

Smlouva o dílo

č.

Níže uvedeného dne měsíce a roku uzavřely smluvní strany:

Společnost:	Silnice LK a.s.
Se sídlem:	Československé armády 4805/24, 466 05 Jablonec nad Nisou
Jednatel:	Ing. Petr Šén, místopředseda představenstva a Jindřich Pokorný, člen představenstva
IČ:	28746503
DIČ:	CZ28746503
Bankovní spojení:	Komerční banka, a.s. Praha, pobočka Liberec
Číslo účtu:	43-9618960207/0100
Registovaná:	v OR vedeném Krajským soudem v Ústí nad Labem, oddíl B, vložka 2197

(dále jako „Silnice LK“ nebo „Objednatel“)

a

Společnost	AVE CZ odpadové hospodářství s.r.o.
Se sídlem:	Pražská 1321/38a, 102 00 Praha 10
Jednatel:	Mag. Harald Großbauer, Mgr. Roman Mužík, jednatelé
IČ:	49356089
DIČ:	49356089
Registovaná:	v OR vedeném Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka 19775
Bankovní spojení:	Raiffeisenbank a.s., č.ú.: 1092004002/5500

(dále jako „Zhotovitel“)

Objednatel a Zhotovitel společně též „**Strany**“

Následující

SMLOUVU O DÍLO

v souladu s ust. § 536 a násl. zák.č. 513/1991 Sb., obchodního zákoníku ve znění pozdějších předpisů

I. Úvodní ustanovení

1. Smluvní strany uzavírají tuto smlouvu na základě nabídky Zhotovitele podané v rámci jednacího řízení bez uveřejnění na veřejnou zakázku „Zimní Údržba na silnicích I., II. a III. tříd“ dle 21 odst. 1 písm. d) zákona a § 34 zákona 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách v platném znění (dále též „ZVZ“), zahájeného výzvou k podání nabídek odeslané dne 24.10.2012 (dále též „Veřejná zakázka“)

II. Předmět smlouvy

1. Předmětem díla dle této smlouvy je zajištění zimní údržby silnic I., II. a III. třídy v Libereckém kraji Zhotovitelem dle pokynů Objednatele, podmínek Veřejné zakázky a schváleného plánu zimní údržby na 2012 – 2013 zpracovaného dle zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, § 26, 27 zákona, vyhlášky č.104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, § 41 až 45, její přílohy č. 6 až 8.

2. Zhotovitel je povinen zajistit pro Objednatele údržbu silnic I., II. a III. třídy v Libereckém kraji, včetně součástí a příslušenství (dále jen „Dílo“) v rozsahu uvedeném níže v této smlouvě a v jejích přílohách. Zhotovitel je povinen provést Dílo na svůj náklad a nebezpečí ve sjednané době a Objednatel se zavazuje Dílo provedené v souladu s touto smlouvou převzít a zaplatit Zhotoviteli cenu stanovenou touto smlouvou.

Posypový materiál bude dodán na náklady objednatel na objednatel a zhotovitelem odsouhlasené místo uskladnění posypového materiálu a jeho nakládku (pokud nebude dohodnuto jinak) zajistí objednatel. V případě, že bude materiál uskladněn v jiném skladu než skladu objednatel, tak náklady na nakládku posypového materiálu budou součástí nabídnuté jednotkové ceny (zahrnuto do ceny za 1 km).

3. Strany sjednávají, že předmětem Díla dle této smlouvy jsou následující okruhy silnic (jak jsou uvedeny v zadávací dokumentaci k Veřejné zakázce):

Místem plnění jsou silnice I.,II. a III. třídy v Libereckém kraji – okruhy CH16D, CH17D, CH47D, Z33D, CH45D, CH50D, CH35D, CH38D, CH39D, Z2D, Z3D, Z4D, Z9D, Z11D, Z12D, Z16 a Z17D.

Cestmistrovství	Číslo okruhu
Nová Ves	CH16D
Nová Ves	CH17D
Jilemnice – Hrabačov	CH47D
Jilemnice – Hrabačov	Z33D
Semily	CH45D
Nový Bor	CH50D
Český Dub	CH35D
Liberec	CH38D
Frýdlant	CH39D
Nový Bor	Z2D
Nový Bor	Z3D
Nový Bor	Z4D
Česká Lípa	Z9D
Nový Bor	Z11D
Český Dub	Z12D
Liberec	Z16D
Liberec	Z17D

Mapy a popis jednotlivých údržbových okruhů, které jsou předmětem tohoto díla, jsou součástí této smlouvy a tvoří přílohu č. 1 – Specifikace okruhů.

Konečná podoba okruhů může být upravena na základě rozhodnutí Objednatel v závislosti na průběhu zimního období. Dispečer zimní údržby (dále též „ZÚ“) je oprávněn Zhotovitele operativně využít i k údržbě jiných okruhů ZÚ, nebo určit údržbu okruhu přiděleného Zhotoviteli jinému dodavateli nebo určit použití určitého údržbového prostředku.

Místem provádění Díla jsou silnice nebo úseky silnic I.,II. a III. třídy v Libereckém kraji, včetně jejich součástí a příslušenství, jak jsou vymezeny v tomto odstavci smlouvy a blíže v příloze č. 1 této smlouvy. Místem provádění Díla jsou dále také další komunikace ve vlastnictví Libereckého kraje v okruzích vymezených v tomto odstavci smlouvy, u kterých silniční správní úřad rozhodne o zařazení do silnic I.,II. a III. třídy v Libereckém kraji, a dále komunikace, u kterých bylo

příslušným silničním správním úřadem rozhodnuto o změně kategorie a které v důsledku takového rozhodnutí již nadále nespádají mezi silnice I., II. a III. třídy v Libereckém kraji, a to do doby, než péči o tyto komunikace převezme příslušný vlastník nebo správce této komunikace, popřípadě jiné komunikace v okruzích identifikované Zhotoviteli Objednatelem. Objednatel se zavazuje bez zbytečného odkladu oznámit Zhotoviteli jakékoli změny rozsahu těchto komunikací (např. převzetí péče o tyto komunikace příslušným vlastníkem nebo správcem).

Objednatel je oprávněn seznam silnic, a tedy místo a rozsah Díla, měnit, a to zejména v souvislosti se zařazováním silnic do silniční sítě, vyřazováním ze silniční sítě, s uzavírkami silnic, se změnami kategorie silnic a v souvislosti se zařazováním nebo vyřazováním pozemních komunikací, které nejsou součástí silniční sítě, jsou však v majetku nebo ve správě Objednatele (popř. Libereckého kraje), popřípadě v souvislosti s uzavírkami mostů či jejich vyřazením nebo zařazením do majetku či správy Objednatele (popř. Libereckého kraje).

4. Strany sjednávají, že v průběhu účinnosti této smlouvy může být měněn rozsah a předmět díla dle této smlouvy rozhodnutím Objednatele nebo dohodou Stran, avšak vždy na základě a formou písemného dodatku k této smlouvě a za podmínek stanovených a v souladu se ZVZ. Změna rozsahu díla a/nebo předmětu díla dle předchozí věty tohoto odst. smlouvy je účinná dnem, kdy bude rozhodnutí Objednatele doručeno Zhotoviteli.
5. Konkrétní předmět činností na zhotovení Díla a detailní vymezení jednotlivých činností, které budou v rámci plnění této smlouvy Zhotovitelem prováděny, je specifikováno v příloze č. 2 této Smlouvy označené jako „Kalkulace nabídkové ceny“, která tvoří nedílnou součást této smlouvy.
6. Předmětem plnění je odstranění sněhu z vozovky „plužením“ a dále posyp vozovek posypovým chemickým či inertním materiálem dle pokynů oprávněné osoby Zadavatele („dispečera“).
7. Chemické okruhy se ošetřují solí a roztokem soli (solankou). Inertní okruhy se ošetřují pískem nebo drtí (výběr závisí na klimatických podmínkách a geografickém rozložení okruhu a není striktně dáno).

III. Zimní údržba

1. Pro účely této smlouvy se období od 1. 11. do 31. 3. považuje za zimní období, ve kterém se provádí zimní údržba. Zimní údržbu zahajuje a ukončuje Objednatel. Vyžadují-li to povětrnostní podmínky, je Zhotovitel povinen provádět zimní údržbu i mimo toto období.
2. Zimní údržba bude zajišťována na základě plánu zimní údržby (dále jen „PZU“) zpracovaného Objednatelem.
3. Okamžikem schválení ze strany Objednatele se PZU stává pro Zhotovitele závazným. Objednatel je povinen předat Zhotoviteli schválený plán zimní údržby nejpozději do 30 dnů po jeho schválení.
4. Zhotovitel je povinen vést denní záznamy o zimní údržbě (deník zimní údržby) dle platných právních předpisů v písemné formě a kdykoli umožnit Objednateli jejich kontrolu.
5. Zhotovitel je povinen zajistit, aby v průběhu celého zimního období byly u silnic nebo jejich úseků, které se dle PZU neudržují, rozmístěny tabule s upozorněním na nezajišťování údržby v zimním období.
6. Zhotovitel se zavazuje provádět činnosti zimní údržby specifikované v příloze č. 2 této smlouvy i nad rámec povinností stanovených v PZU, pokud jsou potřebné pro dosažení cíle zimní údržby. Tyto činnosti bude provádět pouze se souhlasem Objednatele nebo na jeho výzvu a dle jeho pokynů.

7. Zhotovitel se dále zavazuje zpracovat a odevzdat Objednateli nejpozději do 15. 4. Příslušného kalendářního roku věcné a ekonomické vyhodnocení zimní údržby jím udržovaných silnic za uplynulou sezónu zimní údržby, které bude odpovídat požadavkům kladeným na toto vyhodnocení platnými a účinnými právními předpisy.
8. Zhotovitel je povinen plnit vůči Objednateli zpravodajské povinnosti dle bodu 5. Přílohy č. 6 vyhlášky 104/1997 Sb.
9. V rámci plnění smlouvy se zimní údržbou rozumí zejména odstranění sněhu z vozovky „plužením“ a dále posyp vozovek posypovým chemickým či inertním materiálem dle pokynů oprávněné osoby Objednatele („dispečera“). Chemické okruhy je Zhotovitel povinen ošetřovat solí a roztokem soli (solankou), inertní okruhy je Zhotovitel povinen ošetřovat pískem nebo drtí (výběr závisí na klimatických podmínkách a geografickém rozložení okruhu, přičemž rozlišení dle smlouvy je orientační a může být upraveno dle pokynů Objednatele).

IV. Termín provádění díla

1. Dílo bude prováděno v termínu od 1.11.2012 do 30. 04. 2013, obě data včetně. Skutečná doba provádění díla se může odlišovat v závislosti na klimatických podmínkách.
2. Zkrácení termínu plnění díla je možné provést i jednostranným písemným pokynem Objednatele s tím, že Zhotovitel je povinen tento pokyn akceptovat a s ohledem na tuto změnu upravit i cenu plnění, případně další podmínky smlouvy, dotčené změnou termínu plnění.
3. Zhotovitel je povinen plnit dílo v rozsahu a dílčích termínech určených objednatel, konkrétně dispečerem ZÚ Objednatele, případně zaměstnanci nadřazenými dispečerovi. Zhotovitel je povinen provádění díla přizpůsobit přírodním podmínkám a dbát přitom pokynů Objednatele, aniž by došlo ke změně sjednané ceny díla.

V. Schválení a předání díla

1. Zhotovitel je povinen zpracovávat denně denní pracovní výkazy, a to v elektronické podobě na základě záznamů GPS, popřípadě ručně vedené výkazy, a vždy nejpozději do 3 dnů je předat Objednateli. Pracovní výkazy musí obsahovat popis jednotlivých provedených prací v členění dle položek uvedených v příloze č. 3 této smlouvy a počet provedených měrných jednotek (dle přílohy č. 3). V případě porušení povinnosti Zhotovitele předat Objednateli pracovní výkazy ve stanovené lhůtě, vyzve Objednatel Zhotovitele písemně k jejich předložení v náhradní lhůtě 1 pracovního ode dne doručení výzvy.
2. Zhotovitel je povinen předložit Objednateli pracovní výkazy 1 krát měsíčně ke schválení, a to nejpozději do 5 pracovních dnů po uplynutí kalendářního měsíce a do 10 pracovních dnů informovat Zhotovitele o výsledku tohoto schválení. V případě, že Objednatel pracovní výkazy zpracované Zhotovitelem (popř. jejich část – jednotlivé položky) neschválí, je Objednatel o této skutečnosti povinen neprodleně informovat Zhotovitele a uvést důvod neschválení pracovních výkazů a konkrétní vytýkané nedostatky. Neschválené pracovní výkazy (popř. jejich části – jednotlivé položky) budou vyřazeny z fakturace daného měsíce. Po odstranění vytčených nedostatků (a jejich akceptaci) budou pracovní výkazy zařazeny do fakturace následujícího měsíce. S výjimkou prací, k jejichž předání dochází v souladu s odst. 3 tohoto článku, dochází akceptací pracovních výkazů ze strany Objednatele současně k akceptaci příslušné části Díla.

VI. Cena díla

1. Cena díla se sjednává jako nejvýše přípustná v částce takto:

Cena bez DPH 15 922 608 Kč (slovy patnáctmilionůdevětsetdvacetdvatisícšestsetosm korun českých)

DPH 3 184 521,60 Kč (slovy třímilionystoosmdesátčtyřitisícpětsetdvacetjedna korun českých šedesáthaléřů)

Cena včetně DPH 19 107 129,60 Kč (slovy devatenáctmilionůstosedmtisícstodvacetdevět korun českých šedesáthaléřů)

2. Objednatel se zavazuje uhradit Zhotoviteli za provedení Díla dle smlouvy, tj. za skutečně řádně provedené a vykázané práce, cenu ve výši dle této smlouvy. Výše ceny bude určena tímto způsobem:
 - a) v případě položek uvedených v příloze č. 2 této smlouvy jako součin počtu řádně provedených, vykázaných a Objednatelem odsouhlasených měrných jednotek jednotlivých položek dle přílohy č. 2 této smlouvy a ceny za měrnou jednotku dle přílohy č. 2 této smlouvy
3. Zhotovitel není oprávněn účtovat Objednateli jakékoli dodatečné částky za plnění svých povinností dle smlouvy v rámci zimní údržby, např. zpracování PZU, vedení deníku zimní údržby, zpracování vyhodnocení zimní údržby či plnění oznamovacích a informačních povinností dle této smlouvy.
4. Jednotkové ceny za měrnou jednotku dle přílohy č. 2 této smlouvy jsou maximální, nepřekročitelné a platné po celou dobu trvání této Smlouvy.
5. Nestanoví-li smlouva výslovně jinak, zahrnuje cena díla veškeré náklady nezbytné k řádnému splnění závazků zhotovitele.

VII. Platební podmínky

1. Objednatel zaplatí zhotoviteli cenu díla na základě faktur vystavených zhotovitelem a odsouhlasených objednatelem.
2. V průběhu provádění díla je zhotovitel oprávněn vystavovat měsíční faktury s částkami odpovídajícími rozsahu plnění, které je uvedeno na soupisu skutečně provedených prací dle výstupu ze systému GPS. Tento měsíční soupis bude tvořit nedílnou součást faktury a bude podepsán a odsouhlasen vedoucím cestmistrovství v místě plnění a dále bude odpovídat dílčím soupisům, které budou odsouhlaseny vedoucím cestmistrovství v průběhu daného měsíce v intervalu dle potřeb objednatele. Za den uskutečnění dílčího zdanitelného plnění se považuje vždy poslední den v kalendářním měsíci.
3. Faktury vystavené zhotovitelem musejí mít náležitosti stanovené právními (zejména daňovými a účetními) předpisy a smlouvou. Vždy musejí obsahovat název zakázky a úsek, který je předmětem plnění. Na faktuře budou rozčleněny jednotlivé okruhy.
4. Faktury jsou splatné ve lhůtě do 45 kalendářních dnů ode dne doručení faktury objednateli, to znamená na jeho korespondenční adresu.
5. Jestliže faktura nebude obsahovat náležitosti stanovené právními předpisy a touto smlouvou, včetně stanovených příloh, nebo jestliže údaje v ní uvedené nebudou správné, je objednatel oprávněn vrátit ji zhotoviteli s uvedením chybějících náležitostí nebo nesprávných údajů. V takovém případě se přeruší lhůta splatnosti a počne běžet znovu od počátku doručením opravené faktury objednateli.
6. Platba faktury se považuje za uskutečněnou odepsáním příslušné částky z účtu objednatele.

7. V případě prodlení objednatele se zaplacením ceny díla má zhotovitel právo na úrok z prodlení ve výši 0,03 % z dlužné částky za každý den prodlení.

VIII. Práva a povinnosti zhotovitele a Technické podmínky provádění díla

1. Zhotovitel prohlašuje, že má veškeré podklady nezbytné k řádnému provedení díla a že se seznámil s místními podmínkami a stavem komunikací.
2. Zhotovitel prohlašuje, že je připraven realizovat dílo a splnit technické požadavky níže uvedené, které jsou minimální podmínkou pro realizaci díla. Kdyby se toto prohlášení ukázalo být nepravdivé, jedná se o závažné porušení smlouvy a objednatel je oprávněn odstoupit od této smlouvy s tím, že zhotovitel je povinen objednateli uhradit smluvní pokutu v částce 500.000,- Kč, a to do pěti dnů od obdržení písemné výzvy.
3. Zhotovitel je povinen objednateli neprodleně sdělit závady či překážky, pro které není schopen provádět dílo řádně a včas. Toto oznámení nezbavuje zhotovitele ohlásit vady orgánům státní správy či jiným odpovědným orgánům.
4. Zhotovitel je povinen při plnění této Smlouvy postupovat s odbornou péčí, provést Dílo řádně a včas, na svůj náklad a na své nebezpečí. Zhotovitel se zavazuje provést Dílo v souladu s touto Smlouvou a platnými a účinnými právními předpisy, zejména s ustanoveními zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a dále v souladu s rozhodnutími a vyjádřeními dotčených orgánů veřejné správy.
5. Zhotovitel je v případě potřeby povinen na základě výzvy Objednatele provést opatření zajišťující usměrnění dopravy na závažných úsecích silnic v rozsahu dle platných a účinných právních předpisů. Zhotovitel se zavazuje informovat o nutnosti provedení těchto opatření nejpozději následující pracovní den.
6. Zhotovitel se zavazuje provádět i činnosti při mimořádných událostech a krizových situacích na základě výzvy Objednatele a dle jeho pokynů.
7. Zhotovitel je povinen oznamovat Objednateli všechny okolnosti významné z hlediska údržby silnic, které zjistí při plnění této Smlouvy, zejména změny stavebně – technického stavu silnic nebo závady ve sjízdnosti silnic či následky kalamitních situací, havárií a obdobných událostí.
8. V případě zjištění znečištění silnic, včetně součástí a příslušenství, způsobené třetími osobami se Zhotovitel zavazuje tuto skutečnost neprodleně oznámit Objednateli a znečištění řádně zdokumentovat.
9. Zhotovitel je povinen zajistit provádění Díla dle této Smlouvy za pomoci minimálně tohoto strojního a mechanizačního vybavení (dále jen „**Vybavení**“):
 - a) 17 x nosiče výměnných nástaveb (nákladní automobil)
 - b) 8 x posypová nástavba pro chemický posyp se skrápěním solanky
 - c) 9 x posypová nástavba pro inertní posyp
 - d) 17 x předsazené sněhové radlice (na každém vozidle jedna)
 - e) na každý samostatný okruh 2-3 řidiče
 - f) každé vozidlo nebo řidič musí být vybaven mobilní telefonem
 - g) každé vozidlo nebo řidič musí být vybaven zařízením GPS

Požadavky na nosič:

- Nosič musí být schválen k provozu na pozemních komunikacích
- Minimální celková užitečná nosnost je 5 t
- Minimální rychlost 40 km/h

- Nosič bude vybaven upínací deskou pro předsazenou sněhovou radlici s příslušnými hydraulickými a elektrickými rozvody pro její ovládání
- Nosič bude plně připraven k montáži sypací nástavby a předsazené sněhové radlice
- Nosič bude vybaven homologovanou světelnou rampou s výstražným světelným zařízením oranžové barvy

Požadavky na sypací nástavbu pro chemický posyp:

- Nástavba musí mít obsah minimálně 4 m³ a zásobník na min 1000 l roztoku solanky
- Nástavba musí být vybavena automatickou regulací dávkování a musí mít platnou kalibraci na základě certifikátu zhotovitele kalibrace. Certifikát předloží vybraný uchazeč před zahájením plnění předmětu zakázky.

Požadavky na sypací nástavbu pro inertní posyp:

- Nástavba musí mít obsah minimálně 4 m³
- Nástavba musí být vybavena automatickou regulací dávkování a musí mít platnou kalibraci na základě certifikátu zhotovitele kalibrace. Certifikát předloží vybraný uchazeč před zahájením plnění předmětu zakázky.

Požadavky na předsazenou sněhovou radlici:

- Radlice musí být schválena k provozu na pozemních komunikacích
- Minimální pracovní šířka radlice je 2,7 m
- Minimální pracovní rychlost je 40 km/h

Požadavky na zařízení pro sledování provozu vozidla

- Zařízení pro sledování provozu vozidla, včetně vykazování činností vozidla bude kompatibilní se systémem používaným u zadavatele. Pokud dodavatel systém GPS nevyužívá, bude na techniku nainstalován systém GPS v majetku objednatele.
- zhotovitel zajistí přenos on-line dat a zobrazení výstupů ze systému GPS (výkony ZÚ) na server objednatele, předávaná data bude dále použita v rámci dispečerského modulu MDSS, který realizuje CROSS Zlín.

Sledované parametry systémem GPS:

- Okamžitá poloha vozidla v čase a prostoru,
- Indikace posypu, tj. zpuštění a vypnutí posypu,
- Indikace parametrů posypu tj. dávkování a šíře posypu (pokud to nástavba umožňuje)
- Indikace zpuštění a vypnutí skrápění solankou (je-li toto zařízení na sypací a používá-li se)
- Indikace polohy předsazené radlice tj. polohy plovoucí a polohy pracovní

Zhotovitel předloží soupis strojního a mechanizačního vybavení, který bude přílohou č. 3 této Smlouvy.

10. Požadavky na pracovníky Zhotovitele, kteří budou provádět zimní údržbu na sjednaných okruzích Objednatele:

- a) provedené školení o pravidlech provádění zimní údržby silnic, bezpečnosti práce a ochraně životního prostředí při zimní údržbě silnic zajišťovaného objednatelem v jím stanoveném termínu
- b) seznámení s Plánem zimní údržby silnic pro zimní sezonu 2012 – 2013
- c) seznámení s okruhy zimní údržby, které jsou předmětem plnění v rámci této smlouvy, formou seznamovací jízdy. Objednatel poskytne k zajištění této činnosti kvalifikovaného zaměstnance.

11. Zhotovitel je povinen se řídit při výjezdech jednotlivých vozidel pokyny dispečera ZÚ, respektive vyhláškou č. 104/1997 Sb., § 45 Lhůty pro zmírňování závad ve sjízdnosti dálnic a silnic.

U chemických okruhů viz. název okruhů začínajících písmenem CH, uvedených v tabulce Vybrané okruhy zimní údržby pro soutěž, kde je zajištěna nepřetržitá služba posádek, je Zhotovitel povinen zajistit výjezd vozidla ke zmírnění závady ve sjízdnosti do 30 minut. Pohotovost domácí, resp. připravenost na pracovišti - běží od vyhlášení zahájení pohotovosti Objednatelem,

pohotovost je zajišťována 24 hodin denně bez ohledu na výkon práce a zda se jedná o všední den, svátek, neděli, den nebo noc po celou dobu zimního období. Pohotovost, resp. připravenost a její zahájení, změna nebo ukončení bude avizována 12 hod. předem dispečerem Objednatele nebo jiným pověřeným pracovníkem.

U inertních okruhů (začínajících písmenem Z, uvedených v tabulce Vybrané okruhy zimní údržby pro soutěž), je pohotovost, je zajištěna tzv. omezenou pohotovostí. Zhotovitel je povinen zajistit výjezd vozidla ke zmírnění závady ve sjízdnosti do 30 minut. Tato omezená pohotovost se sjednává v době od 3:00 do 21:00 denně bez ohledu na výkon práce a zda se jedná o všední den, svátek, neděli, den nebo noc po celou dobu zimního období.

12. Zhotovitel, resp. Zaměstnanci zhotovitele, jsou povinni řídit se pokyny dispečera ZÚ, při výkonu se pohybuje pouze po trase a v časovém pořadí mu určeném. Závady na vozidle, závady ve sjízdnosti a ostatní okolnosti bránící výkonu ZÚ, hlásí příslušnému dispečerovi. Kontakt s řidičem posypového vozu Zhotovitele, bude zprostředkován mobilním telefonem, který si zhotovitel sám zajistí. V případě vad v pracovní činnosti řidiče, může být objednatelům požadována jeho výměna.
13. Zhotovitel není oprávněn postoupit bez předchozího písemného souhlasu objednatelů dílo ani jeho část ani jakákoliv práva či povinnosti či pohledávky z této smlouvy třetí/m osobě/ám za úplatu nebo jinak.

IX. Práva a povinnosti objednatelů

1. Objednatel je povinen informovat Zhotovitele o investiční i neinvestiční činnosti vlastníka silnic I., II. a III. třídy v Libereckém kraji, pokud má tyto informace k dispozici a je oprávněn tyto informace předat Zhotoviteli.
2. Objednatel je povinen informovat Zhotovitele o dočasných dopravních opatřeních a o úplných nebo částečných uzavírkách silnic nebo jejich úseků v souvislosti s investiční i neinvestiční činností vlastníka silnic a o zvláštním užívání silnic v souvislosti s investiční a neinvestiční činností třetích osob, pokud má tyto informace k dispozici a je oprávněn tyto informace předat Zhotoviteli.
3. Objednatel je oprávněn požadovat po Zhotoviteli, aby dočasně pozastavil nebo úplně ukončil některé prováděné údržbové práce z důvodů na straně Objednatelů. Přesné podmínky pozastavení nebo ukončení prací musí být Zhotoviteli oznámeny s dostatečným předstihem.
4. V souladu s čl. II této smlouvy si Objednatel vyhrazuje právo měnit v průběhu provádění Díla počty měrných jednotek u jednotlivých položek dle skutečné potřeby (oproti měsíčním a týdenním plánům a celkovým předpokládaným množstvím).
5. Objednatel je oprávněn kdykoliv kontrolovat, zda Zhotovitel plní řádně své povinnosti ze smlouvy a zda vykázany a fakturovaný rozsah prací odpovídá skutečnosti, a to i bez předchozího ohlášení. Zhotovitel je povinen při provádění kontroly poskytnout Objednateli veškerou potřebnou součinnost, podávat vyžádané informace a předkládat vyžádané dokumenty. Zjistí-li Objednatel, že Zhotovitel provádí Dílo v rozporu se svými povinnostmi, je oprávněn dožadovat se toho, aby Zhotovitel odstranil vady vzniklé vadným prováděním a Dílo prováděl řádným způsobem. Zhotovitel je povinen neprodleně, to znamená tentýž den, kdy vada byla vytčena, vadu odstranit a zajistit bezvadné plnění.
6. Objednatel má právo kontroly způsobilosti osob, které Zhotovitel využil při provádění Díla. Zjistí-li Objednatel, že Dílo je prováděno prostřednictvím osob, které nejsou způsobilé k provádění činností dle této Smlouvy, je Zhotovitel povinen neprodleně zjednat nápravu.

7. Objednatel je oprávněn v určitých časových úsecích předložit zhotoviteli zprávu o plnění díla, vadách plnění i případně návrzích úpravy činnosti zhotovitele. Zhotovitel je povinen se závěry této zprávy řídit.
8. Objednatel je oprávněn postoupit práva a povinnosti z této smlouvy třetí/m osobě/ám.
9. Objednatel je oprávněn jednostranně písemně vypovědět tuto smlouvu, a to kdykoliv do okamžiku nabytí platnosti a účinnosti smlouvy, kterou uzavře s uchazečem, jehož nabídka bude objednatelem vybrána jako nejvhodnější v rámci otevřeného zadávacího řízení na veřejnou zakázku, jejímž předmětem plnění je provádění shodných či obdobných služeb. Účinky výpovědi nastávají okamžitě doručením výpovědi druhé smluvní straně. V takovém případě Objednatel uhradí Zhotoviteli pouze cenu za řádně a včasné provedené plnění dle této smlouvy, které zhotovitel prokazatelně provedl do okamžiku doručení výpovědi.

X. Smluvní pokuty

1. V případě prokazatelného nedodržení pokynů dispečera nebo jiné osoby oprávněné na základě této smlouvy udělovat zhotoviteli pokyny ze strany objednatele, zejména za nedodržení pokynů k dávkování posypů, změny pořadí trasy, neodsouhlasení ukončené práce, pozdní fakturace a na základě pochybení vyplývající z porušení odstavců článku II., III. a VIII vzniká objednateli právo na smluvní pokutu ve výši 3.000,- Kč za každé jednotlivé porušení.
2. V případě nedodržení časového limitu výjezdu vozidla ke zmírnění nebo odstranění závady ve sjízdnosti ze strany zhotovitele, (časový limit je 30 minut od výzvy) a za předpokladu, že výzva s datem a časem bude doložena zápisem v deníku dispečera a výpisem ze systému GPS sledování vozidel nebo dílčího soupisu, má objednatel právo na smluvní pokutu ve výši 1.000 Kč za každou vadu.
3. Smluvní pokutu je možné započíst oproti vyfakturované ceně díla.
4. Sjednáním či uhrazením smluvních pokut není dotčeno právo na náhradu škody.
5. Pouze za účelem vyloučení všech pochybností si smluvní strany sjednávají, že Zhotovitel není oprávněn započítávat žádné své pohledávky ani namítat splnění jakéhokoli závazku z této smlouvy či ze zákona pro něj vyplývajícího z této smlouvy vůči Objednateli. Pohledávky a nároky Zhotovitele vzniknuvší či vyplývající z této smlouvy nelze postoupit třetí osobě bez předchozího písemného souhlasu Objednatele.

XI. Odstoupení od smlouvy

1. Každá smluvní strana je oprávněna od smlouvy odstoupit, vstoupila-li druhá smluvní strana do likvidace, do insolvence nebo podala-li na sebe návrh na povolení insolvence, resp. Objednatel má právo bez omezení jakéhokoliv jiného svého práva odstoupit kdykoliv od této smlouvy písemným sdělením zhotoviteli, popřípadě insolvenčnímu správci.
2. Objednatel má právo po předchozím písemném upozornění zhotovitele, ve kterém mu stanoví přiměřenou lhůtu k dodatečnému splnění jeho povinnosti, odstoupit od této smlouvy v případě podstatného porušení povinností zhotovitelem. Za podstatné porušení povinností se považuje zejména :
 - a) opakované neplnění sjednaných termínů
 - b) jestliže zhotovitel neprovádí dílo i přes opakované písemné upozornění objednatele řádně, resp. provádí dílo nekvalitně či vadně
 - c) zastavení prací z rozhodnutí zhotovitele na déle než 1 hodinu, které je v rozporu s touto smlouvou
 - d) nesjednání náležitých pojištění nebo
 - e) nezajištění bezpečnostních opatření
 - f) porušování zhotovitelem přes písemnou výstrahu objednatele podstatným způsobem jiných svých závazků z této smlouvy,
 - g) v případě opakovaného porušení povinností, uvedených v čl. VIII této smlouvy.

- h) porušování povinností zhotovitele na základě jiných skutečností či v jiných případech uvedených v této smlouvě či stanovených zákonem na ochranu objednatele, a to způsobem, formou a s následky sjednanými či stanovenými.

Objednateli vzniká tímto odstoupením nárok na náhradu více-nákladů jím vynaložených na dokončení díla a na náhradu škody vzniklé porušením povinnosti zhotovitele a prodloužením termínu dokončení díla ve sjednaném rozsahu.

Pokud zhotovitel nenapraví neplnění v určené lhůtě, může objednatel bez omezení jakéhokoli svého práva:

- a) napravit příslušné neplnění s použitím vlastních zdrojů či za pomoci třetí osoby nebo osob a odečíst náklady na tuto nápravu z libovolné platby zhotoviteli splatné v daném okamžiku nebo v budoucnosti, nebo
- b) odstoupit od této smlouvy a ukončit zhotoviteli právo pokračovat v provádění díla.

V případě podle bodu (a) nemá zhotovitel nárok na úhradu dodatečných nákladů, které mu vzniknou v souvislosti s nápravou neplnění.

Pokud Objednatel odstoupí od této smlouvy a ukončí zhotoviteli právo pokračovat v provádění díla z důvodů ležících na straně zhotovitele,

- a) je oprávněn dokončit dílo libovolným způsobem, který považuje za účelný, avšak bez zbytečného prodloužení nebo nákladů;
- b) pozastaví jakékoliv platby zhotoviteli, dokud nebude předmět díla vykazovat vlastnosti předpokládané touto smlouvou;

Zhotovitelovy závazky, pokud jde o jakost, odstraňování vad a také zhotovitelovy záruky za jakost prací jím provedených a materiálů a výrobků jím dodaných až do doby odstoupení od této smlouvy objednatelem platí i po takovém odstoupení.

Odstoupení od této smlouvy je účinné ode dne následujícího po dni doručení písemného sdělení o odstoupení od této smlouvy druhé Smluvní straně.

3. Zhotovitel je oprávněn odstoupit od této smlouvy za předpokladu, že objednatel bude v prodlení s úhradou oprávněných plateb po dobu delší než 90 dnů.

XII. Pojištění

1. Zhotovitel prohlašuje, že má uzavřenou platnou a účinnou pojistnou smlouvu na pojištění majetku a pojištění odpovědnosti za škodu v souvislosti s prováděním údržby dle této smlouvy u **Chartis Europe s.a.** na částku **4 000 000 EURO** a že tuto pojistnou smlouvu ponechá v platnosti a účinnosti po celou dobu trvání díla. Zhotovitel je povinen na základě výzvy objednatele tuto pojistnou smlouvu objednateli předložit, a to do 3 pracovních dnů ode dne výzvy.

XIII. Obchodní tajemství

- 1. Smluvní strany se zavazují, že zachovají mlčenlivost o důvěrných informacích druhé smluvní strany vůči třetím osobám, s výjimkou případů, kdy si tyto informace vyžádá soud nebo jiný oprávněný orgán veřejné moci.
- 2. Smluvní strany ujednávají, že zajistí zachovávání mlčenlivosti i ze strany třetích osob, jež se jejich prostřednictvím podílejí na provádění díla.
- 3. Smluvní strana nesmí pořizovat kopie ani reprodukce důvěrné informace nad rozsah odůvodněné potřeby.

XIV. Oddělitelnost

1. Pokud jakýkoli závazek podle této smlouvy je nebo se stane neplatným či nevymahatelným, nebude to mít vliv na platnost a vymahatelnost ostatních závazků podle této smlouvy a smluvní strany se zavazují nahradit takovýto neplatný nebo nevymahatelný závazek novým, platným a vymahatelným závazkem, jehož předmět bude nejlépe odpovídat předmětu původního závazku.
2. Pokud by smlouva neobsahovala nějaké ustanovení či závazek, jejichž stanovení by bylo jinak pro vymezení práv a povinností odůvodněné, strany učiní vše pro to, aby takové ustanovení bylo do smlouvy doplněno.

XV. Zvláštní a závěrečná ustanovení

1. Tato smlouva je vyhotovena v českém jazyce a rozhodným právem je český právní řád, zejména obchodní zákoník – zákon č. 513/1991 Sb., v platném znění a zákon č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách.
2. Zhotovitel je povinen v souladu s ustanovením §2 písm. e) zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole, spolupůsobit při výkonu finanční kontroly.
3. Obě Strany se dohodly, že v případě sporů o obsah a plnění této smlouvy jsou Strany povinny vynaložit veškeré úsilí, které lze na nich spravedlivě požadovat, aby tyto spory byly řešeny smírnou cestou. Smluvní strany dohodly, že v případě, že se jim nepodaří některý spor urovnat smírnou cestou, bude spor rozhodnut soudem příslušným dle českých právních předpisů.
4. Tato smlouva je vyhotovena v pěti výtiscích, přičemž objednatel obdrží tři výtisky a zhotovitel obdrží dva výtisky.
5. Smluvní strany prohlašují, že tuto smlouvu uzavírají svobodně a vážně a že obsah smlouvy vyjadřuje jejich vůli a na důkaz toho tuto smlouvu podepisují.
6. Nedílnou součástí této smlouvy tvoří tyto přílohy:

Příloha č. 1 – Specifikace okruhů

Příloha č. 2 – Kalkulace nabídkové ceny

Příloha č. 3 - Soupis strojního a mechanizačního vybavení

V Jablonci nad Nisou dne: 1.11. 2012

V Praze dne: 1.11. 2012

za objednatele:

za zhotovitele:

Ing. Petr Šén

místopředseda představenstva Silnice LK a.s.
Československé armády 4805/24
466 05 Jablonec nad Nisou ①

prokurista JEDNATEL
AVE CZ odpadové hospodářství s.r.o.

Jindřich Pokorný

Člen představenstva Silnice LK a.s.
Silnice LK a.s.
Československé armády 4805/24
466 05 Jablonec nad Nisou ①

prokurista JEDNATEL
AVE CZ odpadové hospodářství s.r.o.

Prověřil a doporučuje k podpisu:

Podpis

Datum

30.10.2012

Příloha číslo 1.1 - specifikace okruhu CH16

Označení okruhu		CH16						
Druh technologie		posyp NaCl se skrápěním						
Středisko ZÚ		Nová Ves u Jablonce nad Nisou		Zajišťovatel ZÚ		AVE Harrachov a.s.		
Stanoviště		Harrachov						
Posádka		dle aktuálního rozpisu		Telefonické spojení		724 63 99 14		
				Jiné spojení (druhý tel., email, fax)				
Označení silnice	Úsek místopisně	Provozní staničení		Délka úseku (m)	Posyp (m)	Pluhování (m)	Čas (min)	Spotřeba mat. (t)
I/10	křiž. Na Mýtě - Desná III/29047	113531,0	133627,0	96	96	96	0,1	0,012
I/10	křiž. Na Mýtě - Desná III/29047	112504,0	113531,0	1027	1 027	1 027	1,5	0,123
I/10	křiž. Na Mýtě - Desná III/29047	109886,0	112504,0	2618	2 618	2 618	3,9	0,314
I/10	křiž. Na Mýtě - Desná III/29047	109754,0	109886,0	132	132	132	0,2	0,016
I/10	křiž. Na Mýtě - Desná III/29047	109490,0	109754,0	264	264	264	0,4	0,032
I/10	křiž. Na Mýtě - Desná III/29047	106662,0	109490,0	2828	2 828	2 828	4,2	0,339
I/10	křiž. Na Mýtě - Desná III/29047	106598,0	106662,0	64	64	64	0,1	0,008
I/10	křiž. Na Mýtě - Desná III/29047	106499,0	106598,0	99	99	99	0,1	0,012
I/10	křiž. Na Mýtě - Desná III/29047	105908,0	106499,0	591	591	591	0,9	0,071
I/10	křiž. Na Mýtě - Desná III/29047	104274,0	105908,0	1634	1 634	1 634	2,5	0,196
III/29047	Desná - protěžená přehrada a zpět	0,0	41,0	41	41	41	0,1	0,005
III/29047	Desná - protěžená přehrada a zpět	41,0	324,0	283	283	283	0,4	0,034
III/29047	Desná - protěžená přehrada a zpět	324,0	2898,0	2574	2 574	2 574	3,9	0,309
III/29047	Desná - protěžená přehrada a zpět	324,0	2898,0	2574	2 574	2 574	3,9	0,309
III/29047	Desná - protěžená přehrada a zpět	41,0	324,0	283	283	283	0,4	0,034
III/29047	Desná - protěžená přehrada a zpět	0,0	41,0	41	41	41	0,1	0,005
I/10	Desná - Držkov	103915,0	104274,0	359	359	359	0,5	0,043
I/10	Desná - Držkov	103228,0	103915,0	687	687	687	1,0	0,082
I/10	Desná - Držkov	102717,0	103228,0	511	511	511	0,8	0,061
I/10	Desná - Držkov	102380,0	102717,0	337	337	337	0,5	0,040
I/10	Desná - Držkov	101987,0	102380,0	393	393	393	0,6	0,047
I/10	Desná - Držkov	0,0	0,0	22	22	22	0,0	0,003
I/10	Desná - Držkov	0,0	0,0	32	32	32	0,0	0,004
I/10	Desná - Držkov	99882,0	101987,0	2105	2 105	2 105	3,2	0,253
I/10	Desná - Držkov	99357,0	99882,0	525	525	525	0,8	0,063
I/10	Desná - Držkov	99298,0	99357,0	59	59	59	0,1	0,007
I/10	Desná - Držkov	98687,0	99298,0	611	611	611	0,9	0,073
I/10	Desná - Držkov	98269,0	98687,0	418	418	418	0,6	0,050
I/10	Desná - Držkov	98114,0	98269,0	155	155	155	0,2	0,019
I/10	Desná - Držkov	95314,0	98114,0	2800	2 800	2 800	4,2	0,336
I/10	Držkov - Tanvald	95314,0	98114,0	2800	2 800	2 800	4,2	0,336
I/10	Držkov - Tanvald	98114,0	98269,0	155	155	155	0,2	0,019
I/10	Držkov - Tanvald	98269,0	98687,0	418	418	418	0,6	0,050
I/10	Držkov - Tanvald	98687,0	99298,0	611	611	611	0,9	0,073
I/10	Držkov - Tanvald	99298,0	99357,0	59	59	59	0,1	0,007
I/10	Držkov - Tanvald	99357,0	99882,0	525	525	525	0,8	0,063
I/10	Držkov - Tanvald	99882,0	101987,0	2105	2 105	2 105	3,2	0,253
I/10	Držkov - Tanvald	0,0	0,0	26	26	26	0,0	0,003
I/10	Držkov - Tanvald	101987,0	102380,0	393	393	393	0,6	0,047
29022	Tanvald - nemocnice	20173,0	20247,0	74	74	74	0,1	0,009
29023	Tanvald - nemocnice	0,0	1260,0	1260	1260	1260	1,9	0,151
29023	Tanvald - nemocnice	0,0	1260,0	1260	1260	1260	1,9	0,151
29022	Tanvald - nemocnice	20173,0	20247,0	74	74	74	0,1	0,009
I/10	Tanvald - křiž. I/14 Na Mýtě	102380,0	102717,0	337	337	337	0,5	0,040
I/10	Tanvald - křiž. I/14 Na Mýtě	102717,0	103228,0	511	511	511	0,8	0,061
I/10	Tanvald - křiž. I/14 Na Mýtě	103228,0	103915,0	687	687	687	1,0	0,082
I/10	Tanvald - křiž. I/14 Na Mýtě	103915,0	104274,0	359	359	359	0,5	0,043
I/10	Tanvald - křiž. I/14 Na Mýtě	104274,0	105908,0	1634	1 634	1 634	2,5	0,196
I/10	Tanvald - křiž. I/14 Na Mýtě	105908,0	106499,0	591	591	591	0,9	0,071
I/10	Tanvald - křiž. I/14 Na Mýtě	106499,0	106598,0	99	99	99	0,1	0,012
I/10	Tanvald - křiž. I/14 Na Mýtě	106598,0	106662,0	64	64	64	0,1	0,008
I/10	Tanvald - křiž. I/14 Na Mýtě	106662,0	109490,0	2828	2 828	2 828	4,2	0,339
I/10	Tanvald - křiž. I/14 Na Mýtě	109490,0	109754,0	264	264	264	0,4	0,032
I/10	Tanvald - křiž. I/14 Na Mýtě	109754,0	109886,0	132	132	132	0,2	0,016
I/10	Tanvald - křiž. I/14 Na Mýtě	109886,0	112504,0	2618	2 618	2 618	3,9	0,314
I/10	Tanvald - křiž. I/14 Na Mýtě	112504,0	113531,0	1027	1 027	1 027	1,5	0,123
I/10	Tanvald - křiž. I/14 Na Mýtě	113531,0	113627,0	96	96	96	0,1	0,012
CELKEM				45170	45170	45170	67,76	5,42

Vysvětlivky:

- 1) dodavatel vyplní všechna žlutá pole
- 2) Zajišťovatel ZÚ - název firmy (společnosti) zajišťující zimní údržbu
- 3) Stanoviště - místo výjezdu vozidla k výkonu zimní údržby

Příloha číslo 1.2 - specifikace okruhu CH17

Označení okruhu		CH17						
Druh technologie		posyp NaCl se skrápěním						
Středisko ZÚ		Nová Ves u Jablonce nad Nisou			Zajišťovatel ZÚ		AVE Harrachov a.s.	
Stanoviště		Albrechtice						
Posádka		dle aktuálního rozpisu			Telefonické spojení		724 63 99 14	
					Jiné spojení (druhý tel., email, fax)			
Označení silnice	Úsek místopisně	Provozní staničení		Délka úseku (m)	Posyp (m)	Pluhování (m)	Čas (min)	Spotřeba mat (l)
		od (m)	do (m)					
I/14	Tanvald - Jbc Paseky	25139,0	25724,0	585	505	585	0,9	0,070
I/14	Tanvald - Jbc Paseky	23403,0	25139,0	1736	1 736	1 736	2,6	0,208
I/14	Tanvald - Jbc Paseky	23087,0	23403,0	316	316	316	0,5	0,038
I/14	Tanvald - Jbc Paseky	21413,0	23087,0	1674	1 674	1 674	2,5	0,201
I/14	Tanvald - Jbc Paseky	20412,0	21413,0	1001	1 001	1 001	1,5	0,120
I/14	Tanvald - Jbc Paseky	20278,0	20412,0	134	134	134	0,2	0,016
I/14	Tanvald - Jbc Paseky	19773,0	20278,0	505	505	505	0,8	0,061
I/14	Tanvald - Jbc Paseky	18386,0	19773,0	1387	1 387	1 387	2,1	0,166
I/14	Tanvald - Jbc Paseky	16329,0	18386,0	2057	2 057	2 057	3,1	0,247
I/14	Tanvald - Jbc Paseky	15447,0	16329,0	882	882	882	1,3	0,106
I/14	Tanvald - Jbc Paseky	0,0	0,0	31	31	31	0,0	0,004
III/29029	Jbc Paseky - nakládka Rýnovice	0,0	3286,0	3286	3286	3286	4,9	0,394
III/29029	Rýnovice - D.Smržovka křiž. III/29043	0,0	3286,0	3286	3286	3286	4,9	0,394
I/14	Rýnovice - D.Smržovka křiž. III/29043	0,0	0,0	20	20	20	0,0	0,002
I/14	Rýnovice - D.Smržovka křiž. III/29043	0,0	0,0	53	53	53	0,1	0,006
I/14	Rýnovice - D.Smržovka křiž. III/29043	15447,0	16329,0	882	882	882	1,3	0,106
I/14	Rýnovice - D.Smržovka křiž. III/29043	16329,0	18386,0	2057	2 057	2 057	3,1	0,247
I/14	Rýnovice - D.Smržovka křiž. III/29043	18386,0	19773,0	1387	1 387	1 387	2,1	0,166
I/14	Rýnovice - D.Smržovka křiž. III/29043	19773,0	20278,0	505	505	505	0,8	0,061
I/14	Rýnovice - D.Smržovka křiž. III/29043	20278,0	20412,0	134	134	134	0,2	0,016
I/14	Rýnovice - D.Smržovka křiž. III/29043	20412,0	21413,0	1001	1 001	1 001	1,5	0,120
I/14	Rýnovice - D.Smržovka křiž. III/29043	21413,0	23087,0	1674	1 674	1 674	2,5	0,201
I/14	Rýnovice - D.Smržovka křiž. III/29043	23087,0	23403,0	316	316	316	0,5	0,038
III/29043	D.Smržovka - Albrechtice v Jiz. h.	0,0	284,0	284	284	284	0,4	0,034
III/29042	D.Smržovka	109,0	396,0	287	287	287	0,4	0,034
III/29042	D.Smržovka	0,0	109,0	109	109	109	0,2	0,013
III/29042	D.Smržovka	0,0	109,0	109	109	109	0,2	0,013
III/29042	D.Smržovka	109,0	396,0	287	287	287	0,4	0,034
III/29042	D.Smržovka - Albrechtice v Jiz. h.	396,0	1161,0	765	765	765	1,1	0,092
III/29042	D.Smržovka - Albrechtice v Jiz. h.	1161,0	2952,0	1791	1 791	1 791	2,7	0,215
III/29044	Jířetín pod Bukovou	0,0	475,0	475	475	475	0,7	0,057
III/29044	Jířetín pod Bukovou	0,0	475,0	475	475	475	0,7	0,057
III/29042	D.Smržovka - Albrechtice v Jiz. h.	2952,0	3538,0	586	586	586	0,9	0,070
III/29022	D.Smržovka - Albrechtice v Jiz. h.	15036,0	16379,0	1343	1 343	1 343	2,0	0,161
III/29022	Albrechtice - křiž. III/29041 H.Tanvald	15036,0	16379,0	1343	1 343	1 343	2,0	0,161
III/29042	Albrechtice - křiž. III/29041 H.Tanvald	2952,0	3538,0	586	586	586	0,9	0,070
III/29042	Albrechtice - křiž. III/29041 H.Tanvald	1161,0	2952,0	1791	1 791	1 791	2,7	0,215
III/29041	Smržovka a zpět	0,0	1691,0	1691	1 691	1 691	2,5	0,203
III/29041	Smržovka a zpět	0,0	1691,0	1691	1 691	1 691	2,5	0,203
III/29042	H. Tanvald - D.Smržovka I/14	396,0	1161,0	765	765	765	1,1	0,092
III/29043	H. Tanvald - D.Smržovka I/14	0,0	284,0	284	284	284	0,4	0,034
I/14	Tanvald	23403,0	25139,0	1736	1 736	1 736	2,6	0,208
I/14	Tanvald	25139,0	25724,0	585	585	585	0,9	0,070
I/10	Tanvald	0,0	0,0	32	32	32	0,0	0,004
I/10	Tanvald	0,0	0,0	26	26	26	0,0	0,003
I/10	Tanvald	0,0	0,0	22	22	22	0,0	0,003
CELKEM				41972	41972	41972	62,96	5,04

Vysvětlivky:

- 1) dodavatel vyplní všechna žlutá pole
- 2) Zajišťovatel ZÚ - název firmy (společnosti) zajišťující zimní údržbu
- 3) Stanoviště - místo výjezdu vozidla k výkonu zimní údržby

Příloha číslo 1.3 - specifikace okruhu CH47

Označení okruhu

CH47

Druh technologie

posyp NaCl se skrápěním

Středisko ZÚ

Jilemnice - Hrabačův

Zajišťovatel ZÚ

AVE Harrachov a.s.

Stanoviště

Harrachov/ Rokytnice n. Jizerou

Posádka

dle aktuálního rozpisu

Telefonické spojení

724 63 99 14

Jiné spojení (druhý tel., email, fax)

Označení silnice	Úsek místopisně	Provozní staničení		Délka úseku (m)	Posyp (m)	Pluhování (m)	Čas (min)	Spotřeba mat. (t)
		od (m)	do (m)					
III/01023	Harrachov kř. I/10 - Rýžoviště	0,0	2 670,0	2 670	2 670	2 670	4,0	0,240
III/01021	Harrachov kř. I/10 - Rýžoviště	1 702,0	2 962,0	1 260	1 260	1 260	1,9	0,113
III/01021	Harrachov kř. I/10 - Rýžoviště	1 702,0	2 962,0	1 260	1 260	1 260	1,9	0,113
III/01021	Rýžoviště - Harrachov a zpět - obchvat na I/11	0,0	1 702,0	1 702	1 702	1 702	2,6	0,163
III/01021	Rýžoviště - Harrachov a zpět - obchvat na I/11	0,0	1 702,0	1 702	1 702	1 702	2,6	0,163
III/01023	Rýžoviště - Harrachov a zpět - obchvat na I/12	0,0	2 670,0	2 670	2 670	2 670	4,0	0,240
II/294	křiž. I/14 - křiž. III/2941	10 200,0	14 918,0	4 718	4 718	4 718	7,1	0,425
II/294	zpět na křiž. I/14	10 200,0	14 918,0	4 718	4 718	4 718	7,1	0,425
III/29056	křiž. I/14 - fabrika	3 499,0	3 851,0	352	352	352	0,5	0,032
III/29056	zpět na křiž. I/14	3 499,0	3 851,0	352	352	352	0,5	0,032
Celkem				21 404	21 404	21 404	32,11	1,93

Vysvětlivky:

- 1) dodavatel vyplní všechna žlutá pole
- 2) Zajišťovatel ZÚ - název firmy (společnosti) zajišťující zimní údržbu
- 3) Stanoviště - místo výjezdu vozidla k výkonu zimní údržby

16

Příloha číslo 1.4 - specifikace okruhu Z33D-LO

Označení okruhu	Z33							
Druh technologie	Zdrsňovací posyp pískem a drtí							
Středisko ZÚ	Turnov	Zajišťovatel ZÚ			AVE Harrachov a.s.			
Stanoviště	Libštát							
Posádka	dle aktuálního rozpisu		Telefonické spojení			724 63 99 14		
			Jiné spojení (druhý tel., email, fax)					
Označení silnice	Úsek místopisné	Provozní staničení od (m) do (m)		Délka úseku (m)	Posyp (m)	Pluhování (m)	Čas (min)	Spotřeba mat. (l)
II/284	Lomnice n/P - Nová Ves n/P - hranice kraje - Bělá - Libštát	6 785,0	11 899,0	5 114	5 114	5 114	7,7	0,460
II/284	Lomnice n/P - Nová Ves n/P - hranice kraje - Bělá - Libštát	11 899,0	11 933,0	34	34	34	0,1	0,003
II/284	výkon v Královéhradeckém kraji			2 000	2 000	2 000	3,0	0,180
II/283	Lomnice n/P - Nová Ves n/P - hranice kraje - Bělá - Libštát	28 011,0	29 889,0	1 878	1 878	1 878	2,8	0,169
II/283	Lomnice n/P - Nová Ves n/P - hranice kraje - Bělá - Libštát	23 262,0	28 011,0	4 749	4 749	4 749	7,1	0,427
II/283	Lomnice n/P - Nová Ves n/P - hranice kraje - Bělá - Libštát	23 062,0	23 262,0	200	200	200	0,3	0,018
II/283	Libštát - Bělá - Tample - Svojeck - Bělá	23 062,0	23 262,0	200	200	200	0,3	0,018
III/28311	Libštát - Bělá - Tample - Svojeck - Bělá	0,0	2 065,0	2 065	2 065	2 065	3,1	0,186
III/28311	Libštát - Bělá - Tample - Svojeck - Bělá	0,0	2 065,0	2 065	2 065	2 065	3,1	0,186
II/283	Libštát - Bělá - Tample - Svojeck - Bělá	23 262,0	28 011,0	4 749	4 749	4 749	7,1	0,427
III/28312	Libštát - Bělá - Tample - Svojeck - Bělá	0,0	1 907,0	1 907	1 907	1 907	2,9	0,172
III/28312	Libštát - Bělá - Tample - Svojeck - Bělá	1 907,0	3 825,0	1 918	1 918	1 918	2,9	0,173
III/28312	Libštát - Bělá - Tample - Svojeck - Bělá	1 907,0	3 825,0	1 918	1 918	1 918	2,9	0,173
III/28313	Libštát - Bělá - Tample - Svojeck - Bělá	0,0	1 950,0	1 950	1 950	1 950	2,9	0,176
III/28313	Libštát - Bělá - Tample - Svojeck - Bělá	0,0	1 950,0	1 950	1 950	1 950	2,9	0,176
III/28312	Libštát - Bělá - Tample - Svojeck - Bělá	0,0	1 907,0	1 907	1 907	1 907	2,9	0,172
II/283	Bělá - hranice kraje - Nová Ves n/P - Lomnice n/P	28 011,0	29 889,0	1 878	1 878	1 878	2,8	0,169
II/284	Bělá - hranice kraje - Nová Ves n/P - Lomnice n/P	11 899,0	11 933,0	34	34	34	0,1	0,003
II/284	výkon v Královéhradeckém kraji			2 000	2 000	2 000	3,0	0,180
II/284	Bělá - hranice kraje - Nová Ves n/P - Lomnice n/P	6 785,0	11 899,0	5 114	5 114	5 114	7,7	0,460
III/28612	kř. 286 - Chlum	0,0	1 000,0	1 000	1 000	1 000	1,5	0,090
III/28612	kř. 286 - Chlum	0,0	1 000,0	1 000	1 000	1 000	1,5	0,090
III/28611	Ploužnice - po křiž. III/2849	0,0	3 457,0	3 457	3 457	3 457	5,2	0,311
III/2849	Od III/28611 - hr. kraje Krsmol a zpět	649,0	2 730,0	2 081	2 081	2 081	3,1	0,187
III/2849	Od III/28611 - hr. kraje Krsmol a zpět	0,0	649,0	649	649	649	1,0	0,058
III/2849	Od III/28611 - hr. kraje Krsmol a zpět	0,0	649,0	649	649	649	1,0	0,058
III/2849	Od III/28611 - hr. kraje Krsmol a zpět	649,0	2 730,0	2 081	2 081	2 081	3,1	0,187
III/28611	Od III/28611 - hr. kraje Krsmol a zpět	0,0	3 457,0	3 457	3 457	3 457	5,2	0,311
III/2845	Lomnice - Košov a zpět	391,0	2 180,0	1 789	1 789	1 789	2,7	0,161
III/2845	Lomnice - Košov a zpět	391,0	2 180,0	1 789	1 789	1 789	2,7	0,161
III/2843	kř. II/284 Lomnice - kř. III/2836 Bitouchov a zpět	1 400,0	5 924,0	4 524	4 524	4 524	6,8	0,407
III/2843	kř. II/284 Lomnice - kř. III/2836 Bitouchov a zpět	1 400,0	5 924,0	4 524	4 524	4 524	6,8	0,407
Celkem				70 630	70 630	70 630	105,95	6,36

Vysvětlivky:

- 1) dodavatel vyplní všechna žlutá pole
- 2) Zajišťovatel ZÚ - název firmy (společnosti) zajišťující zimní údržbu
- 3) Stanoviště - místo výjezdu vozidla k výkonu zimní údržby

164

Příloha číslo 1.5 - specifikace okruhu CH45

Označení okruhu		CH45						
Druh technologie		zdršňovací posyp pískem, drtí						
Středisko ZÚ		Nová Ves		Zajišťovatel ZÚ		AVE Harrachov a.s.		
Stanoviště		Libštát						
Posádka		dle aktuálního rozpisu			Telefonické spojení		724 63 99 14	
					Jiné spojení (druhý tel., email, fax)			
Označení silnice	Úsek místopisně	provozní staničení od (m)do (m)		délka úseku (m)	Posyp (m)	Pluh (m)	Čas (min)	spotř.
II/289.9	ze stř.po II/289 Semily-Bořkov kř.II/283	3632,04384,0		752	752	752	1,1	0,068
II/289.8	ze stř.po II/289 Semily-Bořkov kř.II/283	3423,03632,0		209	209	209	0,3	0,019
III/2892.1	kříž s II/289 - kříž. s MK na III/2892	0,0350,0		350	350	350	0,5	0,032
MK 8012.1	kříž s II/289 - kříž. s MK na III/2892	0,0591,0		591	591	591	0,9	0,053
II/289.7	ze stř.po II/289 Semily-Bořkov kř.II/283	3236,03423,0		187	187	187	0,3	0,017
II/289.6	ze stř.po II/289 Semily-Bořkov kř.II/283	0,00,0		30	30	30	0,0	0,003
II/289.3	ze stř.po II/289 Semily-Bořkov kř.II/283	2969,03236,0		267	267	267	0,4	0,024
II/289.2	ze stř.po II/289 Semily-Bořkov kř.II/283	2790,02969,0		179	179	179	0,3	0,016
II/289.1	Semily - Bořkov	0,02790,0		2790	2 790	2 790	4,2	0,251
II/283.20	Bořkov - Z. Háj kř. 284 a 2836	16263,016458,0		195	195	195	0,3	0,018
II/283.19	Bořkov - Z. Háj kř. 284 a 2836	13471,016263,0		2792	2 792	2 792	4,2	0,251
II/283.18	Bořkov - Z. Háj kř. 284 a 2836	12046,013471,0		1425	1 425	1 425	2,1	0,128
II/283.18	Z. Háj - Košťálov	12046,013471,0		1425	1 425	1 425	2,1	0,128
II/283.19	Z. Háj - Košťálov	13471,016263,0		2792	2 792	2 792	4,2	0,251
II/283.20	Z. Háj - Košťálov	16263,016458,0		195	195	195	0,3	0,018
II/283.21	Z. Háj - Košťálov	16458,017204,0		746	746	746	1,1	0,067
II/283.22	Z. Háj - Košťálov	17204,019464,0		2260	2 260	2 260	3,4	0,203
II/283.23	Z. Háj - Košťálov	19464,021331,0		1867	1 867	1 867	2,8	0,168
II/283.24	přejezd na III/283 kř. II/286	21331,021819,0		488	488	488	0,7	0,044
II/283.25	II/286 - náměstí	21891,023056,0		1237	1 237	1 237	1,9	0,111
II/283.25	přejezd na III/283 kř. II/286	21819,023056,0		1237	1 237	1 237	1,9	0,111
II/283.24	přejezd na III/283 kř. II/286	21331,021819,0		488	488	488	0,7	0,044
II/286.25	Košťálov - středisko Lomnice	17301,020036,0		2735	2 735	2 735	4,1	0,246
II/286.24	Košťálov - středisko Lomnice	16614,017301,0		687	687	687	1,0	0,062
II/286.23	Košťálov - středisko Lomnice	14280,016614,0		2334	2 334	2 334	3,5	0,210
II/286.23	kř. II/284 Lomnice nad Popelkou - Košťálov kř. II/283	14280,016614,0		2334	2 334	2 334	3,5	0,210
II/286.24	kř. II/284 Lomnice nad Popelkou - Košťálov kř. II/283	16614,017301,0		687	687	687	1,0	0,062
II/286.25	kř. II/284 Lomnice nad Popelkou - Košťálov kř. II/283	17301,020036,0		2735	2 735	2 735	4,1	0,246
II/286.26	Košťálov - Mlýčná	20036,024694,0		4658	4 658	4 658	7,0	0,419
II/286.27	Košťálov - Mlýčná	24694,027643,0		2949	2 949	2 949	4,4	0,265
II/286.27	Mlýčná - Košťálov	24694,027643,0		2949	2 949	2 949	4,4	0,265
II/286.26	Mlýčná - Košťálov	20036,024694,0		4658	4 658	4 658	7,0	0,419
II/283.23	Košťálov - Stružinec kř. s II/284	19464,021331,0		1867	1 867	1 867	2,8	0,168
III/28310.1	Košťálov - Stružinec kř. s II/284	0,04900,0		4900	4 900	4 900	7,4	0,441
III/28310.1	Stružinec - Semily	0,04900,0		4900	4900	4900	7,4	0,441
II/283.22	Stružinec - Semily	17204,019464,0		2260	2 260	2 260	3,4	0,203
II/283.21	Stružinec - Semily	16458,017204,0		746	746	746	1,1	0,067
II/289.1	Stružinec - Semily	0,02790,0		2790	2 790	2 790	4,2	0,251
II/289.2	Stružinec - Semily	2790,02969,0		179	179	179	0,3	0,016
II/292.5	přejezd na III/2829	7696,08345,0		649	649	649	1,0	0,058
III/2829.5	Semily	9343,09494,0		151	151	151	0,2	0,014
III/2891.1	Semily - II/288	0,0702,0		702	702	702	1,1	0,063
II/289.2	Semily - II/288	2790,02969,0		179	179	179	0,3	0,016
II/289.3	Semily - II/288	2969,03236,0		267	267	267	0,4	0,024
II/289.4	Semily - II/288	0,00,0		15	15	15	0,0	0,001
II/289.5	Semily - II/288	0,00,0		15	15	15	0,0	0,001
II/289.7	Semily - II/288	3236,03423,0		187	187	187	0,3	0,017
II/289.8	Semily - II/288	3423,03632,0		209	209	209	0,3	0,019
II/289.9	Semily - II/288	3632,04384,0		752	752	752	1,1	0,068
II/289	Semily - II/288	3629,06569,0		2940	2940	2940	4,4	0,265
II/289	Semily - II/288	5014,06569,0		1555	1555	1555	2,3	0,140
Celkem				74 491	74 491	74 491	112	6,70

Vysvětlivky:

- 1) dodavatel vyplní všechna žlutá pole
- 2) Zajišťovatel ZÚ - název firmy (společnosti) zajišťující zimní údržbu
- 3) Stanoviště - místo výjezdu vozidla k výkonu zimní údržby

Příloha číslo 1.1 - specifikace okruhu CH50

Označení okruhu		CH50						
Druh technologie		posyp NaCl se skrápěním						
Středisko ZÚ		Nový Bor		Zajišťovatel ZÚ		AVE CZ odpadové hospodářství s.r.o.		
Stanoviště		Česká Lípa / Nový Bor						
Posádka		dle aktuálního rozpisu		Telefonické spojení		724 63 09 14		
				Jiné spojení (druhý tel., email, fax)				
Označení silnice	Úsek místopisné	Provozní staničení		Délka úseku (m)	Posyp (m)	Pluhování (m)	Čas (min)	Spotřeba mat. (t)
		od (m)	do (m)					
II/270	kříž II/278 - státní hranice	30692,0	32788,0	2096	2 096	2 096	3,1	0,189
II/270	kříž II/278 - státní hranice	32788,0	33738,0	950	950	950	1,4	0,086
II/270	kříž II/278 - státní hranice	33738,0	36480,0	2742	2 742	2 742	4,1	0,247
II/270	kříž II/278 - státní hranice	36480,0	36629,0	149	149	149	0,2	0,013
II/270	kříž II/278 - státní hranice	36629,0	36942,0	313	313	313	0,5	0,028
II/270	kříž II/278 - státní hranice	36942,0	38297,0	1355	1 355	1 355	2,0	0,122
II/270	kříž II/278 - státní hranice	38297,0	40923,0	2626	2 626	2 626	3,9	0,236
II/270	kříž II/278 - státní hranice	40923,0	43436,0	2513	2 513	2 513	3,8	0,226
II/270	státní hranice - kříž II/278	40923,0	43436,0	2513	2 513	2 513	3,8	0,226
II/270	státní hranice - kříž II/279	38297,0	40923,0	2626	2 626	2 626	3,9	0,236
II/270	státní hranice - kříž II/280	36942,0	38297,0	1355	1 355	1 355	2,0	0,122
II/270	státní hranice - kříž II/281	36629,0	36942,0	313	313	313	0,5	0,028
II/270	státní hranice - kříž II/282	36480,0	36629,0	149	149	149	0,2	0,013
II/270	státní hranice - kříž II/283	33738,0	36480,0	2742	2 742	2 742	4,1	0,247
II/270	státní hranice - kříž II/284	32788,0	33738,0	950	950	950	1,4	0,086
II/270	státní hranice - kříž II/285	30692,0	32788,0	2096	2 096	2 096	3,1	0,189
CELKEM				25488	25488	25488	38,23	2,29

Vysvětlivky:

- 1) dodavatel vyplní všechna žlutá pole
- 2) Zajišťovatel ZÚ - název firmy (společnosti) zajišťující zimní údržbu
- 3) Stanoviště - místo výjezdu vozidla k výkonu zimní údržby

Příloha číslo 1.2 - specifikace okruhu CH35

Označení okruhu		CH35						
Druh technologie		posyp NaCl se skrápěním						
Středisko ZÚ		Liberec			Zajišťovatel ZÚ		AVE Harrachov a.s.	
Stanoviště		Jeřmanice /Hodkovice						
Posádka		dle aktuálního rozpisu			Telefonické spojení		724 63 99 14	
					Jiné spojení (druhý tel., email, fax)			
Označení silnice	Úsek místopisné	Provozní staničení od (m) do (m)		Délka úseku (m)	Posyp (m)	Pluhování (m)	Čas (min)	Spotřeba mat. (t)
II/278.17	Český Dub-Hodkovice n.M. na OK I/35 a zpět	22000,0	24351,0	2351	2 351	2 351	3,5	0,212
II/278.18	Český Dub-Hodkovice n.M. na OK I/35 a zpět	24351,0	31027,0	6676	6 676	6 676	10,0	0,601
II/278.19	Český Dub-Hodkovice n.M. na OK I/35 a zpět	31027,0	31085,0	58	58	58	0,1	0,005
II/278.20	Český Dub-Hodkovice n.M. na OK I/35 a zpět	0,0	0,0	47	47	47	0,1	0,004
II/278.23	Český Dub-Hodkovice n.M. na OK I/35 a zpět	31085,0	31713,0	628	628	628	0,9	0,057
II/278.23	Český Dub-Hodkovice n.M. na OK I/35 a zpět	31085,0	31713,0	628	628	628	0,9	0,057
II/278.21	Český Dub-Hodkovice n.M. na OK I/35 a zpět	0,0	0,0	18	18	18	0,0	0,002
II/278.22	Český Dub-Hodkovice n.M. na OK I/35 a zpět	0,0	0,0	15	15	15	0,0	0,001
II/278.19	Český Dub-Hodkovice n.M. na OK I/35 a zpět	31027,0	31085,0	58	58	58	0,1	0,005
II/278.18	Český Dub-Hodkovice n.M. na OK I/35 a zpět	24351,0	31027,0	6676	6 676	6 676	10,0	0,601
II/278.17	Český Dub-Hodkovice n.M. na OK I/35 a zpět	21847,0	24351,0	2504	2 504	2 504	3,6	0,225
II/278.16	Český Dub-Osečná a zpět	21754,0	21847,0	93	93	93	0,1	0,008
II/278.15	Český Dub-Osečná a zpět	19360,0	21754,0	2394	2 394	2 394	3,6	0,215
II/278.14	Český Dub-Osečná a zpět	18850,0	19360,0	510	510	510	0,8	0,046
II/278.13	Český Dub-Osečná a zpět	17824,0	18850,0	1026	1 026	1 026	1,5	0,092
II/278.12	Český Dub-Osečná a zpět	16219,0	17824,0	1605	1 605	1 605	2,4	0,144
II/278.11	Český Dub-Osečná a zpět	13072,0	16219,0	3147	3 147	3 147	4,7	0,283
II/278.11	Český Dub-Osečná a zpět	13072,0	16219,0	3147	3 147	3 147	4,7	0,283
II/278.12	Český Dub-Osečná a zpět	16219,0	17824,0	1605	1 605	1 605	2,4	0,144
II/278.13	Český Dub-Osečná a zpět	17824,0	18850,0	1026	1 026	1 026	1,5	0,092
II/278.14	Český Dub-Osečná a zpět	18850,0	19360,0	510	510	510	0,8	0,046
II/278.15	Český Dub-Osečná a zpět	19360,0	21754,0	2394	2 394	2 394	3,6	0,215
II/278.16	Český Dub-Osečná a zpět	21754,0	21847,0	93	93	93	0,1	0,008
II/278.17	přejezd na středisko Český Dub	21847,0	22000,0	153	153	153	0,2	0,014
III/278.1	Český Dub-Petrašovic-Hodkovice n.M.	0,0	354,0	354	354	354	0,5	0,032
III/278.2	Český Dub-Petrašovic-Hodkovice n.M.	354,0	2714,0	2360	2 360	2 360	3,5	0,212
III/278.3	Český Dub-Petrašovic-Hodkovice n.M.	2714,0	5570,0	2856	2 856	2 856	4,3	0,257
III/278.4	Český Dub-Petrašovic-Hodkovice n.M.	5570,0	7228,0	1658	1 658	1 658	2,5	0,149
II/277.14	Č. Dub - Loukovičky a zpět	19423,0	19613,0	190	190	190	0,3	0,017
II/277.13	Č. Dub - Loukovičky a zpět	17923,0	19423,0	1500	1 500	1 500	2,3	0,135
II/277.13	Č. Dub - Loukovičky a zpět	17923,0	19423,0	1500	1 500	1 500	2,3	0,135
III/277.16.1	Český Dub-Smržov	0,0	876,0	876	876	876	1,3	0,079
III/277.16.2	Český Dub-Smržov	876,0	4802,0	3926	3 926	3 926	5,9	0,353
III/277.16.2	Smržov-Český Dub	876,0	4802,0	3926	3 926	3 926	5,9	0,353
III/277.16.1	Smržov-Český Dub	0,0	876,0	876	876	876	1,3	0,079
II/277.14	přejezd na středisko Český Dub	19423,0	19613,0	190	190	190	0,3	0,017
CELKEM				57574,00	57574,00	57574,00	86,36	5,18

Vysvětlivky:

- 1) dodavatel vyplní všechna žlutá pole
- 2) Zajišťovatel ZÚ - název firmy (společnosti) zajišťující zimní údržbu
- 3) Stanoviště - místo výjezdu vozidla k výkonu zimní údržby

Příloha číslo 1.3 - specifikace okruhu CH38

Označení okruhu		CH38						
Druh technologie		posyp NaCl se skrápěním						
Středisko ZÚ		Liberec		Zajišťovatel ZÚ		AVE Harrachov a.s.		
Stanoviště		Liberec						
Posádka		dle aktuálního rozpisu		Telefonické spojení			724 63 99 14	
				Jiné spojení (druhý tel., email, fax)				
Označení silnice	Úsek místopisně	Provozní staničení od (m) do (m)		Délka úseku (m)	Posyp (m)	Pluhování (m)	Čas (min)	Spotřeba mat (t)
III/2784.4	Liberec - Vratislavice	18118,0	18366,0	248	248	248	0,4	0,022
III/2784	Liberec - Vratislavice	18366	19982	1616	1616	1616	2,4	0,145
III/2784	Liberec - Vratislavice	0	0	35	35	35	0,1	0,003
III/2784	Liberec - Vratislavice	0	0	20	20	20	0,0	0,002
III/2784	Liberec - Vratislavice	19982	20173	191	191	191	0,3	0,017
III/2784	Liberec - Vratislavice	20173	21215	1042	1042	1042	1,6	0,094
III/29024	Lbc Kunratická	0	2258	2258	2258	2258	3,4	0,203
III/29024	Lbc Kunratická	0	2258	2258	2258	2258	3,4	0,203
III/29020	Husova ul. - Harcov			3400	3400	3400	5,1	0,306
III/29020	Husova ul. - Harcov			3400	3400	3400	5,1	0,306
III/2784	Liberec - Vratislavice	20173	21215	1042	1042	1042	1,6	0,094
III/2784	Liberec - Vratislavice	19982	20173	191	191	191	0,3	0,017
III/2784	Liberec - Vratislavice	0	0	64	64	64	0,1	0,006
III/2784	Liberec - Vratislavice	18366	19982	1616	1616	1616	2,4	0,145
III/O1327.1	Stráž n.N.- X s I/13 - Lbc Kateřinky zpět	0,0	297,0	297	297	297	0,4	0,027
III/O1326.1	Stráž n.N.- X s I/13 a zpět	0,0	2213,0	2213	2 213	2 213	3,3	0,199
III/O1326.1	Stráž n.N.- X s I/13 a zpět	0,0	2213,0	2213	2213	2213	3,3	0,199
III/O1327		297,0	2392,0	2095	2095	2095	3,1	0,189
III/29021		0,0	4020,0	4020	4020	4020	6,0	0,362
III/29021		0,0	4020,0	4020	4020	4020	6,0	0,362
III/O1327		297,0	2392,0	2095	2095	2095	3,1	0,189
III/O1327.1	Stráž n.N.- X s I/13 a zpět	0,0	297,0	297	297	297	0,4	0,027
III/27247.2	Stráž n. N. - Machnín	3429,0	4798,0	1369	1 369	1 369	2,1	0,123
III/27250.3	Machnín - Chrastava - Nová Ves - Mlýnice	2081,0	3542,0	1481	1 481	1 481	2,2	0,133
III/27250.2	Machnín - Chrastava - Nová Ves - Mlýnice	1815,0	2061,0	246	246	246	0,4	0,022
III/27250.1	Machnín - Chrastava - Nová Ves - Mlýnice	0,0	1815,0	1815	1 815	1 815	2,7	0,163
II/592.8	Machnín - Chrastava - Nová Ves - Mlýnice	19514,0	19998,0	484	484	484	0,7	0,044
II/592	Machnín - Chrastava - Nová Ves - Mlýnice	19329,0	19514,0	185	185	185	0,3	0,017
II/592	Machnín - Chrastava - Nová Ves - Mlýnice	18809,0	19329,0	520	520	520	0,8	0,047
II/592	Machnín - Chrastava - Nová Ves - Mlýnice	18809,0	19329,0	520	520	520	0,8	0,047
II/592	Machnín - Chrastava - Nová Ves - Mlýnice	19329,0	19514,0	185	185	185	0,3	0,017
II/592.8	Machnín - Chrastava - Nová Ves - Mlýnice	19514,0	19998,0	484	484	484	0,7	0,044
II/592.9	Machnín - Chrastava - Nová Ves - Mlýnice	19998,0	25581,0	5583	5 583	5 583	8,4	0,502
II/592.10	Machnín - Chrastava - Nová Ves - Mlýnice	25581,0	25863,0	282	282	282	0,4	0,025
II/592.10	Machnín - Chrastava - Nová Ves - Mlýnice	26363,0	26863,0	500	500	500	0,8	0,045
II/592.10	Machnín - Chrastava - Nová Ves - Mlýnice	26363,0	26863,0	500	500	500	0,8	0,045
II/592.10	Machnín - Chrastava - Nová Ves - Mlýnice	25581,0	25863,0	282	282	282	0,4	0,025
III/27253.1	Machnín - Chrastava - Nová Ves - Mlýnice	0,0	1158,0	1158	1 158	1 158	1,7	0,104
III/27253.1	Mlýnice - Chrastava	0,0	1158,0	1158	1158	1158	1,7	0,104
II/592.9	Mlýnice - Chrastava	19998,0	25581,0	5583	5 583	5 583	8,4	0,502
III/27250.1	Chrastava - Machnín	0,0	1815,0	1815	1 815	1 815	2,7	0,163
III/27250.2	Chrastava - Machnín	1815,0	2061,0	246	246	246	0,4	0,022
III/27250.3	Chrastava - Machnín	2061,0	3542,0	1481	1 481	1 481	2,2	0,133
III/27247.2	Chrastava - Machnín	3429,0	4798,0	1369	1 369	1 369	2,1	0,123
CELKEM				61877,00	61877,00	61877,00	92,82	5,57

Vysvětlivky:

- 1) dodavatel vyplní všechna žlutá pole
- 2) Zajišťovatel ZÚ - název firmy (společnosti) zajišťující zimní údržbu
- 3) Stanoviště - místo výjezdu vozidla k výkonu zimní údržby

Příloha číslo 1.4 - specifikace okruhu CH39

Označení okruhu	CH39							
Druh technologie	posyp NaCl se skrápěním							
Středisko ZÚ	Frýdlant	Zajišťovatel ZÚ			AVE Harrachov a.s.			
Stanoviště	Liberec / Frýdlant							
Počet dka	dle aktuálního rozpisu	Telefonické spojení			724 63 99 14			
		Jiné spojení (druhý tel., email, fax)						
Označení silnice	Úsek místopisně	Provozní staničení od (m) do (m)		Délka úseku (m)	Posyp (m)	Pluhování (m)	Čas (min)	Spotřeba mat (t)
III/03510	Frýdlant	0,0	1529,0	1529	1529	1529	2,3	0,138
III/03510	Frýdlant	0,0	1529,0	1529	1529	1529	2,3	0,138
II/290.1	Frýdlant-Raspenava-Hejnice-B.Potok	0,0	1709,0	1709	1 709	1 709	2,6	0,154
II/290.2	Frýdlant-Raspenava-Hejnice-B.Potok	1709,0	3502,0	1793	1 793	1 793	2,7	0,161
II/290.3	Frýdlant-Raspenava-Hejnice-B.Potok	3502,0	4073,0	571	571	571	0,9	0,051
II/290.4	Frýdlant-Raspenava-Hejnice-B.Potok	4073,0	4175,0	102	102	102	0,2	0,009
II/290.5	Frýdlant-Raspenava-Hejnice-B.Potok	4175,0	4866,0	691	691	691	1,0	0,062
II/290.6	Frýdlant-Raspenava-Hejnice-B.Potok	4866,0	6162,0	1296	1 296	1 296	1,9	0,117
II/290.7	Frýdlant-Raspenava-Hejnice-B.Potok	6162,0	6512,0	350	350	350	0,5	0,032
II/290.8	Frýdlant-Raspenava-Hejnice-B.Potok	6512,0	8383,0	1871	1 871	1 871	2,8	0,168
II/290.9	Frýdlant-Raspenava-Hejnice-B.Potok	8383,0	9996,0	1613	1 613	1 613	2,4	0,145
II/290.10	Frýdlant-Raspenava-Hejnice-B.Potok	9996,0	12334,0	2338	2 338	2 338	3,5	0,210
II/290.10	B.Potok-Frýdlant	9996,0	12334,0	2338	2 338	2 338	3,5	0,210
III/29015.1	Hejnice-L.Libverda a zpět	0,0	1270,0	1270	1 270	1 270	1,9	0,114
III/29015.1	Hejnice-L.Libverda a zpět	0,0	1270,0	1270	1 270	1 270	1,9	0,114
II/290.9	B.Potok-Frýdlant	8383,0	9996,0	1613	1 613	1 613	2,4	0,145
II/290.8	B.Potok-Frýdlant	6512,0	8383,0	1871	1 871	1 871	2,8	0,168
III/29011	Raspenava - Nové město pod Smrkem a zpět	0,0	5276,0	5276	5276	5276	7,9	0,475
III/29011	Raspenava - Nové město pod Smrkem a zpět	5276,0	5328,0	52	52	52	0,1	0,005
III/29011	Raspenava - Nové město pod Smrkem a zpět	5328,0	7700,0	2372	2372	2372	3,6	0,213
III/29011	Raspenava - Nové město pod Smrkem a zpět	5328,0	7700,0	2372	2372	2372	3,6	0,213
III/29011	Raspenava - Nové město pod Smrkem a zpět	5276,0	5328,0	52	52	52	0,1	0,005
III/29011	Raspenava - Nové město pod Smrkem a zpět	0,0	5276,0	5276	5276	5276	7,9	0,475
II/290.7	B.Potok-Frýdlant	6162,0	6512,0	350	350	350	0,5	0,032
II/290.6	B.Potok-Frýdlant	4866,0	6162,0	1296	1 296	1 296	1,9	0,117
II/290.5	B.Potok-Frýdlant	4175,0	4866,0	691	691	691	1,0	0,062
II/290.4	B.Potok-Frýdlant	4073,0	4175,0	102	102	102	0,2	0,009
II/290.3	B.Potok-Frýdlant	3502,0	4073,0	571	571	571	0,9	0,051
II/290.2	B.Potok-Frýdlant	1709,0	3502,0	1793	1 793	1 793	2,7	0,161
II/290.1	B.Potok-Frýdlant	0,0	1709,0	1709	1 709	1 709	2,6	0,154
II/291.1	Frýdlant - Nové Město pod Smrkem - st.hranice	0,0	2979,0	2979	2 979	2 979	4,5	0,268
II/291.2	Frýdlant - Nové Město pod Smrkem - st.hranice	2979,0	3017,0	38	38	38	0,1	0,003
II/291.3	Frýdlant - Nové Město pod Smrkem - st.hranice	3017,0	5123,0	2106	2 106	2 106	3,2	0,190
II/291.4	Frýdlant - Nové Město pod Smrkem - st.hranice	5123,0	7887,0	2754	2 754	2 754	4,1	0,248
II/291.6	Frýdlant - Nové Město pod Smrkem - st.hranice	9070,0	9745,0	675	675	675	1,0	0,061
II/291.7	Frýdlant - Nové Město pod Smrkem - st.hranice	9745,0	11490,0	1745	1 745	1 745	2,6	0,157
II/291.8	Frýdlant - Nové Město pod Smrkem - st.hranice	11490,0	11561,0	71	71	71	0,1	0,006
II/291.9	Frýdlant - Nové Město pod Smrkem - st.hranice	11561,0	13823,0	2262	2 262	2 262	3,4	0,204
II/291.9	přejezd na středisko Frýdlant (kř. I/13 a III/03511)	11561,0	13823,0	2262	2 262	2 262	3,4	0,204
II/291.8	přejezd na středisko Frýdlant	11490,0	11561,0	71	71	71	0,1	0,006
II/291.7	přejezd na středisko Frýdlant	9745,0	11490,0	1745	1 745	1 745	2,6	0,157
II/291.6	přejezd na středisko Frýdlant	9070,0	9745,0	675	675	675	1,0	0,061
II/291.4	přejezd na středisko Frýdlant	5123,0	7887,0	2754	2 754	2 754	4,1	0,248
II/291.3	přejezd na středisko Frýdlant	3017,0	5123,0	2106	2 106	2 106	3,2	0,190
III/2909.1	Raspenava a zpět	0,0	2483,0	2483	2 483	2 483	3,7	0,223
III/2909.1	Raspenava a zpět	0,0	2483,0	2483	2483	2483	3,7	0,223
II/291.2	přejezd na středisko Frýdlant	2979,0	3017,0	38	38	38	0,1	0,003
II/291.1	přejezd na středisko Frýdlant	0,0	2979,0	2979	2979	2979	4,5	0,268
III/03511.1	Frýdlant - Kunratice - st.hranice	0,0	1887,0	1887	1 887	1 887	2,8	0,170
III/03511.2	Frýdlant - Kunratice - st.hranice	1887,0	3256,0	1369	1 369	1 369	2,1	0,123
III/03511.3	Frýdlant - Kunratice - st.hranice	3256,0	3306,0	50	50	50	0,1	0,005
III/03511.4	Frýdlant - Kunratice - st.hranice	3306,0	4941,0	1635	1 635	1 635	2,5	0,147
CELKEM				80833,00	80833,00	80833,00	121,25	7,27

Vysvětlivky:

- 1) dodavatel vyplní všechna žlutá pole
- 2) Zajišťovatel ZÚ - název firmy (společnosti) zajišťující zimní údržbu
- 3) Stanoviště - místo výjezdu vozidla k výkonu zimní údržby

Příloha číslo 1.5 - specifikace okruhu Z2

Označení okruhu		Z2 + Z44 (sjednocený okruh)						
Druh technologie		zdrsnovací posyp pískem, drtí						
Středisko ZÚ		Česká Lípa		Zajišťovatel ZÚ		ZEPS s.r.o.		
Stanoviště		Nový Bor / Lindava						
Posádka		dle aktuálního rozpisu		Telefonické spojení		724 63 99 14		
				Jiné spojení (druhý tel., email, fax)				
Označení silnice	Úsek místopisně	Provozní staničení od (m) do (m)		Délka úseku (m)	Posyp (m)	Pluhování (m)	Čas (min)	Spotřeba mat. (t)
III/26841.2	Cvikov - Mařenice	5554,0	5764,0	210	210	210	0,3	0,032
III/26841.1	Cvikov - Mařenice	0,0	5554,0	5554	5 554	5 554	8,3	0,833
III/26839.4	Mařenice - D.Světlá	8214,0	10141,0	1927	1 927	1 927	2,9	0,289
III/26839.5	Mařenice - D.Světlá	10141,0	11402,0	1261	1 261	1 261	1,9	0,189
III/26839.6	Mařenice - D.Světlá	11402,0	11982,0	580	580	580	0,9	0,087
III/26844.1	D.Světlá - Nová Huť	0,0	6475,0	6475	6 475	6 475	9,7	0,971
III/26840.1	kříž I/13 - kříž III/26839	0,0	2244,0	2244	2 244	2 244	3,4	0,337
III/26839.1	kříž III/26840 - Kunratice	3200,0	5398,0	2198	2 198	2 198	3,3	0,330
III/26839.2	Kunratice - Mařenice kříž III/26841	5398,0	7814,0	2416	2 416	2 416	3,6	0,362
III/26839.3	Kunratice - Mařenice kříž III/26841	7814,0	8214,0	400	400	400	0,6	0,060
III/27016.2	kříž III/26839 - Heřmanice	1758,0	3226,0	1468	1 468	1 468	2,2	0,220
III/27016.1	kříž III/26839 - Heřmanice	0,0	1758,0	1758	1 758	1 758	2,6	0,264
III/27014.4	kříž s III/27016 - konec obce Heřmanice	4221,0	5500,0	1279	1 279	1 279	1,9	0,192
III/27014.3	Heřmanice - kříž I/13	368,0	4221,0	3853	3 853	3 853	5,8	0,578
III/27014.6	Krompach - III/26839	8802,0	11150,0	2348		2 348	3,5	0,000
III/27014.6	III/26839 - Krompach - St. Hranice	11150,0	8802,0	2348		2 348	3,5	0,000
III/27017.1	III/26839 - Krompach - St. Hranice	0,0	1742,0	1742	1 742	1 742	2,6	0,261
III/27017.1	St. Hranice - Krompach	1742,0	0,0	1742	1 742	1 742	2,6	0,261
III/26842.2	Cvikov - Rousínov a zpět	3454,0	3512,0	58	58	58	0,1	0,009
III/26842.1	Cvikov - Rousínov a zpět	0,0	3454,0	3454	3 454	3 454	5,2	0,518
III/26842.1	Cvikov - Rousínov a zpět	0,0	3454,0	3454	3 454	3 454	5,2	0,518
III/26842.2	Cvikov - Rousínov a zpět	3454,0	3512,0	58	58	58	0,1	0,009
CELKEM				46827	42131	46827	70	6

Vysvětlivky:

- 1) dodavatel vyplní všechna žlutá pole
- 2) Zajišťovatel ZÚ - název firmy (společnosti) zajišťující zimní údržbu
- 3) Stanoviště - místo výjezdu vozidla k výkonu zimní údržby

Příloha číslo 1.6 - specifikace okruhu Z3

Označení okruhu		Z3						
Druh technologie		zdrsnovací posyp pískem, drtí						
Středisko ZÚ		Česká Lípa	Zajišťovatel ZÚ			AVE CZ odpadové hospodářství s.r.o.		
Stanoviště		Česká Lípa / Nový Bor						
Posádka		dle aktuálního rozpisu			Telefonické spojení		724 63 99 14	
					Jiné spojení (druhý tel., email, fax)			
Označení silnice	Úsek místopisně	Provozní staničení od (m) do (m)		Délka úseku (m)	Posyp (m)	Pluhování (m)	Čas (min)	Spotřeba mat (t)
II/26847.1	N. Bor - Radvanec - křiž. III/26846	0,0	3655,0	3655	3 655	3 655	5,5	0,548
III/26846.1	křiž. III/26847 - křiž. II/268	0,0	838,0	838	838	838	1,3	0,126
III/26846.1	křiž. II/268 - Cvikov	0,0	838,0	838	838	838	1,3	0,126
III/26846.2	křiž. II/268 - Cvikov	838,0	1776,0	938	938	938	1,4	0,141
III/26846.3	křiž. II/268 - Cvikov	1776,0	6079,0	4303	4 303	4 303	6,5	0,645
III/26841.2	křiž. II/268 - Cvikov	5554,0	5764,0	210	210	210	0,3	0,032
III/26838.1	III/26846 - III/26836	0,0	2965,0	2965	2 965	2 965	4,4	0,445
III/26836.3	Velenice - Cvikov	4821,0	6429,0	1608	1 608	1 608	2,4	0,241
III/26836.2	Velenice - Cvikov	3696,0	4821,0	1125	1 125	1 125	1,7	0,169
III/26836.1	Velenice - Cvikov	0,0	3696,0	3696	3 696	3 696	5,5	0,554
III/26836.1	Cvikov - křiž. III/26839	0,0	3696,0	3696	3 696	3 696	5,5	0,554
III/26839.1	křiž. III/26836 - Kunratice	0,0	3200,0	3200	3 200	3 200	4,8	0,480
III/26836.2	křiž. III/26839 - Lindava - křiž. III/26838	3696,0	4821,0	1125	1 125	1 125	1,7	0,169
III/26836.3	Cvikov - Velenice	4821,0	6429,0	1608	1 608	1 608	2,4	0,241
III/26836.4	Cvikov - Velenice	6429,0	7124,0	695	695	695	1,0	0,104
III/26836.5	Cvikov - Velenice	7124,0	10332,0	3208	3 208	3 208	4,8	0,481
III/26835.1	Velenice - Brniště	0,0	3419,0	3419	3 419	3 419	5,1	0,513
III/26834.4	Velenice - Brniště	7271,0	7398,0	127	127	127	0,2	0,019
III/27011.2	Brniště - Lindava	4248,0	9504,0	5256	5 256	5 256	7,9	0,788
III/26836.5	Velenice - Cvikov	7124,0	10332,0	3208	3 208	3 208	4,8	0,481
III/26836.4	Velenice - Cvikov	6429,0	7124,0	695	695	695	1,0	0,104
III/26846.2	křiž. III/26838 - křiž. III/26847	838,0	1776,0	938	938	938	1,4	0,141
II/26847.1	Sloup - N. Bor	0,0	3655,0	3655	3 655	3 655	5,5	0,548
CELKEM				51006,00	51006,00	51006,00	76,51	7,65

Vysvětlivky:

- 1) dodavatel vyplní všechna žlutá pole
- 2) Zajišťovatel ZÚ - název firmy (společnosti) zajišťující zimní údržbu
- 3) Stanoviště - místo výjezdu vozidla k výkonu zimní údržby

Příloha číslo 1.7 - specifikace okruhu Z4

Označení okruhu	Z4						
Druh technologie	zdršňovací posyp pískem, drtí						
Středisko ZÚ	Česká Lípa	Zajišťovatel ZÚ	AVE CZ odpadové hospodářství s.r.o.				
Stanoviště	Česká Lípa / Nový Bor						
Posádka	dle aktuálního rozpisu	Telefonické spojení	724 63 99 14				
		Jiné spojení (druhý tel., email, fax)					
Označení silnice	Úsek místopisně	Provozní staničení od (m) do (m)	Délka úseku (m)	Posyp (m)	Pluhování (m)	Čas (min)	Spotřeba mat. (t)
III/26834.1	N.Bor - Sloup v Č. - Zákupy - V.Grunov - Brniště	0,0 1066,0	1066	1 066	1 066	1,6	0,160
III/26834.2	N.Bor - Sloup v Č. - Zákupy - V.Grunov - Brniště	1066,0 5406,0	4340	4 340	4 340	6,5	0,651
III/26834.3	N.Bor - Sloup v Č. - Zákupy - V.Grunov - Brniště	5406,0 7271,0	1865	1 865	1 865	2,8	0,280
III/2708.3	Brniště - Mimoň	4606,0 5189,0	583	583	583	0,9	0,087
III/2708.2	Brniště - Mimoň	130,0 4606,0	4476	4 476	4 476	6,7	0,671
III/2708.1	Brniště - Mimoň	0,0 130,0	130	130	130	0,2	0,020
III/26836.6	Mimoň - V.Grunov - Velenice - Zákupy	10332,0 14042,0	3710	3 710	3 710	5,6	0,557
III/26837.1	Zákupy - Svatava	0,0 3134,0	3134	3 134	3 134	4,7	0,470
III/26850.1	Okrouhlá - I/9 - Chotovice - Janov - I/9	0,0 2727,0	2727	2 727	2 727	4,1	0,409
III/26845.2	I/9 - Pihel - na křiž. II/268	1237,0 2814,0	1577	1 577	1 577	2,4	0,237
II/26845.1	I/9 - Pihel - na křiž. II/268	0,0 1237,0	1237	1 237	1 237	1,9	0,186
III/2622.1	po III/2622 - Dobranov - Vičí Důl - a zpět Pihel	0,0 5648,0	5648	5 648	5 648	8,5	0,847
III/2621.1	po III/2622 - Dobranov - Vičí Důl - a zpět Pihel	0,0 267,0	267	267	267	0,4	0,040
III/2621.2	po III/2622 - Dobranov - Vičí Důl - a zpět Pihel	267,0 3199,0	2932	2 932	2 932	4,4	0,440
CELKEM			33692,00	33692,00	33692,00	50,54	5,05

Vysvětlivky:

- 1) dodavatel vyplní všechna žlutá pole
- 2) Zajišťovatel ZÚ - název firmy (společnost) zajišťující zimní údržbu
- 3) Stanoviště - místo výjezdu vozidla k výkonu zimní údržby

16

Příloha číslo 1.8 - specifikace okruhu Z9

Označení okruhu		Z9						
Druh technologie		zdrsnovací posyp pískem, drti						
Středisko ZÚ		Česká Lípa		Zajišťovatel ZÚ		AVE CZ odpadové hospodářství s.r.o.		
Stanoviště		Česká Lípa / Sosnová						
Posádka		dfe akustického rozpisu		Telefonické spojení			724 63 99 14	
				Jiné spojení (druhý tel., email, fax)				
Označení silnice	Úsek místopisné	Provozní staničení od (m) do (m)		Délka úseku (m)	Posyp (m)	Pluhování (m)	Čas (min)	Spotřeba mat. (t)
II/259 28	Dubá - Tumbož - hr. okresu	40210,0	40812,0	402	402	402	0,6	0,060
II/259 27	Dubá - Tumbož - hr. okresu	38741,0	40210,0	1469	1 469	1 469	2,2	0,220
II/259 26	Dubá - Tumbož - hr. okresu	35730,0	38741,0	3011	3 011	3 011	4,5	0,452
II/259 25	Dubá - Tumbož - hr. okresu	34372,0	35730,0	1358	1 358	1 358	2,0	0,204
II/259 24	Dubá - Tumbož - hr. okresu	34122,0	34372,0	250	250	250	0,4	0,038
II/259 23	Dubá - Tumbož - hr. okresu	30230,0	34122,0	3892	3 892	3 892	5,8	0,584
II/259 23	hr. okresu - křiž. III/25936	30230,0	34122,0	3892	3 892	3 892	5,8	0,584
II/259 24	hr. okresu - křiž. III/25936	34122,0	34372,0	250	250	250	0,4	0,038
II/259 25	hr. okresu - křiž. III/25936	34372,0	35730,0	1358	1 358	1 358	2,0	0,204
II/259 26	hr. okresu - křiž. III/25936	35730,0	38741,0	3011	3 011	3 011	4,5	0,452
III/25936.1	křiž. II/259 - Dražejov	0,0	2214,0	2214	2214	2214	3,3	0,332
III/25936.1	Dražejov - křiž. II/259	0,0	2214,0	2214	2214	2214	3,3	0,332
II/259 27	křiž. III/25936 - Dubá	38741,0	40210,0	1469	1 469	1 469	2,2	0,220
II/259 28	křiž. III/25936 - Dubá	40210,0	40812,0	402	402	402	0,6	0,060
II/259 28	Dubá - křiž. III/27325	40210,0	40812,0	402	402	402	0,6	0,060
III/27325.3	Dubá - křiž. III/27325	10504,0	11578,0	1074	1 074	1 074	1,6	0,161
III/2705.2	křiž. III/27325 - Tachov křiž. II/270	6719,0	8740,0	2021	2 021	2 021	3,0	0,303
III/2705.1	křiž. III/27325 - Tachov křiž. II/270	0,0	6719,0	6719	6 719	6 719	10,1	1,008
III/2704.2	křiž. II/270 - Sklaka - křiž. II/270	831,0	3139,0	2308	2 308	2 308	3,5	0,346
III/2704.1	křiž. II/270 - Sklaka - křiž. II/270	0,0	831,0	831	831	831	1,2	0,125
III/2704.1	křiž. II/270 - Sklaka - křiž. II/270	0,0	831,0	831	831	831	1,2	0,125
III/2704.2	křiž. II/270 - Sklaka - křiž. II/270	831,0	3139,0	2308	2308	2308	3,5	0,346
III/2705.1	křiž. II/270 - Tachov - křiž. III/2706	0,0	6719,0	6719	6 719	6 719	10,1	1,008
III/2706.1	křiž. III/2705 - Horky	0,0	1400,0	1400	1 400	1 400	2,1	0,210
III/2706.1	Horky - křiž. III/2705	0,0	1400,0	1400	1400	1400	2,1	0,210
III/2705.2	křiž. III/2706 - Nedamov - křiž. III/27325	6719,0	8740,0	2021	2 021	2 021	3,0	0,303
CELKEM				53226	53226	53226	80	8

Vysvětlivky:

- 1) dodavatel vyplní všechna žlutá pole
- 2) Zajišťovatel ZÚ - název firmy (společnosti) zajišťující zimní údržbu
- 3) Stanoviště - místo výjezdu vozidla k výkonu zimní údržby

Příloha číslo 1,9 - specifikace okruhu Z11

Označení okruhu	Z11		
Druh technologie	zdršovací posyp pískem, drtí		
Středisko ZÚ	Nový Bor	Zajišťovatel ZÚ	ZEPS s.r.o.
Stanoviště	Lindava / Nový Bor		
Poádka	do aktuálního rozpisu	Telefonické spojení	724 63 99 14
		Jiné spojení (druhý tel., email, fax)	

Označení silnice	Úsek místopisně	Provozní staniční		Délka úseku (m)	Posyp (m)	Plahování (m)	Čas (min)	Spotřeba mat (t)
		od (m)	do (m)					
III/27019	přejezd na III/27015	1012,0	1948,0	936	936	936	1,4	0,112
III/27019	Jablonné v P	0,0	1012,0	1012	1 012	1 012	1,5	0,121
III/27019	Jablonné v P	0,0	1012,0	1012	1 012	1 012	1,5	0,121
III/27014	přejezd na III/27015	0,0	295,0	295	295	295	0,4	0,035
III/27015	Jablonné v Podještědí	0,0	847,0	847	847	847	1,3	0,102
III/27015	přejezd po III/27014, I/13 na II/270	0,0	847,0	847	847	847	1,3	0,102
III/27014	přejezd po III/27014, I/13 na II/270	295,0	368,0	73	73	73	0,1	0,009
III/27018	klíž II/270 - Kěžice - Lvová klíž I/13	0,0	2882,0	2882	2 882	2 882	4,3	0,346
III/27018	klíž II/270 - Kěžice - Lvová klíž I/13	0,0	2882,0	2882	2 882	2 882	4,3	0,346
III/27014	přejezd po III/27014, I/13 na II/270	295,0	368,0	73	73	73	0,1	0,009
III/27014	přejezd na III/27015	0,0	295,0	295	295	295	0,4	0,035
III/27019	přejezd na III/27015	1012,0	1948,0	936	936	936	1,4	0,112
III/26834	Jablonné - Brniště - klíž III/27011	12917,0	13556,0	639	639	639	1,0	0,077
III/26834	Jablonné - Brniště - klíž III/27011	10607,0	12917,0	2310	2 310	2 310	3,5	0,277
III/26834	Jablonné - Brniště - klíž III/27011	7452,0	10607,0	3155	3 155	3 155	4,7	0,379
III/27011	Brniště - klíž II/270	0,0	4248,0	4248	4 248	4 248	6,4	0,510
III/27011	klíž II/270 - Brniště	0,0	4248,0	4248	4248	4248	6,4	0,510
III/26834	Brniště - klíž III/2709	7398,0	7452,0	54	54	54	0,1	0,006
III/2709	klíž III/26834 - Noviny p R.	0,0	2796,0	2796	2 796	2 796	4,2	0,336
III/26831	Noviny p R. - Mimoň	0,0	6292,0	6292	6 292	6 292	9,4	0,755
III/26829	Mimoň - Svěbovice	712,0	6583,0	5871	5 871	5 871	8,8	0,705
III/26829	Svěbovice - Mimoň	712,0	6583,0	5871	5871	5871	8,8	0,705
III/26829	Svěbovice - Mimoň	52,0	712,0	660	660	660	1,0	0,079
III/26930	Mimoň - Ralsko	0,0	3205,0	3205	3 205	3 205	4,8	0,385
III/26930	Ralsko - Mimoň	0,0	3205,0	3205	3205	3205	4,8	0,385
III/26829	Ralsko - Mimoň	0,0	52,0	52	52	52	0,1	0,006
III/26829	Ralsko - Mimoň	0,0	52,0	52	52	52	0,1	0,006
III/26829	Mimoň - Noviny pod Ralskem	52,0	712,0	660	660	660	1,0	0,079
III/26831	Mimoň - Noviny pod Ralskem	0,0	6292,0	6292	6 292	6 292	9,4	0,755
III/2709	Noviny p R. - V. Grunov - Brniště - V. Valtínov	0,0	2796,0	2796	2 796	2 796	4,2	0,336
III/26834	Noviny p R. - V. Grunov - Brniště - V. Valtínov	7398,0	7452,0	54	54	54	0,1	0,006
III/26834	Noviny p R. - V. Grunov - Brniště - V. Valtínov	7452,0	10607,0	3155	3 155	3 155	4,7	0,379
III/27012	V. Valtínov - klíž II/270 Postřelíná a zpět	1360,0	2058,0	698	698	698	1,0	0,084
III/27012	V. Valtínov - klíž II/270 Postřelíná a zpět	0,0	1360,0	1360	1 360	1 360	2,0	0,163
III/27012	V. Valtínov - klíž II/270 Postřelíná a zpět	0,0	1360,0	1360	1 360	1 360	2,0	0,163
III/27012	V. Valtínov - klíž II/270 Postřelíná a zpět	1360,0	2058,0	698	698	698	1,0	0,084
III/26834	V. Valtínov - Jablonné - nakládka	10607,0	12917,0	2310	2 310	2 310	3,5	0,277
III/26834	V. Valtínov - Jablonné - nakládka	12917,0	13556,0	639	639	639	1,0	0,077
III/27013	Jablonné - klíž III/27241	0,0	2808,0	2808	2 808	2 808	4,2	0,337
III/27013	Jablonné - klíž III/27241	2808,0	5453,0	2645	2 645	2 645	4,0	0,317
III/27241	klíž III/27013 - klíž II/278	7469,0	11751,0	4282	4 282	4 282	6,4	0,514
III/27241	klíž II/278 - na klíž s III/27244	7469,0	11751,0	4282	4282	4282	6,4	0,514
III/27241	klíž II/278 - na klíž s III/27244	7338,0	7469,0	131	131	131	0,2	0,016
III/27241	klíž II/278 - na klíž s III/27244	5574,0	7338,0	1764	1 764	1 764	2,6	0,212
III/27241	klíž II/278 - na klíž s III/27244	4 972,0	5 574,0	602	602	602	0,9	0,072
III/27241	zpět na III/27245	4 972,0	5 574,0	602	602	602	0,9	0,072
III/27241	zpět na III/27245	5574,0	7338,0	1764	1 764	1 764	2,6	0,212
III/27245	klíž III/27241 - klíž III/27244	0,0	2070,0	2070	2 070	2 070	3,1	0,248
III/27245	klíž III/27241 - klíž III/27244	2070,0	3581,0	1511	1 511	1 511	2,3	0,181
III/27245	klíž III/27244 - klíž III/27013	2070,0	3581,0	1511	1 511	1 511	2,3	0,181
III/27245	klíž III/27244 - klíž III/27013	0,0	2070,0	2070	2 070	2 070	3,1	0,248
III/27241	klíž III/27244 - klíž III/27013	7338,0	7469,0	131	131	131	0,2	0,016
III/27013	klíž III/27241 - Jablonné	2808,0	5453,0	2645	2 645	2 645	4,0	0,317
III/27013	klíž III/27241 - Jablonné	0,0	2808,0	2808	2 808	2 808	4,2	0,337
CELKEM				106396	106396	106396	159,59	12,77

Vysvětlivky:

- 1) dodavatel vyplní všechna žlutá pole
- 2) Zajišťovatel ZÚ - název firmy (společnosti) zajišťující zimní údržbu
- 3) Stanoviště - místo výjezdu vozidla k výkonu zimní údržby

Příloha číslo 1.10 - specifikace okruhu Z12

Označení okruhu	Z12							
Druh technologie	zdrsnovací posyp pískem, drti							
Středisko ZÚ	Liberec	Zajišťovatel ZÚ	AVE Harrachov a.s.					
Stanoviště	Jeřmanice / Liberec							
Posádka	dle aktuálního rozpisu	Telefonické spojení			724 63 98 14			
		Jiné spojení (druhý tel., email, fax)						
Označení silnice	Úsek místopisně	Provozní staničení od (m) do (m)		Délka úseku (m)	Posyp (m)	Pluhování (m)	Čas (min)	Spotřeba mat. (t)
III/2773.4	Český Dub - hranice kraje	9743,0	12638,0	2795	2 795	2 795	4,2	0,419
III/2773.3	Český Dub - hranice kraje	9471,0	9743,0	272	272	272	0,4	0,041
III/2773.2	Český Dub - hranice kraje	4532,0	9471,0	4939	4 939	4 939	7,4	0,741
III/2773.2	přejezd na III/2774	4532,0	9471,0	4939	4939	4939	7,4	0,741
III/2773.3	přejezd na III/2774	9471,0	9743,0	272	272	272	0,4	0,041
III/2774.1	Od III/2773 - Všelibice	0,0	1000,0	1000	1 000	1 000	1,5	0,150
III/2774.1	přejezd na III/27715	0,0	1000,0	1000	1000	1000	1,5	0,150
III/2773.3	přejezd na III/27715	9471,0	9743,0	272	272	272	0,4	0,041
III/27715.1	Od III/2773 - Březová-Libč	0,0	3399,0	3399	3 399	3 399	5,1	0,510
II/277.12	III/27715 - hranice kraje	15310,0	15481,0	171	171	171	0,3	0,028
II/277.11	III/27715 - hranice kraje	13100,0	15310,0	2210	2 210	2 210	3,3	0,332
II/277.10	III/27715 - hranice kraje	10561,0	13100,0	2539	2 539	2 539	3,8	0,381
II/277.9	III/27715 - hranice kraje	9876,0	10561,0	685	685	685	1,0	0,103
II/277.9	přejezd křiž. II/277 a III/27715	9876,0	10561,0	685	685	685	1,0	0,103
II/277.10	přejezd křiž. II/277 a III/27715	10561,0	13100,0	2539	2539	2539	3,8	0,381
II/277.11	přejezd křiž. II/277 a III/27715	13100,0	15310,0	2210	2210	2210	3,3	0,332
II/277.12	přejezd křiž. II/277 a III/27715	15310,0	15481,0	171	171	171	0,3	0,028
II/277.13	křiž. II/277 a III/27715 - Český Dub	15481,0	17923,0	2442	2 442	2 442	3,7	0,366
II/277.13	křiž. II/277 a III/27715 - Český Dub	17923,0	18423,0	1500	1 500	1 500	2,3	0,225
III/2774.1	Všelibice-Celenov	1000,0	4088,0	3088	3 088	3 088	4,0	0,463
III/26817.5	Celenov-hr.kraje	11808,0	14717,0	2909	2 909	2 909	4,4	0,436
III/26817.5	přejezd na křiž. III/2774	11808,0	14717,0	2909	2909	2909	4,4	0,436
III/26817.6	křiž. III/2774 - III/27237 Pinka	14717,0	15902,0	1185	1 185	1 185	1,8	0,178
III/27237.2	Pinka-Zábrdí-Osečná	298,0	6221,0	5923	5 923	5 923	8,9	0,888
III/27238.1	Od III/27237 po 0,745 km	0,0	745,0	745		745	1,1	0,000
III/27238.1	přejezd zpět na III/27237	0,0	745,0	745		745	1,1	0,000
III/27237.1	Pinka-Zábrdí-Osečná	0,0	298,0	298	298	298	0,4	0,045
III/2782.1	II/278 - III/2783	0,0	912,0	912	912	912	1,4	0,137
III/2783	Sobákov - Modlibohov a zpět	0,0	702,0	702	702	702	1,1	0,105
III/2783	Sobákov - Modlibohov a zpět	0,0	702,0	702	702	702	1,1	0,105
III/2782.1	přejezd zpět na III/278	0,0	912,0	912	912	912	1,4	0,137
III/2789.1	Domaslavice - Rašovka - Šimonovice	0,0	7935,0	7935	7 935	7 935	11,9	1,190
III/2789.1	přejezd skládka Český Dub	0,0	7935,0	7935	7935	7935	11,9	1,190
CELKEM				7935	7935	7935	11,90	1,19

Vysvětlivky:

- 1) dodavatel vyplní všechna žlutá pole
- 2) Zajišťovatel ZÚ - název firmy (společnosti) zajišťující Zimní údržbu
- 3) Stanoviště - místo výjezdu vozidla k výkonu Zimní údržby

168

Příloha číslo 1.11 - specifikace okruhu Z16

Označení okruhu	Z16		
Druh technologie	zdršňovací posyp pískem, drti		
Středisko ZÚ	Liberec	Zajišťovatel ZÚ	AVE Harrachov a.s.
Stanoviště	Jermanice / Liberec		
Posádka	dle aktuálního rozpisu	Telefonické spojení	724 63 99 14
		Jiné spojení (druhý tel., email, fax)	

Označení silnice	Úsek místopisně	Provozní staničení		Délka úseku (m)	Posyp (m)	Pluhování (m)	Čas (min)	Spotřeba mat (t)
		od (m)	do (m)					
III/27247	Machnín	0,0	3429,0	3429	3429	3429	5,1	0,411
II/592	Kryštofovo Údolí - Chrástava	14719,0	10329,0	4610	4 610	4 610	6,9	0,553
II/592	Chrástava - Křížany	14719,0	10329,0	4610	4 610	4 610	6,9	0,553
II/592	Chrástava - Křížany	7885,0	14719,0	6834	6834	6834	10,3	0,820
III/27241	Křížany - Žibřidice - Zdislava - Jitřava	199,0	3 239,0	3040	3 040	3 040	4,6	0,365
III/27241	Křížany - Žibřidice - Zdislava - Jitřava	0,0	199,0	199	199	199	0,3	0,024
III/27243	Křížany - Žibřidice - Zdislava - Jitřava	4 467,0	7 452,0	2985	2 985	2 985	4,5	0,358
III/27243	Křížany - Žibřidice - Zdislava - Jitřava	0,0	4 467,0	4467	4 467	4 467	6,7	0,536
III/27244	Rynoltice - Janovice - Žibřidice	0,0	3 328,0	3328	3 328	3 328	5,0	0,399
III/27244	Rynoltice - Janovice - Žibřidice	3 328,0	6 131,0	2803	2 803	2 803	4,2	0,336
III/27241	Rynoltice - Janovice - Žibřidice	3 239,0	4 972,0	1733	1 733	1 733	2,6	0,208
III/27241	Žibřidice - Janovice - Rynoltice	3 239,0	4 972,0	1733	1 733	1 733	2,6	0,208
III/27244	Žibřidice - Janovice - Rynoltice	3 328,0	6 131,0	2803	2 803	2 803	4,2	0,336
III/27244	Žibřidice - Janovice - Rynoltice	0,0	3 328,0	3328	3 328	3 328	5,0	0,399
III/27243	Jitřava - Zdislava - Žibřidice - Křížany	0,0	4 467,0	4467	4 467	4 467	6,7	0,536
III/27243	Jitřava - Zdislava - Žibřidice - Křížany	4 467,0	7 452,0	2985	2 985	2 985	4,5	0,358
III/27241	Jitřava - Zdislava - Žibřidice - Křížany	199,0	3 239,0	3040	3 040	3 040	4,6	0,365
III/27241	Jitřava - Zdislava - Žibřidice - Křížany	0,0	199,0	199	199	199	0,3	0,024
II/592	Křížany - Kryštofovo Údolí	7885,0	14719,0	6834	6834	6834	10,3	0,820
III/27247	Machnín	0,0	3429,0	3429	3429	3429	5,1	0,411
CELKEM				66856	66856	66856	100,28	8,02

Vysvětlivky:

- 1) dodavatel vyplní všechna žlutá pole
- 2) Zajišťovatel ZÚ - název firmy (společnosti) zajišťující zimní údržbu
- 3) Stanoviště - místo výjezdu vozidla k výkonu zimní údržby

Příloha číslo 1.12 - specifikace okruhu Z17

Označení okruhu		Z17						
Druh technologie		zdrsnovací posyp pískem, drtí						
Středisko ZÚ		Liberec		Zajišťovatel ZÚ		AVE Harrachov a.s.		
Stanoviště		Bílý Kostel / Liberec						
Posádka		dle aktuálního rozpisu		Telefonické spojení		724 63 99 14		
				Jiné spojení (druhý tel., email, fax)				
Označení silice	Úsek místopisně	Provozní staničení		Délka úseku (m)	Posyp (m)	Pluhování (m)	Čas (min)	Spotřeba mat (t)
		od (m)	do (m)					
III/2716	Rynoltice - Hrádek - Chotyně - D. Suchá	10 921,0	12 309,0	1388	1 388	1 388	2,1	0,167
III/2718	Rynoltice - Hrádek - Chotyně - D. Suchá	0,0	1 067,0	1067		1 067	0,0	0,000
III/2718	Rynoltice - Hrádek - Chotyně - D. Suchá	0,0	1 067,0	1067	1067	1067	1,8	0,128
III/2716	Rynoltice - Hrádek - Chotyně - D. Suchá	3 565,0	10 921,0	7356	7 356	7 356	11,0	0,883
III/2715	Rynoltice - Hrádek - Chotyně - D. Suchá	2 828,0	2 912,0	84	84	84	0,1	0,010
III/2715	Rynoltice - Hrádek - Chotyně - D. Suchá	2 912,0	7 258,0	4346	4 346	4 346	6,5	0,522
III/2715	D. Suchá - Chotyně - Václavice - Chrastava	2 912,0	7 258,0	4346	4 346	4 346	6,5	0,522
III/2715	D. Suchá - Chotyně - Václavice - Chrastava	2 828,0	2 912,0	84	84	84	0,1	0,010
III/2715	D. Suchá - Chotyně - Václavice - Chrastava	2 576,0	2 828,0	252	252	252	0,4	0,030
III/2713	D. Suchá - Chotyně - Václavice - Chrastava	2353,0	4415,0	2062	2 062	2 062	3,1	0,247
III/2713	D. Suchá - Chotyně - Václavice - Chrastava	0,0	2353,0	2353	2353	2353	3,5	0,282
III/2712	D. Suchá - Chotyně - Václavice - Chrastava	3707,0	4169,0	462	462	462	0,7	0,055
III/27251	D. Suchá - Chotyně - Václavice - Chrastava	1 171,0	6 261,0	5090	5090	5090	7,6	0,611
III/27251	Chrastava	0,0	1 171,0	1171	1171	1171	1,8	0,141
III/27251	Chrastava	0,0	1 171,0	1171	1171	1171	1,8	0,141
III/27252	D. a H. Vítkov	4 834,0	9 303,0	4669	4669	4669	7,0	0,560
III/27252	D. a H. Vítkov	4 834,0	9 303,0	4669	4669	4669	7,0	0,560
III/27251	Chrastava - Václavice	1 171,0	6 261,0	5090	5090	5090	7,6	0,611
III/2712	Pekařka	0,0	3707,0	3707	3707	3 707	5,6	0,445
III/2712	Pekařka	0,0	3707,0	3707	3 707	3 707	5,6	0,445
III/2712	Uhelná	3707,0	4169,0	462	462	462	0,7	0,055
III/2712	Uhelná	4169,0	5412,0	1243	1243	1 243	1,9	0,149
III/2712	Uhelná	4169,0	5412,0	1243	1 243	1 243	1,9	0,149
III/2713	Grabštejn - Chotyně - B. Kostel - Chotyně	0,0	2353,0	2353	2353	2353	3,5	0,282
III/2713	Grabštejn - Chotyně - B. Kostel - Chotyně	2353,0	4415,0	2062	2 062	2 062	3,1	0,247
III/2715	Grabštejn - Chotyně - B. Kostel - Chotyně	2 576,0	2 828,0	252	252	252	0,4	0,030
III/2715	Grabštejn - Chotyně - B. Kostel - Chotyně	2 828,0	2 912,0	84	84	84	0,1	0,010
III/2711	Grabštejn - Chotyně - B. Kostel - Chotyně	5 713,0	7 877,0	5713	5713	5713	8,6	0,686
III/2711	Bílý Kostel - Chotyně - I/13	5 713,0	7 877,0	5713	5713	5713	8,6	0,686
III/2715	Grabštejn - Chotyně - B. Kostel - Chotyně	2 828,0	2 912,0	84	84	84	0,1	0,010
III/2716	Rynoltice - Hrádek - Chotyně - D. Suchá	3 565,0	10 921,0	7356	7 356	7 356	11,0	0,883
III/2716	Rynoltice - Hrádek - Chotyně - D. Suchá	10 921,0	12 309,0	1388	1 388	1 388	2,1	0,167
CELKEM				82094	81027	82094	121,54	9,72

Tabulka kalkulace nabídkové ceny pro požadované služby zimní údržby

Tabulka: Zimní údržba

Sloupec A	Sloupec B	Sloupec C	Sloupec D	Sloupec E	Sloupec F	Sloupec G	Sloupec H	Záruka v měsících
Kód položky	Název položky	Měrná jednotka	Cena v Kč bez DPH za měrnou jednotku	Požadovaný počet měrných jednotek	Cena za položku v Kč bez DPH	Samostatně DPH v Kč	Cena za položku v Kč včetně DPH	
	Zimní údržba							
	<u>Zimnírování následků povětrnostních vlivů inertně, v kombinaci s pluhováním</u>							
11110	Posyp vozovek inertním materiálem bez materiálu	km	68,00	15 600	1 060 800,00	212 160,00	1 272 960,00	0
11111	Posyp vozovek inertní s pluhováním bez materiálu	km	68,00	29 900	2 033 200,00	406 640,00	2 439 840,00	0
11820	Kontrolní jízda sypačem	km	39,00	15 600	608 400,00	121 680,00	730 080,00	0
	<u>Zimnírování následků povětrnostních vlivů chemicky, v kombinaci s pluhováním</u>							
11210	Posyp vozovek chemickým materiálem bez materiálu	km	73,00	2 600	189 800,00	37 960,00	227 760,00	0
11230	Posyp vozovek chemicky se zkráplením bez materiálu	km	73,00	19 500	1 423 500,00	284 700,00	1 708 200,00	0
11231	Posyp vozovek chemicky se zkráplením a pluhováním bez materiálu	km	73,00	23 400	1 708 200,00	341 640,00	2 049 840,00	0
11820	Kontrolní jízda sypačem	km	44,00	15 600	686 400,00	137 280,00	823 680,00	0
	<u>Zimnírování následků povětrnostních vlivů pluhováním</u>							
12110	Odstraňování sněhu předzasenou radlicí	km	68,00	19 500	1 326 000,00	265 200,00	1 591 200,00	0
12310	Odstraňování sněhu šipovým pluhem	km	80,00	2 080	166 400,00	33 280,00	199 680,00	0
12120	Odstraňování sněhu traktorovou radlicí	hod	730,00	2 600	1 898 000,00	379 600,00	2 277 600,00	0
	<u>Zimnírování následků povětrnostních vlivů ostatní technikou</u>							
12610	Odstraňování zmrázek z vozovky - grejdr	hod	2 500,00	78	195 000,00	39 000,00	234 000,00	0
12210	Odstraňování sněhu frézami	hod	1 680,00	390	655 200,00	131 040,00	786 240,00	0
12611	Odstraňování zmrázek speciální technikou - ledorez	hod	2 800,00	13	36 400,00	7 280,00	43 680,00	0
12510	Odstraňování sněhu nakladačem	hod	730,00	130	94 900,00	18 980,00	113 880,00	0
11810	Kontrolní jízda osobním vozidlem	km	12,80	6 500	83 200,00	16 640,00	99 840,00	0
12620	Mosty-úklid sněhu a posyp	hod	430,00	16	6 708,00	1 341,60	8 049,60	0
	<u>Dispečerská služba a pohotovost</u>							
13410	Dispečerská služba	hod	255,00	3 640	928 200,00	185 640,00	1 113 840,00	0
13430	Pohotovost domácí	hod	49,00	10 400	509 600,00	101 920,00	611 520,00	0
13420	Připravenost k zásahu na pracovišti	hod	142,00	14 300	2 030 600,00	406 120,00	2 436 720,00	0
	<u>Posypový materiál</u>							
17213	Posypový materiál NaCl - letní cena	t	1 850,00	0	0,00	0,00	0,00	0
17212	Posypový materiál NaCl - zimní cena	t	2 330,00	0	0,00	0,00	0,00	0
17214	Solanka - NaCl	l	0,90	0	0,00	0,00	0,00	0
17111	Posypový materiál inertní včetně manipulace - drť	t	436,00	0	0,00	0,00	0,00	0
17112	Posypový materiál inertní včetně manipulace - písek	t	318,00	0	0,00	0,00	0,00	0
	<u>Ostatní</u>							
16310	sněhové tyče - osazení vč. odstranění	ks	155,00	1 820	282 100,00	56 420,00	338 520,00	0
Cena celkem za služby zimní údržby					15 922 608,00	3 184 521,60	19 107 129,60	

Tabulka: CELKEM

Nabídková cena celkem za služby zimní údržby v Kč bez DPH	15 922 608,00
Samostatně v Kč DPH 20%	3 184 521,60
Nabídková cena celkem za služby zimní údržby v Kč včetně DPH	19 107 129,60

Příloha č. 3 - Soupis strojního a mechanizačního vybavení

- a) 17 x nosiče výměnných nástaveb (nákladní automobil)
- b) 8 x posypová nástavba pro chemický posyp se skrápěním solanky
- c) 9 x posypová nástavba pro inertní posyp
- d) 17 x předsazené sněhové radlice (na každém vozidle jedna)
- e) na každý samostatný okruh 2-3 řidiče
- f) každé vozidlo nebo řidič musí být vybaven mobilní telefonem
- g) každé vozidlo nebo řidič musí být vybaven zařízením GPS

Požadavky na nosič:

- Nosič musí být schválen k provozu na pozemních komunikacích
- Minimální celková užitečná nosnost je 5 t
- Minimální rychlost 40 km/h
- Nosič bude vybaven upínací deskou pro předsazenou sněhovou radlici s příslušnými hydraulickými a elektrickými rozvody pro její ovládání
- Nosič bude plně připraven k montáži sypací nástavby a předsazené sněhové radlice
- Nosič bude vybaven homologovanou světelnou rampou s výstražným světelným zařízením oranžové barvy

Požadavky na sypací nástavbu pro chemický posyp:

- Nástavba musí mít obsah minimálně 4 m³ a zásobník na min 1000 l roztoku solanky
- Nástavba musí být vybavena automatickou regulací dávkování a musí mít platnou kalibraci na základě certifikátu zhotovitele kalibrace. Certifikát předloží vybraný uchazeč před zahájením plnění předmětu zakázky.

Požadavky na sypací nástavbu pro inertní posyp:

- Nástavba musí mít obsah minimálně 4 m³
- Nástavba musí být vybavena automatickou regulací dávkování a musí mít platnou kalibraci na základě certifikátu zhotovitele kalibrace. Certifikát předloží vybraný uchazeč před zahájením plnění předmětu zakázky.

Požadavky na předsazenou sněhovou radlici:

- Radlice musí být schválena k provozu na pozemních komunikacích
- Minimální pracovní šířka radlice je 2,7 m
- Minimální pracovní rychlost je 40 km/h

Požadavky na zařízení pro sledování provozu vozidla

- Zařízení pro sledování provozu vozidla, včetně vykazování činností vozidla bude kompatibilní se systémem používaným u zadavatele. Pokud dodavatel systém GPS nevyužívá, bude na techniku nainstalován systém GPS v majetku objednatele.
- zhotovitel zajistí přenos on-line dat a zobrazení výstupů ze systému GPS (výkony ZÚ) na server objednatele, předávaná data bude dále použita v rámci dispečerského modulu MDSS, který realizuje CROSS Zlín.

Sledované parametry systémem GPS:

- Okamžitá poloha vozidla v čase a prostoru,
- Indikace posypu, tj. zpuštění a vypnutí posypu,
- Indikace parametrů posypu tj. dávkování a šíře posypu (pokud to nástavba umožňuje)
- Indikace zpuštění a vypnutí skrápění solankou (je-li toto zařízení na sypači a používá-li se)
Indikace polohy předsazené radlice tj. polohy plovoucí a polohy pracovní