

ZODP. PROJEKTANT	VYPRACOVAL	 BETA PROJEKT s.r.o Pavlovova 43 568 02 SVITAVY tel: +420461540810-2 betaprojekt@cmail.cz
Ing. PAVLÍK Zdeněk	BŘEZINA Jan	
KRAJ: PARDUBICKÝ	MÍSTO: PRŮMYSLOVÁ, SVITAVY	
INVESTOR: Město Svitavy, T. G. Masaryka 5/35, 568 02 SVITAVY	ČÍSLO ZAKÁZKY	34/2012/DPS
AKCE KOMUNITNÍ KOMPOSTÁRNA SVITAVY	ARCH. ČÍSLO	
	STUP. DOKUM.	PROVÁDĚNÍ STAVBY
	DATUM	ŘÍJEN 2012
	FORMÁT	
	PARÉ	
ČÁST B. INŽENÝRSKÉ OBJEKTY	B01	
OBJEKT IO 01 – PŘÍJEZDOVÁ KOMUNIKACE		
OBSAH TECHNICKÁ ZPRÁVA		

DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY

B. INŽENÝRSKÉ OBJEKTY

IO 01 – PŘÍJEZDOVÁ KOMUNIKACE

Technická zpráva

Obsah :

a)	Identifikační údaje objektu	2
b)	Technický popis inženýrského objektu	2
c)	Vyhodnocení průzkumů a podkladů, jejich užití v dokumentaci	3
d)	Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby	3
e)	Návrh zpevněných ploch	4
f)	Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu	4

a) Identifikační údaje objektu

Označení stavby	:	Komunitní kompostárna Svitavy
Místo	:	k.ú. Moravský Lačnov
Kraj	:	Pardubický
Investor Svitavy	:	Město Svitavy, T. G. Masaryka 5/35, 568 02
Projektant	:	Beta-projekt, s.r.o., Pavlovova 43, 568 02 Svitavy IČ: 642 57 614

b) Technický popis inženýrského objektu

- stávající stav:

V současné době se v místě navržené příjezdové komunikace nachází slepá účelová komunikace, na kterou se budeme napojovat. Dále se zde nachází větrolam a různé náletové dřeviny a keře, které je nutno pokácet odbornou firmou. Po odstranění náletových dřevin bude možné kácet vzrostlé stromy sloužící jako větrolam. Z těchto stromů budou odstraněny větve a spáleny nebo zajištěno jejich štěpkování. Následně je třeba vyjmout pařezy. V navržené trase se nachází stávající nadzemní hydrant, který bude v rámci inženýrského objektu IO 04 přeložen mimo komunikaci.

- navržený stav:

Pro příjezd do areálu kompostárny je navržena příjezdová komunikace jednopruhová, obousměrná šířky 4,5 m (3,5 m – jízdní pruh, 2x 0,5 m – nezpevněná krajnice) a délky 31,6 m. Před zahájením stavebních prací je třeba pokácet stromy a odstranit náletové dřeviny a křoviny. Následně bude provedena skrývka ornice tl. 35 cm. Zemní plán bude třeba prověřit zatěžovací zkouškou a zjistit únosnost zemní pláně, která by neměla být menší jak 45 MPa. V případě nevyhovujících zkoušky je třeba zemní plán stabilizovat vápnem. Množství vápenocementové složky určí po zatěžovací zkoušce odpovědný geolog na stavbě. Orientačně se předpokládají 4%/m² směsi. Po vyzrání promíchané zeminy se směsí je nutné opakovat zkoušku. Při vyhovující únosnosti podloží je možné budovat další vrstvy násypů, vrstev vozovky. Zemní plán komunikace musí být řádně odvodněna do rigolu, který bude min. 0,3 m pod úrovní zemní pláně komunikace.

Konstrukce komunikace je popsána níže. Odvodnění komunikace je řešeno příčným a podélným sklonem do zeleného pásu. Podél komunikace bude oboustranně vytvořena krajnice ve spádu 8% z drceného kameniva fr. 4/8, tl. 10 cm. Svahy násypů a výkopů budou ohumusovány v tl. 15 cm a osety travním semenem. Při pokládce finální vrstvy bude v místě napojení na stávající komunikaci provedeno zařízení do hloubky 10 cm a zalití spáry asfaltovou zálivkou. Proti vytékání srážkových vod z plochy pro kompostování je navržen v místě vjezdu do areálu šterbinový žlab délky 6 m.

Komunikace je navržena dle Dodatku TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací:

Dle katalogu vozovek D1-N-1-V-PIII:

- asfaltový beton střednězrný	ACO 11 S	40 mm
- spojovací postřik asfaltový	0,5kg/m ²	-
- obalované kamenivo střednězrné	ACL 16+	60 mm
- infiltrační postřik asfaltový	1,0 kg/m ²	-
- mechanicky zpevněné kamenivo fr. 32/63	MZK	150 mm
- šterkodrt' fr. 0/125	ŠDb	200 mm

Celkem konstrukce vozovky	450 mm
---------------------------	--------

Zemní pláň vozovky bude zhutněna na min. 45 MPa.

Podkladní vrstva (šterkodrt') bude zhutněna na min. 80 MPa

Mechanicky zpevněné kamenivo hutnit na 130 MPa

c) **Vyhodnocení průzkumů a podkladů, jejich užití v dokumentaci**

- Do projektové dokumentace jsou začleněny připomínky vznesené v rámci územního rozhodnutí a stavebního povolení.
- Do projektové dokumentace jsou začleněny připomínky správců inženýrských sítí.
- Do projektové dokumentace jsou začleněny připomínky vznesené v rámci odsouhlasení konceptu PD.
- Byly využity stávající geodetické zaměření, katastrální mapy a poloha inženýrských sítí předaných odborem výstavby Měú Svitavy.
- Byly použity podklady z hydrogeologického průzkumu vypracovaného v rámci výstavby v okolí navrhované stavby.
- Statické posouzení pozemních objektů
- Stanovení požárně bezpečnostní řešení
- Odborný posudek vypracovaný Ing. Zdeňkem Skoumalem (autorizovaná osoba ke zpracování odborných posudků podle zákona o ochraně ovzduší (převzato z DÚR)
- Technika a postup zpracování biologicky rozložitelných materiálů vypracované společností ZERA – Zemědělská a ekologická regionální agentura (převzato z DÚR)
- Podklady vydané při rozhodnutí o umístění stavby

d) **Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby**

Příjezdová komunikace bude napojena na plochu kompostárny. Podél komunikace jsou navrženy přípojky inženýrských sítí (splašková kanalizace, dešťová kanalizace a vodovod).

V obvodu stavby se dle vyjádření správců inženýrských sítí v současné době nachází:

- nadzemní vedení VN ČEZ Distribuce a.s. (při provádění činnosti v ochranných

- pásmech je nutno dodržovat podmínky viz. vyjádření správce).
- Kanalizace dešťová DN 400, kanalizace splašková DN 300, vodovodní řad LT 200 (při provádění činnosti v ochranných pásmech je nutno dodržovat podmínky viz. vyjádření správce).
 - Před zahájením prací v ochranných pásmech vedení, staveb nebo zařízení technického vybavení provede zhotovitel odpovídající opatření ke splnění podmínek stanovených provozovateli těchto vedení, staveb nebo zařízení a během provádění prací je dodržuje. Po celou dobu provádění prací na staveništi musí být zajištěn bezpečný stav pracovišť a dopravních komunikací.

e) Návrh zpevněných ploch

Konstrukce zpevněných ploch a komunikací jsou navrženy v souladu s technickými podmínkami dodatek TP170 „Navrhování vozovek pozemních komunikací.“ Únosnost zemní pláň, namrzavost, vodní režim a další, je potřeba ověřit na místě samém příslušnými zkouškami.

Veškerý materiál použitý na dílo musí odpovídat příslušným ustanovením ČSN. Pro hutněné asfaltové vrstvy ČSN 73 6121, podkladový beton ČSN 736124, štěrkové podsypy ČSN 73 6126. Při provádění konstrukcí je třeba zajistit kvalitní spojení jednotlivých konstrukčních vrstev, použít spojovací živičné postřiky a nátěry v souladu s ČSN 736129.

Ošetření spár u živičných úprav v místě napojení na stávající úpravu bude provedeno zálivkou. Napojení vrstev vozovky bude provedeno ve spáře s případným odstupňováním jednotlivých konstrukčních vrstev. Náležitou pozornost je třeba věnovat úpravě zemní pláň, zejména zabránit jejímu zvodnění. Z tohoto důvodu je třeba začít s realizací a pokládkou navržených konstrukcí zpevněných ploch v těsné návaznosti na její definitivní úpravu. Rozhodující pro posouzení pláň je provedení zatěžovacích zkoušek a dodržení minimální hodnoty modulu přetvárnosti $E_{del2} = 45$ MPa. Na základě měření hodnot modulů na pláni v rámci provádění objektu musí v případě nedodržení minimálních předepsaných hodnot dodavatel v součinnosti s geologem stanovit optimální způsob sanace pláň. Možnost použití vytěžených materiálů posoudí odpovědný geotechnik na základě vhodnosti dle ČSN 72 1002 v průběhu provádění stavební činnosti dle konkrétních podmínek na stavbě.

f) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

Pro komunikaci a zpevněné plochy bude třeba připravit zhutněnou pláň (zhutnění dle ČSN), rovněž jednotlivé vrstvy konstrukce vozovky je třeba provádět a hutnit dle ČSN a technických podmínek katalogu vozovek pozemních komunikací.

Při stavebních pracích v ochranných pásmech podzemních vedení, pásnu dálkových kabelů a v pásnu vzdušného vedení je nutné respektovat veškerá příslušná ustanovení, zejména pokud se jedná o způsob provádění zemních prací a zákaz použití mechanizace, povšechně pak zabezpečit vedení a zařízení před poškozením. Veškerý materiál použitý na díla musí odpovídat příslušným normám a technologickým předpisům. Asfaltové směsi musí mít požadované vlastnosti.

Zemní pláň je nutno náležitě upravit, zamezit vstupu vody a zabránit jejímu

zvodnění.

Zařízení staveniště pro tento objekt se předpokládá s využitím mobilních objektů. Parkování mechanismů je možné na staveništi.

Stavebník zajistí pravidelné provádění zkoušek míry zhutnění zeminy podloží, zkoušky podkladních vrstev a povede o tom záznamy ve stavebním deníku. **Před zahájením stavby je proto zhotovitel povinen požádat správce všech stávajících sítí o jejich přesné vytýčení. Při provádění prací je nutno řídit se vyjádřeními správců stávajících sítí.**

Svitavy, 10/2012

Vypracoval:
Jan Březina