

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Uchazeči o veřejnou zakázku

V Hradci Králové dne: 5.11.2013

Naše zn.: ŘSD/ 68/37000/2013/EL

Číslo zakázky: 10PU-000715

Vyřizuje: Ing. Dohnálková

**Věc: Odpověď na Žádost o dodatečné informace k zadávacím podmínkám
Dodatek č. 1 k Zadávací dokumentaci**

Ředitelství silnic a dálnic ČR, jakožto zadavatel pověřený k úkonům na základě Smlouvy o spolupráci ze dne 5.8.2013 (dále jen „Zadavatel“) v otevřeném řízení na zadání veřejné zakázky „I/14 Červený Kostelec, OŽK“, zahájeném dne 15.10.2013 odesláním oznámení o zahájení zadávacího řízení k uveřejnění v informačním systému o veřejných zakázkách, ev. č. zakázky VZ360272 (dále jen „Zakázka“) ve smyslu § 49 odst. 1 z. č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách a čl. 9 Dílu 1 Části 1 Zadávací dokumentace poskytuje dodatečné informace ve formě odpovědi na níže uvedený dotaz obdržený dne 1.11.2013

DOTAZ č. 1:

Vzhledem ke skutečnosti, že zadavatelem jsou dva subjekty (ŘSD ČR a Město Červený Kostelec) prosíme o informaci zda máme nechat vystavit jistotu (650 000,- Kč) na oba zadavatele nebo postačí na zadavatele ŘSD ČR.

ODPOVĚď č. 1:

Jistota k zajištění plnění povinností vyplývajících z účasti uchazeče v zadávacím řízení dle § 67 zákona ve výši 650 000,- Kč (dle Zadávací dokumentace čl. 13 Díl 0 – Základní podmínky zadávacího řízení a čl. 17 Díl 1 Část 1 – Pokyny pro uchazeče) bude-li poskytnuta formou bankovní záruky nebo formou pojištění záruky bude uchazečem vystavena na zadavatele Ředitelství silnic a dálnic ČR.

DOTAZ č. 2:

1. U SO 401b chybí velké množství zemních prací má se položit 1365m kabelů, ale výkop rýh je pouze 128m. Nemělo být správné množství 1280m?
2. U SO 401a chybí velké množství zemních prací má se položit 1230m kabelů, ale výkop rýh je pouze 103m. Nemělo být správné množství 1030m?

ODPOVĚď č. 2:

Kabely budou uloženy pod podloží chodníku v hloubce 40cm v ochranné trubce, výkopy uvedené v soupisu prací 50x120 jsou počítány pouze pro překopy přes vjezdy a silnice. Množství uvedené v soupisu prací se nebude upravovat.

DOTAZ č. 3 :

Pro výztužnou vrstvu v sanacích je navržena ocelová síť ROADMESH. Jaké jsou požadavky na tahovou pevnost?

ODPOVĚď č. 3:

Tahová pevnost podélná / příčná - 35 / 50 kN/m

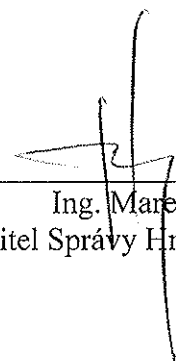
DOTAZ č. 4 :

Jakým způsobem bude síť ROADMESH kotvena případně, že sanace bude vyhloubena až na podkladní penetrační makadam.

ODPOVĚď č. 4:

Po natáhnutí sítě a její ukotvení na obou stranách následuje její fixace pomocí hřebíků. Road Mesh by měl být přichycený pomocí hřebíků, vhodných pro použití ve vozovkách. Vhodné kotevní prvky doporučené výrobcem by měly být spony ve tvaru A a ocelové šrouby s hmoždinkou. Plastová hmoždinka by měla být odolná vůči teplotám -40°C - 80°C. Kotevní prvky by měly mít minimální délku 64mm. Hřebíky mohou být dotáhnuté, nebo nastřelené pomocí speciální pistole. Spony s hřebíky mohou být součástí dodávky materiálu. První 4m každé role je nutné bezpečně připevnit k podkladu v rastru 1 hřebík na 1m². V určitých případech je možné, že vznikne potřeba dodatečné fixace sítě v problematických místech.

V tomto případě se přistřeluje speciálními hřebíky nebo lze síť vlepit do spojovacího (infiltračního)emulzního postřiku.



Ing. Marek Novotný
ředitel Správy Hradec Králové