



DODATEČNÉ INFORMACE č. 1 K ZADÁVACÍ DOKUMENTACI

<i>Veřejný zadavatel se sídlem :</i>	Město Mladá Vožice Žižkovo náměstí 80, 391 43 Mladá Vožice
<i>IČ / DIČ:</i>	IČO : 00252557 DIČ : CZ00252557
<i>Zastoupený:</i>	Mgr. Jaroslav Větrovský – starosta mobil : 724181334 , email : starosta@mu-vozice.cz
<i>Název veřejné zakázky:</i>	Technika pro Jednotku sboru dobrovolných hasičů Mladá Vožice
<i>Části veřejné zakázky</i>	Cisternová automobilová stříkačka pro VH Dopravní automobil v provedení „Z“
<i>Profil veřejného zadavatele:</i>	http://www.stavebnionline.cz/profil/mladavozice
<i>Evidenční číslo zakázky:</i>	640646
<i>Zadávací řízení:</i>	Nadlimitní veřejná zakázka na dodávky dle § 27 ZVZ

ZNĚNÍ ŽÁDOSTI O DODATEČNÉ INFORMACE č. 1 :

V souladu s ustanovením § 49 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách žádáme o poskytnutí dodatečných informací k zadávacím podmínkám ve věci nadlimitní veřejné zakázky „Technika pro Jednotku sboru dobrovolných hasičů Mladá Vožice“, zveřejněné ve Věstníku veřejných zakázek pod evid. č. VZ 640646. V zadávací dokumentaci jsme v Příloze č. 1 – Technické podmínky pro velkokapacitní požární cisternu narazili na rozpory v technických údajích, a tímto Vás žádáme o jejich objasnění:

1. Výška CAS:
 - Na první stránce je uvedeno: Celková výška CAS max. 3 300 mm
 - Na předposlední stránce je uvedeno: Výška CAS v nezátíženém stavu (bez osádky a hasiva a v transportní poloze) je nejvíce s ohledem na prostorové podmínky hasičské zbrojnice 3000 mm.
2. Brodivost:
 - Na první stránce je uvedeno: Brodivost min. 750 mm
 - Na předposlední stránce je uvedeno: CAS je postavena na automobilovém podvozku s brodivostí nejméně 1200 mm při pomalé jízdě klidnou vodou.
3. Osádka:
 - Na první stránce je uvedeno: Počet osob v kabině min. 1+5 osob
 - Na třetí stránce v bodu 3.4 je uvedeno: Kabinou osádky se rozumí prostor první řady sedadel, určený pro velitele a strojníka, vybavený sedadly pro nejméně tyto dvě osoby a další dvě osoby (1+3).
4. Materiál karosérie:
 - Na druhé stránce je uvedeno: Karosérie účelové nástavby je vyrobena z polyesteru vyztuženého skleněnými vlákny
 - Na čtvrté stránce v bodu 3.7 je uvedeno: Karosérie účelové nástavby je vyrobena z plechů a profilů ze slitiny lehkých kovů technologií, prizmatických šroubovaných spojů a lepení.

ODPOVĚĎ NA DODATEČNÉ INFORMACE č. 1 :

V Příloze č.1 - Technické podmínky došlo k přepisové chybě.

Správný text.:

Celková výška CAS v nezátíženém stavu max. **3000 mm**

Brodivost: min. **1200 mm**

Počet osob v kabině: min **1+3**

Karoserie účelové nástavby: **je vyrobena z plechů a profilů ze slitiny lehkých kovů
technologií, prizmatických šroubovaných spojů a lepení**

V Táboře dne: 28.09.2016

Za zadavatele :

TAREKA s.r.o.

Palackého 351, 390 01 TÁBOR

IČ: 466 79 006 DIČ: CZ46679006

