

A. Průvodní a technická zpráva

A.1. Průvodní zpráva

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

- a) Označení stavby:** Úprava prostoru u hasičské zbrojnice, ulice Mlýnské a České – Miroslav – 1. etapa
- Stavební objekt:** SO 01 Zpevněné plochy – část zpevněné plochy
- b) Stavebník:** Město Miroslav, nám. Svobody 1/1, 67172 Miroslav
IČ: 00293164, DIČ: CZ00293164
- c) Projektant:** Silniční a mostní inženýrství, s.r.o., Rudoleckého 857/25,
669 02 Znojmo
IČ: 27699927, DIČ: CZ27699927
Autorizovaná osoba: Ing. Libor Pivnička
autorizace ČKAIT 1000397
- d) Stupeň PD:** Dokumentace pro provádění ,stavby
- e) Údaje o umístění stavby:**
Místo stavby: Město Miroslav, ul. Mlýnská a Česká
Katastrální území: Miroslav
Pozemky: Parcely č.191/1; 187; 394/1; 393; 334/1 a 392
Vlastnictví pozemků: Město Miroslav, p.č. 187 - Tělovýchovná jednota Miroslav,
p.č.392 – E.ON Distribuce a.s.
(je doloženo na informativních výpisech za tímto textem)

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

a) Popis stavby:

Jedná se o úpravu prostoru mezi hasičskou zbrojnicí a objektem Stavebnin a opravu částí ulic Mlýnské a České v návaznosti na již dokončenou část ulice Radniční v obci Miroslav.

Plocha u objektu Stavebnin - dlážděné parkoviště s 30 ks stání. Ulice Mlýnská a Česká jsou pro přehlednost označeny jako trasa „A“ a trasa „B“.

Trasa „A“ (ulice Mlýnská): Druh silniční komunikace - místní komunikace obslužná, funkční skupiny C - dvoupruhová, obousměrná, směrově nerozdělená, typ MO2 10/7,5/30, s povrchem z asfaltového betonu, v délce 82,0 m, podél dlážděné parkovací pásy pro celkem 5 osobních automobilů. Podél téměř celé trasy „A“ pravostranný chodník.

Trasa „B“ (ulice Česká): Druh silniční komunikace - místní komunikace obslužná, funkční skupiny C - dvoupruhová, obousměrná, směrově nerozdělená, typ MO2 13,5/6,5/30, s povrchem z asfaltového betonu, v délce 60,0 m, podél části trasy oboustranně dlážděné parkovací pásy pro celkem 12 osobních automobilů. Podél části trasy „B“ vpravo chodník za parkovacím pásem.

Součástí dokumentace je i návrh odvodnění výše uvedených zpevněných ploch a komunikací bodovými vpustmi, doplnění veřejného osvětlení v řešené oblasti o celkem 14 ks svítidel včetně rozvodů. Stavba si vyžádá přeložku jednoho stožáru sdělovacího vedení. Mimo rámec této dokumentace jsou zpracovány stavební objekty **SO 02 Oprava kanalizace** a **SO 03 Oprava vodovodu**.

b) Předpokládaný průběh stavby:

- zahájení 08/2013
- uvedení do provozu 12/2013
- dokončení stavby 12/2013

c) Vazby na územní plán, územní rozhodnutí:

Projekt stavebních úprav je v souladu s územně plánovací dokumentací schváleného územního plánu.

d) Stručná charakteristika území:

Řešená oblast leží v centrální, zastavěné části města Miroslav. Řešeným územím prochází v současnosti komunikace z části s živičným, z části se šterkovým povrchem. Na její okraje navazují chodníky, zpevněné plochy, případně zelené pásy. Komunikace jsou dopravně napojeny na začátku řešeného území na již rekonstruovanou část ulice Radniční, na konci na, v rámci tohoto projektu již neřešený, úsek ulice Mlýnské, napojené na průtažnou komunikaci na ulici Husova (silnice II/400). Ulice Česká je na konci úseku kolmo napojena na další místní komunikaci. Terén řešeného území ulice Mlýnské je svažitý, s průměrným spádem cca 3,8 %, stoupajícím ve směru k ulici Husova. Terén řešeného území ulice České je mírně svažitý až rovinatý, s průměrným spádem cca 0,5 %, stoupajícím ve směru ke konci úseku. Komunikace a přilehlé zpevněné plochy jsou v současnosti odvodněny převážně pomocí vpustí a dalších vtokových objektů, napojených do stávající kanalizace, případně vsakem do sousedních nezpevněných zelených ploch.

e) Vliv technického řešení stavby na krajinu, zdraví a životní prostředí:

Stavba nebude mít negativní účinky na zdraví obyvatel, krajinu či životní prostředí.

f) Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření:

Navržená stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací - v tomto smyslu nedojde ke změně využití území. Projektovanou stavbou nebudou nijak měněny dosavadní okolní stavby.

3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

- a) dokumentace pro vydání územního rozhodnutí – nebyla vypracována
- b) územní plán města Miroslav

- c) DKM města Miroslav, výškopisné, polohopisné zaměření terénu a průběhy inženýrských sítí dle evidence správců
- d) dopravní průzkum (studie, dopravní údaje) - nebyla vypracována
- e) geotechnický a hydrogeologický průzkum – nebyl prováděn
- f) diagnostický průzkum konstrukcí - nebyl prováděn
- g) hydrometeorologické a hydrologické údaje - nemají vliv na stavbu
- h) klimatologické údaje - nemají vliv na stavbu
- h) stavebně historický průzkum – stavba není kulturní památkou, neleží v památkové rezervaci ani v památkové zóně

4. ČLENĚNÍ STAVBY

a) Způsob číslování a značení:

Stavba v rozsahu této dokumentace je jediným stavebním objektem dopravní stavby - **SO 01 Zpevněné plochy**.

Dále byly mimo rámec tohoto projektu byly zpracovány samostatné stavební objekty řešící odvodnění navržených ploch a zásobování řešené oblasti vodou - **SO 02 Oprava kanalizace** a **SO 03 Oprava vodovodu**. Návrhy případných dalších přeložek či rozšíření ostatních inženýrských sítí, budou řešeny jednotlivě v samostatných projektových dokumentacích.

b) Určení jednotlivých částí stavby:

Stavba v rozsahu této dokumentace je technické infrastruktury.

c) Členění stavby na stavby, stavební objekty:

Viz odst.a) výše.

5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

a) Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků:

Nejsou.

b) Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti:

Práce na vybudování komunikací a zpevněných ploch by měly být prováděny v časové koordinaci s výstavbou ostatní technické infrastruktury s důrazem na maximální plynulost a rychlost výstavby. Práce na konstrukčních vrstvách výše uvedených zpevněných ploch by měly být prováděny na závěr, po pokládce a přeložkách všech inženýrských sítí.

c) Zajištění přístupu na stavbu:

Přístup na stavbu bude zajištěn po stávajících krajských silnicích II. a III. třídy a po místních komunikacích (ulice Zahradní).

d) Dopravní omezení, objížděky:

Výstavba komunikace a zpevněných ploch bude probíhat za uzavřeného provozu. Objízdná trasa bude vedena po souběžných místních komunikacích. Příjezd či přístup k nemovitostem v prostoru stavby je třeba dojednat na místě s vedením stavby.

6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ

a) Seznam budoucích právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty:

Vlastníkem i správcem komunikací, všech ostatních zpevněných ploch a veřejného osvětlení v rozsahu této dokumentace bude město Miroslav.

b) Způsob užívání jednotlivých objektů stavby:

Komunikace a ostatní zpevněné plochy budou využívány pro provoz a parkování vozidel a pro pěší provoz a budou jako součást sítě místních komunikací a pěších tras sloužit k dopravnímu napojení řešené lokality.

7. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

a) Možnosti postupného předávání části stavby do užívání:

Stavba bude předána do užívání jako jeden celek.

b) Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby:

Stavba bude používána až po jejím dokončení.

8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

8.1. Souhrnný technický popis:

Úprava prostoru mezi hasičskou zbrojnicí a objektem Stavebnin a oprava částí ulic Mlýnské a České, značených jako trasa „A“ a trasa „B“, v návaznosti na již dokončenou část ulice Radniční.

Trasa „A“ (ulice Mlýnská): komunikace délky 82 m, základní šířky 7,0 m, konstrukce s povrchem z asfaltového betonu. Vlevo podél trasy 2x kolmý parkovací pás pro celkem 5 os. vozidel, šířky 5,3 a 4,5 m, konstrukce s povrchem z betonové dlažby, případně s povrchem z asfaltového betonu. Zčásti pravostranný, zčásti oboustranné chodníky délky 40; 29 a 22 m, základní šířky 2,0, resp. 1,5 m, konstrukce s povrchem z betonové dlažby.

Trasa „B“ (ulice Česká): komunikace délky 60 m, základní šířky 6,0 m, konstrukce s povrchem z asfaltového betonu. Podél části trasy oboustranně dlážděné parkovací pásy pro celkem 12 osobních automobilů., šířky 5,3 a 4,5 m, konstrukce s povrchem z betonové dlažby. Chodník vpravo za parkovacím pásem délky 61 m, základní šířky 1,5 m, konstrukce s povrchem z betonové dlažby.

Plocha u objektu Stavebnin - dlážděné parkoviště s 30 ks stání, se třemi řadami šikmých parkovacích stání a jednou jednosměrnou průjezdnou komunikací. Šířka samostatné řady stání je 5,1 m, šířka průjezdné komunikace je 3,4 m, šířka zdvojené řady stání je 8,5 m, konstrukce s povrchem z betonové dlažby.

Součástí dokumentace je i návrh odvodnění výše uvedených zpevněných ploch a komunikací bodovými vpustmi, doplnění veřejného osvětlení v řešené oblasti o celkem 14 ks svítidel včetně rozvodů.

8.2. Technický popis jednotlivých objektů:

8.2.1. Pozemní komunikace a zpevněné plochy

Komunikace

a) Výčet a označení komunikací – v rámci projektu jsou řešeny dvě místní komunikace ulice Mlýnská a ulice Česká, které jsou značeny jako trasa „A“ a trasa „B“.

b) Základní charakteristiky:

Trasa „A“ (ulice Mlýnská): Druh silniční komunikace - místní komunikace obslužná, funkční skupiny C - dvoupruhová, obousměrná, směrově nerozdělená, typ MO2 10/7,5/30.

Trasa „B“ (ulice Česká): Druh silniční komunikace - místní komunikace obslužná, funkční skupiny C - dvoupruhová, obousměrná, směrově nerozdělená, typ MO2 13,5/6,5/30.

Další podrobnosti – viz část A.2. Technická zpráva.

Chodníky, sjezdy, parkovací pásy, parkoviště

Chodníky:

- trasa „A“ – jednostranný, případně oboustranné chodníky délky 40; 29 a 22 m;
- trasa „B“ - chodník vpravo za parkovacím pásem délky 61 m.

Sjezdy:

- na obou trasách je navrženo celkem 5 sjezdů (3 ks trasa „A“ + 2 ks trasa „B“).

Parkovací pásy:

- trasa „A“ – dva parkovací pásy vpravo pro 3 + 2 ks osobních vozidel, z toho 1 ks pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace (OSSPO);
- trasa „B“ - dva parkovací pásy vpravo a vlevo pro 11+1 ks osobních vozidel, z toho 2 ks pro OSSPO.

Parkoviště:

- hlavní sjezd z trasy „B“; 30 ks stání, tři řady šikmých parkovacích stání s jednou jednosměrnou průjezdnou komunikací.

Další podrobnosti – viz část A.2. Technická zpráva.

8.2.2. Mostní objekty a zdi

Nejsou.

8.2.3. Odvodnění pozemních komunikací a ploch

Dešťová voda bude ze všech zpevněných ploch odtékat příčným a podélným spádem do navržených dešťových vpustí, které budou pomocí přípojek napojeny do opravené, případně stávající kanalizace – viz samostatný SO.

Další podrobnosti – viz část A.2. Technická zpráva.

8.2.4. Tunely, podzemní stavby

Nejsou.

8.2.5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny, protihlukové clony

Parkoviště pro 30 osobních vozidel – viz články výše.

8.2.6. Vybavení pozemní komunikace

a) Záchytná bezpečnostní zařízení – nejsou

b) Dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, dopravní opatření – vše je patrné z výkresové přílohy č.09.

c) Veřejné osvětlení – doplnění veřejného osvětlení v řešené oblasti o celkem 14 ks svítidel včetně rozvodů. Podrobnější popis – viz samostatná technická zpráva za tímto textem.

d) Ochrany proti vniku; umožnění migrace živočichů přes komunikaci - nejsou

e) Clony a sítě proti oslnění – nejsou

8.2.7 Objekty ostatních skupin objektů

Nejsou.

9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

Provedené průzkumy a měření byly vyhodnoceny a jejich závěry jsou v projektové dokumentaci zohledněny.

10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMÁ, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY

Ochranná pásma – stavbou budou dotčena ochranná pásma některých inženýrských sítí – vodovod, plynovod, sdělovací kabel, silové vedení NN. Podmínky jednotlivých správců pro zásah do ochranných pásem během stavby jsou v dokumentaci respektovány

Chráněná území, kulturní památky – nebudou stavbou dotčeny

Zátopová území – řešená oblast leží mimo hranice zátopového území

Kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny – nebudou stavbou dotčeny

11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

a) Bourací práce – nebudou prováděny

b) Kácení mimolesní zeleně – nebude prováděno

c) Zemní práce a konečná úprava terénu – v koridoru navržených komunikací a zpevněných ploch bude, po odstranění stávající konstrukce zpevnění, proveden odkop terénu, případně hutněný násyp pro založení navržených konstrukcí těchto ploch. Na závěr prací budou plochy za obrubami dosypány a upraveny do úrovně navrženého terénu.

d) Ozelenění a úpravy nezastavěných ploch – plochy za obrubami budou opatřeny vrstvou humusu a osety travou. Případné osázení dřevinami bude řešeno v rámci samostatného projektu.

e) Zásah do ZPF – stavbou nebudou dotčeny pozemky pod ochranou zemědělského půdního fondu

f) Zásah do PUPFL – stavbou nedojde k zásahu do pozemků určených k plnění funkce lesa.

g) Zásah do jiných pozemků – při stavbě budou dotčeny, kromě pozemků ve vlastnictví investora, také pozemek ve vlastnictví Tělovýchovné jednoty Miroslav (p.č.187) a pozemek ve vlastnictví společnosti E.ON Distribuce a.s. (p.č.392)

g) Vyvolané změny (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury – stavba si vyžádá v jednom případě přeložku koncového stožáru sdělovacího kabelu společnosti O2, řešenou v rámci tohoto projektu a přeložku plynovodní přípojky pro místní tělocvičnu (samostatný projekt) úpravu stávajícího vedení sdělovacího kabelu

Případné další vyvolané úpravy ostatních inženýrských sítí budou zpracovány v rámci samostatných projektových dokumentací.

12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

- a) Nároky na druhy energie – stavba nebude náročná na zdroje energií.
- b) Telekomunikace – neřeší
- c) Vodní hospodářství – neřeší
- d) Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování – napojení komunikací na stávající dopravní infrastrukturu bude zachováno beze změny, pouze bude upraven systém napojení navrženého parkoviště dle tohoto projektu
- e) Možnosti napojení na technickou infrastrukturu – napojení na technickou infrastrukturu je řešeno pouze pro veřejné osvětlení – viz samostatná technická zpráva za tímto textem.
- f) Nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby – při užívání stavby nebudou vznikat žádné odpady. V případě, že nějaké odpady vzniknou (např. použitý posypový materiál ze zimní údržby) bude s nimi nakládáno v souladu se zákonem č.185/2001 Sb. a souvisejícími předpisy, tj. bude likvidován (uložen) podle zařazení na příslušné skládce.

13. VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

- a) Ochrana životního prostředí – stavbou nebude v řešeném území negativně ovlivněno životní prostředí
- b) Hluk – dopravním řešením nevznikne enormní nárůst hlukové hladiny. V průběhu stavby dojde k mírnému nárůstu hladiny hluku provozem stavební mechanizace.
- c) Emise z dopravy – vzhledem k výhledově nízké intenzitě provozu vozidel nejsou opatření na eliminaci emisí z dopravy řešena.
- d) Vliv znečištěných vod na toky a vodní zdroje – při užívání stavby nedojde ke vzniku znečištění vod
- e) Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě – přímé i související a podrobné požadavky na BOZP ve fázi výstavby, které musí zadavatel a zhotovitelé stavby plnit, jsou stanoveny v platných a aktuálních právních předpisech.

Jedná se především o:

- Zákon č.262/2006 Sb. (zákoník práce) v platném znění,
- Zákon č. 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek BOZP ve znění zákona č. 362/2007 Sb.,
- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na BOZP při práci na staveništích,
- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na BOZP na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- Vyhláška č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace
- Vyhláška č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby

Výčet povinností účastníků výstavby z hlediska BOZP ve fázi provádění stavby, převážně zhotovitele, má informativní charakter, není vyčerpávajícím seznamem. To znamená, že nezbavuje jednotlivé subjekty povinnosti dodržovat i další pravidla, zásady nebo povinnosti, které zde nejsou výslovně uvedeny a které plynou z obecně závazných předpisů.

f) Nakládání s odpady vznikajícími při výstavbě – s veškerým odpadem vzniklým při stavbě bude nakládáno v souladu se zákonem č.185/2001 Sb., tj. bude likvidován (uložen) podle zařazení na příslušných skládkách.

Při stavbě nebudou vznikat nebezpečné odpady.

Dle zákona 185/2001 sb., kterým se stanoví katalog odpadů:

Skupina 17 Stavební a demoliční odpady

17 01 01 Beton	cca 60 m3
17 03 02 Asf.směsi neobsahující dehet (demolice vozovek)	cca 135 m3
17 05 04 Zemina a kamení neobsahující nebezpečné látky	cca 1150 m3

Asfaltová suť, kamenivo a zemina se uloží na odpovídajících skládkách.

Alternativně je možné využití předrcených vybouraných materiálů jako spodní podkladní vrstvy konstrukce zpevnění chodníků. Zemní materiály je možné uložit na dočasnou skládku pro pozdější využití při terénních úpravách v jiných částech města.

14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

a) Mechanická odolnost a stabilita – s mechanická odolnost a stabilita bude zajištěna dodržením podmínek zákonných a technických předpisů, popsanych v technické zprávě a výkresové dokumentaci.

b) Požární bezpečnost – jedná se o úpravu veřejného prostoru

Řešení odstupových vzdáleností a vymezení požárně nebezpečného prostoru - není řešeno - stavba neobsahuje žádné objekty s požárně nebezpečnými prostory.

Evakuace osob a zvířat - není řešeno - stavba neobsahuje žádné objekty s požárně nebezpečnými prostory.

Zdroje požární vody, popř. jiných hasebních látek - jedná se o dopravní stavbu. Úpravy stávajících zdrojů požární vody budou řešeny v rámci samostatného stavebního objektu **SO 03 Oprava vodovodu**. Navrženými stavebními úpravami řešenými v rámci této dokumentace nebudou zdroje požární vody dotčeny a po celou dobu stavby i po jejím dokončení budou tyto volně přístupné.

Příjezd a přístup pro techniku PO ke stávající zástavbě bude zajištěn po stávajících a navržené veřejné komunikaci v souladu s požadavky ČSN 73 0802 a ČSN 73 0833. Požadavky na parametry pro přístupové komunikace k přilehlým nemovitostem dle vyhl.č.23/2008 jsou dodrženy. Během stavby bude zajištěno nepřetržitě i umožnění výjezdu techniky PO z hasičské zbrojnice ležící v řešené oblasti.

c) Ochrana zdraví, životních podmínek a prostředí – nedojde ke zhoršení životních podmínek ani životního prostředí; nevzniknou požadavky na ochranu zdraví, zdravých životních podmínek ani životního prostředí.

d) Ochrana proti hluku – stavbou nevzniknou požadavky na opatření na ochranu proti hluku

e) Bezpečnost při užívání, bezpečnost provozu na pozemních komunikacích – Bezpečnost při užívání stavby je dána především navrženým dopravním značením a dále všeobecnými podmínkami stanovenými vyhláškou silničního provozu.

f) Úspora energie a ochrana tepla – jedná se o úpravu veřejného prostoru, stavba není z tohoto důvodu dále posuzována.

15. DALŠÍ POŽADAVKY

a) Užitné vlastnosti stavby – návrh respektuje obecné technické požadavky na komunikace stanovené vyhláškou č.104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a v ní citovaných technických norem. Výrobky pro stavbu budou vyhovovat podmínkám stanoveným v zák. č.22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů. Životnost stavby bude min. 30 let.

Vozovka komunikace a zpevněné plochy nebudou vyžadovat zvláštní nároky na provozování. Je nutno provádět běžnou údržbu, zejména v zimním období a po něm v souladu s příslušnými ustanoveními zákona č.13/1997 Sb. o pozemních komunikacích a prováděcími předpisy. Odvodňovací objekty je nutno udržovat v průtočném stavu s původní kapacitou.

b) Zabezpečení přístupu a podmínek užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace (OSSPO) – opatření budou provedena v souladu s vyhláškou č.398/2009 Sb, Jedná se především o tyto úpravy: - na hraně vjezdů, na straně přiléhající k vozovce bude obyčejná dlažba chodníku nahrazena varovným pásem š.0,4 m, která bude v místech pro přecházení doplněna signálním pásem š.0,8 m, min. dl. 1,5 m z dlažby odlišné barvy a s výstupky vnímatelnými slepeckou holí. V těchto místech bude osazen na rozhraní vozovka(parkovací pás) x chodník obrubník s převýšením max. 0,02 m. Pohyb OSSPO v řešené oblasti bude zajištěn pomocí přirozených vodicích linií (zvýšený obrubník podél vnější hrany chodníků, linie předzahrádek uliční zástavby). Vše je patrné z výkresových příloh č.02.3 a 03 a,b,c.

c) Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí

- Povodně – stavba leží mimo záplavového území; ochrana proti povodním není řešena
- Agresivní podzemní voda - stavba neleží v lokalitě s možným výskytem agresivní podzemní vody

- Seismicky aktivní nebo poddolovaná oblast

Stavba neleží v seismicky aktivní ani v poddolované oblasti.

A.2. Technická zpráva

a) Identifikační údaje:

Viz Průvodní zpráva, čl.1.

b) Stručný technický popis stavby:

Viz čl. 8.1. a 8.2 průvodní zprávy.

c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů a jejich užití v dokumentaci:

Viz Průvodní zpráva, čl.9.

d) Vazby na ostatní stavební objekty projektové dokumentace:

Samostatné stavebními objekty **SO 02 Oprava kanalizace** a **SO 03 Oprava vodovodu** zpracované mimo rámec této dokumentace, tvoří, společně s předmětným stavebním objektem **SO 01 Zpevněné plochy**, ucelený projekt, řešící úpravu ploch a odvodnění uvedené lokality.

e) Návrh zpevněných ploch:

Zemní práce - Obě trasy komunikací s některými výjimkami poměrně přesně sledují stávající výškovou úroveň terénu. Parkoviště je ve větší části navrženo s mírným zvýšením oproti stávajícímu terénu. Zemní práce sestávají z odstranění stávajícího zpevnění komunikací, odstranění septiku před hasičskou zbrojnicí, vytrhání stávajících obrub, odstranění stávajících vpustí, resp. šachet, z výkopu rýh pro navržené vpusti, podélnou drenáž a z odkopu nebo násypu zeminy pro zemní pláň. Suť s přebytečnou zeminou se odveze na skládku, kterou určí investor dodavateli při předání staveniště. Zemní pláň se upraví se zhutněním 450 (trasa „A“), případně 390 mm (trasa „B“) v místech komunikace, 470 mm (trasa „A“ i „B“) v místech parkoviště a parkovacích pásů a 240 mm v místech chodníků pod úrovní jejich navržené nivelety. V úrovni zemní pláně (násypového materiálu) musí podloží dosahovat únosnosti (modul přetvárnosti běžný) min. Edef2 45 MPa (trasa „A“), resp. 30 MPa (trasa „B“ a všechna parkovací stání). Únosnost pláně je nutno ověřit statickou zatěžovací zkouškou dle ČSN 73 1006. Po provedení zatěžovacích zkoušek se upřesní rozsah a způsob případných sanací zemní pláně pro dosažení potřebné únosnosti.

Na závěr stavebních prací budou nezpevněné plochy za obrubami dosypány a upraveny plynule k okolnímu terénu, opatřeny vrstvou humusu a osety travou.

Ozelenění ploch, např. nízkovzrůstnými keři bude provedeno samostatně, mimo rámec této dokumentace.

Sanace podloží - V místě stavby nebyl prováděn geologický průzkum. Lze předpokládat, že se v dotčené oblasti nachází místa s nedostatečně vhodným podložním materiálem. V těchto lokalitách se provede výměna podloží v aktivní zóně v předpokládané tloušťce 300 mm. Na zhutněnou parapláň se položí a ukotví geotextilie 300 g/m². Na ní se provede sanační vrstva tloušťky 300 mm. Za vhodný sanační materiál je možno považovat štěrkodeř, štěrkopísek, drcená stavební suť frakce 0-100 mm z cihel, betonu, asfaltových vozovek, bez příměsí organických materiálů. Sanované podloží musí na povrchu dosahovat únosnosti minimálně (modul přetvárnosti běžný z druhého zatěžovacího cyklu) Edef2 45 resp. 30 MPa. Únosnost pláně je nutno ověřit statickou zatěžovací zkouškou dle ČSN 73 1006 a ČSN 73 6192. V rozpočtu je s rezervou předpokládán tento způsob sanace pod všemi zpevněnými plochami.

Je možno využít i alternativní způsoby sanace podloží - vápnění, cementace apod., případně sanaci zcela vynechat nebo naopak sanovat větší vrstvu. Rozsah a způsob sanace podloží navrhne geotechnik dodavatele dle aktuální potřeby tak, aby únosnost podloží (modul přetvárnosti z druhého zatěžovacího cyklu Edef2) v úrovni zemní pláně byla vždy min. 45 (30) MPa.

Směrové a plošné řešení - je patrné z výkresové přílohy č.02.

Trasa „A“ je navržena v přímých úsecích, se dvěma kruhovými oblouky o poloměrech 190 a 2000 m. Začátek úseku je v místě konce nové úpravy ulice Radniční, konec úseku je u domu č.p.623. Na trase jsou navrženy tři sjezdy - vpravo při začátku úseku ke stávajícím garážím a vlevo v km 0,020 85 je napojena trasa „B“. Naproti sjezdu ke garážím je vlevo navržen parkovací pás pro tři osobní automobily a dále upravená zpevněná plocha před garážemi hasičské zbrojnice. Podél části pravého okraje komunikace jsou navrženy chodníky.

Trasa „B“ je navržena v přímém úseku se začátkem v místě okraje komunikace navržené trasy „A“. Konec úseku je v místě vjezdu do domu č.p. 641, v místě křižovatky místních komunikací. Napojení na trasu „A“ je navrženo pod úhlem 83° a je upraveno se zaoblením okrajů o poloměrech 6,0 m. Na trase je navržen jeden sjezd na stávající místní komunikaci a jeden na navržené parkoviště. Podél komunikace jsou při začátku úseku vpravo i vlevo navrženy parkovací pásy, pro 11+1 osobních automobilů. Za parkovacím pruhem vpravo je navržen chodník.

Na ploše ohraničené začátky tras „A“ a „B“, objektem prodejny stavebnin (č.p.632) a komunikací před domy č.p.608 a 609 je navrženo parkoviště cca obdélníkového tvaru se šikmými stáními a průjezdnou komunikací pro celkem 30 osobních automobilů.

Výškové vedení – je patrné z výkresových příloh č.03 – 06. Výškově návrh sleduje maximální možné míře současný stav s mírnými korekcemi. Pouze v úseku 40 m od začátku trasy „B“ dojde k výraznějšímu zvýšení nivelety oproti současnému stavu, max. o 0,8 m.

Trasa „A“ - podélný spád je navržen +0,50% až +3,78 %. Příčný sklon komunikace je navržen 2,5% oboustranně, případně jednostranně doprava. Příčný sklon parkovacího pásu vlevo je navržen 2,5% směrem od komunikace

Trasa „B“ - podélný spád je navržen -1,67% až +2,50 %. Příčný sklon komunikace je navržen 2,5% jednostranně doleva. Příčný sklon parkovacího pásu vpravo je navržen 2,5% směrem ke komunikaci, vlevo 2,5% od komunikace, resp. ke komunikaci.

Podélné a příčné sklony parkoviště jsou proměnné - celkově je parkoviště spádováno směrem od trasy „A“ i „B“. Základní podélný spád komunikace před domy č.p.608 a 609 je cca 1%, základní příčný sklon je navržen jednostranný 2,5 % doleva či doprava.

Podélné spády všech chodníků se odvíjejí od podélných spádů komunikací, případně parkovacích pásů či přilehlé zástavby. Základní příčný sklon chodníků je navržen 2,0% směrem ke komunikaci, v ojedinělých případech směrem od komunikace.

Příčné uspořádání – je patrné z výkresových příloh č.03 a 04.

Trasa „A“ – Obousměrná dvoupruhová komunikace základní šířky 7,0 m mezi obrubami. Dlážděný parkovací pás vlevo je navržen v šířce 5,3 m pro kolmé stání. Základní šířka chodníků je navržena 2,0 m, resp. 1,5 m mezi lícem obruby komunikace (parkovacího pásu) a vnitřní hranou zvýšené obruby chodníku.

Trasa „B“ - Obousměrná dvoupruhová komunikace základní šířky 6,0 m mezi obrubami. Dlážděný parkovací pás vpravo je navržen v šířce 5,3 m, parkovací pás vlevo je navržen v šířce 4,5 m, oba pro kolmé stání. Základní šířka chodníků je navržena 2,0, resp. 1,5 m mezi lícem obruby parkovacího pásu a vnitřní hranou zvýšené obruby chodníku.

Parkoviště je navrženo se třemi řadami šikmých parkovacích stání a jednou jednosměrnou průjezdnou komunikací. Šířka samostatné řady stání je 5,1 m, šířka průjezdné komunikace je 3,4 m, šířka zdvojené řady stání je 8,5 m (jedna řada stání je přístupná z průjezdné komunikace parkoviště, druhá z komunikace trasy „A“)

Konstrukce zpevněných ploch - vše je patrné z výkresových příloh č.03 a 04. Vzhledem k uvažovanému provozu pouze osobních automobilů, s občasným průjezdem malých či středních nákladních automobilů obsluhy je pro komunikaci na trase „A“ navržena konstrukce vozovky pro třídu dopravního zatížení IV, na trase „B“ pro třídu dopravního zatížení VI, na parkovacích pásech a parkovišti je navržena konstrukce pro třídu dopravního zatížení V. Pro chodníky je navržena konstrukce pro třídu dopravního zatížení CH. Všechny konstrukce výše jmenovaných zpevněných ploch jsou navrženy dle katalogových listů TP 170 „Navrhování vozovek pozemních komunikací“ v aktuálním znění.

Trasa „A“ - Komunikace bude lemována vždy vodícím a odvodňovacím proužkem tvořeným betonovými krajníky ABK 50/25/10 v loži z betonu. Na vodící proužek navazuje buď dlažba parkovacího pásu nebo zvýšená obruba z betonových obrubníků ABO 100/15/25. Převýšení obruby je navrženo 120 mm. V místech pro přecházení, v místech sjezdů k nemovitostem nebo tam kde je to třeba bude osazen nájezdový obrubník ABO 100/15/15 N s převýšením 20 mm. Pro plynulý přechod na obrubníky s převýšením 120 mm bude u každého takového místa vždy použit pravý a levý přechodový obrubník ABO 100/15/25 PV a ABO 100/15/25 LV. Parkovací pásy jsou na straně odvrácené od komunikace lemovány také obrubou z betonových obrubníků ABO 100/15/25 s převýšením 120 mm, na kterou navazuje případně dlažba chodníků. Dlažba chodníků je na straně přilehlé ke komunikaci upnuta do obruby lemující komunikaci (parkovací pás) Na straně odvrácené od komunikace je dlažba chodníku upnuta do zvýšené obruby z betonového obrubníku ABO 100/10/25 s převýšením 100 mm.

Trasa „B“ - Komunikace bude lemována buď zapuštěnou obrubou z obrubníků ABO 100/10/25 nebo zvýšenou obrubou z betonových obrubníků ABO 100/15/25 s převýšením 120 mm, resp. 20 mm. Na zapuštěnou obrubu navazuje dlažba parkoviště či parkovacího pásu, na zvýšenou obrubu navazuje dlažba chodníků, případně zelený pás. V místech pro přecházení, v místech sjezdů k nemovitostem nebo tam kde je to třeba bude osazen nájezdový obrubník ABO 100/15/15 N s převýšením 20 mm. Pro plynulý přechod na obrubníky s převýšením 120 mm bude u každého takového místa vždy použit pravý a levý přechodový obrubník ABO 100/15/25 PV a ABO 100/15/25 LV. Parkovací pásy jsou na straně odvrácené od komunikace lemovány také obrubou z betonových obrubníků ABO 100/15/25 s převýšením 120 mm, na kterou případně navazuje dlažba chodníků. Dlažba chodníků je na straně přilehlé ke komunikaci upnuta buď do obruby lemující komunikaci (parkovací pás) nebo je-li za zeleným pásem, je upnuta do zapuštěné obruby z betonových obrubníků ABO 100/10/25. Na straně odvrácené od komunikace je dlažba chodníku upnuta do zvýšené obruby z betonového obrubníku ABO 100/10/25 s převýšením 100 mm.

Dlažba parkoviště je upnuta do zapuštěné obruby z betonového obrubníku ABO 100/10/25, případně do zvýšené obruby z betonového obrubníku ABO 100/15/25 s převýšením 120 mm. Komunikace před domy č.p. 608 a 609 je na straně přilehlé k parkovišti lemována zapuštěnou obrubou z betonového obrubníku ABO 100/10/25, na straně druhé zvýšenou obrubou z betonového obrubníku ABO 100/15/25 s převýšením 120 mm.

V místě napojení rekonstruovaných úseků komunikací na úseky stávající bude, v rozsahu dle výkresové přílohy č.02, provedena obnova části stávajícího povrchu odfrézováním v tl.40 mm a položením obrusné vrstvy stejné tloušťky. Styčné spáry mezi stávajícím a novým zpevněním budou zality pružnou živичnou zálivkou.

f) Zásady odvodnění:

Dešťová voda bude ze všech zpevněných ploch odtékat příčným a podélným spádem do navržených dešťových vpustí, které budou pomocí přípojek napojeny do opravené, případně stávající kanalizace.

Vpusti jsou navrženy prefabrikované, typové čtyřdílné, s integrovanou zápachovou uzávěrou a s litinovou vtokovou. Voda ze tří vpustí na parkovišti bude odváděna přes do kanalizace přes odlučovač lehkých kapalin (OLK). Opravená část kanalizace, OLK včetně přípojek a přípojeky vpustí jsou součástí SO 02 Oprava kanalizace.

Vše je patrné z výkresových příloh č. 03 a,b; 09; 10; 11.

g) Dopravní řešení:

Je patrné z výkresové přílohy č.09.

h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby; údržbu:

Zvláštní požadavky na postup výstavby nejsou. Komunikace a plochy nebudou vyžadovat zvláštní nároky na provozování. Je nutno provádět běžnou údržbu, zejména v zimním období a po něm v souladu s příslušnými ustanoveními zákona č.13/1997 Sb. o pozemních komunikacích a prováděcími předpisy.

i) Vazba na technologické vybavení:

Není

j) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch v rámci stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace (OSSPO):

Opatření budou provedena dle vyhlášky č.398/2009 Sb. V místech míst pro přecházení bude obyčejná dlažba nahrazena vždy varovnými a signálními pásy dlažby s rozdílnou povrchovou strukturou a barvou. V těchto místech bude výškový rozdíl mezi úrovní chodníku a komunikace upraven na 20 mm.

Pohyb OSSPO bude zajištěn pomocí přirozených vodicích linií (uliční fronty domů, zvýšená obruba podél chodníků).

Vše je patrné z výkresových příloh č.02 a 04 c.

k) Veřejné osvětlení:

Je popsáno v samostatné technické zprávě - viz část Veřejné osvětlení tohoto SO dále.

l) Úprava inženýrských sítí, chráničky:

Změna plošného uspořádání trasy „B“ si vyžádá přeložku koncového stožáru sdělovacího vedení společnosti O2 včetně zkrácení kabelu o cca 17 m u objektu prodejny stavebnin.

Odstranění zídky při začátku úseku si vyžádá přeložku přípojky plynovodu k místní sokolovně (č.p.629). Tato přeložka je řešena v rámci samostatného projektu.

Navržený kabel VO bude v místech křížení s komunikacemi a sjezdy (celkem ve 4 případech) uložen vždy do chráničky KOPOFLEX 150/175 KF 09175 v délkách 9; 7; 8 a 10 m. Chránička bude uložena na vrstvě podkladního betonu a obsypána vhodným materiálem (např. tříděný šterkopísek)

A.3 Zásady organizace výstavby

a) Charakteristika, uspořádání a odvodnění staveniště:

Viz Průvodní zpráva, článek 2., odst. d). V prostoru staveniště se nachází stávající inženýrské sítě – vodovod, plynovod, sdělovací kabel, kabel VO, kabely VN a NN a kanalizace včetně všech jejich přípojek ke stávajícím nemovitostem.

Vzhledem k charakteristice morfologie řešeného území se nepředpokládá výskyt lokalit s vysokou hladinou spodní vody. Z výkopů na staveništi bude, v případě nutnosti, nahromaděná dešťová voda přečerpána do stávající kanalizace.

b) Umístění a obvod staveniště:

Staveniště je situováno na pozemcích města Miroslavi, Tělovýchovné jednoty města Miroslavi a společnosti E.ON Distribuce, a.s..

c) Zařízení staveniště:

Konkrétní umístění dohodne zástupce investora s dodavatelem tak, aby bylo situováno co nejbližší staveniště a aby pokud možno splňovalo následující požadavky:

- přístup z veřejné komunikace
- umístění z hlediska dostupnosti stavby
- umístění na plochy nejlépe bez inženýrských sítí
- plocha bez nutnosti velkých úprav spojených s jejím zpevněním
- dostatečná velikost

d) Postup a provádění stavby:

Předpokládané zahájení stavby: 1.srpen 2013

Předpokládané ukončení stavby: 23. prosinec 2013

Navržený sled pořadí provádění prací:

- příprava staveniště
- bourací práce stáv. konstrukcí, odstranění stáv. zpevnění ploch
- zemní práce – výkopy násypy, rýhy, chráničky, sanace
- pokládka kabelu VO
- zřízení vpustí
- stavební práce na všech zpevněných plochách, osazení stožárů VO, pokládka ohrub
- dokončovací práce, humusování, ozelenění
- dopravní značení

Kontrolní prohlídky stavby:

V průběhu výstavby budou provedeny kontrolní prohlídky stavby:

- po sanaci a úpravě zemní plně
- před pokládkou živičných vrstev
- po dokončovacích pracích

e) Napojení na zdroje:

Zdroje vody a energií - napojení na městské zdroje vody a energií pro stavební účely i pro zařízení staveniště bude dohodnuto mezi zhotovitelem, správcí jednotlivých sítí a investorem, případně budou použity mobilní zdroje pitné a užitkové vody, tepla, mobilních chemických WC a elektrické energie.

Zdroje materiálů, zemníky - všechny materiály potřebné pro stavbu zajistí zhotovitel stavby dle svých zvyklostí po dohodě s investorem stavby tak, aby byly zajištěny předepsané kvalitativní podmínky stanovené v projektové dokumentaci.

f) Nakládání s odpady z výstavby:

S odpady vzniklémi během stavby musí být nakládáno dle následujících předpisů:

- zákon č.185/2001 Sb. o odpadech
- vyhláška 381/2001 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů
- vyhláška 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady
- vyhláška 294/2005 Sb. o podmínkách ukládání odpadů na skládky

Přehled druhů odpadů, které při stavbě vzniknou, případně mohou vzniknout:

Skupina 17 Stavební a demoliční odpady

Tř. 17 01	<i>Beton, cihly, tašky a keramika</i>
17 01 01	Beton
17 01 07	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06
Tř. 17 03	<i>Asfaltové směsi, dehet a výrobky z dehtu</i>
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01
Tř. 17 05	<i>Zemina, kamení a vytěžená hlušina</i>
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03

Případně další odpady viz Katalog odpadů.

Odpady třídy 17 01 a 17 03 budou uloženy na skládce Únanov, Odpady třídy 17 05 budou uloženy na skládce Hodonice, případně použity pro terénní úpravy v jiných částech města.

Zhotovitel stavby musí zajistit kontrolu práce a údržbu stavebních mechanismů. Pokud dojde k úniku ropných látek do zeminy, je nutné kontaminovanou zeminu ihned vytěžit a uložit do nepropustné nádoby (kontejnerů) – uvedeno ve výše uvedené tabulce pod katalogovým číslem 170503. U malých nepropustných ploch možno provést dekontaminaci vapexem.

O vzniklých odpadech musí zhotovitel stavby vést evidenci v souladu s výše uvedenými předpisy.

g) Přístup na staveniště:

Přístup na staveniště je, vzhledem k situování stavby, zajištěn z ulic Radniční a Husova.

h) Ochrana staveniště a okolí:

Vzhledem situování stavby a k tomu, že se jedná o stavbu liniovou, nebude staveniště oplocováno. Staveniště bude na vstupu a v místech napojení místních komunikací řádně označeno a opatřeno výstražnými tabulemi v souladu s níže uvedenými předpisy. Osoby a vozidla pohybující se v prostoru staveniště (bydlící, zásobování) jsou povinny dbát všeobecných bezpečnostních pravidel, údajů na výstražných tabulích a pokynů pracovníků zhotovitele stavby. Při výkopových pracích je zhotovitel povinen zajistit výkopy patřičným způsobem proti pádu osob - viz předpisy – Průvodní zpráva, čl.13, odst. e).

i) Doprava během stavby:

Dopravní a přístupové trasy - budou vedeny po místních komunikacích (ul. Zahradní) a po silnicích I/53 a II/400.

Dopravní omezení a uzavírky - stavba bude probíhat za úplné uzavírky dotčené oblasti. Přepokládaná délka uzavírky 7.8.2013 – 10.12.2013.

Podmínky pro samostatný a bezpečný pohyb osob se sníženou schopností pohybu a orientace (OSSPO) na komunikacích a plochách souvisejících se staveništěm - opatření na řízení přístupu a užívání komunikací a ploch v rámci stavby budou provedena v souladu s vyhláškou č.398/2009 Sb – viz Průvodní zpráva, čl.15, odst. b) a čl.13, odst. e).

j) Podmínky pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví:

Při provádění stavby je nutno, z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, dodržet patřičné předpisy a vyhlášky v platném znění – viz Průvodní zpráva, čl.13, odst. e).

Ve Znojmě 24.3.2014

Zpracoval: Ing. Libor Pivnička