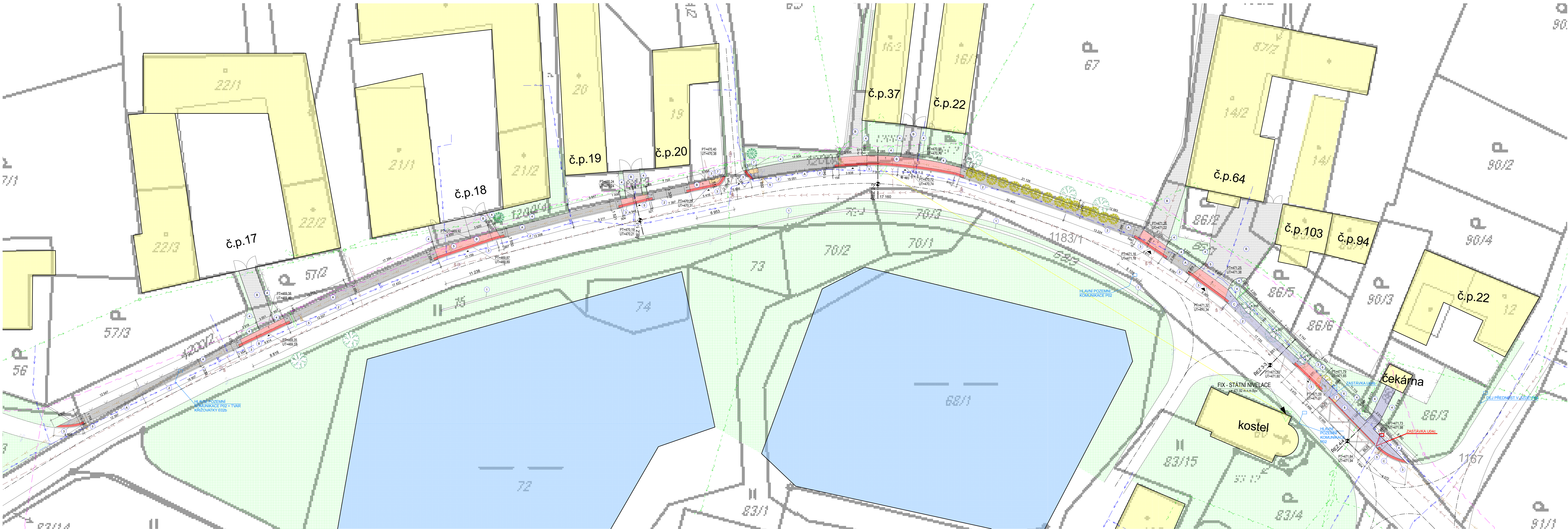




STÁVAJÍCÍ SÍTĚ TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY

- KABEL NN (E.ON ČR s.r.o.)
- KANALIZACE DEŠŤOVÁ (OBEC MNÍŠEK)
- KANALIZACE SPLAŠKOVÁ (ČEVAK)
- VODOVOD (ČEVAK)
- VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ
- NADZEMNÍ SDĚLOVACÍ VEDENÍ (TELEFONIKA)

STÁVAJÍCÍ OBJEKTY

- STÁVAJÍCÍ POZEMNÍ OBJEKTY
- ZATRAVNĚNÉ PLOCHY U OBJEKTU
- VODNÍ PLOCHA
- STÁVAJÍCÍ ZELEN
- STÁVAJÍCÍ ŽLABOVKA
- STÁVAJÍCÍ LAMPA VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ
- DOPRAVNÍ ZNAČENÍ STÁVAJÍCÍ
- ODSTRAŇOVANÁ ZELEN

NAVRHOVANÉ OBJEKTY

- A OPRAVOVANÝ CHODNÍK S OBČASNÝM POJEZDEM PRO VOZIDLA DO 3,5 t
- B CHODNÍKOVÝ PŘEJEZD PRO VOZIDLA DO 3,5 t
- C NOVÉ NAVRHOVANÝ CHODNÍK S OBČASNÝM POJEZDEM PRO VOZIDLA DO 3,5 t
- D VÝŠKOVÉ UPRAVOVANÉ ZPEVNĚNÉ PLOCHY U OBJEKTU / ZÁMKOVÉ DLAŽBY
- STANDARDNÍ HMATOVÉ ÚPRAVY U CHODNÍKOVÉHO PŘEJEZDU PRO ZTP U SNÍŽENÉHO OBRUBNÍKU. V PROVEDENÍ DLE ČSN 73 61 10 A VÝHL. Č. 398/2009 Sb.:
 - VÁROVNÝ PÁS Š=40cm, V CÉLE DÉLCE SNÍŽENÉHO OBRUBNÍKU S VÝŠKOU MENŠÍ NEŽ 8 cm
 - PROVEDENÍ VÁROVNÉHO PÁSU ZE ZÁMKOVÉ DLAŽBY PRO NEVIDOMÉ, ČERVENÁ SE SPECIÁLNÍ HMATOVOU ÚPRAVOU (RELIEFNÍ POVRCH) PRO ZRAKOVÍ POSTIŽENÉ
- STANDARDNÍ HMATOVÉ ÚPRAVY U PŘÍSTUPU K PŘECHODU PRO CHODCE, MÍSTA PRO PŘECHÁZENÍ V PROVEDENÍ DLE ČSN 73 61 10 A VÝHLÁŠKY č. 398/2009 Sb.:
 - SIGNÁLNÍ PÁS Š=80 CM, PROVEDENÍ NAVRŽENO ZE ZÁMKOVÉ DLAŽBY PRO NEVIDOMÉ, ČERVENÁ - SE SPECIÁLNÍ HMATOVOU ÚPRAVOU (RELIEFNÍ POVRCH) PRO ZRAKOVÍ POSTIŽENÉ
- 2 NAVRHOVANÝ UNIVERZÁLNÍ SILNIČNÍ BETONOVÝ OBRUBNÍK 150/300 mm, DO SUCHÉ BETONOVÉ SMĚSI
- 3 NAVRHOVANÝ UNIVERZÁLNÍ SILNIČNÍ BETONOVÝ OBRUBNÍK 150/300 mm, DO SUCHÉ BETONOVÉ SMĚSI, ZAPUŠTĚNÝ NA MAX. VÝŠKU 20 mm NAD ÚROVŇ KOMUNIKACE
- 4 NAVRHOVANÝ CHODNÍKOVÝ BETONOVÝ OBRUBNÍK 50/150 mm, DO SUCHÉ BETONOVÉ SMĚSI

- 5 ÚPRAVA KANALIZAČNÍ VPUSTI S HORNÍM SIFONOVÝM PŘEPÁDEM, PŘÍPADNĚ VÝŠKOVÁ ÚPRAVA OSAZENÍ VPUSTI /MRÍŽE/
- 6 ZATRUBNĚNÍ STOKY NA DEŠŤOVOU KANALIZACI, VČETNĚ BETONOVÝCH ČEL (LOMOVÝ KÁMEN)
- 7 SIGNÁLNÍ PÁS Š=0,8 m PRO NEVIDOMÉ
- 8 KONTRASTNÍ PÁS Š=0,2 m PRO NEVIDOMÉ
- DOPRAVNÍ ZNAČENÍ NAVRHOVANÉ

SKLADBY

- A CHODNÍK S OBČASNÝM POJEZDEM DO 3,5 t
 - BETONOVÁ DLAŽBA, TL. 60 mm, BARVA PŘÍRODNÍ ŠEDÁ Z VÍCE PRVKŮ ROZDILNÝCH VELIKOSTÍ
 - KLADEČÍ VRSTVA 4-8 mm, TL. 40 mm
 - DRCENNÉ KAMENIVO 8-16 mm, TL. 100 mm
 - DRCENNÉ KAMENIVO 0-63, TL. 150 mm
 - ÚPRAVA A HUTNĚNÍ PLÁNE
- B POJEZDOVÉ PLOCHY PRO VOZIDLA DO 3,5 t CHODNÍKOVÉ PŘEJEZDY
 - KAMENNÁ DLAŽBA (KAMENNÉ ODESKY), TL. 60-80 mm, BARVA: SVĚTLÉ ŠEDÁ BAREVNÁ ŠKÁLA
 - KLADEČÍ VRSTVA 4-8 mm, TL. 40 mm
 - DRCENNÉ KAMENIVO 8-16 mm ZPEVNĚNÉ CEMENTEM KSC I., TL. 150 mm
 - DRCENNÉ KAMENIVO 0-63, TL. 150 mm
 - ÚPRAVA A HUTNĚNÍ PLÁNE
- C CHODNÍK S OBČASNÝM POJEZDEM DO 3,5 t
 - BETONOVÁ DLAŽBA, TL. 60 mm, BARVA PŘÍRODNÍ ŠEDÁ Z VÍCE PRVKŮ ROZDILNÝCH VELIKOSTÍ
 - KLADEČÍ VRSTVA 4-8 mm, TL. 40 mm
 - DRCENNÉ KAMENIVO 8-16 mm, TL. 100 mm
 - DRCENNÉ KAMENIVO 0-63, TL. 150 mm
 - ÚPRAVA A HUTNĚNÍ PLÁNE

DETAIL FIXU
FIX = 471,92 m.n.m. Bpv
= STÁTNÍ NIVELACE NA FASÁDĚ

OPRAVA CHODNÍKŮ V OBCI MNÍŠEK			
C. Vykresová část			
Koordinační situace - Mníšek			
1:100, 1:200			
4.			