

Průvodní zpráva a souhrnná technická zpráva

A. Průvodní zpráva

A.1. Identifikační údaje

A.1.1. Údaje o stavbě

Název stavby:	Obnova MK Soběnov
Kraj:	Jihočeský
Obec:	Soběnov
Katastrální území:	Soběnov
Parcelní čísla pozemků:	3465/3, 3937

A.1.2. Údaje o žadateli

Obec:	Soběnov
Ulice, č.p.:	Soběnov 52, 382 41 Soběnov

A.1.3. Údaje o zpracovateli dokumentace

Hlavní projektant:	Ing. František Zákostelecký Autorizovaný inženýr pro dopravní stavby ČKAIT 0101431
Projektant:	Ing. Michal Pavlík

A.2. Seznam vstupních podkladů

Podkladem pro vypracování projektové dokumentace byla použita katastrální mapa a katastrální ortofotomapa.

A.3. Údaje o území

A.3.1. Umístění a dosavadní využití území

Zastavěné území se nachází v obci Soběnov a slouží obsluze pozemků s rodinou zástavbou. Komunikace je rovněž spojnici mezi Soběnovem a Děkanskými Skalínami

A.3.2. Údaje o ochraně území

Nejedná se o území se zvláštní ochranou.

A.3.3. Odtokové poměry

Odtokové poměry zůstanou zachovány. Komunikace je částečně odvodněna silničním příkopem a uličními vpustmi.

A.3.4. Seznam pozemků

Obnova místní komunikace vede po pozemcích s parcelními čísly:

3465/3	ostatní plocha	obec Soběnov
3937	ostatní plocha	obec Soběnov

A.4. Údaje o stavbě

A.4.1. Účel stavby

Předmětem stavby je obnova stávající místní komunikace v obci Soběnov směrem na Děkanské Skaliny.

Komunikace slouží především k obsluze a přístupu k jednotlivým pozemkům a nemovitostem.

A.4.2. Dodržení technických požadavků

Při obnově budou dodrženy technické požadavky pro bezbariérové užívání stavby.

A.4.3. Navrhované kapacity stavby

Zastavěná plocha bude stejná jako současná zastavěná plocha.

A.4.4. Předpoklad výstavby

Termín realizace předmětu díla je rok 2018.

A.4.5. Orientační náklady stavby

Orientační náklady na stavbu činí 500 000 Kč.

B.Souhrnná technická zpráva

B.1. Popis stavebního objektu

B.1.1. Účel stavby

Komunikace slouží k obsluze přilehlých pozemků a nemovitostí.

Stávající konstrukce vykazuje narušení zpevněných stmelěných vrstev komunikace a to zejména v místech vedení inženýrských sítí. Obnovou komunikace bude dosaženo zlepšení odtokových poměrů povrchových vod do stávajícího příkopu nebo uličních vpustí, dále nedojde k dalšímu narušení konstrukce komunikace.

B.1.2. Technický popis stavby

Směrové, podélné a příčné uspořádání komunikace vychází ze současného stavu.

Nová asfaltová plocha má předpokládanou výměru 456 m².

Směrové oblouky komunikace mají poloměr do 100 m.

Šířka komunikace je konstantní od 3 do 4 m v závislosti na šířce pozemku, po kterém komunikace vede.

Příčný sklon vozovky je 2,5 % směrem k silničnímu příkopu a uličním vpustem.

Návrh odpovídá ČSN 736101, ČSN 736102, ČSN 736110.

B.1.3. Konstrukce zpevněných ploch

Konstrukce asfaltové komunikace:

Asfaltový beton ACO 11 +	50 mm
Asfaltový beton ACP 16	70 mm
Štěrkodrt' 0-32	150 mm
<u>Štěrkodrt' 0-63</u>	<u>200 mm</u>
Celkem	470 mm

B.1.4. Dopravní značení

Bude ponecháno stávající dopravní značení

B.1.5. Odvodnění komunikace

Odvodnění veškerých zpevněných ploch je zajištěno silničním příkopem a uličními vpustěmi

B.2. Dopravní řešení

Obnova místní komunikace se nachází v obci Soběnov a slouží výhradně pro obsluhu přilehlých nemovitostí.

Dopravní řešení oblasti zůstane zachováno.

Doprava v klidu je řešena výhradně na vlastních pozemcích.

B.3. Vliv stavby na životní prostředí a jeho ochrana

Obnova komunikace nebude mít nepříznivý vliv na životní prostředí, zejména vliv na ovzduší, hluk, srážkové vody, odpady a zábor půdy zůstanou nezměněny.

Součástí stavby není odstranění dřevin.

Stavba není součástí chráněného území.

B.4. Zásady organizace výstavby

B.4.1. Zemní práce

Před zahájením zemních prací je nutno vytýčit veškerá stávající podzemní vedení. V ochranném pásmu těchto vedení je možno provádět zemní práce výhradně ručně a se souhlasem správce sítě za podmínek jím stanovených.

Je požadováno, aby v souladu s ČSN 73 6133 byla před prováděním konstrukčních vrstev zemní pláň vyčištěna a práce na pokládce konstrukčních vrstev parkoviště nesmějí být zahájeny před převzetím pláně. Dokončená pláň musí být chráněna. Skládky stavebního materiálu jsou na pláni zakázány.

Mimořádnou pozornost je nutno věnovat hutnění zásypů rýh po podzemních vedeních. Je nezbytné, aby tyto byly hutněny po vrstvách a hutnění odpovídalo stanoveným normám a předpisům.

Všechny výkopy hlubší než 1,20 m musí být zajištěny proti sesutí – buď provedením stěn v bezpečném sklonu, nebo pažením.

Zemní práce doporučujeme provádět v suchém ročním období.

Uložení přebytečných zemin bude na pozemcích obce.

B.4.2. Stávající inženýrské sítě

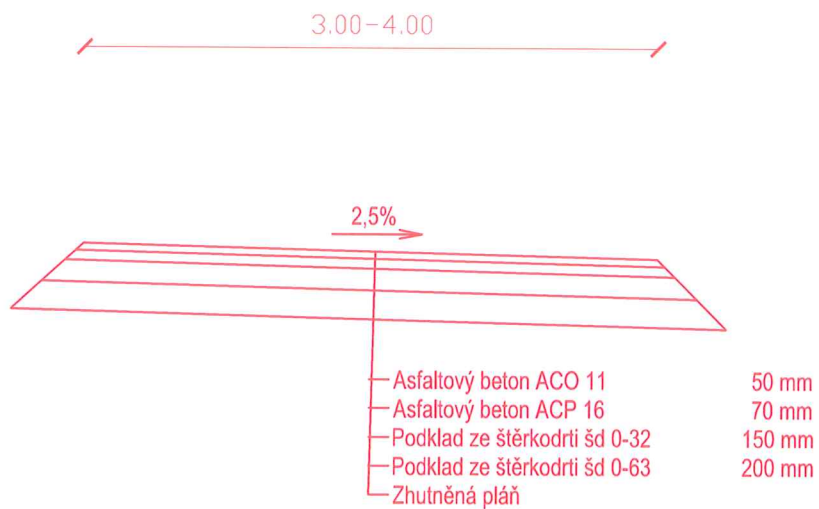
Stavební práce v ochranných pásmech budou prováděny pouze se souhlasem jejich jednotlivých správců a v souladu s jejich pokyny po předcházejícím vytyčení příslušného vedení.

Projektová dokumentace neřeší zakreslení inženýrských sítí.

B.4.3. Bezpečnost práce

Budou dodržovány bezpečnostní předpisy dle vyhlášky 309/2006 Sb. A dalších souvisejících předpisů. Bude zajištěno proškolení všech pracovníků o ochraně zdraví při práci a vedení stavby bude dbát, aby tyto zásady byly dodržovány v praxi.





vypracoval:	Ing. Michal Pavlík	
kontroloval:	Ing. František Zákostelecký	
název stavby:	Obnova MK Soběnov	
název dokumentu:	Vzorový řez	
objednatel:	Obec Soběnov	katas. území: Soběnov kraj: Jihočeský formát: 1xA4 datum: 11/2017 měřítko: 1:50