidla:	Max. 2100 mm	Přes karoserii / ne přes zpětná zrcátka	Ano – 2075 mm
Výška vozidla:	Max. 2400 mm		Ano – 2300 mm
Světlá výška pod nejnižším místem karoserie / podvozku:	Min. 190 mm	Z důvodu dostatečné průchodnosti terénem	Ano – 190 mm
Karoserie:	Celokovová, uzavřená typu FURGON (skříňová)		Ano
Barva karoserie:	Modrá nebo šedá		Ano - modrá
Počet míst:	Min. 7 / max. 8		Ano - 7
	Druhá řada sedadel přístupná přes posuvné dveře		Ano
	Všechna sedadla vybavena bezpečnostními pásy		Ano
Nákladový prostor:	Minimálně o rozměrech 1900 x 1800 x 1500 mm – ložná plocha		Ano – 2000 x 1850 x 1550 mm
	Přístupný dvoukřídlovými dveřmi v zadní části		Ano
	Oddělený pevnou přepážkou N1 od prostoru pro cestující		Ano
	Nákladový prostor neprosklený		Ano
Konstrukce podvozku:	Rámová, tuhé nápravy odpružené listovými pery s hydraulickými tlumiči		Ano
	Zadní náprava s dvojitou montáží kol umožňující zvýšené zatížení zadní nápravy		Ano
	Zadní náprava se stabilizátorem		Ano
Motor:	Vznětový přeplňovaný čtyřválec o výkonu minimálně 25kW.1000 kg-1 plnící minimálně předpis EURO 5b+		Ano – CUMMINS ISF2.8 EURO 5b+ / 88,3 kW / 25,23kW.1000 kg-1
Palivo:	Motorová nafta		Ano

Spotřeba paliva v kombinovaném režimu:	Max. 11 L/100 km		Ano – 10L
Hlavní převodovka:	Manuálně řazená minimálně pětistupňová		Ano
Pohon:	Stálý pohon obou náprav s mezinápravovým diferenciálem, uzávěrkou mezinápravového diferenciálu	Nebo obdobného typu	Ano – 4x4 FULL TIME s mezinápravovým diferenciálem, uzávěrkou mezinápravového diferenciálu
Přídavná převodovka:	Minimálně dvoustupňová, umožňující řazení redukováných rychlostí	Řazení redukce může být manuální nebo elektricky ovládané	Ano
Brzdový systém:	S posilovačem a systémem ABS		Ano
Řízení:	S posilovačem účinku, volant výškově nastavitelný		Ano
Požadovaná minimální výbava vozidla:	Elektricky ovládaná okna minimálně předních dveří		Ano
	Elektricky ovládaná a vyhřívaná vnější zpětná zrcátka		Ano
	Příprava pro autorádio	Anténa, reproduktory, kabeláž	Ano
	Autorádio s CD/MP3 přehrávačem, externím USB vstupem a ovládáním funkcí na volantu		Ano
	Přední světlá do mlhy		Ano
	Světla pro denní svícení		Ano
	100% mechanická uzávěrka zadního diferenciálu		Ano – EATON (USA)
	Přední kovový pevnostní nárazník pro jízdu v těžkém terénu s místem pro el. naviják		Ano
	Elektrický naviják s tažnou silou min. 9000 Lb / 4,3tuny		Ano – COME UP DV9 12V
	Nástřík podlahy nákladového prostoru otěru a voděodolným nástříkem zabraňujícím vzniku koroze karoserie při převozu znečištěných a mokrých věcí		Ano – LINE-X

	Zvýšené sání motoru – brodivost vozidla minimálně 1000 mm + úprava odvětrání náprav / převodovek pro zdolávání brodů		Ano
	Tažné zařízení pro tažení přívěsů o hmotnostech minimálně 2500 / 750 kg (brzděný / nebrzděný přívěs)	Typu ISO-50X „koule“	Ano – 2500/750 kg, ISO-50X
	Zesílené pracovní potahy sedadel zabraňující znečištění čalounění sedadel		Ano
	Gumové koberce minimálně v první řadě sedadel		Ano
	Povinná výbava pro provoz v ČR	Vč. Výstražné vesty, trojúhelníku, lana, lékárničky	Ano
	Minimální základní výbava vozidla	Hever, klíč na kola, sada náhradních žárovek	Ano
	Plnohodnotné rezervní kolo		Ano

Vozidlo č.2

Požadavky zadavatele:			Deklarované parametry / plnění požadavků ze strany dodavatele:
Nákladní terénní automobil pro kombinovaný převoz osob a nákladu kategorie N1G s valníkovou nástavbou			Ano
Položka:	Požadavek zadavatele:	Poznámka:	
Celková hmotnost:	Do 3500 kg	ŘP sk. B	Ano – 3500 kg
Rozvor náprav:	Min. 3400 mm		Ano – 3500 mm
Délka vozidla:	Max. 6600 mm		Ano – 6340 mm
Šířka vozidla:	Max. 2100 mm	Přes karoserii / ne přes zpětná zrcátka	Ano – 2095 mm
Výška vozidla:	Max. 2500 mm		Ano – 2300 mm
Světlá výška pod nejnižším místem karoserie / podvozku:	Min. 190 mm	Z důvodu dostatečné průchodnosti terénem	Ano – 190 mm
Karoserie / provedení:	Dvojitá kabina na podvozku s účelovou nástavbou		Ano
Barva karoserie:	Bílá		Ano
Počet míst:	Min. 6		Ano – 6
	Všechna sedadla vybavena bezpečnostními pásy		Ano
Nástavba:	Valník s hliníkovými bočnicemi a překližkovou voděodolnou podlahou		Ano

	Minimálně o rozměrech 2950 x 1950 x 400 mm – ložná plocha		Ano – 3100 x 1950 x 400 mm
	Zvýšený rám za kabinou ochraňující kabinu před poškozením nákladem a umožňující převoz delších předmětů		Ano
	Na podlaze valníku minimálně 6ks kurtovacích ok pro upevnění nákladu		Ano
Konstrukce podvozku:	Rámová, tuhé nápravy odpružené listovými pery s hydraulickými tlumiči		Ano
	Zadní náprava s dvojitou montáží kol umožňující zvýšené zatížení zadní nápravy		Ano
	Zadní náprava se stabilizátorem		Ano
Motor:	Vznětový přeplňovaný čtyřválec o výkonu minimálně 25kW.1000 kg-1 plnicí minimálně předpis EURO 5b+		Ano – CUMMINS ISF2.8 EURO 5b+ / 88,3 kW / 25,23kW.1000 kg-1
Palivo:	Motorová nafta		Ano
Spotřeba paliva v kombinovaném režimu:	Max. 11 L/100 km		Ano – 10L
Hlavní převodovka:	Manuálně řazená minimálně pětistupňová		Ano
Pohon:	Stálý pohon obou náprav s mezinápravovým diferenciálem, uzávěrkou mezinápravového diferenciálu	Nebo obdobného typu	Ano – 4x4 FULL TIME s mezinápravovým diferenciálem, uzávěrkou mezinápravového diferenciálu
Přídavná převodovka:	Minimálně dvoustupňová, umožňující řazení redukováných rychlostí	Řazení redukce může být manuální nebo elektricky ovládané	Ano
Brzdový systém:	S posilovačem a systémem ABS		Ano
Řízení:	S posilovačem účinku, volant výškově nastavitelný		Ano
Požadovaná minimální výbava vozidla:	Elektricky ovládaná okna minimálně předních dveří		Ano

h.

Elektricky ovládaná a vyhřívaná vnější zpětná zrcátka		Ano
Příprava pro autorádio	Anténa, reproduktory, kabeláž	Ano
Autorádio s CD/MP3 přehrávačem, externím USB vstupem a ovládáním funkcí na volantu		Ano
Přední světlá do mlhy		Ano
Světla pro denní svícení		Ano
100% mechanická uzávěrka zadního diferenciálu		Ano – EATON (USA)
Přední kovový pevnostní nárazník pro jízdu v těžkém terénu s místem pro el. naviják		Ano
Elektrický naviják s tažnou silou min. 9000 Lb / 4,3tuny		Ano – COME UP DV9 12V
Zvýšené sání motoru – brodivost vozidla minimálně 1000 mm + úprava odvodu vzduchu náprav / převodovek pro zdolávání brodů		Ano
Tažné zařízení pro tažení přívěsů o hmotnostech minimálně 2500 / 750 kg (brzděný / nebrzděný přívěs)	Typu ISO-50X „koule“	Ano – 2500/750 kg, ISO-50X
Zesílené pracovní potahy sedadel zabraňující znečištění čalounění sedadel		Ano
Gumové koberce minimálně v první řadě sedadel		Ano
Povinná výbava pro provoz v ČR	Vč. Výstražné vesty, trojúhelníku, lana, lékárničky	Ano
Minimální základní výbava vozidla	Hever, klíč na kola, sada náhradních žárovek	Ano
Plnohodnotné rezervní kolo		Ano

Vozidlo č.3

Požadavky zadavatele:			Deklarované parametry / plnění požadavků ze strany dodavatele:
Nákladní terénní automobil pro kombinovaný převoz osob a nákladu kategorie N1G s nástavbou typu třístranný sklápěč			Ano
Položka:	Požadavek zadavatele:	Poznámka:	
Celková hmotnost:	Do 3500 kg	ŘP sk. B	Ano – 3500 kg
Rozvor náprav:	Min. 3400 mm		Ano – 3500 mm
Délka vozidla:	Max. 6600 mm		Ano – 6240 mm
Šířka vozidla:	Max. 2100 mm	Přes karoserii / ne přes zpětná zrcátka	Ano – 2095 mm
Výška vozidla:	Max. 2500 mm		Ano – 2300 mm
Světlá výška pod nejnižším místem karoserie / podvozku:	Min. 190 mm	Z důvodu dostatečné průchodnosti terénem	Ano – 190 mm
Karoserie / provedení:	Dvojitá kabina na podvozku s účelovou nástavbou		Ano
Barva karoserie:	Bílá		Ano
Počet míst:	Min. 6		Ano - 6
	Všechna sedadla vybavena bezpečnostními pásy		Ano
Nástavba:	Třístranný sklápěč s hliníkovými bočnicemi plechovou podlahou. Rám i podrámy nástavby žárově zinkovaný	Předpokládaný provoz v prostředí se zvýšenou vlhkostí / zajištění do vody	Ano
	Minimálně o rozměrech 2950 x 1950 x 400 mm – ložná plocha		Ano – 3000 x 1950 x 400 mm
	Zvýšený rám za kabinou ochraňující kabinu před poškozením nákladem a umožňující převoz delších předmětů	Kraje rámu v horní části zvýšené – tvořící zábranky pro zamezení posunu při převozu dlouhých předmětů	Ano
	Na podlaze sklápěče minimálně 6ks kurtovacích ok pro upevnění nákladu		Ano
Konstrukce podvozku:	Rámová, tuhé nápravy odpružené listovými pery s hydraulickými tlumiči		Ano
	Zadní náprava s dvojitou montáží kol umožňující zvýšené zatížení zadní nápravy		Ano
	Zadní náprava se stabilizátorem		Ano
Motor:	Vznětový přeplňovaný čtyřválec o výkonu		Ano – CUMMINS ISF2.8 EURO 5b+ / 88,3 kW / 25,23kW.1000 kg-1

	minimálně 25kW.1000 kg-1 plnicí minimálně předpis EURO 5b+		
Palivo:	Motorová nafta		Ano
Spotřeba paliva v kombinovaném režimu:	Max. 11 L/100 km		Ano – 10 L
Hlavní převodovka:	Manuálně řazená minimálně pětistupňová		Ano
Pohon:	Stálý pohon obou náprav s mezinápravovým diferenciálem, uzávěrkou mezinápravového diferenciálu	Nebo obdobného typu	Ano – 4x4 FULL TIME „TICHÝ“ s mezinápravovým diferenciálem, uzávěrkou mezinápravového diferenciálu doplněný o kardany SPICER – DANA s homokinetickými klouby
Přídavná převodovka:	Minimálně dvoustupňová, umožňující řazení redukováných rychlostí	Řazení redukce může být manuální nebo elektricky ovládané	Ano
Brzdový systém:	S posilovačem a systémem ABS		Ano
Řízení:	S posilovačem účinku, volant výškově nastavitelný		Ano
Požadovaná minimální výbava vozidla:	Elektricky ovládaná okna minimálně předních dveří		Ano
	Elektricky ovládaná a vyhřívaná vnější zpětná zrcátka		Ano
	Příprava pro autorádio	Anténa, reproduktory, kabeláž	Ano
	Autorádio s CD/MP3 přehrávačem, externím USB vstupem a ovládáním funkcí na volantu		Ano
	Přední světla do mlhy		Ano
	Světla pro denní svícení		Ano
	100% mechanická uzávěrka zadního diferenciálu		Ano – EATON (USA)
	Přední kovový pevnostní nárazník pro jízdu v těžkém terénu s místem pro el. naviják		Ano
	Měchy na zadní nápravě umožňující změnu tuhosti pérování při vyšším zatížení s ovládáním v kabině na místě řidiče		Ano

	Zvýšené sání motoru – brodivost vozidla minimálně 1000 mm + úprava odvětrání náprav / převodovek pro zdolávání brodů		Ano
	Tažné zařízení pro tažení přívěsů o hmotnostech minimálně 2500 / 750 kg (brzděný / nebrzděný přívěs)	Typu ISO-50X „koule“	Ano – 2500/750 kg, ISO-50X
	Zesílené pracovní potahy sedadel zabraňující znečištění čalounění sedadel		Ano
	Gumové koberce minimálně v první řadě sedadel		Ano
	Povinná výbava pro provoz v ČR	Vč. Výstražné vesty, trojúhelníku, lana, lékárničky	Ano
	Minimální základní výbava vozidla	Hever, klíč na kola, sada náhradních žárovek	Ano
	Plnohodnotné rezervní kolo		Ano

V Mokrém Lhotě dne 7.3.2017

Podpis statutárního zástupce:



GAZ AUTO PRAHA s.r.o. -1-

 Mokrá Lhota 60, 257 51 Bystřice

 IČ: 27077900 DIČ: CZ27077900

 info@gaz.cz www.gaz.cz

