



Veřejná zakázka na dodávky

zadávaná podle ustanovení § 8, § 14, § 21 odstavec (1) písmeno a) a souvisejících zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, v platném znění (dále jen Zákon) a podle pravidel pro zadávání veřejných zakázek v programovém období 2007-2013 verze 31 MP ZZ 8.2 s názvem:

Dodávka 6 ks sanitních vozidel typu C

Ve vztahu k Zákonu se jedná se o veřejnou zakázku nadlimitní zadávanou v otevřeném řízení.

Projekt „Zdravotnická záchranná služba Zlínského kraje – výjezdové základny a pořízení sanitních vozidel“ (reg. č. CZ.1.12/2.2.00/44.02149) je spolufinancován z Regionálního operačního programu Střední Morava.

SPECIFIKACE DODÁVKY

Bezvýhradné splnění všech odběratelem níže požadovaných technických parametrů (s dále uvedenou výjimkou) je podmínkou pro převzetí dodávky odběratelem.

Jsou-li výše uvedeny odkazy na výrobky, výrobce či dodavatele slouží tyto odkazy pouze jako příklad vymezení uživatelských standardů. Dodavatelé jsou oprávněni dodat z důvodu ochrany hospodářské soutěže i jiné výrobky a zařízení, která svými standardy budou odpovídat výše uvedeným.

Odběratel dále požaduje dodat schéma elektrického zapojení nabíječky a výstražného zařízení 12 i 220V.

U použitých komponentů nástavby (zejména držáků přístrojů a O₂) odběratel požaduje splnění homologací ČSN-EN 1789.

U výrobků montovaných nebo použitých do nástavby uvede dodavatel do protokolu o předání a převzetí vozidla jejich obchodní název (např. u stolu nosítek, teplovodního topení, stropního ventilátoru, přídavného topení, dobíječky, lampičky, sklopné sedačky, výstražného znamení), u použitých materiálů jejich druh (např. u obložení stěn, protiskluzné vodovzdorné podlahy).

POŽADAVKY ZADAVATELE

A. Specifikace mobilní jednotky intenzivní péče – typ C

- Sanitní automobil kategorie C – mobilní jednotka intenzivní péče podle EN 1789 (2+2 sedící + 1 ležící přepravovaná osoba)
- Podvozek s kabinou a skříňovou nástavbou o vnitřních rozměrech ambulantního prostoru: Délka – min 2980mm, Šířka – min 1900 mm, Výška – min 1850 mm
- Dlouhý rozvor max. 3400 mm.
- Celková délka max. 5500mm.
- Max. výška vozidla 2600 mm vč. veškeré výbavy
- Průměr otáčení max. 13,5 m
- Největší technicky přípustná/povolená hmotnost vozidla 3500kg včetně minimální hmotnostní rezervy 260 kg pro vybavení vozidla zdravotnickým materiálem
- Motor vznětový o výkonu min 130 kW, emisní norma EURO V
- Pohon 4x4 s mechanickou uzávěrkou diferenciálu

Výbava vozidla:

- Bezpečnostní výbava: protiblokovací systém brzd, elektronická uzávěrka mezinápravového diferenciálu, protiskluzová regulace a regulace točivého momentu
- Elektronický stabilizační program včetně brzdového asistentu
- Mechanická uzávěrka diferenciálu zadní nápravy
- El. nastavitelná a vyhřívaná venkovní zpětná zrcátka
- Zesílený stabilizátor přední a zadní nápravy
- Zesílené tlumiče vpředu a vzadu
- imobilizér, otáčkoměr
- 2 funkční klíče
- Nezávislý předehřev oleje motoru při napojení vozidla na 220 V
- Barva žlutá VW R116
- Alternátor min 140A



Příloha č. 1165-13-P04

- Druhý akumulátor 12V / 80Ah / 420A s oddělovacím relé pod sedadlem řidiče, bezúdržbový, bezodparový, dobíjený při provozu vozidla a při jeho napojení na síť 220V, vybavený automatickým odpojovačem při poklesu napětí pod 10 V
- Airbag řidiče + předpínač bezp. pásu
- Airbag pro spolujezdce + předpínač bezp. pásu
- Multifunkční ukazatel – palubní počítač
- Mlhové světlomety integrované do nárazníku s přisvědčováním do zatáčky
- Konzola přístrojové desky pro dodatečné spínače s 1-DIN šachtou
- Klimatizace s mechanickou regulací s výdechy ve ventilaci v kabině řidiče
- Příprava na rádio, anténa, 4 reproduktory (2x kabina řidiče, 2x sanitní prostor)
- Autorádio bez CD mechaniky, s funkcí TMCI a RDS, otočným regulátorem hlasitosti, výkonem 4 x 50W, funkcí FADER ,tlačítkem MUTE a samostatně vypínanými reproduktory v ambulantním prostoru. Umístění autorádia v přídavné DIN šachtě na přístrojové desce.
- 6-stupňová manuální převodovka
- Elektrické stahování oken dveří řidiče a spolujezdce
- Centrální zamykání s dálkovým ovládáním pro všechny dveře vozidla i sanitní nástavby, všechny dveře komunikují s jednotkou ovládající zamykání vozidla
- Vyhřívané trysky ostřikovačů čelního skla
- Aerodynamické ofuky – deflektory bočních oken (řidiče a spolujezdce)
- Sedadla v kabině 1+1, výškově stavitelná, vč. loketní a bederní opěry
- Úprava zadní nápravy umožňující regulaci světelné výšky
- Ozdobné kryty kol
- Osazení vozidla typem pneumatik odpovídajících celkové nosnosti
- Sada zimních pneumatik včetně disků (4 ks), udávaná hodnota na povinných štítcích: brzdná dráha na mokru nejhůře C a hlučnost max. 73 dB.
- kontrola poklesu tlaku v pneumatikách
- zajišťovací klín pod kolo pro bezpečné odstavení vozidla ve svahu
- Ostatní a povinná výbava vozidla (lékárna, tažné lano, výstražný trojúhelník, náradí, rezerva, zvedák, sada náhradních žárovek a pojistek)

Specifikace skříňové nástavby:

- Nástavba skříňového typu v AL provedení s pevným oknem vlevo, s integrovanými nástupními schody u bočních a zadních dveří, s kryty podběhů, střešním spoilerem nad kabinou řidiče, stropní a boční kabelové kanály, testováno dynamickou zkouškou dle DIN 1789
- Integrované pevně zabudované nástupní schody v protiskluzové úpravě u bočních posuvných a zadních křídlových dveří s výškou max. 430 mm od terénu
- Výška podlahy sanitního prostoru max. 630 mm od terénu
- Minimální rozměry vstupních dveří výška / šířka: boční posuvné dveře - 1920 / 1180 mm, zadní křídlové dveře - 1920 / 1270 mm
- Posuvné dveře v sanitním prostoru (nepřesahující v žádné poloze půdorys vozidla) s posuvným oknem
- Zadní křídlové dveře v nástavbě, vysoké, prosklené
- Aretace mechanická při otevření křídlových dveří na 90 stupňů
- Aretace magnetická pro všechny dveře v otevřené poloze 180 stupňů
- Úložný prostor na levé zadní straně kufrové nástavby přístupný z vnějšku vozidla (včetně úchytlů pro uložení 1 ks schodolez, 1 ks extenční dlahy a 1 ks vyprošťovací vesty používané u ZZS Zlínského kraje)

Specifikace sanitní zástavby:

Sanitní zástavba bude provedena v souladu s právními předpisy a technickými normami platnými v době předání předmětu kupní smlouvy s maximálním důrazem na bezpečnost posádky i přepravovaných osob. Dodavatel je povinen doložit úplný protokol o úspěšném provedení dynamické nárazové zkoušky skříňové nástavby v požadované konfiguraci (okna, dveře) včetně obrazové části, dokladování bezpečnosti skříňové nástavby výpočtem není přípustné.

1/ Kabina řidiče

- V prostoru mezi sedadly řidiče a spolujezdce středový tunel z kompozitních materiálů pro zabudování RDST Matra a RDST Motorola GM 360 (160MHz) přihrádky na dokumentaci, 2 ks ručních vysílaček a ovládacích prvků,
- Signalizace otevření zadních a bočních dveří ambulantního prostoru
- Dodávka a montáž antény 1+1 pro vysílačky, umístěné na střeše vozidla dle pokynu zákazníka. Všechny kabelové spoje musí být přístupné.
- Dodávka a montáž kabeláže pro vysílačku Matra se samostatným jištěním
- Dodávka a montáž napájecího kabelu pro RDS Motorola vč. konektoru se samostatným jištěním

Příloha č. 1165-13-P04

- Mapová svítidla Copilot v LED technologii u spolujezdce s prosvětleným vypínačem
- 2 kg hasící přístroj včetně držáku a revizní zprávy
- Ruční dobíjecí svítidla včetně držáku s dobíjením, nainstalovaná na přepážce, světelný tok 150 m po dobu min 120 min. .
- Zásuvka 12V integrovaná do palubní desky.
- Dodávka a montáž kabeláže pro on-board kameru vč. konektorů se samostatným jištěním
- Dodávka a montáž kabeláže vč. držáku a konektorů pro připojení PC v prostoru pod sedadlem spolujezdce a dodávka a montáž kabeláže a držáku dotykového monitoru, ve střední části palubní desky dle přiložené obrazové dokumentace..
- Dodávka a montáž kabeláže včetně duální antény na střeše vozidla pro systém GPS NAM NCL07 se samostatným jištěním
- Ovladače výstražného zvukového zařízení zabudované do středového tunelu, ovládání světelného výstražného zařízení + veškeré ovládací prvky umístěny dle přiložené obrazové dokumentace v přístrojové desce. Přídavné stropní LED osvětlení místa řidiče, umístění zdroje světla nad řidičem vlevo od osy volantu za stínítkem, zapínané společně se stropním bodovým osvětlením místa řidiče

2/ Vlastní zástavba

- Boční a zadní okna ambulantního prostoru plně polepená tónovací fólií 3M s propustností 5%, spodní 1/3 výšky oken z vnitřní strany polepena neprůhlednou průsvitnou fólií.
- Vyztužení kufrové nástavby pro uchycení přístrojů, transportního zařízení a skříněk na zdravotnický materiál a výhledem na možnost variabilních řešení (použitý materiál AlMg3)
- Vnitřní obložení stěn a stropu snadno omyvatelným a dezinfikovatelným bezspárovým materiálem
- Podlaha v protiskluzovém provedení modré barvy
- Možnost snadno hermeticky oddělit prostor kabiny řidiče a prostor pro pacienty
- Zařízení umožňující hlasovou komunikaci řidiče s doprovodem v ambulantním prostoru a zvukové znamení k řidiči.
- Výsuvný systém pro automatické nakládání a vykládání nosítek s podvozkem jednočlennou obsluhou, certifikovaný dle ČSN EN 1789 s aretací nosítek dle ČSN EN 1789. Stůl nosítek s bočním posuvem v šíři 400 mm. Nakládací poloha při najíždění nosítek do vozidla je vodorovná, bez šikmých nájezdových ramp nebo naklápění stolu.
- Samonakládací nosítka s podvozkem , minimální nosnost 300 kg, homologace dle ČSN EN 1789, s plynulým polohováním zádové opěry a možností nastavení nohou do protišokové polohy, sklopné boční opěry pro pacienta, profilovaná matrace s integrovaným dětským zádržným systémem a podhlavníkem, 4 bodovými bezp. pásy, s reflexním polepením bočních profilů, se sklopným držákem na infuze. Pro usnadnění manipulace s pacientem požadujeme podvozek s plynulým elektro – hydraulickým nastavením výšky podvozku s minimálně 2 bateriemi pro napájení pohonu, nabíjení baterií musí být zajištěno při zasunutí podvozku do systému pro nakládání a uchycení nosítek ve vozidle zcela automaticky, systém musí umožňovat možnost rozšíření nosítek pro přepravu nadrozměrných (bariatrických) pacientů (rozšiřovací sada není součástí dodávky).
- Součástí dodávky nosítek bude bezplatné zaškolení nejvýše dvou určených pracovníků odběratele jako servisních techniků pro provádění oprav a údržby systému nosítek a školení obsluhy.
- Odkládací prostor nad kabinou řidiče a spolujezdce pro uložení vakuové matrace
- Výdech klimatizace v prostoru pro pacienty ovládaný termostatem
- Otevírací střešní okno kryto fólií s propustností 5%
- Všechny hrany zdravotnických skříněk a ostatních zástavbových prvků v zaobleném provedení s radiusem min. 3 mm
- Velikost a umístění zastavovacích prvků je uvedeno v přiloženém schéma
- **Specifikace dělicí přepážky:**
 - Posuvné okno v přepážce mezi kabinou řidiče a sanitním prostorem, min. rozměry 900 x 350 mm
 - Nad kabinou řidiče tři úložné prostory, jeden s minimálními rozměry š 1000 x v 240 x h 600 mm pro uložení vakuové matrace, dva s minimálními rozměry š 500 x v 300 x h 250 mm pro zdravotnický materiál. Dvířka musí být opatřeny plynovými vzpěrami.
 - Vlevo pod klimatizací skříňka s 4 plexi policemi
 - Popis nábytkového modulu na přepážce:
 - pracovní deska s vrchní nerezovou plochou a zaobleným lemem.
 - zásuvkové úložné prostory s aretací v uzavřené i otevřené poloze pomocí teleskopických plynových vzpěr, uložení 2 ks zdravotnických batohů přístupných po otevření bočních posuvných dveří
 - vestavěný termobox s dostatečným objemem pro uložení 6 ks roztoku á 500 ml a chladicí vložky, nastavený pro udržování stále teploty v režimu chlazení 4°C
 - výdech + dodání nezávislého topení s dostatečným výkonem dle ČSN EN 1789
 - výdech + dodání závislého vodního topení s dostatečným výkonem dle ČSN EN 1789
 - integrovaný prostor pro odpadkový koš



Příloha č. 1165-13-P04

- *plnohodnotný sedák s integrovaným tříbodovým pásem pro zdravotnický personál s minimální šířkou 45 cm. Sedadlo musí mít certifikát dle ČSN EN 1789 kategorie M1. digitální hodiny napájené z vlastní baterie*
- **Specifikace levého boku zástavby:**
 - *Pevné okno v zadní části boku skříňe vozidla*
 - *Ve střední části technický sloup s vývody: 5x12V zásuvka s kontrolkou LED, 2x vývod O2, 1x vývod vzduchu, 2x zásuvka 230V napájená při připojení vozidla na externí zdroj a 2 x barevně odlišená zásuvka napájená měničem min. 600W (zapnutí měniče musí být signalizováno kontrolkou v pracovním prostoru řidiče a musí být funkční pouze při zapnutém klíčku zapalování), 1x zásuvka pro inkubátor SPEAKON 2x2 se samostatnou pojistkou a dole zásuvka 230V napájená při připojení vozidla na externí zdroj, ovládaná termostatem pro připojení el. topení. Rozmístění dle požadavku zákazníka*
 - *V přední části boční stěny prostor pro montáž a ukotvení zdravotnických přístrojů, dodávka držáku monitoru LifePack 12 (držák AD Backpack 12 Lifepak 12 s kitem na úpravu pro LP15), montáž držáku dýchacího přístroje Medumat a odsávačky Laerdal / AcuVac Basic v sídle zákazníka před uvedením vozidel do provozu*
 - *Přes okno kolejnicový systém pro ukotvení zdravotnických přístrojů dle ČSN EN 12218*
 - *V zadní části skříňka na zdravotnický materiál, spodní část přístupná pouze dveřmi z vnější části vozidla, vrchní prostor se 2 policemi přístupný zevnitř výklopnými dvířky*
 - *Na boku zadní skříňky nástěnný tonometr (pouze montáž jako u držáků, dodá zákazník)*
 - *Úložný prostor nad podběhem vozidla s víkem a sklopným čelem*
 - *V přední části pod výdech klimatizace otevřená police s pěti úložnými boxy*
- **Specifikace pravého boku zástavby:**
 - *Skříň pro uložení 2 ks 10L O2 lahví (přístupných z venku, včetně držáků na 2ks 10 l tlakových lahví, umožňující variabilní uspořádání 2x 10L O2 nebo 1x 10L O2 a 1x 10L vzduch) a 1ks 2L tlakové láhve, z amb. prostoru přístup pouze pro ovládání red. ventilů. Dodávka spojovací hadice vč. rychlospojek pro připojení O2 a vzduchu do rozvodu vozidla.*
 - *Nad skříňí pro tlakové láhve 2 uzavřené skříňe se vzpěrami.*
Sklopné sedadlo s integrovaným bezpečnostním pásem s mechanismem navíjení skrytým pod platovým obložením zádové opěry a s možností otáčení o 180 stupňů, s polohovatelnou zádovou a loketními opěrami. Minimální šířka sedáku 45 cm a dostatečná opora hlavy pro osobu vysokou 200 cm. Sedadlo musí mít certifikát dle ČSN EN 1789 kategorie M1.
 - *Veškeré vypínače a ovladače umístěné na technickém sloupu u posuvných dveří tak, aby byly přístupné pro personál na otočném sedadle, shora ovladač intenzity hl. osvětlení, vypínač modrého podsvícení, dorozumívací zařízení k řidiči, kolíbkový přepínač bodovky, reproduktory, topení, stopní ventilátor a vypínač hlavního osvětlení.*
 - *Police se záchytným systémem pro uložení batohu, sady vakuových dlah a krčních límců před skříňí pro O2*
 - *Vzadu u dveří vypínač hlavního osvětlení a osvětlení prostoru za vozidlem*

Ostatní výbava vozidla:

- *LED stropní osvětlení barva teplá bílá, vypínač s plynulou regulací u bočních dveří a vypínače u zadních dveří a v kabině řidiče.*
- *Dvě bodová stropní směrovatelná světla nad nosítky pacienta*
- *Oddělené dobíjení obou baterií vozidla pomocí automatické nabíječky s výkonem min. 2x 25 A*
- *Nouzové orientační osvětlení sanitního prostoru LED integrovaným světlem modré barvy*
- *Připojení k vnější síti 230V pomocí samoodpojovací zásuvky v nerezovém provedení včetně připojovacího kabelu v délce 15m*
- *Všechny zásuvky jištěny 30A pojistkou!*
- *Madlo po pravé straně bočního vstupu.*
- *Madlo podélné pod stropem, v zadní polovině s držáky na infuze 2 ks*
- *Rozvod kyslíku se třemi rychlospoji ve střední části levého boku, umístění dle požadavku zákazníka*
- *Rozvod vzduchu s jednou rychlospojkou ve střední části levého boku, umístění dle požadavku zákazníka*
- *Elektrické přídatné topení 220V/2000W s termostatem*
- *Ovládací panely světel, topení a klimatizace snadno přístupné z ambulantního prostoru, v noci osvětlené pomocí LED technologie.*
- *Výměník klimatizace v prostoru pro pacienty umístěný v levé přední části sanitního prostoru, nezávislé ovládání na ventilaci v kabině řidiče termostatem, napojení na originál systém klimatizace vozu. Spínání klimatizace pouze při nastartovaném motoru. Odtok kondenzátu mimo vozidlo.*
- *Přídavné závislé teplovodní topení na přepážce u bočních dveří, spínání ventilátoru od řidiče, ovládání z ambulantního prostoru, výdech přímo do ambul. prostoru. Přívod vody přes uzavírací kulový ventil s možností ovládání za jízdy z místa spolujezdce.*
- *Obousměrný stropní ventilátor*

Příloha č. 1165-13-P04

- Dva reproduktory v ambulantním prostoru s vypínačem v ambulantním prostoru
- osvětlení schodu bočního vstupu při otevření dveří v sanitním prostoru v LED provedení
- osvětlení schodu zadního vstupu při otevření dveří v sanitním prostoru v LED provedení
- nouzové osvětlení LED osvětlení max. 0,5W po otevření dveří ambulantního prostoru
- osvětlení prostoru tlakových láhví a venkovního úložného prostoru LED technologií, max. 0,5 W

Výstražná světelná a zvuková zařízení:

- Světelná rampa v lineární technologii s minimálně 60 LED diodami +2x halogen, boční světelné zdroje min 35W pro osvětlení domovních čísel Světelná rampa nesmí převyšovat světlou výšku vozidla.
- Zvukové výstražné zařízení o výkonu 200 W + 2 ploché reproduktory 100W umístěné v přední části za maskou vozidla s možností ovládání na volantu
- V zadní části střechy 2 ks LED maják v lineární technologii minimálně 48 LED diod , minimální výška 10 cm a krytem čiré barvy. Majáky nesmí přesahovat půdorys vozidla ani nesmí přesahovat výšku sanitní nástavby
- Přední výstražná modrá světla LED v lineární technologii zapuštěná v masce vozidla 2 ks, samostatně vypínatelná
- Modrá výstražná světla LED v lineární technologii umístěná na předních blatnících vozidla 2 ks
- Osvětlení prostoru za vozidlem LED pracovním reflektorem umístěným na zadní hraně střechy vozidla, zapojení přes zpátečku a vypínač za zadními dveřmi
- 2 páry pracovních LED světel umístěných na levém a pravém boku zvýšené střechy , ovládání pro L+P stranu samostatně v kabině řidiče
- Kamerový systém pro sledování pohybu za vozidlem při zařazeném zpětném chodu s barevným LCD displayem v kabině řidiče + couvací senzory
- Venkovní grafické označení vozu retroreflexní mikropismatickou fólií dle přiložené fotodokumentace

Ostatní

- Každé sanitní vozidlo bude označeno samolepkou na zadní části vozidla (např. nad SPZ) ve velikosti, která bude viditelná a jasně čitelná (specifikace vyplývá z technických možností pořizovaného vozidla -doporučený rozměr 0,3 x 0,4m). Samolepka musí zobrazovat symbol EU, logo ROP Střední Morava a standardní text, přičemž symbol musí být viditelný a text čitelný.

Další

Rozmístění veškerých nábytkových sestav i ovládacích prvků je závazné dle následujících vyobrazení. Všechny zásuvky a dvířka vybaveny a aretovány plynovými vzpěrami, madla skříňek nepřesahují profil skříňky o více než 5 mm.

Předložená nabídka a její specifikace musí obsahovat konkrétní typ, technické parametry a certifikace níže uvedených a nabízených komponentů sanitní zástavby včetně čísel protokolů, dat jejich vydání a orgánu, kterým byly vydány. V případě požadavku zadavatele, je účastník povinen zadavateli předložit kompletní protokoly o výsledku zkoušek.

Výstražná světelná technika: EHK 65 a EHK 10.03

Výstražná zvuková technika: EHK 10

Transportní nosítka: ČSN EN 1789 a ČS EN 1865

Stůl nosítek: ČSN EN 1789

Sedadla: kategorie M1

Dodatečná venkovní pracovní osvětlení: EHK 10.03

Zadržovací a upevňovací systémy: ČSN EN 1789

Příloha č. 1165-13-P04

Obrazová dokumentace:

Umístění dotykového monitoru CarPC, rozložení ovládacích prvků světelného výstražného zařízení, osvětlení a dalších zařízení a lampičky spolujezdce



Nahoře zleva vypínače majáků a předních zábleskových světel, boční pracovní světla vlevo a vpravo, signalizace činnosti zadního pracovního světla, před řadicí pákou vypínač funkce obrysových světel, dole pod mikrofómem vysílačky osvětlení kabiny ambulantního prostoru (4. vypínač), osvětlení pro hledání popisných čísel, měnič, signalizace připojení na externí zdroj 220V, signalizace otevření bočních dveří.

Umístění a rozložení ovládacích prvků zvukového výstražného zařízení ruční svítilny a vysílaček.



Schéma nábytkové zástavby vozidla dělicí přepážka

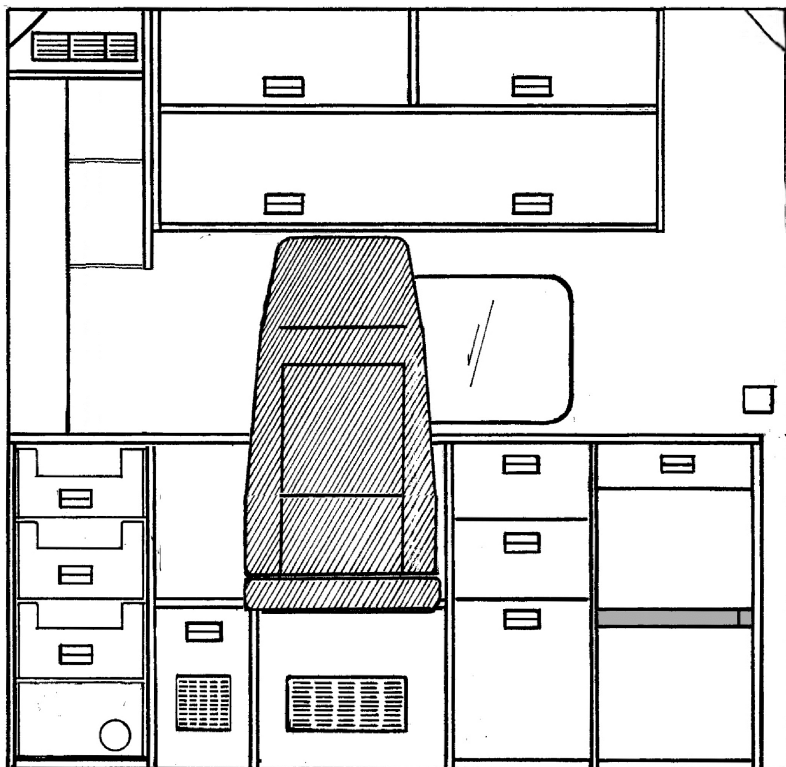


Schéma nábytkové zástavby vozidla pravý bok

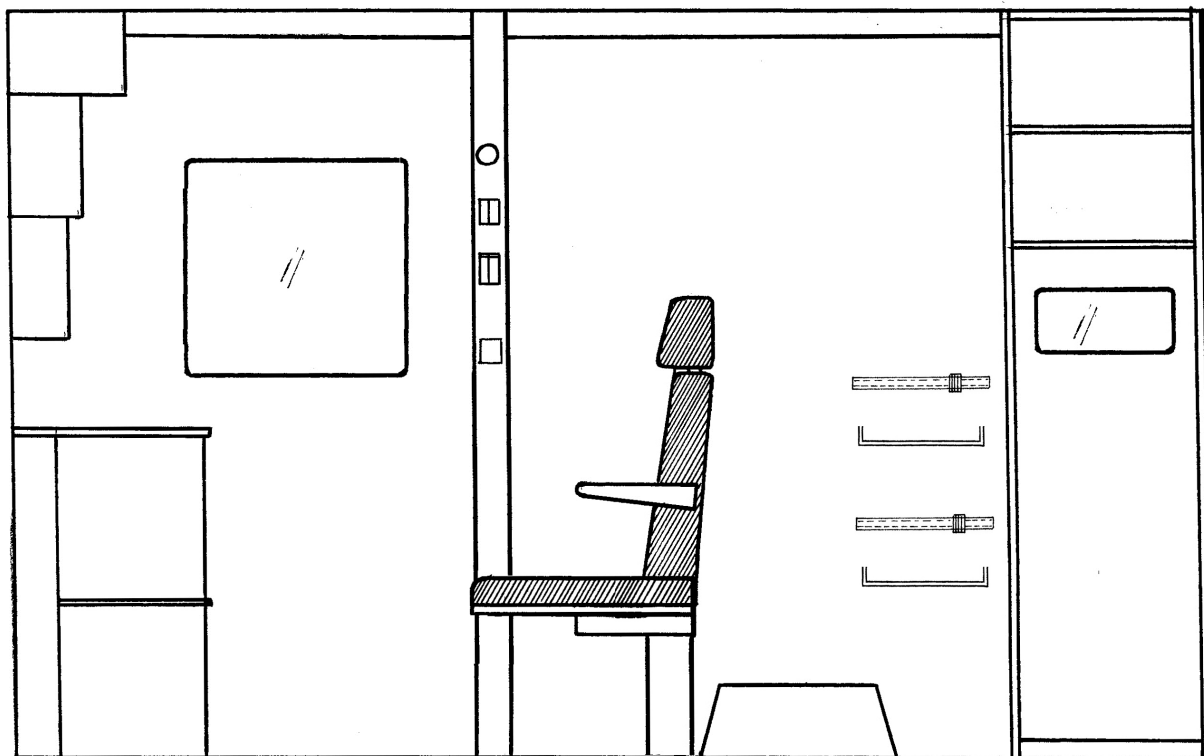
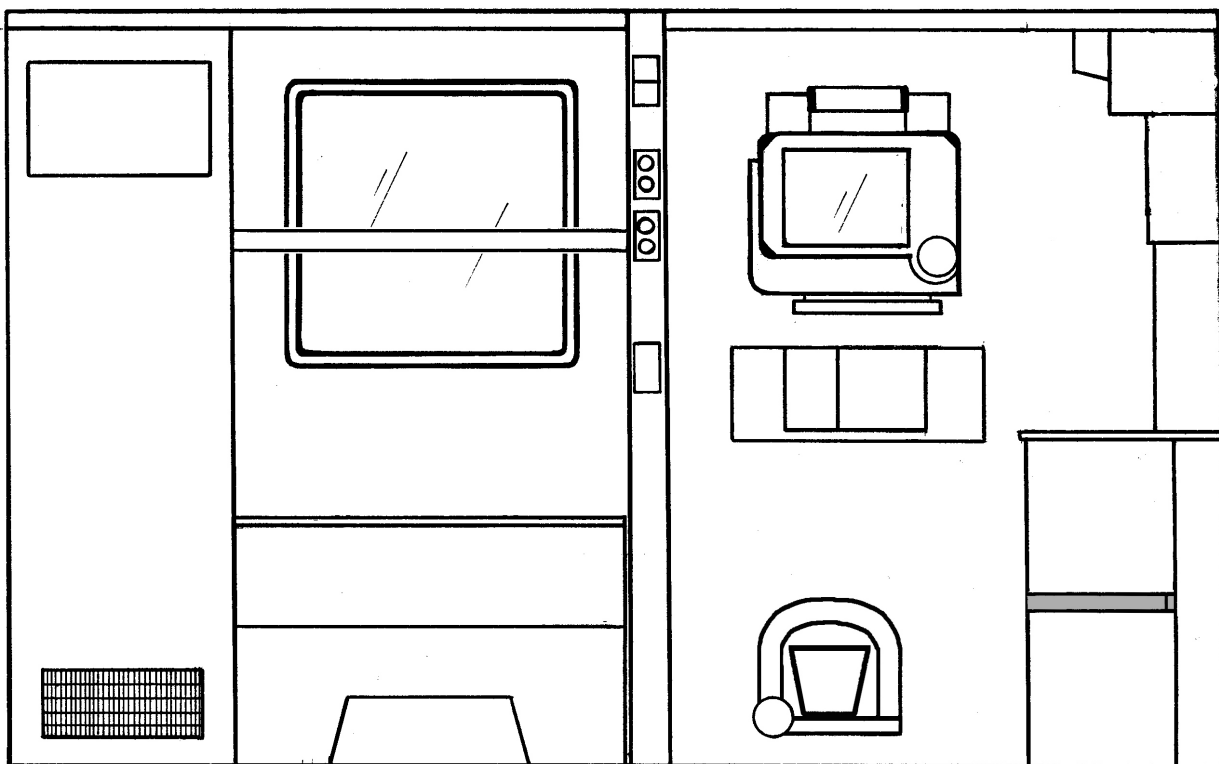


Schéma nábytkové zástavby vozidla levý bok



Závazné barevné provedení vozidel ZZS ZK







Povinná publicita projektu



NÁZEV PROJEKTU (popř. druh projektu)

Tento projekt je spolufinancován Evropskou unií
z Evropského fondu pro regionální rozvoj

PARTNER PRO VÁŠ ROZVOJ