

Veřejná zakázka na dodávky

zadávaná podle ustanovení § 8, § 14, § 21 odstavec (1) písmeno a) a souvisejících zákonů

č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, v platném znění (dále jen Zákon):

„ZZS ZK – sanitní vozidla II“

**ve vztahu k zákonu se jedná o veřejnou zakázku nadlimitní
otevřené řízení**

SPECIFIKACE DODÁVKY

Bezvýhradné splnění všech odběratelem níže požadovaných technických parametrů (s dále uvedenou výjimkou) je podmínkou pro převzetí dodávky odběratelem.

Jsou-li výše uvedeny odkazy na výrobky, výrobce či dodavatele slouží tyto odkazy pouze jako příklad vymezení uživatelských standardů. Dodavatelé jsou oprávněni dodat z důvodu ochrany hospodářské soutěže i jiné výrobky a zařízení, která svými standardy budou odpovídat výše uvedeným.

Odběratel dále požaduje dodat schéma elektrického zapojení nabíječky a výstražného zařízení 12 i 220V.

U použitých komponentů nástavby (zejména držáků přístrojů a O₂) odběratel požaduje splnění homologací ČSN-EN 1789.

U výrobků montovaných nebo použitých do nástavby uvede dodavatel do protokolu o předání a převzetí vozidla jejich obchodní název (např. u stolu nosítek, teplovodního topení, stropního ventilátoru, přídatného topení, dobíječky, lampičky, sklopné sedačky, výstražného znamení), u použitých materiálů jejich druh (např. u obložení stěn, protiskluzné vodovzdorné podlahy).

POŽADAVKY ZADAVATELE

A. Specifikace mobilní jednotky intenzivní péče – typ C

- Sanitní automobil kategorie C – mobilní jednotka intenzivní péče podle EN 1789 (2+2 sedící + 1 ležící přepravovaná osoba)
- Podvozek s kabinou a skříňovou nástavbou o vnitřních rozměrech ambulantního prostoru: Délka – min 2980mm, Šířka – min 1900 mm, Výška – min 1850 mm
- Dlouhý rozvor max 3400 mm.
- Celková délka max 5485mm.
- Max výška vozidla 2610 mm vč. veškeré výbavy
- Průměr otáčení max 13,1 m
- Největší technicky přípustná/povolená hmotnost vozidla 3500kg včetně minimální hmotnostní rezervy 260 kg pro vybavení vozidla zdravotnickým materiálem
- Motor vznětový o výkonu min 130 kW, emisní norma EURO V
- Pohon 4x4 s mechanickou uzávěrkou diferenciálu

Výbava vozidla:

- Bezpečnostní výbava: protiblokovací systém ABS, elektronická uzávěrka diferenciálu EDS, protiskluzová regulace ASR a regulace točivého momentu MSR
- Elektronický stabilizační program ESP včetně brzdového asistentu
- Mechanická uzávěrka diferenciálu zadní nápravy
- El. nastavitelná a vyhřívána venkovní zpětná zrcátka
- Zesílený stabilizátor přední a zadní nápravy
- Zesílené tlumiče vpředu a vzadu
- mobilizér, otáčkoměr
- 2 funkční klíče
- Nezávislý předehřev oleje motoru při napojení vozidla na 220 V

- Barva žlutá VW R116
- Alternátor 140A
- Druhý akumulátor 12V / 80Ah / 420A s oddělovacím relé pod sedadlem řidiče, bezúdržbový, bezodparový, dobíjený při provozu vozidla a při jeho napojení na síť 220V, vybavený automatickým odpojovačem při poklesu napětí pod 10 V
- Airbag řidiče + předpínač bezp. pásu
- Airbag pro spolujezdce + předpínač bezp. pásu
- Multifunkční ukazatel – palubní počítač
- Mlhové světlomety integrované do nárazníku s přisvědčováním do zatáčky
- Konzola přístrojové desky pro dodatečné spínače s 1-DIN šachtou
- Klimatizace s mechanickou regulací s výdechy ve ventilaci v kabině řidiče
- Příprava na rádio, anténa, 4 reproduktory (2x kabina řidiče, 2x sanitní prostor)
- Autorádio bez CD mechaniky, s funkcí TMCI a RDS, otočným regulátorem hlasitosti, výkonem 4 x 50W, funkcí FADER , tlačítkem MUTE a samostatně vypínanými reproduktory v ambulantním prostoru. Umístění autorádia ve středním stropním panelu.
- 6-stupňová manuální převodovka
- Elektrické stahování oken dveří řidiče a spolujezdce
- Centrální zamykání s dálkovým ovládáním pro všechny dveře vozidla i sanitní nástavby
- Vyhřívání trysky ostřikovačů čelního skla
- Nosnost sériově zvýšená o 200kg
- Sedadla v kabině 1+1, výškově stavitelná, vč. loketní a bederní opěry
- Úprava zadní nápravy umožňující zvýšení celkové hmotnosti vozidla na **3.500kg**,
- Ozdobné kryty kol
- Osazení vozidla typem pneumatik odpovídajících zvýšené nosnosti
- Sada zimních pneumatik včetně disků (4 ks)
- kontrola poklesu tlaku v pneumatikách
- zajišťovací klín pod kolo pro bezpečné odstavení vozidla ve svahu
- Ostatní a povinná výbava vozidla (lékárna, tažné lano, výstražný trojúhelník, náradí, rezerva, zvedák, sada náhradních žárovek a pojistek)

Specifikace skříňové nástavby:

- Nástavba skříňového typu v AL provedení s pevným oknem vlevo, s integrovanými nástupními schody u bočních a zadních dveří, s kryty podběhů, střešním spoilerem nad kabinou řidiče, stropní a boční kabelové kanály, testováno dynamickou zkouškou dle DIN 1789
- Integrované pevně zabudované nástupní schody v protiskluzové úpravě u bočních posuvných a zadních křídlových dveří s výškou 430 mm od terénu
- Výška podlahy sanitního prostoru 630 mm od terénu
- Minimální rozměry vstupních dveří výška / šířka: boční posuvné dveře - 1920 / 1180 mm, zadní křídlové dveře – 1920 / 1270 mm
- Posuvné dveře v sanitním prostoru (nepřesahující v žádné poloze půdorys vozidla) s posuvným oknem
- Zadní křídlové dveře v nástavbě, vysoké, prosklené
- Aretace mechanická při otevření křídlových dveří na 90 stupňů
- Aretace magnetická pro všechny dveře v otevřené poloze 180 stupňů
- Úložný prostor na levé zadní straně kufrové nástavby přístupný z vnějšku vozidla

Specifikace sanitní zástavby:

Sanitní zástavba bude provedena v souladu s právními předpisy a technickými normami platnými v době předání předmětu kupní smlouvy s maximálním důrazem na bezpečnost posádky i přepravovaných osob. Dodavatel je povinen doložit protokol o úspěšném provedení dynamické nárazové zkoušky skříňové nástavby, dokladování bezpečnosti skříňové nástavby výpočtem není přípustné.

1/ Kabina řidiče

- V prostoru mezi sedadly řidiče a spolujezdce středový tunel pro zabudování RDST Matra a RDST Motorola GM 360 (160MHz) přihrádka na dokumentaci , 2 ks ručních vysílaček a ovládacích prvků,
- Signalizace otevření zadních a bočních dveří ambulantního prostoru
- Dodávka a montáž antény 1+1 pro vysílačky, umístěné na střeše vozidla dle pokynu zákazníka. Všechny kabelové spoje musí být přístupné.
- Dodávka a montáž kabeláže pro vysílačku Matra se samostatným jištěním
- Dodávka a montáž napájecího kabelu pro RDS Motorola vč. konektoru se samostatným jištěním
- Mapová svítlna Copilot v LED technologii u spolujezdce s prosvětleným vypínačem
- 2 kg hasicí přístroj včetně držáku a revizní zprávy
- Ruční dobíjecí svítlna včetně držáku s dobíjením, nainstalovaná na přepážce, světelný tok 150 m po dobu min 120 min. .
- Zásuvka 12V integrovaná do palubní desky.
- Dodávka a montáž kabeláže pro on-board kameru vč. konektorů se samostatným jištěním
- Dodávka a montáž kabeláže vč. držáku a konektorů pro připojení PC v prostoru pod sedadlem spolujezdce a dodávka a montáž kabeláže a držáku dotykového monitoru, ve střední části palubní desky dle přiložené obrazové dokumentace..
- Dodávka a montáž kabeláže včetně duální antény na střeše vozidla pro systém GPS NAM NCL07 se samostatným jištěním
- Ovladače výstražného zvukového a světelného zařízení + veškeré ostatní ovládací prvky zabudované do středového tunelu – umístění a rozložení ovládacích prvků dle přiložené obrazové dokumentace.
- Přídavné stropní LED osvětlení místa řidiče, umístění zdroje světla nad řidičem vlevo od osy volantu za stínítkem, zapínané společně se stropním bodovým osvětlením místa řidiče

2/ Vlastní zástavba

- Boční a zadní okna ambulantního prostoru plně polepená tónovací fólií 3M s propustností 5%
- Vyztužení kufrové nástavby pro uchycení přístrojů, transportního zařízení a skříněk na zdravotnický materiál a výhledem na možnost variabilních řešení (použitý materiál AIMg3)
- Vnitřní obložení stěn a stropu snadno omyvatelným a desinfikovatelným bezspárovým materiálem
- Podlaha v protiskluzovém provedení modré barvy
- Možnost snadno hermeticky oddělit prostor kabiny řidiče a prostor pro pacienty
- Zařízení umožňující hlasovou komunikaci řidiče s doprovodem v ambulantním prostoru a zvukové znamení k řidiči.
- Stůl nosítek s bočním posuvem v šíři 400 mm, certifikovaný dle EN 1789 s nerezovou ocelovou konstrukcí, s nerezovým pojezdem z jednoho kusu se zaoblenými rohy, s aretací nosítek dle EN 1789. Nutno doložit protokol o úspěšném provedení dynamické nárazové bariérové zkoušky.
- Nosítka s podvozkom , minimální nosnost 250 kg, homologace dle EN 1789, možnost polohování pacienta, změny výšky podvozku a bočního pojezdu, profilovaná matrace s integrovaným dětským zádržným systémem, 4 bodovými samonavíjecími bezp. pásy, s reflexním polepením bočních profilů a sklopným držákem na infuze). Nutno doložit protokol o úspěšném provedení dynamické nárazové bariérové zkoušky, včetně obrazové dokumentace.
Podvozek s automatickým aretačním systémem, který umožňuje obě nohy při vyjždění z vozidla automaticky vyklopit bez nutnosti stisknout ovládací páku. Tentýž mechanismus zasahuje i při vytahování podvozku z hluboké pozice. Výsuvná madla na boku nosítek usnadňující transport pro páteho a šestého člena obsluhy.
- Odkládací prostor nad kabinou řidiče a spolujezdce pro uložení vakuové matrace
- Výdech klimatizace v prostoru pro pacienty ovládaný termostatem
- Všechny hrany zdravotnických skříněk a ostatních zástavbových prvků v zaobleném provedení s radiusem min. 3 mm
- Velikost a umístění zastavovacích prvků je uvedeno v přiloženém schéma
- **Specifikace dělicí přepážky:**
 - Posuvné okno v přepážce mezi kabinou řidiče a sanitním prostorem, min. rozměry 900 x 350 mm
 - Nad kabinou řidiče tři úložné prostory, jeden s minimálními rozměry š 1000 x v 240 x h 600 mm pro uložení vakuové matrace, dva s minimálními rozměry š 500 x v 300 x h 250 mm pro zdravotnický materiál. Dvířka musí být opatřeny plynovými vzpěrami.
 - Vlevo pod klimatizací skříňka s 4 plexi policemiPopis nábytkového modulu na přepážce:

- pracovní deska s vrchní nerezovou plochou a zaobleným lemem.
 - zásuvkové úložné prostory s aretací v uzavřené i otevřené poloze pomocí teleskopických plynových vzpěr, uložení 2 ks zdravotnických batohů přístupných po otevření bočních posuvných dveří
 - termobox s dostatečným objemem pro uložení 6 ks roztoku á 500 ml a chladicí vložky nastavený pro udržování stále teploty v režimu chlazení 4°C
 - výdech + dodání nezávislého topení s výkonem min 2,0kw
 - výdech + dodání závislého vodního topení s výkonem min. 6kw
 - integrovaný prostor pro odpadkový koš
 - úložný uzavíratelný prostor za sedadlem
 - vyjímatelná nádoba s úchyty v nerezovém provedení integrovaná do horní pracovní desky nábytkového modulu na přepážce vozidla
 - plnohodnotný sedák s integrovaným tříbodovým pásem pro zdravotnický personál s minimální šířkou 45 cm. Sedadlo musí mít certifikát dle ČSN EN 1789 kategorie M1. Nutno doložit protokol o úspěšném provedení dynamické nárazové bariérové zkoušky.
 - digitální hodiny napájené z vlastní baterie
- **Specifikace levého boku zástavby:**
 - Pevné okno v zadní části boku skříně vozidla
 - Ve střední části technický sloup s vývody: 4x12V zásuvka s kontrolkou LED, 2x vývod O2, 1x vývod vzduchu, 2x zásuvka 230V napájená při připojení vozidla na externí zdroj a 2 x barevně odlišená zásuvka napájená měničem, 1x zásuvka pro inkubátor SPEAKON 2x2 se samostatnou pojistkou
 - V přední části boční stěny prostor pro montáž a ukotvení zdravotnických přístrojů, dodávka držáku monitoru LifePack 12 / Zoll, dýchací přístroj Medumat a odsávačky Laerdal / AcuVac Basic
 - Přes okno kolejnicový systém pro ukotvení zdravotnických přístrojů dle ČSN EN 12218
 - V zadní části skříňka na zdravotnický materiál, spodní část přístupná pouze dveřmi z vnější části vozidla, vrchní prostor se 2 policemi přístupný zevnitř výklopnými dvířky
 - Na boku zadní skříňky nástěnný tonometr
 - Na boku skříně u okna 2x zásuvka 12V s kontrolkou LED
 - Úložný prostor nad podběhem vozidla s víkem a sklopným čelem
 - **Specifikace pravého boku zástavby:**
 - Skříň pro uložení 2 ks 10L O2 lahví (přístupných z venku, včetně držáků na 2ks 10 l tlakových lahví, umožňující variabilní uspořádání 2x 10L O2 nebo 1x 10L O2 a 1x 10L vzduch) a 1ks 2L tlakové láhve, vč. Dodávky 2 ks redukčních ventilů pro 10L O2 láhve a jednoho redukčního ventilu pro 2L O2 láhev
 - Sklopné sedadlo s integrovaným bezpečnostním pásem a s možností otáčení o 180 stupňů, s polohovatelnou loketní a zádovou opěrou. Minimální šířka sedáku 45 cm. Sedadlo musí mít certifikát dle ČSN EN 1789 kategorie M1. Nutno doložit protokol o úspěšném provedení dynamické nárazové bariérové zkoušky.
 - Veškeré vypínače a ovladače umístěné na technickém sloupu u posuvných dveří tak, aby byly přístupné pro personál na otočném sedadle
 - Police se záchytným systémem pro uložení batohu, sady vakuových dlah a krčních límců před skříní pro O2

Ostatní výbava vozidla:

- LED stropní osvětlení barva teplá bílá, vypínač s plynulou regulací u bočních dveří a vypínače u zadních dveří a v kabině řidiče.
- Dvě bodová stropní směrovatelná světla nad nosítky pacienta
- Oddělené dobíjení obou baterií vozidla pomocí automatické nabíječky s výkonem min. 2x 25 A
- Nouzové orientační osvětlení sanitního prostoru LED integrovaným světlem modré barvy
- Dvě zásuvky 230 V v přední části levého boku, zásuvka 230 V vpravo pod otočným sedadlem
- Jedna barevně odlišená zásuvka 230 V napájená měničem min. 600W s vypínačem z místa řidiče. Zapnutí měniče musí být signalizováno kontrolkou v pracovním prostoru řidiče a musí být funkční pouze při zapnutém klíčku zapalování.
- Připojení k vnější síti 230V pomocí samoodpojovací zásuvky v nerezovém provedení včetně připojovacího kabelu v délce 15m

- Dvě zásuvky 12 V na levém boku vzadu pod skříňkou na zdravotnický materiál, tři zásuvky 12V (přístroje + spec. inkubátor) na levé boční stěně v prostoru určenému k ukotvení přístrojů (zásuvky zůstávají v provozu i po vypnutí zapalování vozidla) se světelnou signalizací stavu, jedna zásuvka 12 V na pravé straně. Všechny zásuvky jištěny 30A pojistkou!
- Madla po obou stranách bočního vstupu, nad zadními dveřmi, a na levém sloupku za nosítky.
- Madlo podélné pod stropem s držáky na infuze 2 ks
- Odpadní nádoba s víkem a úchytem na pravém boku
- Rozvod kyslíku se třemi rychlospoji ve střední části levého boku
- Rozvod vzduchu s jednou rychlospojkou ve střední části levého boku
- Elektrické přídatné topení 220V/2000W s termostatem
- Ovládací panely světel, topení a klimatizace snadno přístupné z ambulantního prostoru, v noci osvětlené pomocí LED technologie.
- Výměník klimatizace v prostoru pro pacienty umístěný v levé přední části sanitního prostoru, nezávislé ovládání na ventilaci v kabině řidiče termostatem, napojení na originál systém klimatizace vozu. Spínání klimatizace pouze při nastartovaném motoru. Odtok kondenzátu mimo vozidlo.
- Přídatné závislé teplovodní topení na přepážce u bočních dveří, spínání ventilátoru od řidiče, ovládání z ambulantního prostoru, výdech přímo do ambul. prostoru. Přívod vody přes uzavírací kulový ventil s možností ovládání za jízdy z místa spolujezdce.
- Obousměrný stropní ventilátor
- Dva reproduktory v ambulantním prostoru s vypínačem v ambulantním prostoru
- osvětlení schodu bočního vstupu při otevření dveří v sanitním prostoru v LED provedení
- nouzové osvětlení 5W po otevření dveří ambulantního prostoru
- interkom mezi sanitním prostorem a kabinou řidiče
- držák AD Backpack 12 na stěnu v sanitním prostoru pro defibrilátor Lifepak 12

Výstražná světelná a zvuková zařízení:

- Světelná rampa s 8 LED světelnými zdroji v lineární technologii v kombinaci +2x halogen, boční světelné zdroje min 35W pro osvětlení domovních čísel. Nutno doložit homologaci dle EHK 65. Světelná rampa nesmí převyšovat světlou výšku vozidla.
- Zvukové výstražné zařízení o výkonu 200 W + 2 ploché reproduktory 100W umístěné v přední části za maskou vozidla s možností ovládání na volantu
- V zadní části střechy LED maják 2 ks, minimální výška 10 cm a krytem čiré barvy. Nutno doložit homologaci dle EHK 65. Majáky nesmí přesahovat půdorys vozidla ani nesmí přesahovat výšku sanitní nástavby
- Přední výstražná modrá světla LED zapuštěná v masce vozidla 2 ks, samostatně vypínatelná
- Modrá výstražná světla LED umístěná na předních blatnících vozidla 2 ks
- Osvětlení prostoru za vozidlem LED pracovním reflektorem umístěným na zadní hraně střechy vozidla, zapojení přes zpátečku a vypínač u řidiče
- 2 páry pracovních LED světel umístěných na levém a pravém boku zvýšené střechy, ovládání pro L+P stranu samostatně v kabině řidiče
- Kamerový systém pro sledování pohybu za vozidlem při zařazeném zpětném chodu s barevným LCD displayem v kabině řidiče
- Venkovní grafické označení vozu retroreflexní mikropismatickou fólií dle přiložené fotodokumentace

Rozmístění veškerých nábytkových sestav i ovládacích prvků je závazné dle následujících vyobrazení. Všechny zásuvky a dvířka vybaveny a aretovány plynovými vzpěrami, madla skříněk nepřesahují profil skříňky o více než 5 mm.

B. Specifikace sanitního automobilu typ B

- Sanitní automobil kategorie B –podle EN 1789, hmotnostní rezerva 225 kg (2+2 sedící + 1 ležící přepravovaná osoba)
- Podvozek s kabinou a skříňovou nástavbou o vnitřním objemu ambulantního prostoru 9 m³
- Karoserie zaplechovaná bez bočních oken
- vysoká střecha, vysoké zadní křídlové dveře prosklené s vyhříváním sklem
- barva žlutá RAL1016 včetně vysoké střechy
- Max výška vozidla 2560 mm vč. veškeré výbavy
- Průměr otáčení max 13,1 m
- Největší technicky přípustná/povolená hmotnost vozidla 3500kg
- Motor vznětový o výkonu min 130 kW, emisní norma EURO 4
- Dlouhý rozvor, kotoučové brzdy na všech kolech, posilovač řízení
- Nezávislé zavěšení všech kol
- Pohon 4x4 s mechanickou uzávěrkou diferenciálu

Výbava vozidla:

- Bezpečnostní výbava: protiblokovací systém ABS, elektronická uzávěrka diferenciálu EDS, protiskluzová regulace ASR a regulace točivého momentu MSR
- Elektronický stabilizační program ESP včetně brzdového asistentu
- Mechanická uzávěrka diferenciálu zadní nápravy
- El. nastavitelná a vyhřívána venkovní zpětná zrcátka
- Zesílený stabilizátor přední a zadní nápravy
- Zesílené tlumiče vpředu a vzadu
- Imobilizér, otáčkoměr
- 2 funkční klíče
- Nezávislý předehřev oleje motoru při napojení vozidla na 220 V
- Alternátor 140A
- Druhý akumulátor 12V / 80Ah / 420A s oddělovacím relé pod sedadlem řidiče, bezúdržbový, bezodparový, dobíjený při provozu vozidla a při jeho napojení na síť 220V, vybavený automatickým odpojovačem při poklesu napětí pod 10V
- Airbag řidiče + předpínač bezp. pásu
- Airbag pro spolujezdce + předpínač bezp. pásu
- Multifunkční ukazatel – palubní počítač
- Mlhové světlomety integrované do nárazníku s přisvěcováním do zatáčky
- Konzola přístrojové desky pro dodatečné spínače s 1-DIN šachtou
- Klimatizace s mechanickou regulací s výdechy ve ventilaci v kabině řidiče
- Příprava na radio, anténa, 4 reproduktory (2x kabina řidiče, 2x sanitní prostor - samostatně vypínané)
- Autoradio bez CD mechaniky, s funkcí TMCI a RDS, otočným regulátorem hlasitosti, výkonem 4 x 50W, funkcí FADER ,tlačítkem MUTE.
Umístění autorádia ve středním stropním panelu.
- 6-stupňová manuální převodovka
- Elektrické stahování oken dveří řidiče a spolujezdce
- Centrální zamykání s dálkovým ovládáním pro všechny dveře vozidla i sanitní nástavby
- Vyhřívání trysky ostřikovačů čelního skla
- Nosnost sériově zvýšená o 200kg
- Sedadla v kabině 1+1, sedadlo řidiče výškově stavitelné, vč. loketní a bederní opěry
- Úprava zadní nápravy umožňující zvýšení celkové hmotnosti vozidla na **3.500kg**,
- Ozdobné kryty kol
- Osazení vozidla typem pneumatik odpovídajících zvýšené nosnosti
- Sada zimních pneumatik včetně disků (4 ks)
- Kontrola poklesu tlaku v pneumatikách
- Zajišťovací klín pod kolo pro bezpečné odstavení vozidla ve svahu

- Ostatní a povinná výbava vozidla (lékárna, tažné lano, výstražný trojúhelník, nářadí, rezerva, zvedák, sada náhradních žárovek)
- Vysoká dělicí přepážka s posuvným oknem vpředu vpravo

Specifikace sanitní zástavby:

Sanitní zástavba bude provedena v souladu s právními předpisy a technickými normami platnými v době předání předmětu kupní smlouvy s maximálním důrazem na bezpečnost posádky i přepravovaných osob.

1/ Kabina řidiče

- V prostoru mezi sedadly řidiče a spolujezdce středový tunel pro zabudování RDST Matra a RDST Motorola GM 360 přihrádky na dokumentaci, 2 ks ručních vysílaček a ovládacích prvků
- Signalizace otevření zadních a bočních dveří ambulantního prostoru
- Dodávka a montáž antény 1+1 pro vysílačky, umístěné na střeše vozidla dle pokynu zákazníka. Všechny kabelové spoje musí být přístupné.
- Dodávka a montáž kabeláže pro vysílačku Matra se samostatným jištěním
- Dodávka a montáž napájecího kabelu pro RDS Motorola vč. konektoru se samostatným jištěním
- U spolujezdce mapová svítlna Copilot v LED provedení s prosvětleným vypínačem
- 2 kg hasicí přístroj včetně držáku a revizní zprávy
- Ruční dobíjecí svítlna včetně držáku s dobíjením, nainstalovaná na přepážce, světelný tok 150 m po dobu min 120 min
- Zásuvka 12 V integrovaná do palubní desky
- Dodávka a montáž kabeláže pro on-board kameru vč. konektorů se samostatným jištěním
- Dodávka a montáž kabeláže vč. držáku a konektorů pro připojení PC v prostoru pod sedadlem spolujezdce a dodávka a montáž kabeláže a držáku dotykového monitoru ve střední části palubní desky dle přiložené obrazové dokumentace.
- Dodávka a montáž kabeláže včetně duální antény na střeše vozidla pro systém GPS NAM NCL07 se samostatným jištěním
- Ovladače výstražného zvukového a světelného zařízení + veškeré ostatní ovládací prvky zabudované do středového tunelu – umístění a rozložení ovládacích prvků dle přiložené obrazové dokumentace.
- Přídavné stropní LED osvětlení místa řidiče, umístění zdroje světla nad řidičem vlevo od osy volantu za stínítkem, zapínané společně se stropním bodovým osvětlením místa řidiče.

2/ Vlastní zástavba

- Boční a zadní okna ambulantního prostoru plně polepená tónovací fólií s propustností 5%
- Vyztužení karoserie pro uchycení držáků přístrojů, nábytkových sestav a ostatních prvků a komponentů sanitní zástavby
- Tepelná a zvuková izolace sanitního prostoru
- Vnitřní obložení stěn, stropu a dveří formovanými laminátovými díly s minimem konstrukčních spár, snadno omyvatelným a desinfikovatelným materiálem
- Podlaha v protiskluzovém provedení modré barvy z jednoho kusu materiálu, boční stěny podlahy až do výše bočních oken v sanitním prostoru a současně tvořící obložení podběhu zadních kol
- Zařízení umožňující hlasovou komunikaci řidiče s doprovodem v ambulantním prostoru a zvukové znamení k řidiči. Stůl nosítek s nerezovým pojezdem, úložnými prostory, výklopnou nakládací plošinou, zádržným universálním systémem pro ukotvení soupravy nosítek s podvozkem pro Ferno, Stryker, Stollenwerk, Kartsana a 2 úložnými prostory ve formě zásuvek na plnovýsuvch.
- Nosítko s podvozkem, minimální nosnost 250 kg, homologace dle ČSN EN 1789, možnost polohování pacienta, změny výšky podvozku a bočního pojezdu, profilovaná matrace s integrovaným dětským zádržným systémem, 4 bodovými samonavíjecími bezp. pásy, s reflexním polepením bočních profilů a sklopným držákem na infuze). Nutno doložit protokol o úspěšném provedení dynamické nárazové bariérové zkoušky, včetně obrazové dokumentace.
Podvozek s automatickým aretačním systémem, který umožňuje obě nohy při vyjíždění z vozidla automaticky vyklopit bez nutnosti stisknout ovládací páku. Tentýž mechanismus zasahuje i při vytahování podvozku z hluboké pozice. Výsuvná madla na boku nosítek usnadňující transport pro pátého a šestého člena obsluhy.
- Výdech klimatizace v prostoru pro pacienty ovládaný termostatem

- Velikost a umístění zastavovacích prvků je uvedeno v příloženém schéma

Specifikace dělicí přepážky:

- Posuvné okno v přepážce mezi kabinou řidiče a sanitním prostorem, nad výměníkem klimatizace uzamykatelná skříňka s rozměry 300 x 100mm, na pravé straně úložný prostor s výklopnými dvířky na plynové vzpěře

Popis nábytkového modulu na přepážce:

- pracovní deska s vrchní nerezovou plochou a zaobleným lemem.
- zásuvkové úložné prostory s aretací v uzavřené i otevřené poloze pomocí teleskopických plynových vzpěr, uložení 2 ks zdravotnických batohů přístupných po otevření bočních posuvných dveří
- termobox s dostatečným objemem pro uložení 6 ks roztoku á 500 ml a chladicí vložky nastavený pro udržování stálé teploty v režimu chlazení 4 °C
- výdech + dodání nezávislého topení s výkonem min. 2,0 kW
- výdech + dodání závislého vodního topení (topení s výkonem min. 6kW ovládané termostatem umístěným v levé střední části prostoru pro pacienty)
- integrovaný prostor pro odpadkový koš
- úložný uzavíratelný prostor za sedadlem
- plnohodnotný sedák s integrovaným tříbodovým pásem pro zdravotnický personál. Sedadlo musí mít certifikát dle ČSN EN 1789 kategorie M1. Nutno doložit protokol o úspěšném provedení dynamické nárazové bariérové zkoušky.
- prostor pro uložení scoop rámu mezi nábytkovou sestavou a přepážkou
- digitální hodiny napájené z vlastní baterie

Specifikace levého boku zástavby:

- Ve střední části technický sloup s vývody: 4x12V zásuvka s kontrolkou LED, 2x vývod O2, 2x zásuvka 230V napájená při připojení vozidla na externí zdroj a 2 x barevně odlišená zásuvka napájená měničem, 1x zásuvka pro inkubátor SPEAKON 2x2 se samostatnou pojistkou a LED indikací
- Podstropní skříňka na zdravotnický materiál na levé straně sanitního prostoru
- V přední části boční stěny prostor pro montáž a ukotvení zdravotnických přístrojů, dodávka a montáž originálních držáků monitoru LifePack 12 / Zoll, dýchacího přístroje Medumat a odsávačky Laerdal / AcuVac Basic
- Na boku zadní skříňky nástěnný tonometr
- Vypínače, termostaty a ovládací prvky pro topení, bodové osvětlení, ventilátor a klimatizaci umístěny na levém boku v sanitním prostoru
- Úložný prostor nad podběhem vozidla s víkem a sklopným čelem

Specifikace pravého boku zástavby:

- Sklopné sedadlo s integrovaným bezpečnostním pásem a s možností otáčení o 180 stupňů, s polohovatelnou loketní a zádovou opěrou. Minimální šířka sedáku 45 cm. Sedadlo musí mít certifikát dle ČSN EN 1789 kategorie M1. Nutno doložit protokol o úspěšném provedení dynamické nárazové bariérové zkoušky.
- Police se zachytným systémem pro uložení batohu, sady vakuových dlah a krčních límců za sklopným sedadlem
- 1 x nerezový držák pro 2L tlakovou lahev
- prostor a zádržný systém pro bezpečné uložení vakuové matrace vpravo nahoře
- uzavíratelná skříňka nad bočními dveřmi

Výstražná světelná a zvuková zařízení:

- Světelná rampa s 8 LED světelnými zdroji v lineární technologii v kombinaci +2x halogen, boční světelné zdroje min 35W pro osvětlení domovních čísel. Nutno doložit homologaci dle EHK 65.
- Zvukové výstražné zařízení o výkonu 200 W + 2 ploché reproduktory 100W umístěné v přední části za maskou vozidla, s možností ovládání i ve volantu
- V zadní části střechy LED maják dvouřadý. Nutno doložit homologaci dle EHK 65.

- Přední výstražná modrá světla LED zapuštěná v masce vozidla 2 ks, samostatně vypínatelná
- Modrá výstražná světla LED umístěná na předních blatnících a zpětných zrcátkách vozidla 2 ks
- Osvětlení prostoru za vozidlem dvěma pracovními reflektory umístěnými na střeše vozidla, zapojení přes zpátečku a vypínač u řidiče
- třetí brzdové světlo, přídavné blikáče
- 2 páry pracovních LED světel umístěných na levém a pravém boku zvýšené střešky, ovládání pro L+P stranu samostatně v kabině řidiče

Ostatní výbava vozidla:

- Centrální rozvod kyslíku 2x10l s držákem kyslíkových lahví na levém a pravém zadním rohu vozidla se 4 vývody, dodávka vč. rychlospojky u lahví včetně propojovacích hadic, 2 ks redukčních ventilů pro 10L O2 láhve a jednoho redukčního ventilu pro 2L O2 láhev
- Držáky rukavic 3 ks
- LED stropní osvětlení barva teplá bílá, vypínač s plynulou regulací u bočních dveří a vypínače u zadních dveří a v kabině řidiče.
- Dvě bodová stropní směrovatelná světla nad nosítka pacienta
- Oddělené dobíjení obou baterií vozidla pomocí automatické nabíječky s výkonem min. 2x 25 A
- Nouzové orientační osvětlení sanitního prostoru LED integrovaným světlem modré barvy
- Dvě zásuvky 230 V v přední části levého boku
- Jedna barevně odlišená zásuvka 230 V napájená měničem min. 600W s vypínačem z místa řidiče. Zapnutí měniče musí být signalizováno kontrolkou v pracovním prostoru řidiče a musí být funkční pouze při zapnutém klíčku zapalování.
- Připojení k vnější síti 230V pomocí samoodpojovací zásuvky s IP55 v nerezovém provedení na levé straně včetně připojovacího kabelu v délce 15m,
- Zásuvka 12 V na levém boku vzadu, tři zásuvky 12V (přístroje + spec. zásuvka pro inkubátor SPEAKOM 2x2 s kontrolkou LED) na levé boční stěně (zásuvky zůstávají v provozu i po vypnutí zapalování vozidla) se světelnou signalizací stavu, jedna zásuvka 12 V na pravé straně, jedna zásuvka 12 V v kabině řidiče, jedna pro lednici. Všechny zásuvky jištěny 30A pojistkou! (přesné rozložení zásuvek dle požadavku zákazníka)
- Nerezové madla po obou stranách bočního vstupu
- Madlo podélné pod stropem s držáky na infuze 2 ks
- Odpadní nádoba s víkem a úchytem
- Rozvod kyslíku se třemi rychlospojky ve střední části levého boku
- Rozvod vzduchu s jednou rychlospojkou ve střední části levého boku
- Elektrické přídavné topení 220V/2000W s termostatem
- Ovládací panely světel, topení a klimatizace snadno přístupné z ambulantního prostoru, v noci osvětlené pomocí LED technologie.
- Výměník klimatizace v prostoru pro pacienty umístěný v levé přední části sanitního prostoru, nezávislé ovládání na ventilaci v kabině řidiče termostatem, napojení na originál systém klimatizace vozu. Spínání klimatizace pouze při nastartovaném motoru. Odtok kondenzátu mimo vozidlo.
- Přídavné závislé teplovodní topení na přepážce u bočních dveří, spínání ventilátoru od řidiče, ovládání z ambulantního prostoru, výdech přímo do ambul. prostoru. Přívod vody přes uzavírací kulový ventil s možností ovládání za jízdy z místa spolujezdce.
- Obousměrný stropní ventilátor, ovládaný z prostoru pro pacienty, funkční pouze při zapnutém klíčku zapalování.
- osvětlení schodu bočního vstupu při otevření dveří v sanitním prostoru v LED provedení
- nouzové osvětlení 5W po otevření dveří ambulantního prostoru
- interkom mezi sanitním prostorem a kabinou řidiče
- držák AD Backpack 12 na stěnu v sanitním prostoru pro defibrilátor Lifepak 12
- Veškeré přídavné zařízení sanitního vozidla napojeno na sekundární baterii vozidla, tím je zabezpečeno použití hlavní baterie vozidla pouze pro samotný provoz vozidla (např. 100% start atd.)
- elektronické rozhraní pro zapojení externích přístrojů
- Venkovní grafické označení vozu retroreflexní mikropřismatickou fólií dle přiložené fotodokumentace
- Veškeré elektroinstalační prvky (jističe, proudové chrániče, atd.) a práce s revizní zprávou
- Schéma zapojení elektroinstalace v tištěné a elektronické podobě včetně popisu pojistek a relé

Rozmístění veškerých nábytkových sestav i ovládacích prvků je závazné dle následujících vyobrazení. Všechny zásuvky a dvířka vybaveny a aretovány plynovými vzpěrami, madla skříňek nepřesahují profil skříňky o více než 5 mm.

Obrazová dokumentace:

Kabina řidiče (typ B a C), umístění ovládacích prvků, vysílaček, lampičky a monitoru CarPC.



Umístění dotykového monitoru CarPC a lampičky spolujezdce (typ B a C)

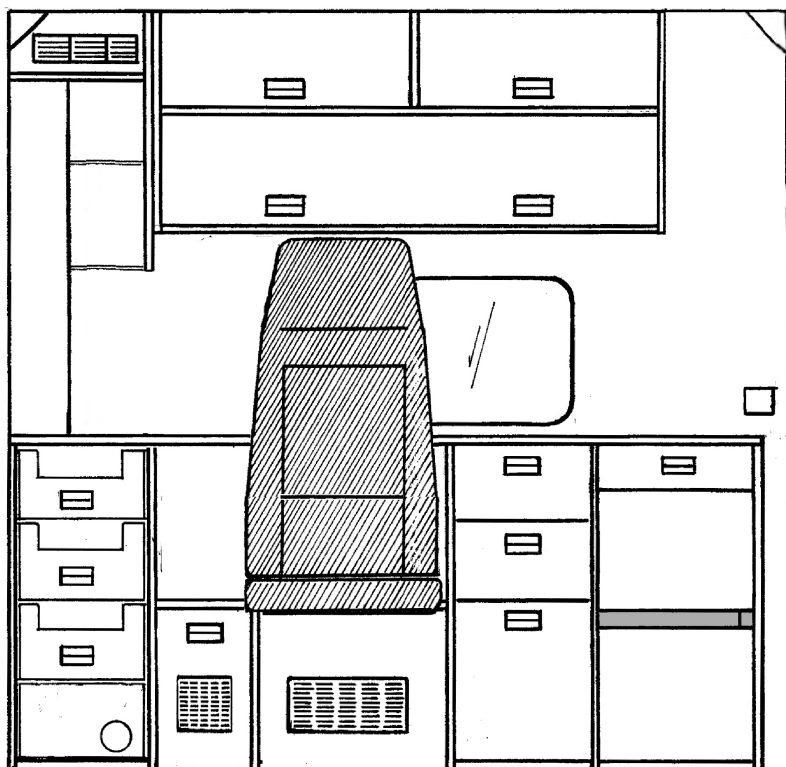


Umístění a rozložení ovládacích prvků světelného a zvukového výstražného zařízení, osvětlení a dalších zařízení (typ B a C).

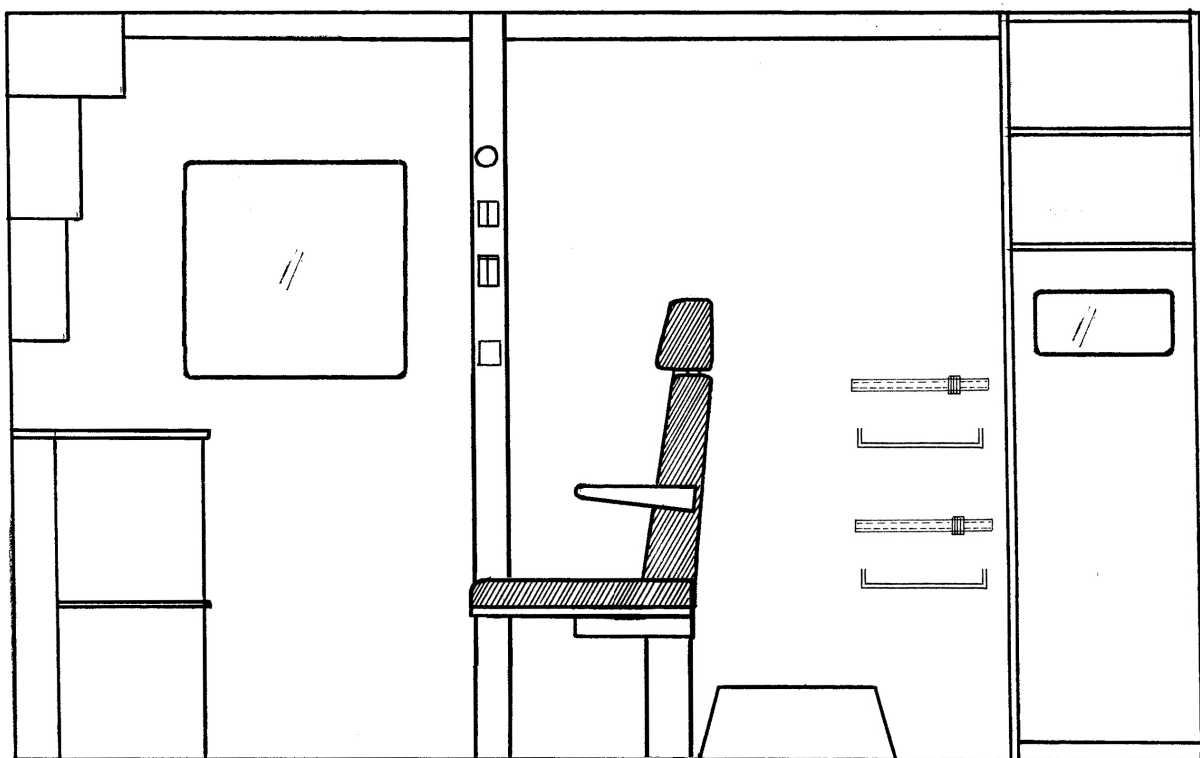


Nahore – ovladač zvukového výstražného zařízení s otočným ovladačem volby tónů, uprostřed zapnutí majáků a předních zábleskových světel v rampě vozidla, boční pracovní světla vlevo a vpravo, dole funkce obrysových světel, zadní pracovní světlo, osvětlení kabiny řidiče (3. vypínač), měnič, osvětlení pro hledání popisných čísel, signalizace připojení na externí zdroj 220V, signalizace otevření bočních dveří.

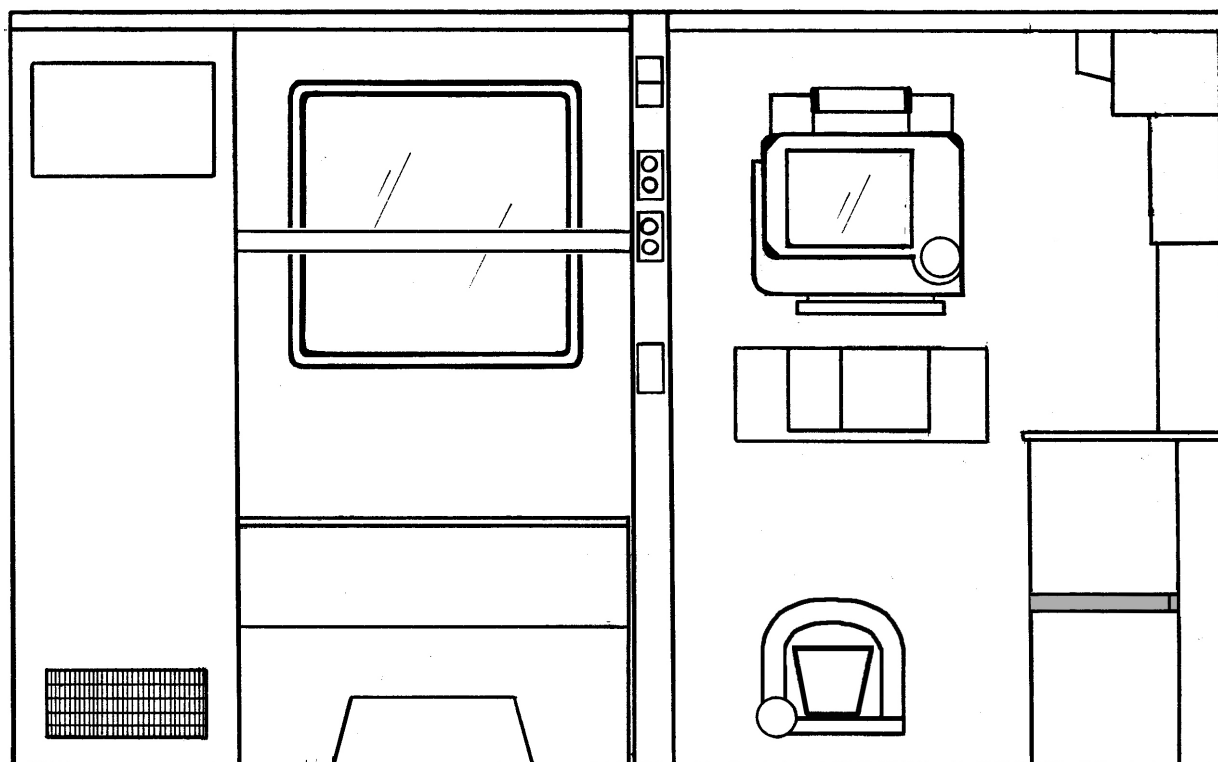
Schema nábytkové zástavby vozidla typ C, dělicí přepážka



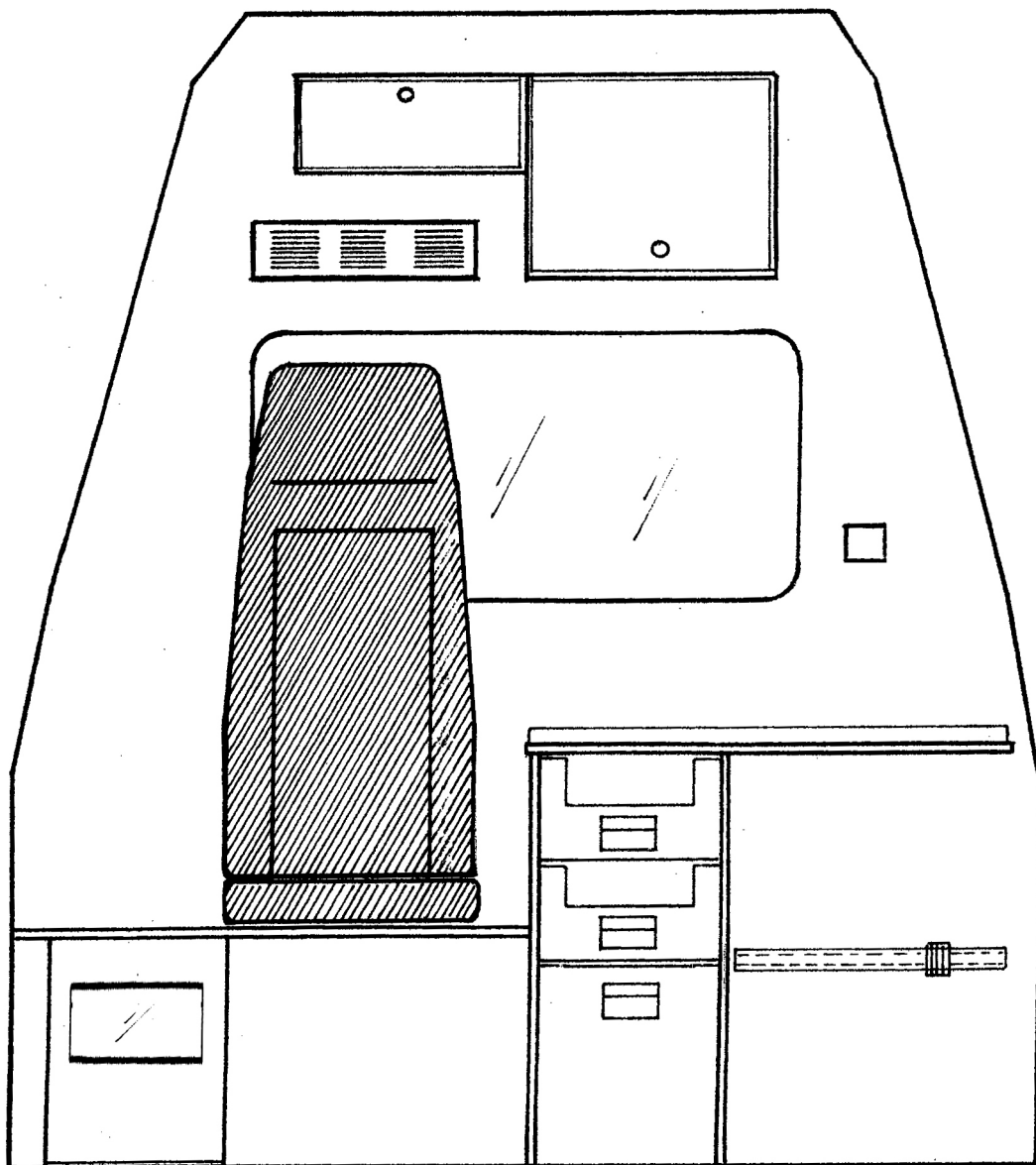
Schema nábytkové zástavby vozidla typ C, pravý bok



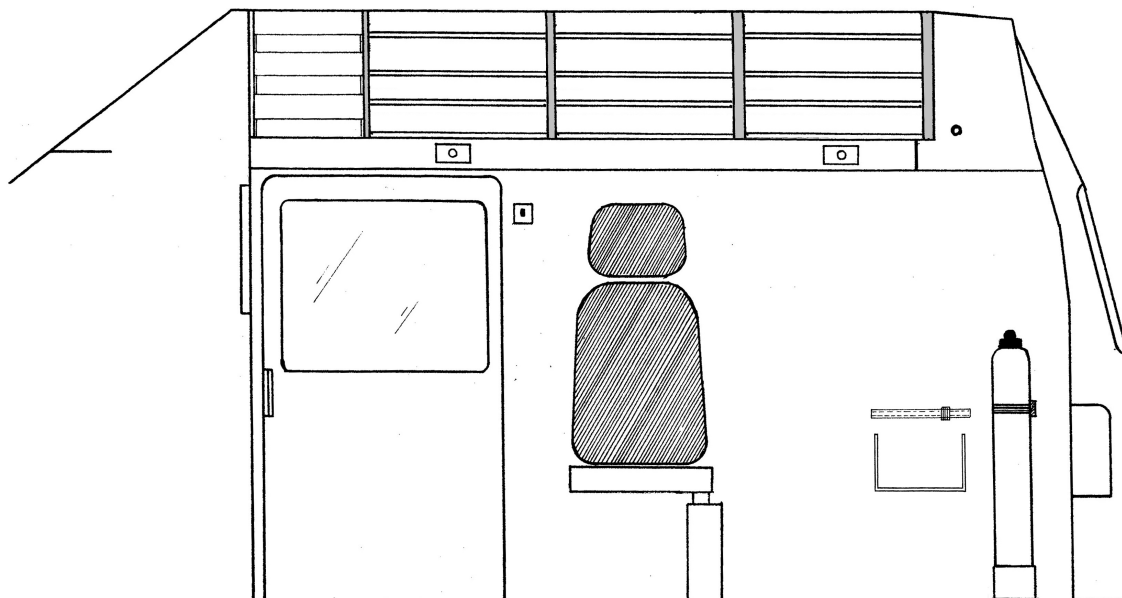
Schema nábytkové zástavby vozidla typ C, levý bok



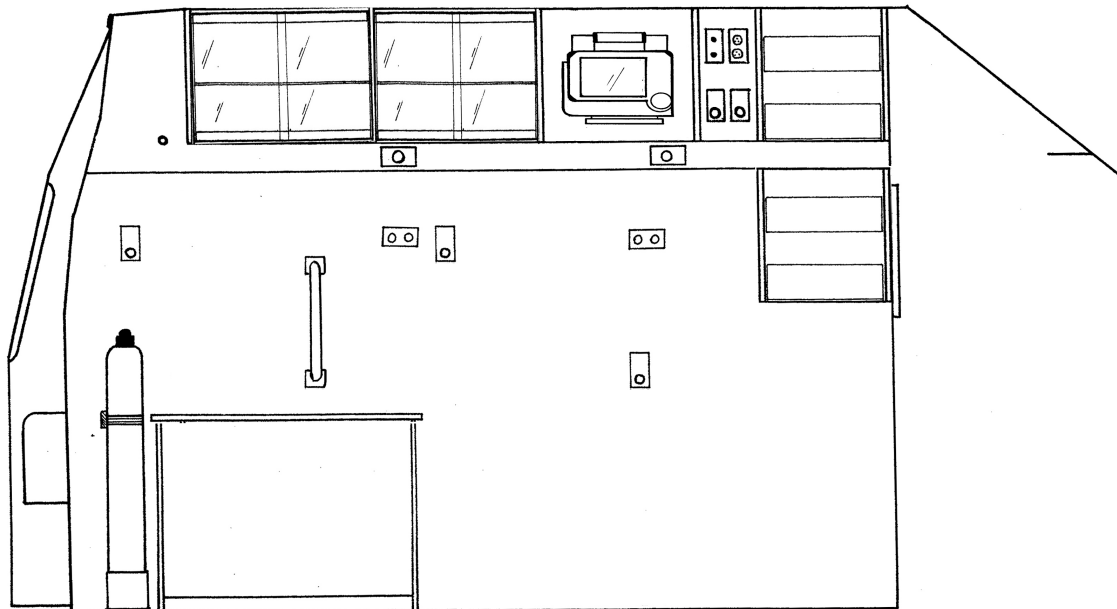
Schema nábytkové zástavby vozidla typ B, dělicí přepážka



Schema nábytkové zástavby vozidla typ B, pravý bok



Schema nábytkové zástavby vozidla typ B, levý bok



Závazné barevné provedení vozidel ZZS ZK



